# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-364 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-364 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현) -29K068~29K148 (환) -29K034.865 ~ 29K.115.865 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월03일 | 2013년10월03일 | 2013년10월03일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-364 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월03일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현)<br>-29K068~29K148 (환)<br>-29K034.865 ~ 29K.115.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월03일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-364 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현)<br>-29K068~29K148 (환)<br>-29K034.865 ~ 29K.115.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131003 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131003 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131003 | 20131003 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공2구간 HSB 검측기록부

현-29k068~29k148 환-29k034.865~29K115.865

2013. 10 . 04

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 29k068.000 | 29k034.865 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.393 | 145.396 | 3 | 1 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.393 | 145.395 | 2 | 4 | 8600 | 8601 | 1 | 5 | |
| 29k070.000 | 29k036.865 | 300 | 304 | 4 | 2 | 145.391 | 145.393 | 2 | 4 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.391 | 145.393 | 2 | 4 | 8600 | 8602 | 2 | 4 | |
| 29k075.000 | 29k041.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.385 | 145.387 | 2 | 4 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.385 | 145.387 | 2 | 4 | 8600 | 8601 | 1 | 3 | |
| 29k080.000 | 29k046.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.381 | 145.385 | 4 | 2 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.381 | 145.384 | 3 | 5 | 8600 | 8604 | 4 | 2 | |
| 29k085.000 | 29k051.865 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.377 | 145.380 | 3 | 1 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.377 | 145.379 | 2 | 4 | 8600 | 8608 | 8 | 6 | |
| 29k090.000 | 29k056.865 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.375 | 145.379 | 3 | 1 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.375 | 145.376 | 1 | 3 | 8600 | 8606 | 6 | 4 | |
| 29k095.000 | 29k061.865 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.373 | 145.375 | 2 | 4 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.373 | 145.376 | 3 | 5 | 8600 | 8606 | 6 | 8 | |
| 29k100.000 | 29k066.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.373 | 145.374 | 1 | 3 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.373 | 145.374 | 1 | 3 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 29k105.000 | 29k071.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.373 | 145.374 | 1 | 3 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.373 | 145.374 | 1 | 3 | 8600 | 8603 | 3 | 5 | |
| 29k110.000 | 29k076.865 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.375 | 145.379 | 3 | 1 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.375 | 145.377 | 2 | 4 | 8600 | 8605 | 5 | 3 | |
| 29k115.000 | 29k081.865 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.377 | 145.378 | 1 | 3 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.377 | 145.378 | 1 | 3 | 8600 | 8605 | 5 | 3 | |
| 29k120.000 | 29k086.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.381 | 145.385 | 4 | 2 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.381 | 145.382 | 1 | 3 | 8600 | 8604 | 4 | 2 | |
| 29k125.000 | 29k091.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.385 | 145.386 | 1 | 3 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.385 | 145.389 | 4 | 6 | 8600 | 8601 | 1 | 3 | |
| 29k130.000 | 29k096.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.391 | 145.393 | 2 | 4 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.391 | 145.394 | 3 | 5 | 8600 | 8602 | 2 | 4 | |
| 29k135.000 | 29k101.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.397 | 145.398 | 1 | 3 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.397 | 145.399 | 2 | 4 | 8600 | 8606 | 6 | 4 | |
| 29k140.000 | 29k106.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.405 | 145.406 | 1 | 3 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.405 | 145.407 | 2 | 4 | 8600 | 8604 | 4 | 2 | |
| 29k145.000 | 29k111.865 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.413 | 145.414 | 1 | 3 | 300 | 302 | 2 | 4 | 145.413 | 145.415 | 2 | 4 | 8600 | 8603 | 3 | 1 | |
| 29k148.000 | 29k115.865 | 300 | 303 | 3 | 5 | 145.419 | 145.421 | 2 | 4 | 300 | 301 | 1 | 3 | 145.419 | 145.422 | 3 | 5 | 8600 | 8602 | 2 | 4 | |

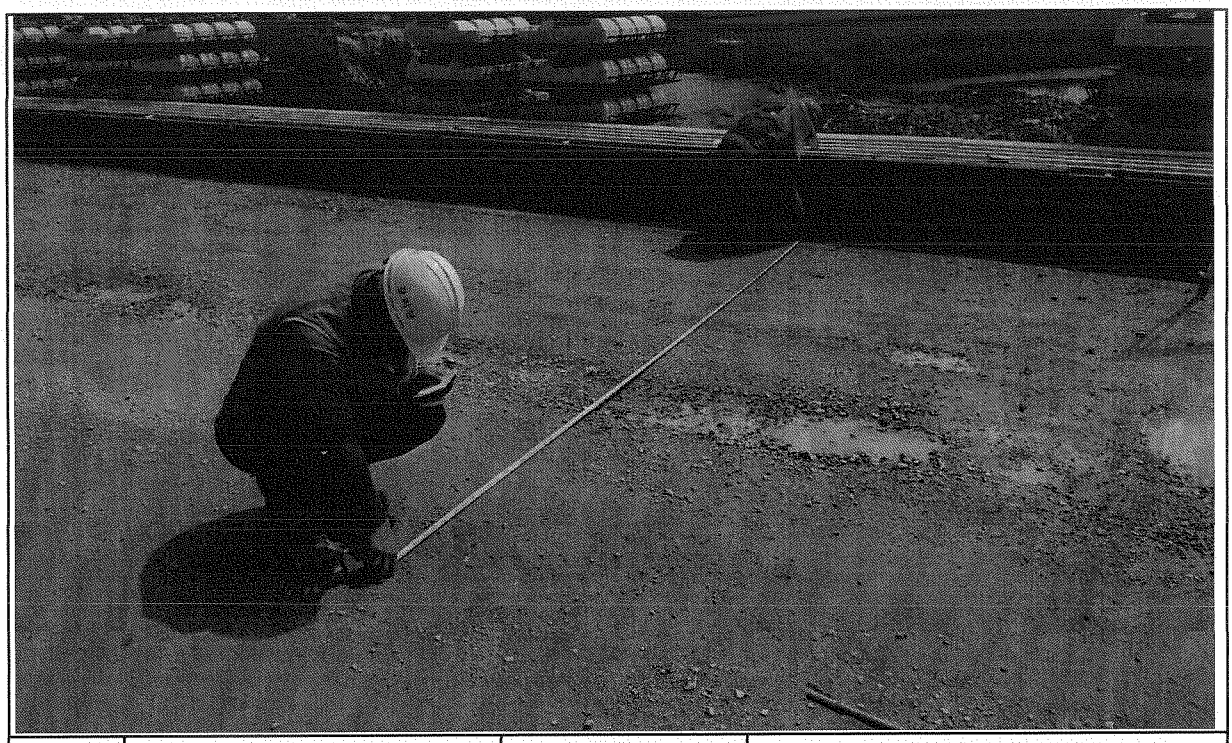
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 04일

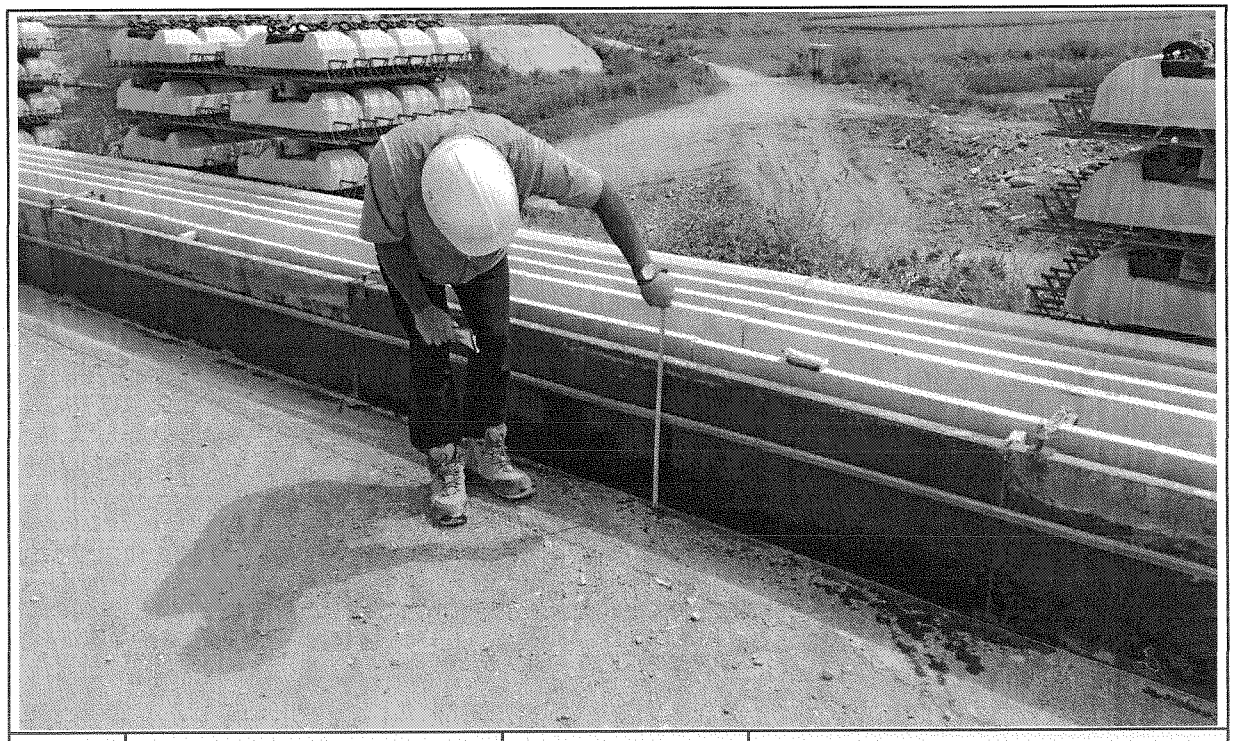
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



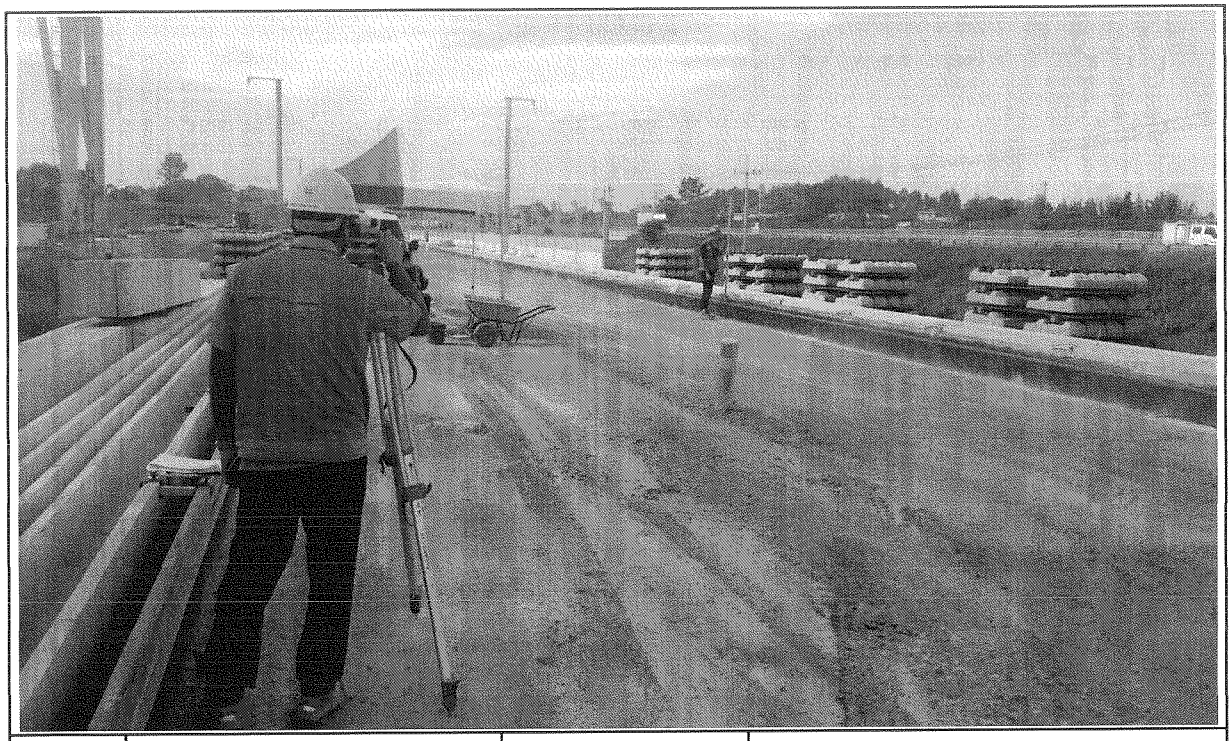
| 일자 | 2013.10.04 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.04 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



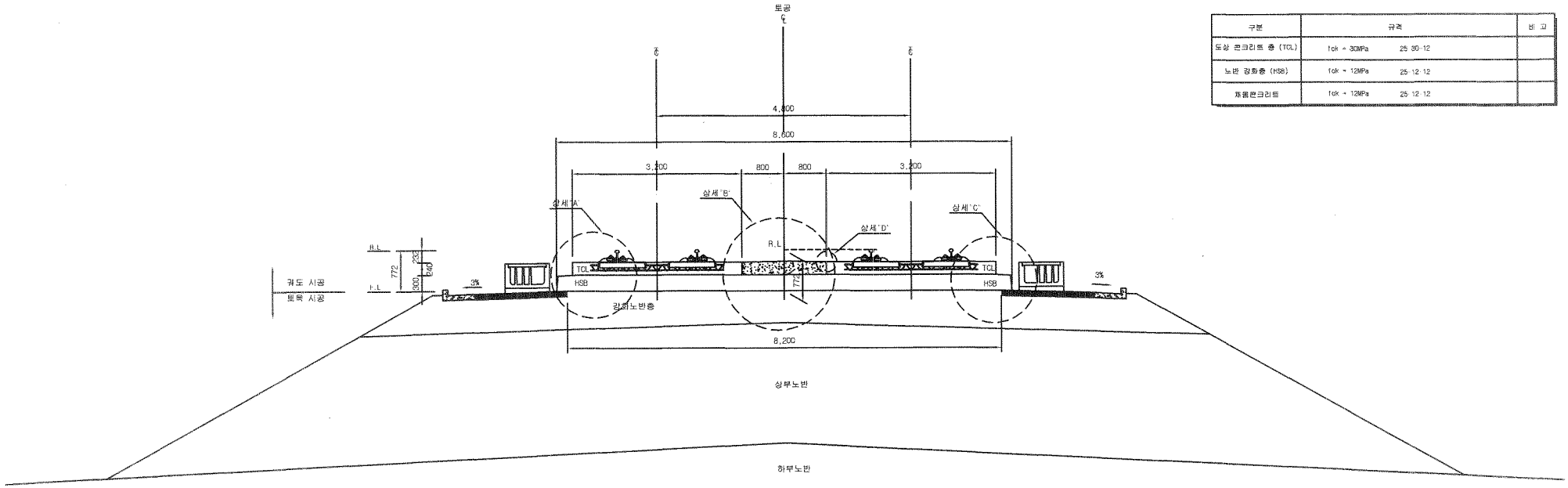
| 일자 | 2013.10.04 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

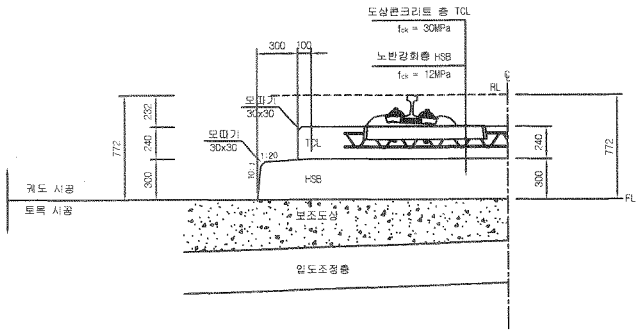



재 료 표

| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa 25-12-12 | |

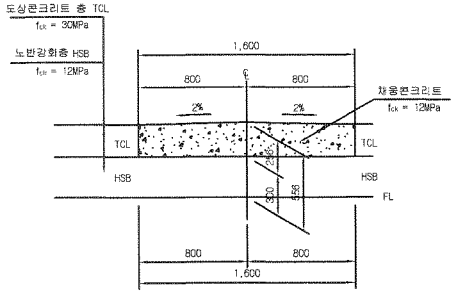
### 상세"A"

S=1:20



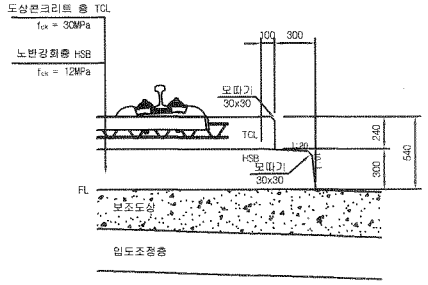

### 상세"B"

S=1:20



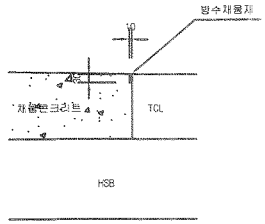

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

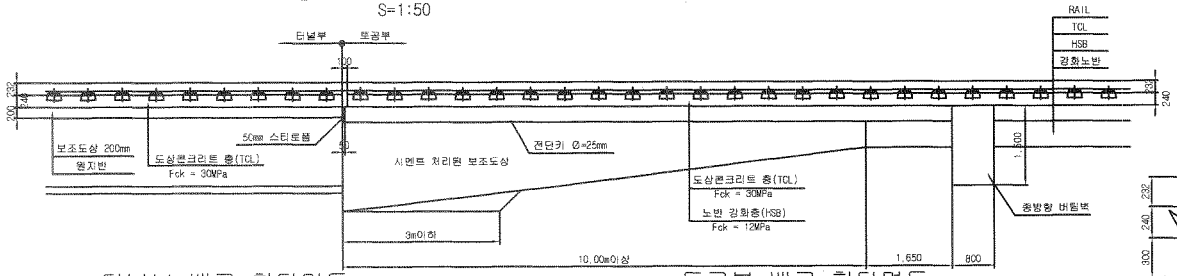
S=1:10



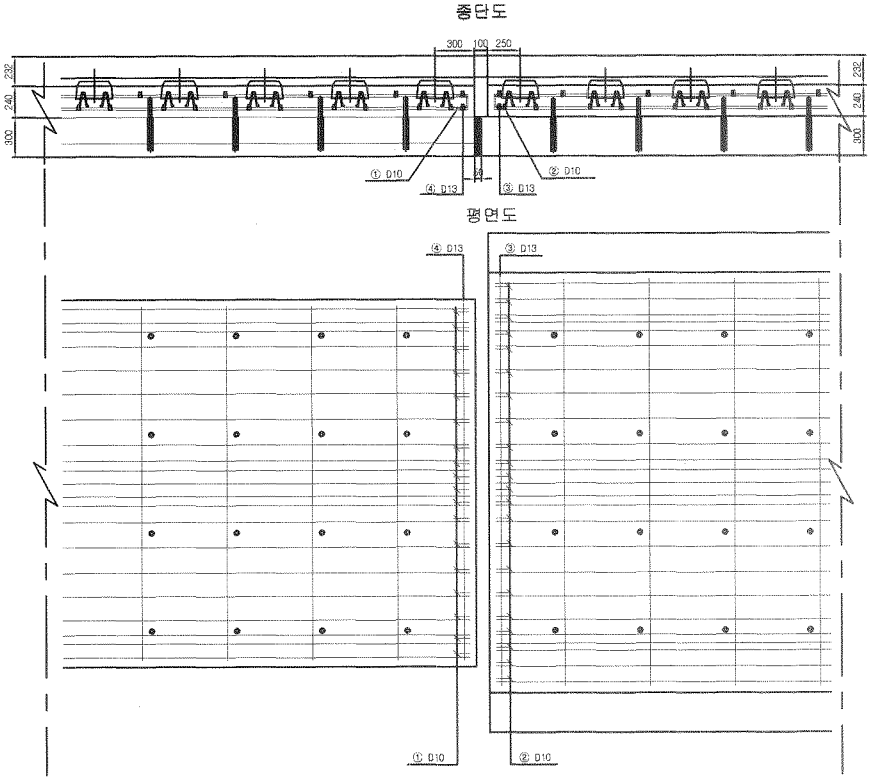

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 승합건축사사무소 / (주)유신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5) 복선(토공, 직선구간 D=4.8m) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노선명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 CSC01235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

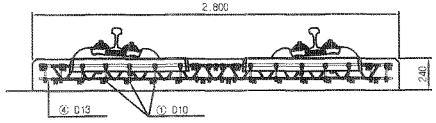
## 종단면도
S=1:50



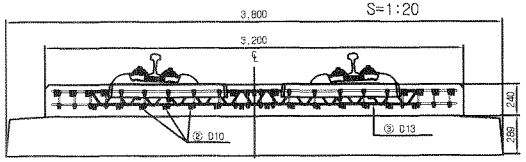

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



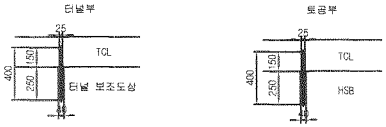

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



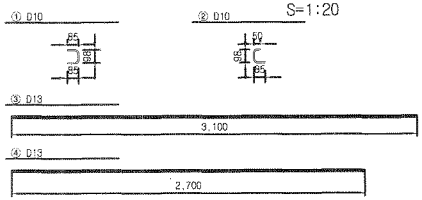

## 전단키 설치 상세도
S=1:20



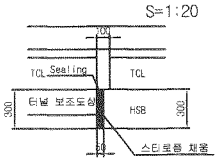

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세
S=1:20




## 접속부 상세
S=1:20




## 철 근 가 공

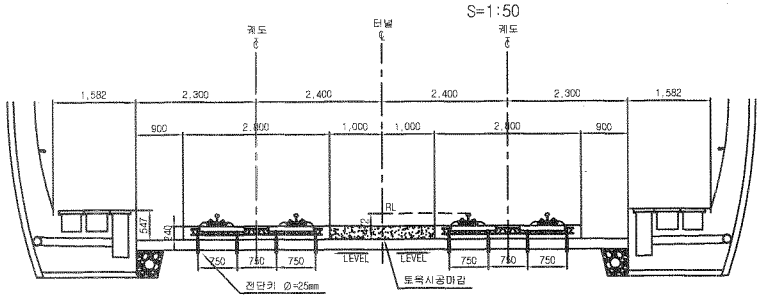
| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 6D | 20 |

## 철 근 재 료 표

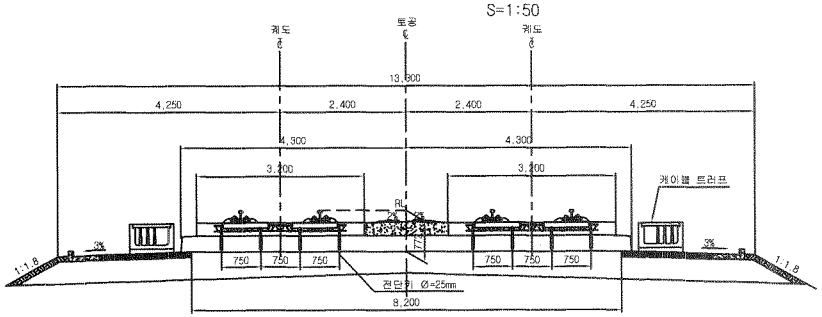
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50

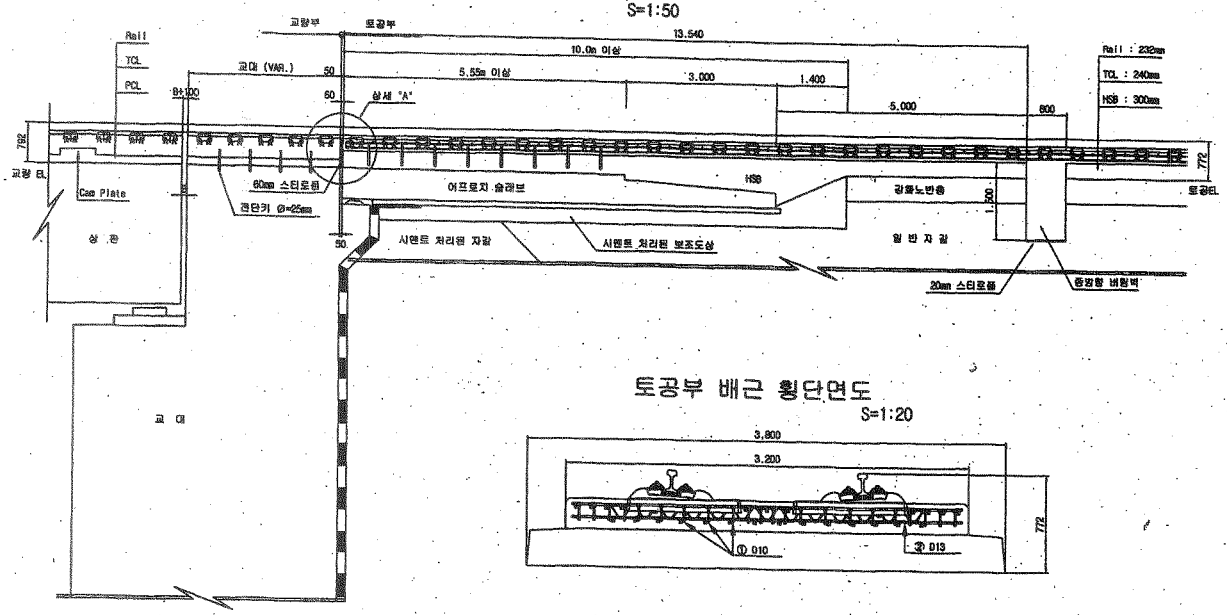



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 송현건축사사무소 / 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | | | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | |

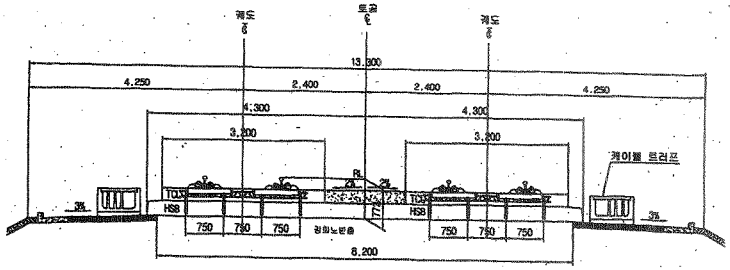
| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9002141-027 |
| 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

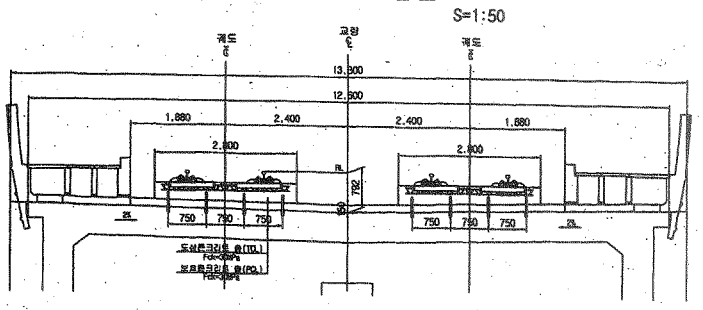
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



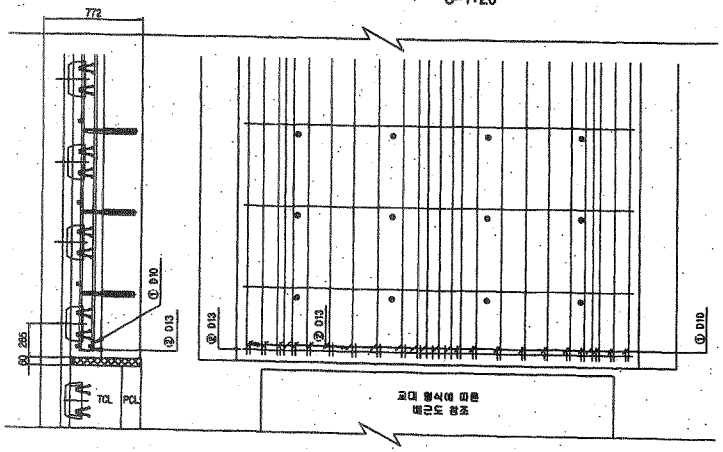

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



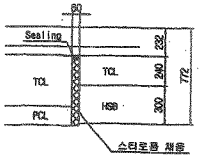

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



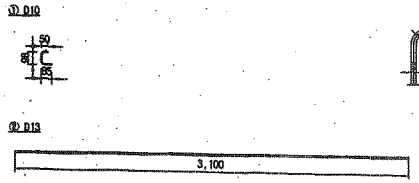

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

( 개소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 이덕영 | 정상현 | 문영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 381 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013. | 1차로 | 궤도공영 | | 탁대영 | | 가족검사 | |
| | | | | 김성홍 | | | |
| | | | | 전택조 | | | |
| | | | | 조용환 | | | |
| | | | | 김은수 | | | |
| | | | | 최만호 | | | |
| | | | | 이과세 | | | |
| | | | | 서수관 | | | |
| | | | | 고택관 | | | |
| | | | | 주기현 | | | |
| | | | | 전룡어 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-365 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-365 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현) -29K068~29K148 (환) -29K035.865 ~ 29K.114.865 | | |

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월05일 | 2013년10월05일 | 2013년10월05일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-365 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월05일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현)<br>-29K068~29K148 (환)<br>-29K035.865 ~ 29K.114.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월05일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월05일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-365 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현)<br>-29K068~29K148 (환)<br>-29K035.865 ~ 29K.114.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131005 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131005 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131005 | 20131005 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-365 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공2구간HSB 검측기록부-타설중

현-29K069~29K148 환-29K035.865~29K114.865

2013. 10 . 05

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

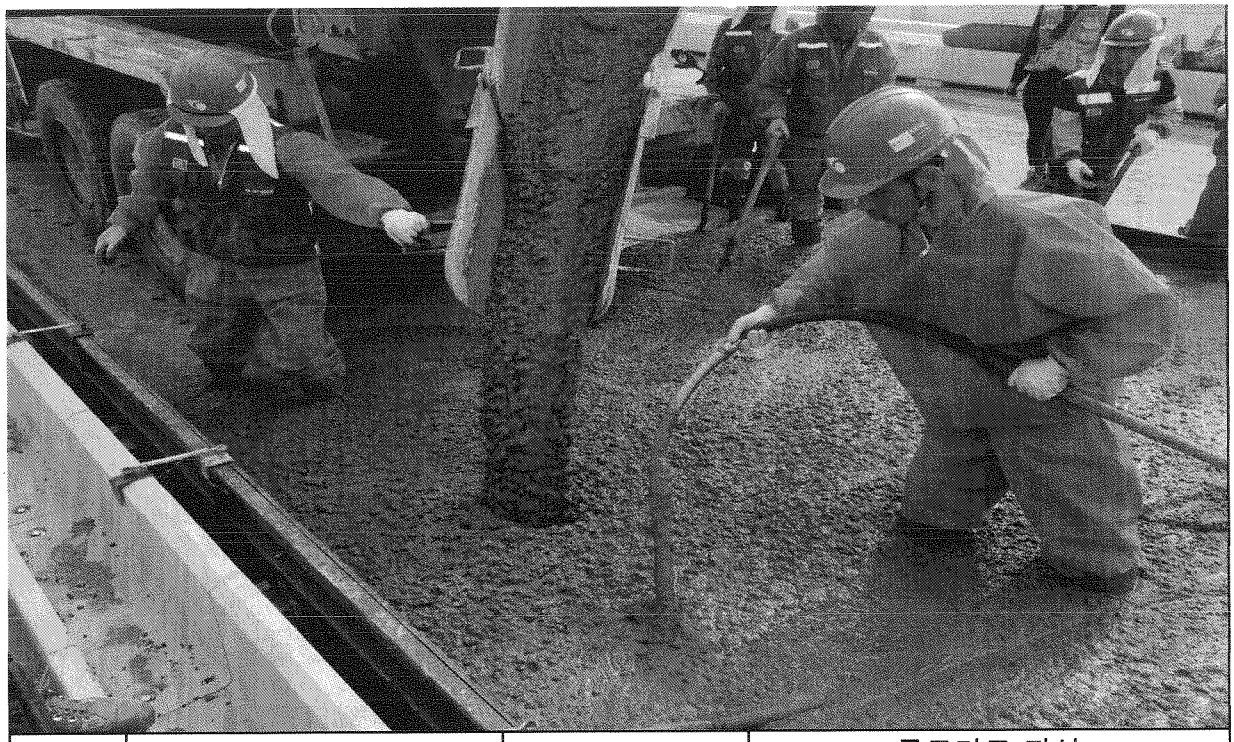
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 05일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

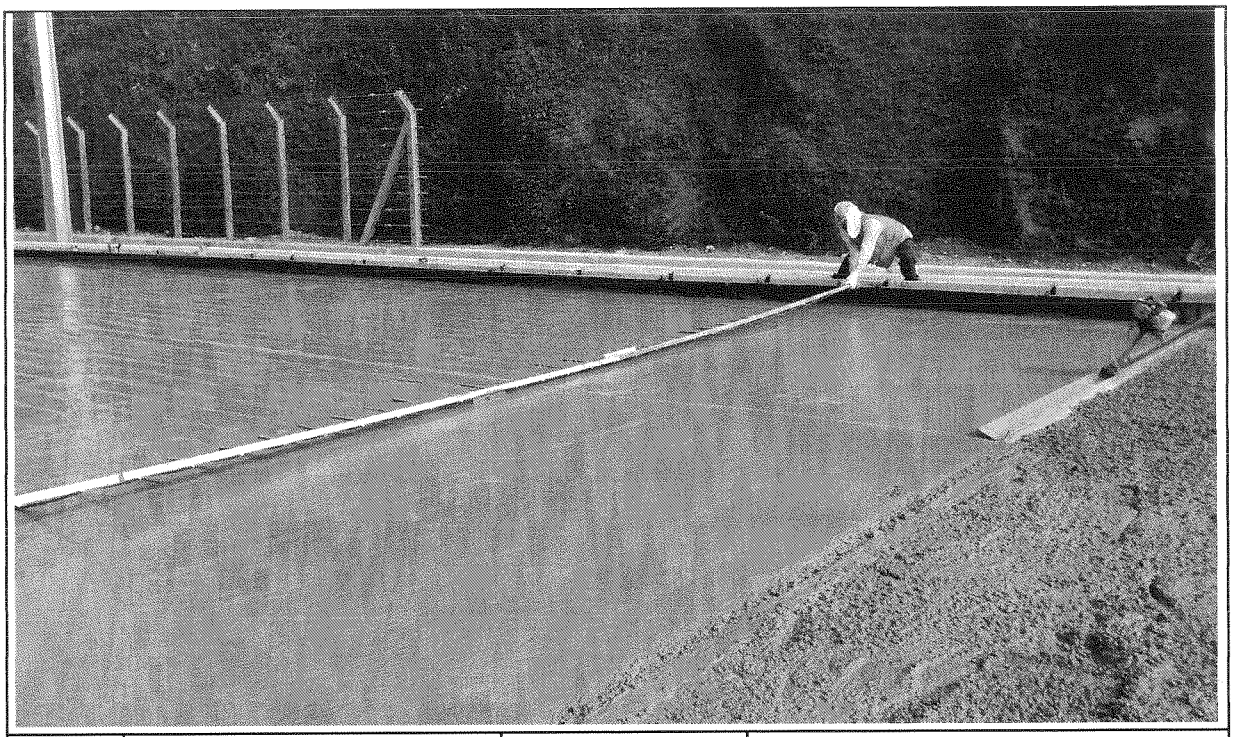


| 일자 | 2013.10.05 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

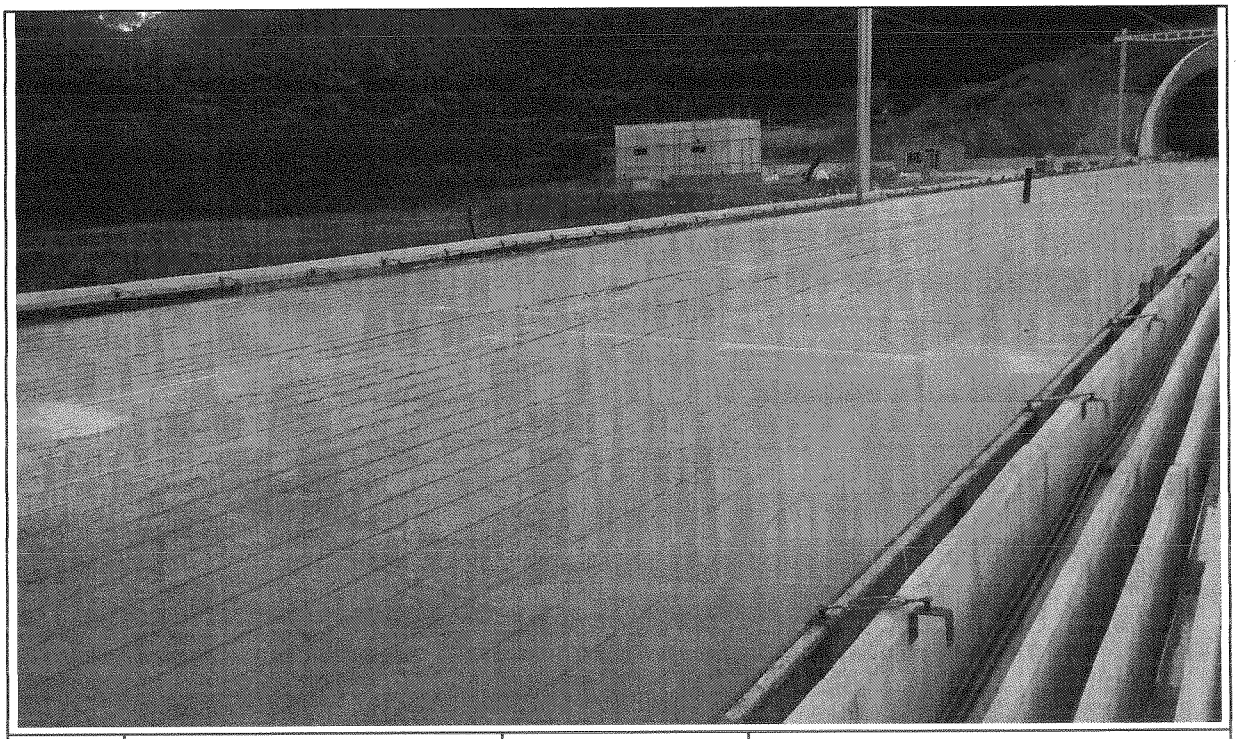
| 일자 | 2013.10.05 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.05 | 사진설명 | 표면거칠기작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.05 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 5 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/5 | 1-4 토공 2 | | 타설 | 정영수 | 560305 | HSB 타설 | |
| | | | | 김경태 | 531207 | | |
| | | | | 김대근 | 631228 | | 김대근 |
| | | | | 이위숙 | 620620 | | 위숙 |
| | | | | 김미은 | 610708 | | Eun |
| | | | | 김봉권 | 660701 | | |
| | | | | 이승권 | 740617 | | 이승권 |
| | | | | 모영애 | 570301 | | |
| | | | | 이두림 | 550727-1786310 | | |
| | | | | 이재광 | 920212 | | 이재광 |
| | | | | 이원형 | 641011 | | |
| | | | | 김종성 | 580812 | | |
| | | | | 남호길 | 530910 | | |
| | | | | 박종덕 | 540301 | | |
| | | | | 최성욱 | 690412 | | |
| | | | | 김명복 | 440628 | | |
| | | | | 이도영 | 940501 | | 이도영 |
| | | | | 정규현 | 570123 | | |
| | | | | 서정문 | 600405 | | |
| | | | | 김맥미 | 681007 | | |
| | | | | 강재석 | 561005 | | |
| | | | | 강형석 | 570320 | | |
| | | | | 김연권 | 531007 | | |
| | | | | 이장심 | 5409030 | | |
| | | | | 한영례 | | | |
| | | | | 김인철 | 571218 | | |
| | | | | 이정수 | 570821 | | 이정수 |
| | | | | 남명수 | 620313 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-366 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-366 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현) -29K068~29K148 (환) -29K035.865 ~ 29K.114.865 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월06일 | 2013년10월06일 | 2013년10월06일 |

# 검 사 요 청 서 (I T R)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-366 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월06일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현)<br>-29K068~29K148 (환)<br>-29K035.865 ~ 29K.114.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월06일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-366 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공2구간 STA. (현)<br>-29K068~29K148 (환)<br>-29K035.865 ~ 29K.114.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131006 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131006 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가?<br>(4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131006 | 20131006 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공2구간HSB 검측기록부-타설후

현-29K069~29K148 환-29K035.865~29K114.865

2013. 10 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

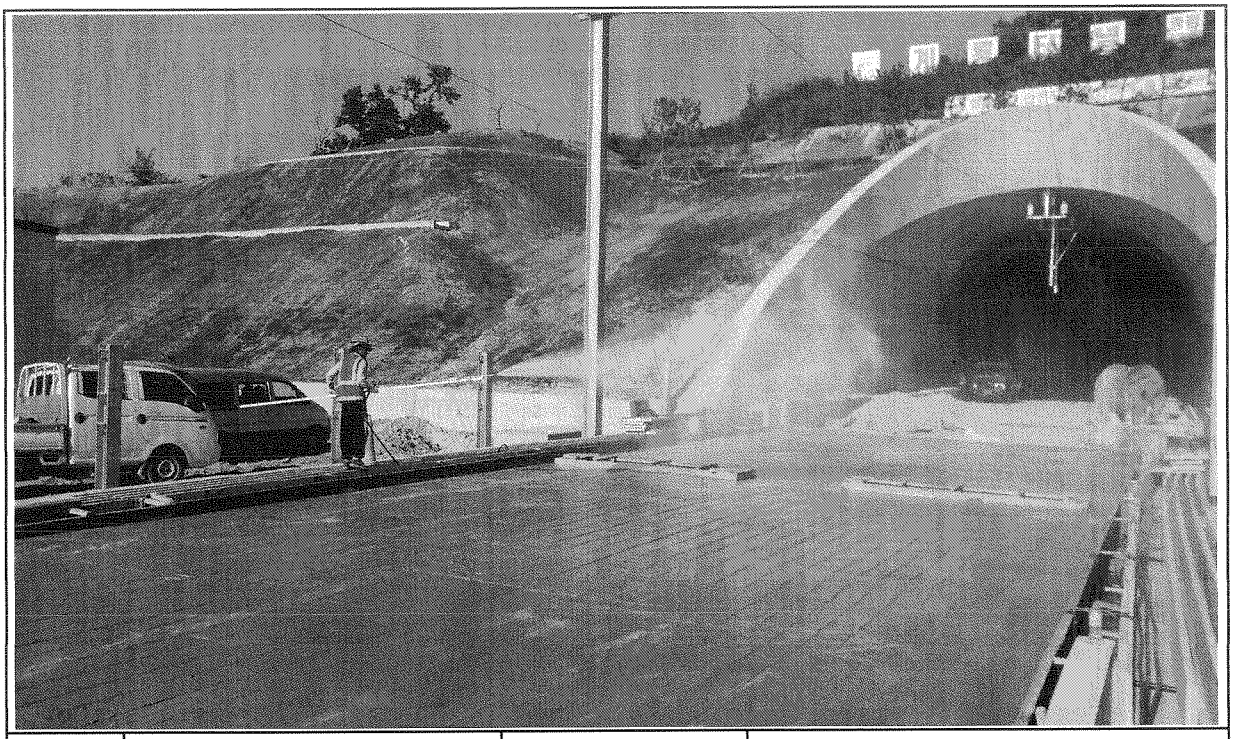
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 06일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.06 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.06 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-367 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-367 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA, (현)-37K771~38K037 (환)-37K737.865 | | |

내용(Contents) :

**노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월06일 | 2013년10월06일 | 2013년10월06일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-367 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월06일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA. (현 )-37K771~38K037 (환 )-37K737.865~38K003.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월06일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-367 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA. (현)-37K771~38K037 (환)-37K737.865~38K003.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131006 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131006 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131006 | 20131006 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 HSB 검측기록부

현-37k771~38k037 환-37k737.865~38K003.865

2013. 10 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 (인)
감리단 확인자 : 김기성 (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 37k771.000 | 37k737.865 | 300 | 299 | -1 | 0 | 204.527 | 204.528 | 1 | 0 | 300 | 298 | -2 | -1 | 204.527 | 204.575 | -2 | -1 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 37k775.000 | 37k741.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 204.561 | 204.563 | 2 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 204.561 | 204.563 | 2 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 37k780.000 | 37k746.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 204.602 | 204.605 | 3 | 2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 204.602 | 204.601 | -1 | 0 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 37k785.000 | 37k751.865 | 300 | 298 | -2 | -2 | 204.643 | 204.641 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 204.643 | 204.642 | -1 | -1 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 37k790.000 | 37k756.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 204.682 | 204.681 | -1 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 204.682 | 204.681 | -1 | -2 | 8600 | 8599 | -1 | 0 | |
| 37k795.000 | 37k761.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 204.721 | 204.723 | 2 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 204.721 | 204.723 | 2 | 1 | 8600 | 8597 | -3 | -2 | |
| 37k800.000 | 37k766.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 204.758 | 204.759 | 1 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 204.758 | 204.759 | 1 | 0 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 37k805.000 | 37k771.865 | 300 | 299 | -1 | 0 | 204.795 | 204.794 | -1 | -1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 204.795 | 204.795 | 0 | 1 | 8600 | 8600 | 0 | 1 | |
| 37k810.000 | 37k776.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 204.830 | 204.828 | -2 | -1 | 300 | 300 | 0 | 1 | 204.830 | 204.831 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 37k815.000 | 37k781.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 204.865 | 204.868 | 3 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 204.865 | 204.866 | 1 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 37k820.000 | 37k786.865 | 300 | 303 | 3 | 2 | 204.898 | 204.897 | -1 | -1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 204.898 | 204.899 | 1 | 1 | 8600 | 8600 | 0 | 1 | |
| 37k825.000 | 37k791.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 204.931 | 204.932 | 1 | 0 | 300 | 299 | -1 | 0 | 204.931 | 204.930 | -1 | -1 | 8600 | 8598 | -2 | -2 | |
| 37k830.000 | 37k796.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 204.962 | 204.961 | -1 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 204.962 | 204.960 | 2 | 1 | 8600 | 8597 | -3 | -3 | |
| 37k835.000 | 37k801.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 204.993 | 204.995 | 2 | 1 | 300 | 301 | 1 | 2 | 204.993 | 204.995 | 2 | 2 | 8600 | 8597 | -3 | -2 | |
| 37k840.000 | 37k806.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.022 | 205.024 | 2 | 2 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.022 | 205.021 | -1 | -1 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 37k845.000 | 37k811.865 | 300 | 299 | -1 | 0 | 205.051 | 205.050 | -1 | 0 | 300 | 299 | -1 | 0 | 205.051 | 205.054 | 3 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 37k850.000 | 37k816.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.078 | 205.079 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.078 | 205.079 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 37k855.000 | 37k821.865 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.105 | 205.106 | 1 | 2 | 300 | 299 | -1 | 0 | 205.105 | 205.108 | 3 | 3 | 8600 | 8599 | -1 | -1 | |
| 37k860.000 | 37k826.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 205.130 | 205.132 | 2 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.130 | 205.128 | -2 | -2 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 37k865.000 | 37k831.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.155 | 205.158 | 3 | 3 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.155 | 205.154 | -1 | -1 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 37k870.000 | 37k836.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.178 | 205.179 | 1 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 205.178 | 205.177 | -1 | -1 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 37k875.000 | 37k841.865 | 300 | 300 | 1 | 0 | 205.201 | 205.202 | 1 | 2 | 300 | 298 | -2 | -2 | 205.201 | 205.200 | 1 | 1 | 8600 | 8598 | -2 | -2 | |
| 37k880.000 | 37k846.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.222 | 205.222 | 0 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.222 | 205.224 | 2 | 1 | 8600 | 8599 | -1 | -1 | |
| 37k885.000 | 37k851.865 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.243 | 205.244 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.243 | 205.241 | -2 | -2 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 37k890.000 | 37k856.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.262 | 205.264 | 2 | 2 | 300 | 303 | 3 | 3 | 205.262 | 205.261 | -1 | 0 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 37k895.000 | 37k861.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.281 | 205.283 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.281 | 205.283 | 2 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 37k900.000 | 37k866.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 205.298 | 205.299 | 1 | 0 | 300 | 299 | -1 | 0 | 205.298 | 205.299 | 1 | 0 | 8600 | 8599 | -1 | -2 | |
| 37k905.000 | 37k871.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.315 | 205.316 | 1 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.315 | 205.316 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 37k910.000 | 37k876.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 205.330 | 205.332 | 2 | 2 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.330 | 205.332 | 2 | 2 | 8600 | 8600 | 0 | 0 | |
| 37k915.000 | 37k881.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.345 | 205.347 | 2 | 2 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.345 | 205.347 | 2 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 37k920.000 | 37k886.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.358 | 205.359 | 1 | 0 | 300 | 301 | 1 | 0 | 205.358 | 205.359 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 37k925.000 | 37k891.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.371 | 205.373 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.371 | 205.374 | 3 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 37k930.000 | 37k896.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.382 | 205.384 | 2 | 2 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.382 | 205.384 | 2 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 37k935.000 | 37k901.865 | 300 | 303 | 3 | 1 | 205.393 | 205.392 | -1 | 0 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.393 | 205.395 | 2 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 3 | |
| 37k940.000 | 37k906.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 205.402 | 205.404 | 2 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.402 | 205.403 | 1 | 1 | 8600 | 8599 | -1 | 0 | |
| 37k945.000 | 37k911.865 | 300 | 298 | -2 | -2 | 205.411 | 205.413 | 2 | 1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 205.411 | 205.412 | 0 | 1 | 8600 | 8597 | -3 | -2 | |
| 37k950.000 | 37k916.865 | 300 | 299 | -1 | 0 | 205.418 | 205.419 | 1 | 0 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.418 | 205.420 | -2 | -1 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 37k955.000 | 37k921.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 205.425 | 205.427 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.425 | 205.426 | 1 | 0 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 37k960.000 | 37k926.865 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.430 | 205.430 | 0 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 205.430 | 205.432 | 2 | 1 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 37k965.000 | 37k931.865 | 300 | 297 | -2 | -1 | 205.435 | 205.436 | 1 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.435 | 205.434 | -1 | -1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 37k970.000 | 37k936.865 | 300 | 302 | 1 | 0 | 205.438 | 205.439 | 1 | 0 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.438 | 205.439 | -1 | 0 | 8600 | 8599 | 0 | 1 | |
| 37k975.000 | 37k941.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.441 | 205.444 | 3 | 2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.441 | 205.443 | 2 | 1 | 8600 | 8597 | -3 | -1 | |
| 37k980.000 | 37k946.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.442 | 205.443 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 205.442 | 205.443 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 37k985.000 | 37k951.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.443 | 205.444 | 0 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 205.443 | 205.444 | 1 | 0 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 37k990.000 | 37k956.865 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.442 | 205.445 | 3 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.442 | 205.443 | 0 | 1 | 8600 | 8598 | -2 | -2 | |
| 37k995.000 | 37k961.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.440 | 205.442 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 205.440 | 205.442 | 2 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 1 | |
| 38k000.000 | 37k966.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 205.438 | 205.437 | -1 | -1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.438 | 205.437 | -1 | -1 | 8600 | 8597 | -1 | -1 | |
| 38k005.000 | 37k971.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.434 | 205.434 | 0 | 1 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.434 | 205.435 | 1 | 0 | 8600 | 8597 | -3 | -2 | |
| 38k010.000 | 37k976.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 205.430 | 205.432 | 2 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 205.430 | 205.432 | 2 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 38k015.000 | 37k981.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.424 | 205.425 | 0 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 205.424 | 205.426 | 2 | 2 | 8600 | 8599 | -1 | -1 | |
| 38k020.000 | 37k986.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.418 | 205.417 | -1 | -1 | 300 | 300 | 0 | 1 | 205.418 | 205.415 | -3 | -2 | 8600 | 8600 | 0 | 1 | |
| 38k025.000 | 37k991.865 | 300 | 303 | 3 | 1 | 205.410 | 205.413 | 3 | 2 | 300 | 297 | -3 | -2 | 205.410 | 205.412 | 2 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 38k030.000 | 37k996.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 205.402 | 205.404 | 2 | 2 | 300 | 298 | -2 | -3 | 205.402 | 205.404 | 2 | 2 | 8600 | 8597 | -3 | -3 | |
| 38k035.000 | 38k001.865 | 300 | 297 | -3 | -1 | 205.392 | 205.393 | 1 | 0 | 300 | 299 | -1 | -1 | 205.392 | 205.393 | 1 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 38k037.000 | 38k003.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 205.388 | 205.388 | 0 | 1 | 300 | 299 | 0 | 1 | 205.388 | 205.388 | 0 | 1 | 8600 | 8599 | 0 | -1 | |

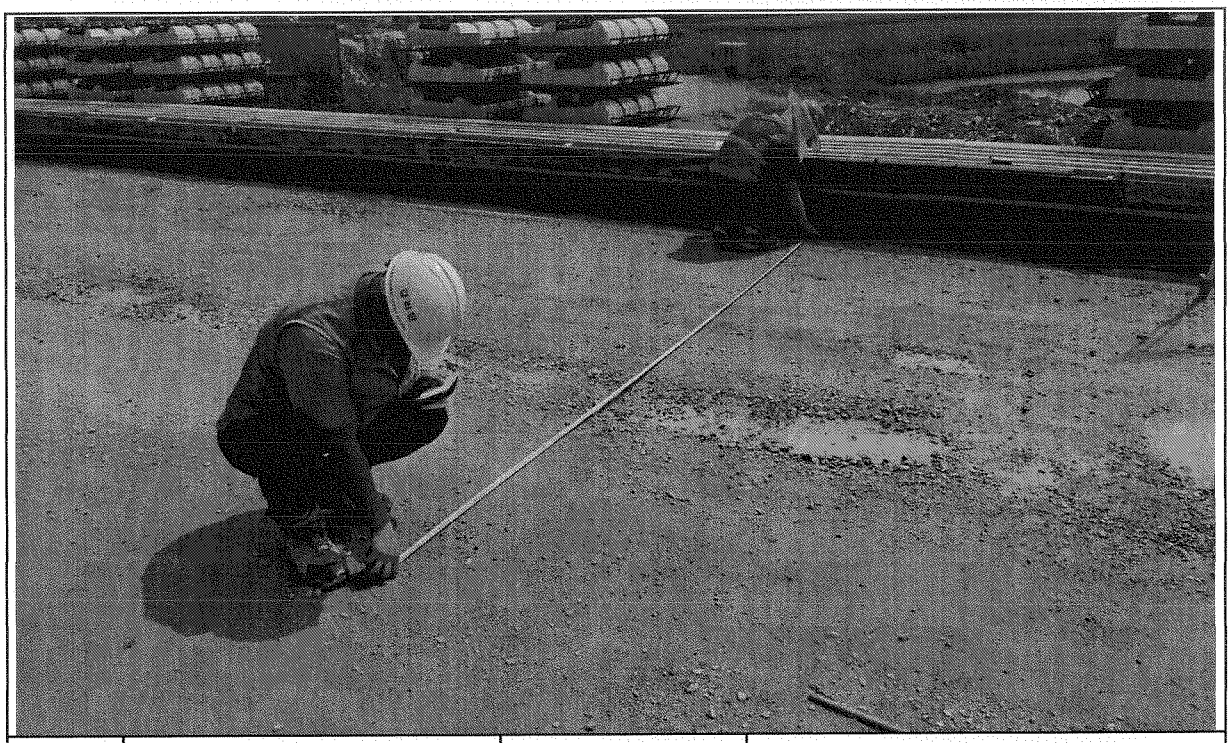
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 08일

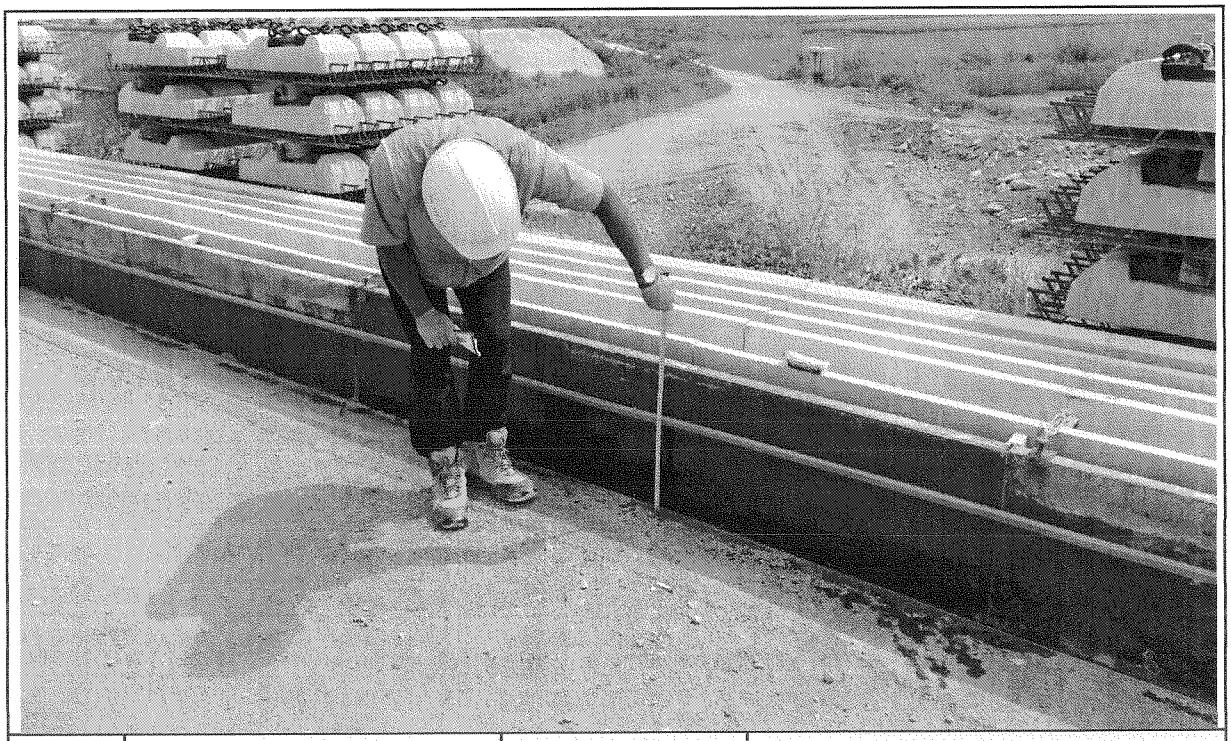
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



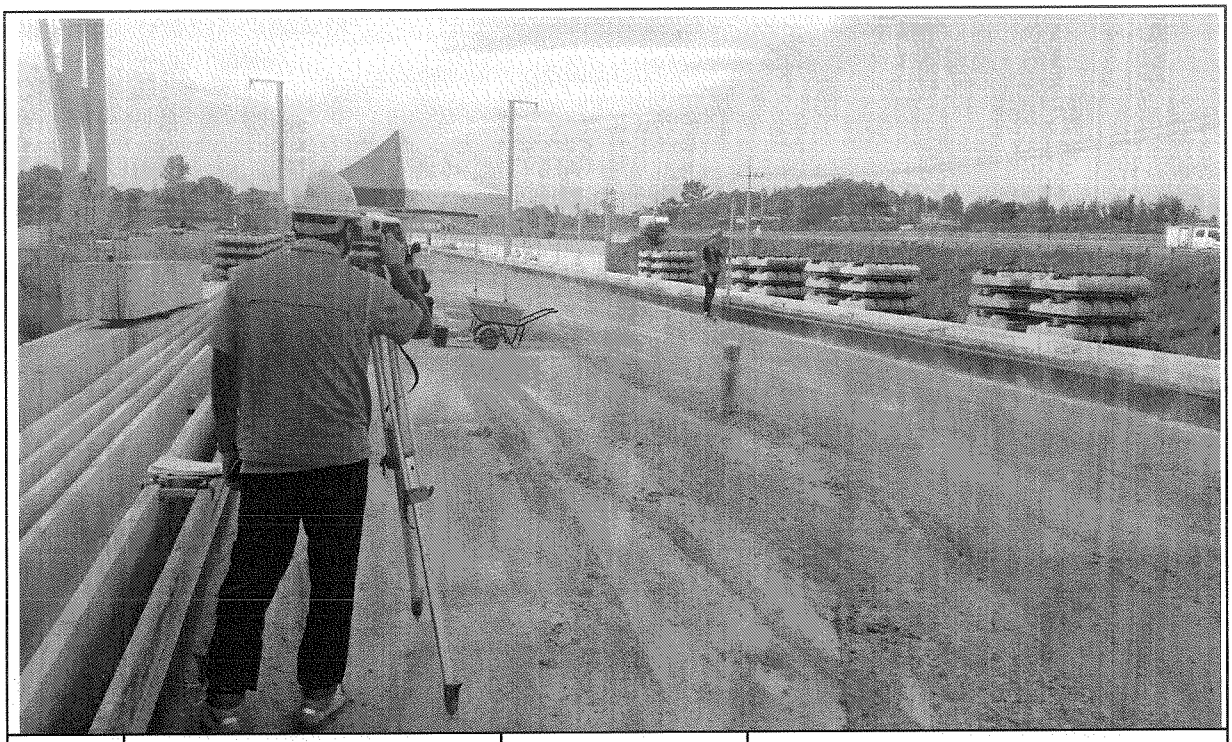
| 일자 | 2013.10.08 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.08 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.08 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

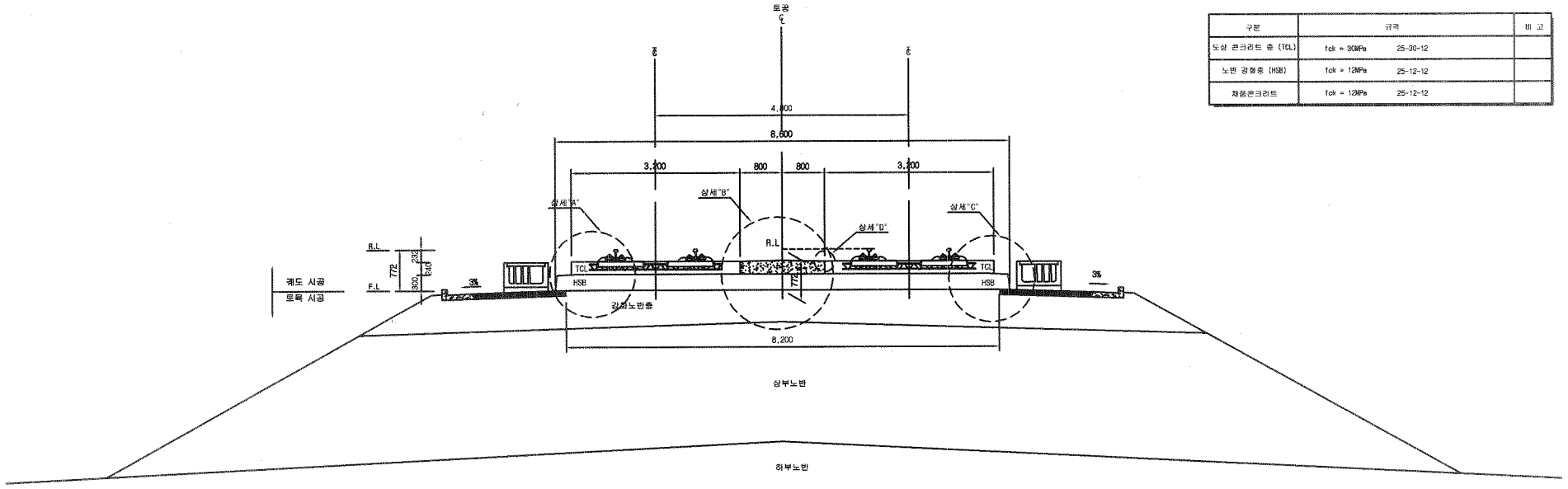
| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 터널(좌우) | | | 김성희 | | 궤도설치 | 김 |
| | 〃 | | | 유인권 | | | 유 |
| | 〃 | | | 노영식 | | | 노 |
| | 〃 | | | 하 춘 봉 | | | 하 |
| | 〃 | | | 허 명 일 | | | 허 |
| | 〃 | | | 기 용 갑 | | | 기 |
| | 〃 | | | 백 승 호 | | | 백 |
| | 〃 | | | 김 창 우 | | | 김 |
| | 1-4 도공5 | | | | | | |
| | 2-1 도공1 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

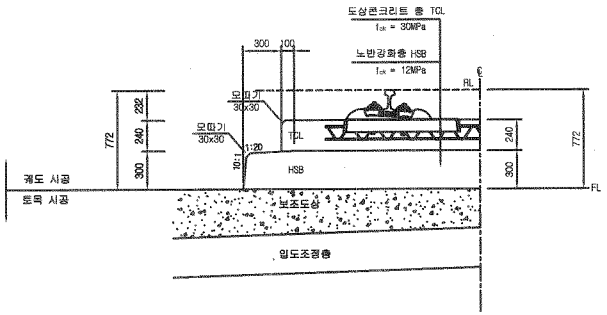



재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

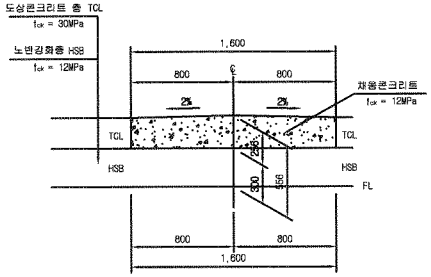
### 상세"A"

S=1:20



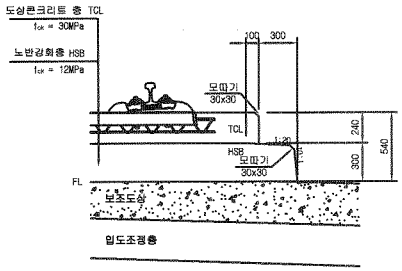

### 상세"B"

S=1:20



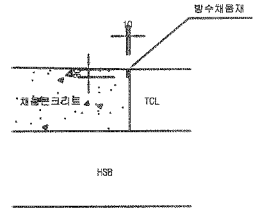

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

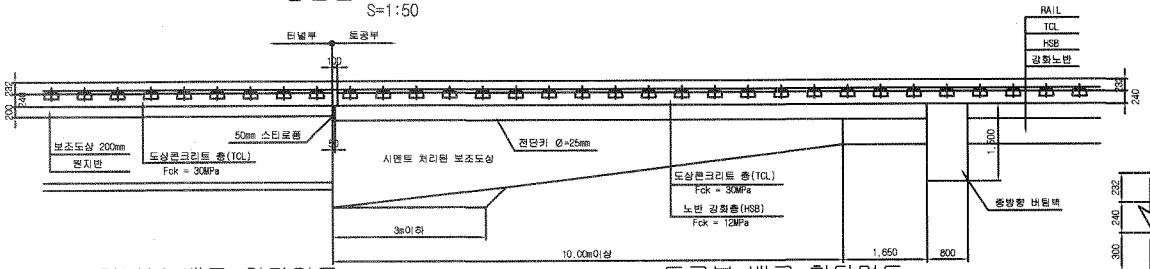
S=1:10



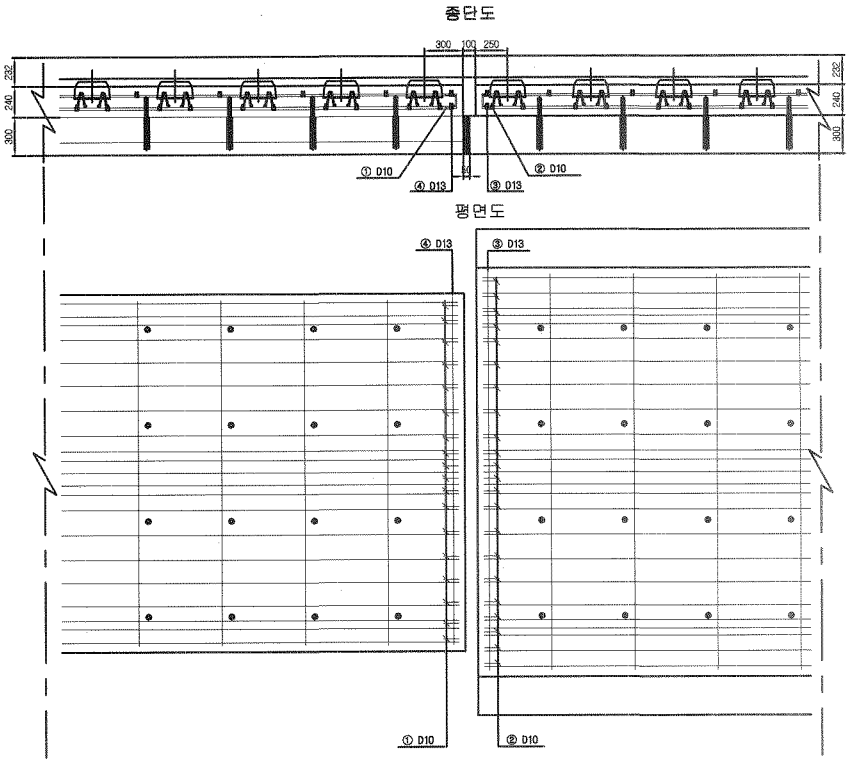

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 중합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 계도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 계도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(계도1공구) 계도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

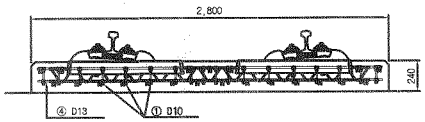
## 종단면도 S=1:50



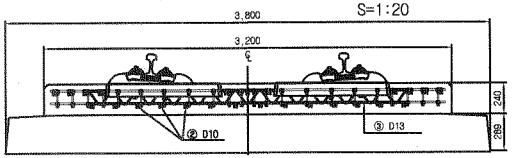

## 추가철근 배근 상세도 S=1:20



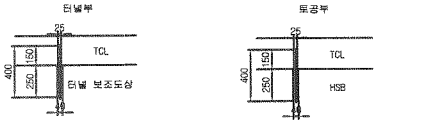

## 터널부 배근 횡단면도 S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도 S=1:20



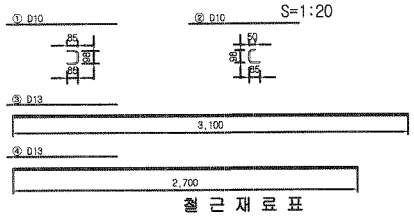

## 전단키 설치 상세도 S=1:20




규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세 S=1:20

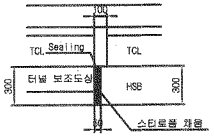



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

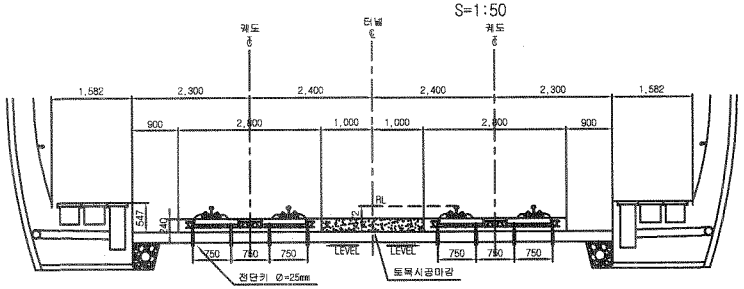
## 접속부 상세 S=1:20



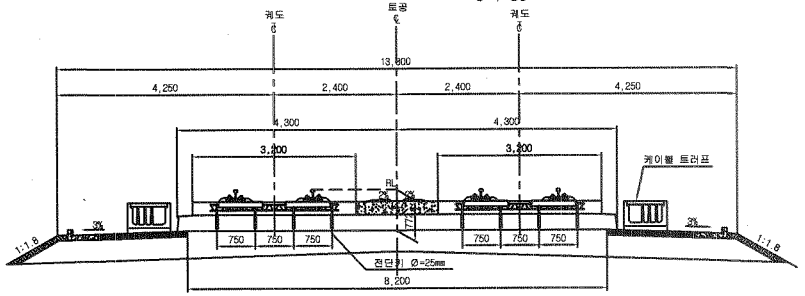

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도 S=1:50



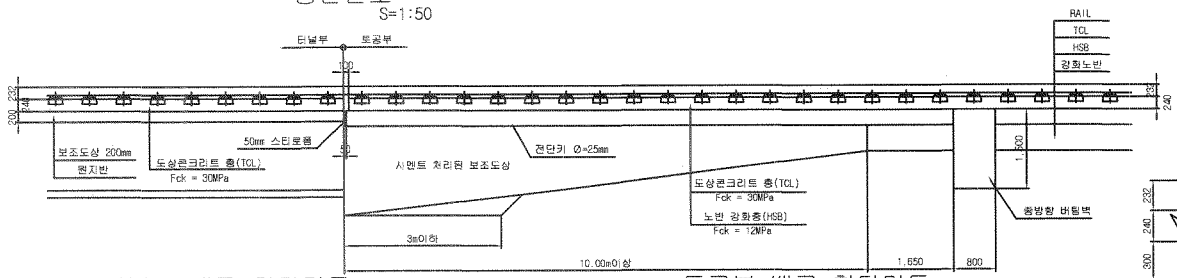

## 토공부 횡단면도 S=1:50



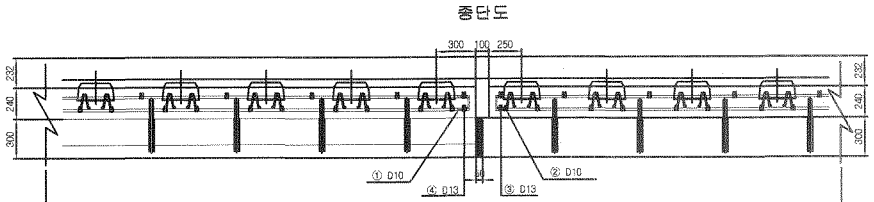

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | ⚠ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

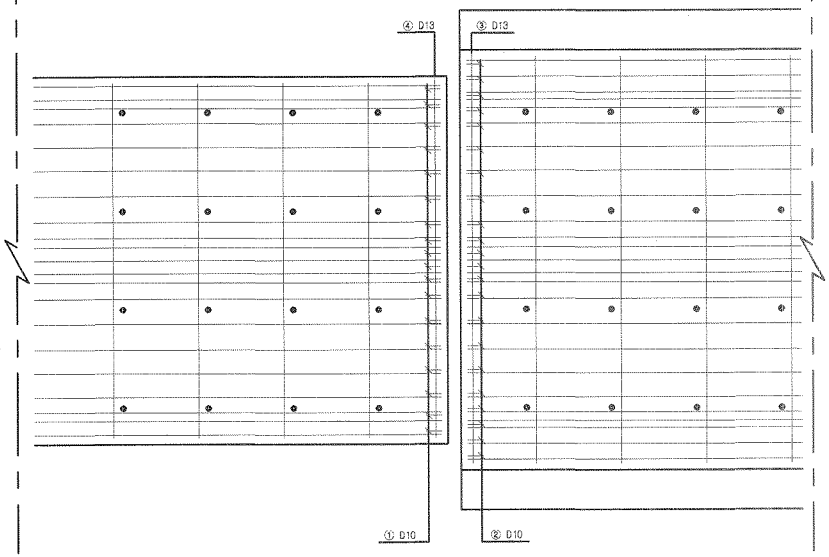
# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

## 종단면도 S=1:50

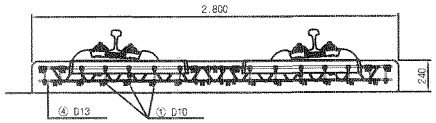



## 추가철근 배근 상세도 S=1:20

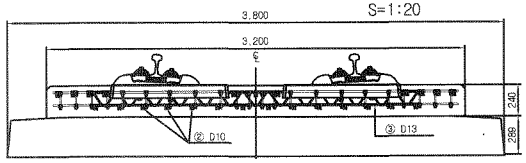


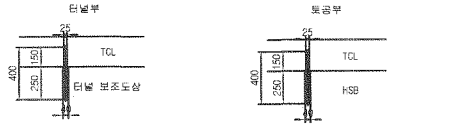

## 터널부 배근 횡단면도 S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도 S=1:20



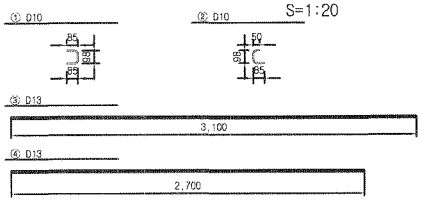

## 전단키 설치 상세도 S=1:20




규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세 S=1:20

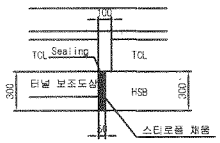



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

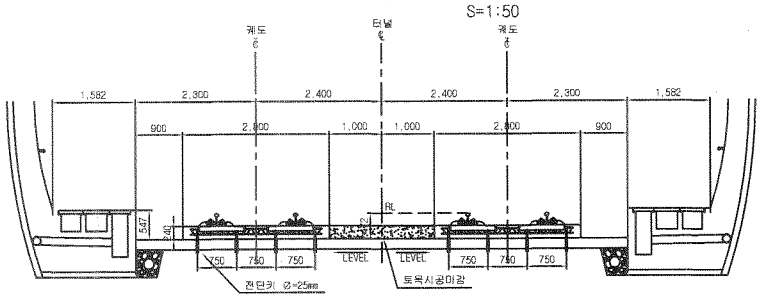
## 접속부 상세 S=1:20



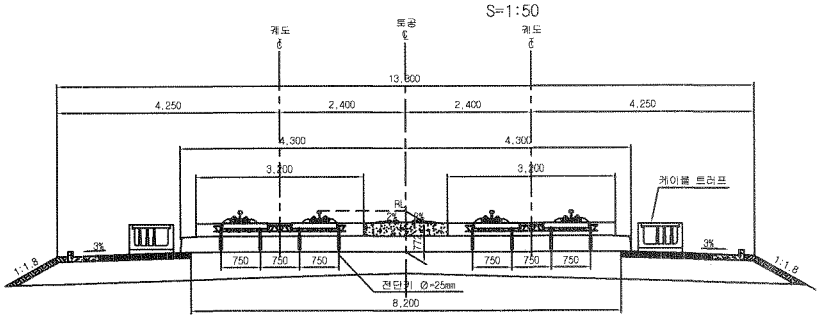

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도 S=1:50




## 토공부 횡단면도 S=1:50

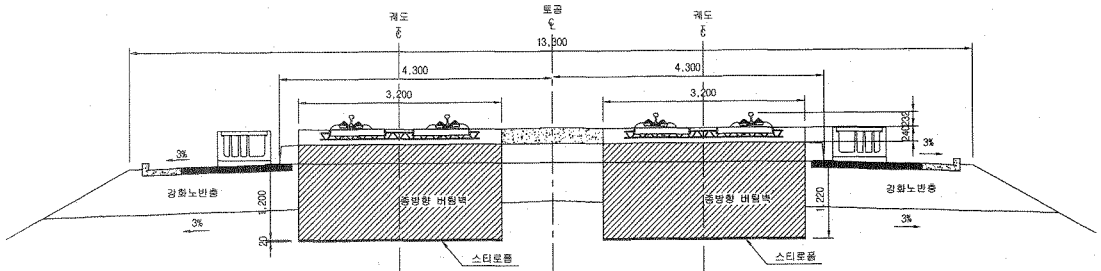



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | |
| | 설계감리 | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택회 | 이익영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 | CB0021&1-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2008) |

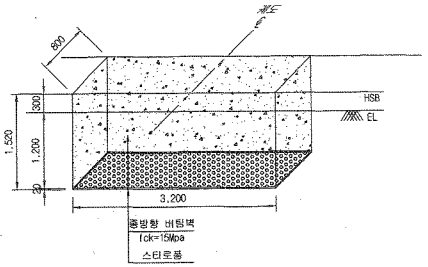
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

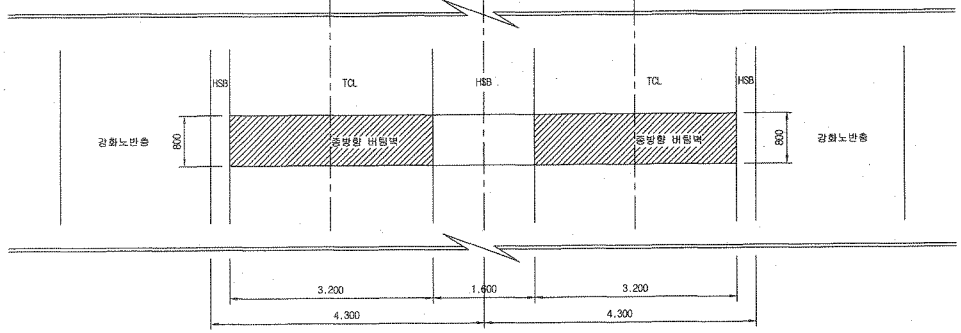
### 횡단면도



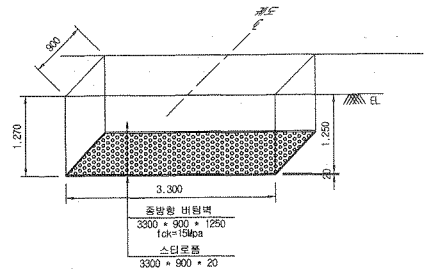

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

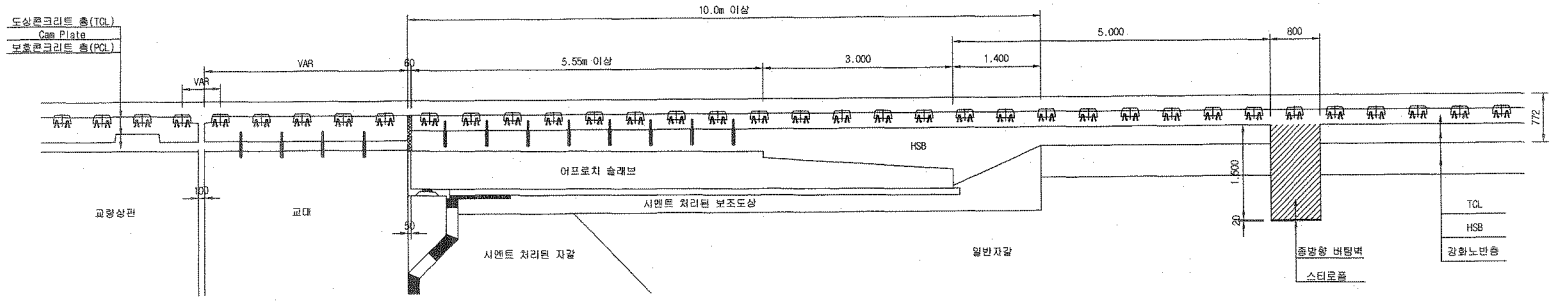



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | △ | | | | | | 도면축척 | 1:40 | 관리번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | | | △ | | | | | | | | | | 도면번호 | C9002141-034 |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-368 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-368 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA, (현)-37K772~38K037 (환)-37K738.865 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월09일 | 2013년10월09일 | 2013년10월09일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-368 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월09일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA. (현 )-37K772~38K037 (환 )-37K738.865~38K003.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월09일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-368 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공 1구간 STA, (현)-37K772~38K037 ( 환)-37K738.865~38K003.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131009 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131009 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131009 | 20131009 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-368 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4 토공5구간 및 2-1 토공 1구간 HSB 검측기록부 - 타설중

현-37K772~38K037 환-37K738.865~38K003.865

2013. 10 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

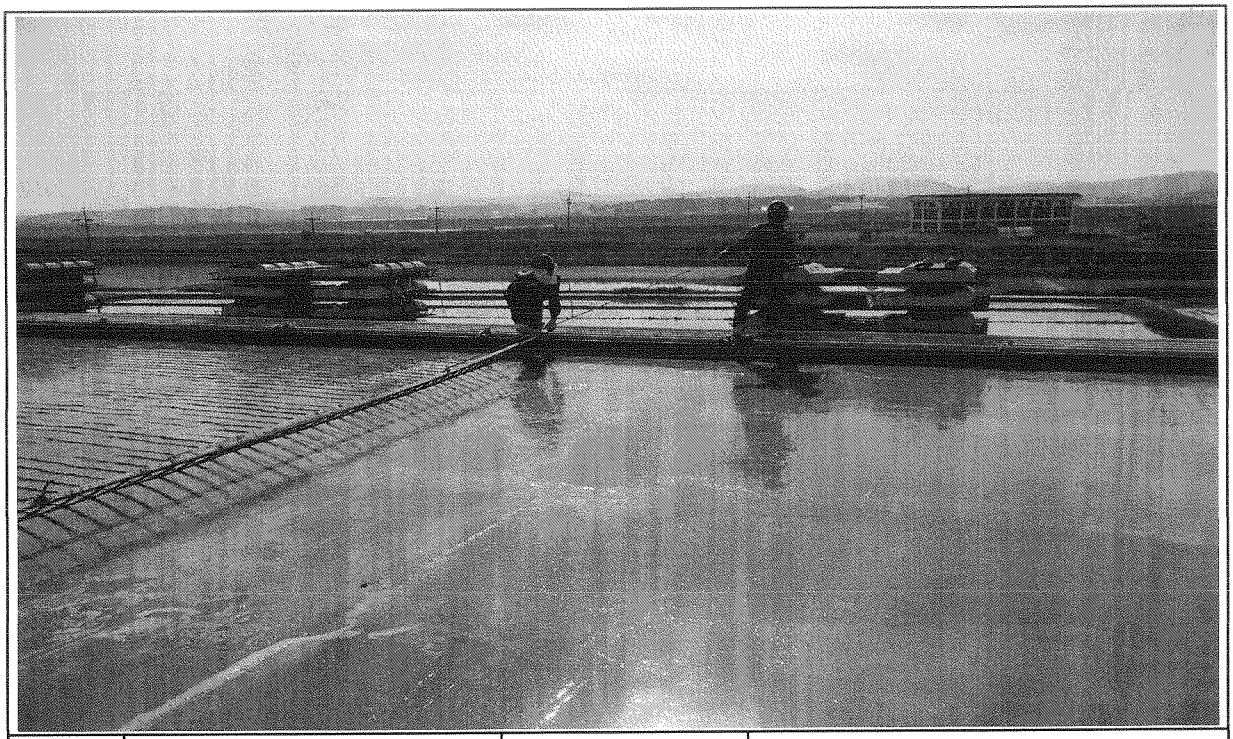
# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 표면거칠기작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.9 | 1-4도5및21회 | | | 김본덕 | 500701 | HSB 타설 | 김 |
| | | | | 김정미 | 610423 | | 김 |
| | | | | 김순례 | 570307 | | 김 |
| | | | | 구연훈 | 490116 | | 구 |
| | | | | 장숙희 | 41205 | | 장 |
| | | | | 김연분 | 531007 | | 김 |
| | | | | 한영근 | 560514 046 | | 한 |
| | | | | 이연순 | 640411 | | 이 |
| | | | | 김정애 | 670417 | | 김 |
| | | | | 강찬기 | 680830 | | 강 |
| | | | | 백문근 | 650210 | | [illegible] |
| | | | | 최재희 | 530910 | | [illegible] |
| | | | | 장세인 | 690104 | | 장 |
| | | | | 이형후 | 690820 | | [illegible] |
| | | | | 배우세 | 840323 | | 배 |
| | | | | 정병선 | 690415 | | [illegible] |
| | | | | 강원기 | 660524 | | [illegible] |
| | | | | 박의식 | 610218 | | [illegible] |
| | | | | 지남규 | 911026 | | [illegible] |
| | | | | 장상익 | 910608 | | [illegible] |
| | | | | 이장심 | 540930 | | 이 |
| | | | | 홍준환 | 940310 | | [illegible] |
| | | | | 강명종 | 650413 | | [illegible] |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-369 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-369 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA, (현)-37K772~38K037 (환)-37K738.865 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월10일 | 2013년10월10일 | 2013년10월10일 |

# 검 사 요 청 서 (I T R)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-369 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월10일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA. (현 )-37K772~38K037 (환 )-37K738.865~38K003.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월10일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-369 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공5구간 및 2-1공구 토공1구간 STA, (현)-37K772~38K037 (환)-37K738.865~38K003.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131010 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131010 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우중 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50 mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131010 | 20131010 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4 토공5구간 및 2-1 토공 1구간 HSB 검측기록부 - 타설후

현-37K772~38K037 환-37K738.865~38K003.865

2013. 10 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

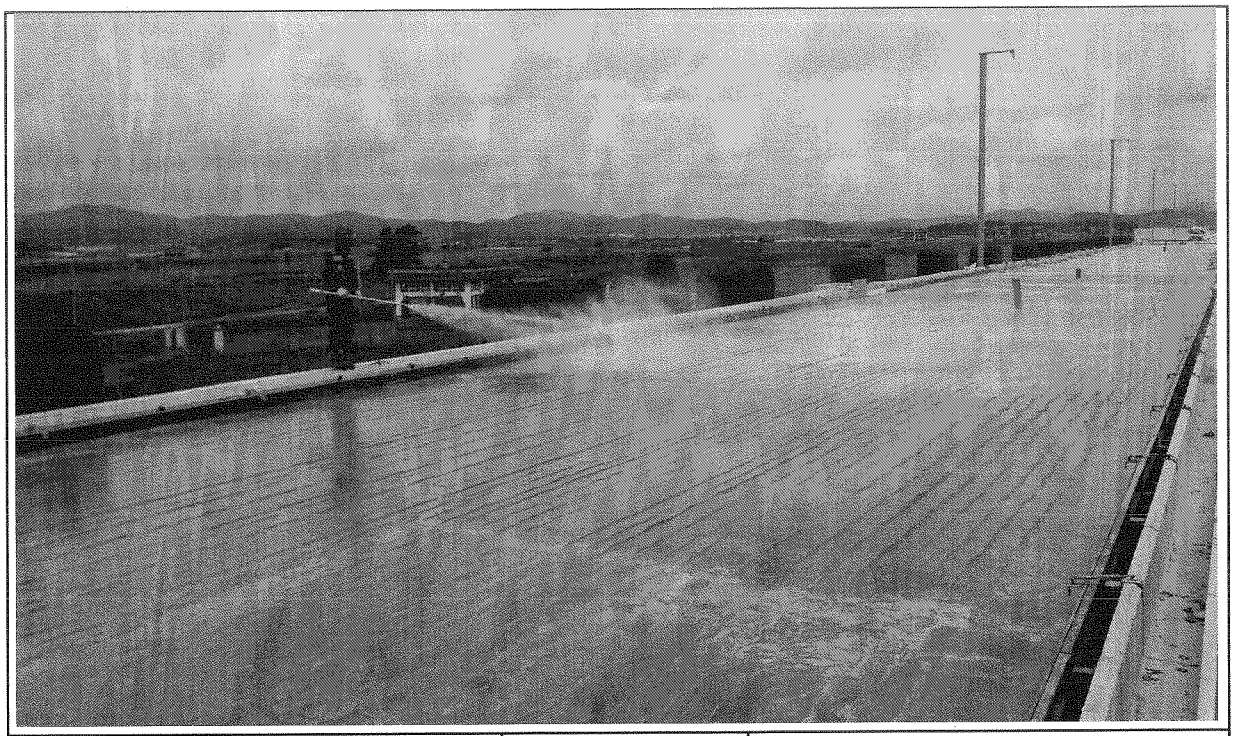
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 10일

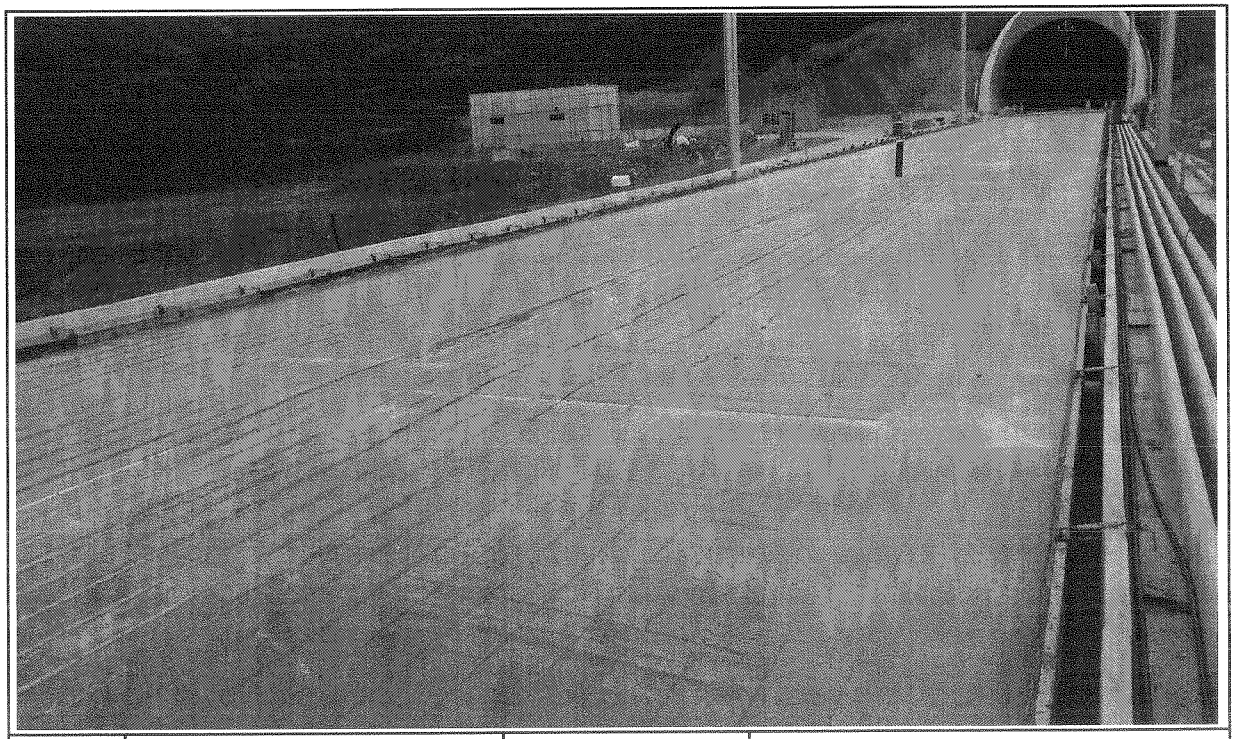
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.06.09 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.06.09 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-370 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-370 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K555~70K020 (환) -69K521.677 ~ 69K.986.797 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월07일 | 2013년10월07일 | 2013년10월07일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-370 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월06일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K555~70K020 (환)<br>-69K521.677 ~ 69K.986.797 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월06일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-370 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K555~70K020 (환) -69K521.677 ~ 69K.986.797 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131006 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131006 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131006 | 20131006 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(하)

현-69k555~70k020 환-69k521.677~69K986.797

2013. 10 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하선)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k555.000 | 69k521.677 | 346 | 347 | 1 | 1 | 131.591 | 131.593 | 2 | 3 | 512 | 515 | 3 | 2 | 131.757 | 131.760 | 3 | 2 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k560.000 | 69k526.678 | 345 | 343 | -2 | -2 | 131.595 | 131.596 | 1 | 1 | 515 | 513 | -2 | -2 | 131.765 | 131.767 | 2 | 2 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k565.000 | 69k531.679 | 344 | 341 | -3 | -2 | 131.599 | 131.601 | 2 | 2 | 518 | 518 | 0 | 0 | 131.773 | 131.773 | 0 | 0 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k570.000 | 69k536.680 | 343 | 346 | 3 | 3 | 131.603 | 131.602 | -1 | -1 | 521 | 523 | 2 | 2 | 131.781 | 131.780 | -1 | -1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k575.000 | 69k541.680 | 342 | 344 | 2 | 2 | 131.607 | 131.606 | -1 | 0 | 524 | 525 | 1 | 1 | 131.789 | 131.790 | 1 | 1 | 4800 | 4798 | -2 | -3 | |
| 69k580.000 | 69k546.681 | 341 | 342 | 1 | 1 | 131.611 | 131.614 | 3 | 3 | 527 | 524 | -3 | -3 | 131.797 | 131.800 | 3 | 3 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k585.000 | 69k551.682 | 340 | 340 | 0 | 0 | 131.615 | 131.617 | 2 | 2 | 529 | 531 | 2 | 2 | 131.804 | 131.806 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k590.000 | 69k556.683 | 339 | 341 | 2 | 2 | 131.619 | 131.618 | -1 | -1 | 532 | 537 | 5 | 5 | 131.812 | 131.808 | -4 | -4 | 4800 | 4799 | -1 | -1 | |
| 69k595.000 | 69k561.684 | 338 | 339 | 1 | 1 | 131.623 | 131.626 | 3 | 3 | 535 | 536 | 1 | 1 | 131.820 | 131.822 | 2 | 2 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k600.000 | 69k566.685 | 337 | 339 | 2 | 2 | 131.627 | 131.627 | 0 | 0 | 538 | 539 | 1 | 1 | 131.828 | 131.829 | 1 | 1 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k605.000 | 69k571.686 | 336 | 337 | 1 | 1 | 131.631 | 131.632 | 1 | 2 | 541 | 543 | 2 | 2 | 131.836 | 131.837 | 1 | 1 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k610.000 | 69k576.686 | 335 | 338 | 3 | 3 | 131.635 | 131.639 | 2 | 2 | 543 | 540 | -3 | -4 | 131.843 | 131.846 | 3 | 3 | 4800 | 4804 | 4 | 3 | |
| 69k615.000 | 69k581.687 | 334 | 336 | 2 | 2 | 131.639 | 131.635 | -4 | -3 | 546 | 548 | 2 | 2 | 131.851 | 131.851 | 0 | 0 | 4800 | 4798 | -2 | -3 | |
| 69k620.000 | 69k586.688 | 333 | 338 | 5 | 5 | 131.643 | 131.643 | 0 | 0 | 549 | 550 | 1 | 1 | 131.859 | 131.858 | -1 | -2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k625.000 | 69k591.689 | 332 | 330 | -2 | -2 | 131.647 | 131.648 | 1 | 1 | 552 | 552 | 0 | 0 | 131.867 | 131.869 | 2 | 2 | 4800 | 4803 | 3 | 2 | |
| 69k630.000 | 69k596.690 | 331 | 334 | 3 | 3 | 131.651 | 131.650 | -1 | -2 | 555 | 557 | 2 | -1 | 131.875 | 131.878 | 3 | 3 | 4800 | 4797 | -3 | -3 | |
| 69k635.000 | 69k601.691 | 330 | 332 | 2 | 2 | 131.655 | 131.657 | 2 | 3 | 557 | 553 | -4 | -3 | 131.882 | 131.884 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k640.000 | 69k606.692 | 329 | 328 | -1 | -1 | 131.659 | 131.662 | 3 | 3 | 560 | 563 | 3 | 3 | 131.890 | 131.886 | -4 | -3 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k645.000 | 69k611.692 | 328 | 329 | 1 | 1 | 131.663 | 131.664 | 1 | 1 | 563 | 564 | 1 | 1 | 131.898 | 131.899 | 1 | 1 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k650.000 | 69k616.693 | 327 | 329 | 2 | 2 | 131.667 | 131.669 | 2 | 2 | 566 | 566 | 0 | 0 | 131.906 | 131.905 | -1 | -2 | 4800 | 4799 | -1 | -1 | |
| 69k655.000 | 69k621.694 | 326 | 325 | -1 | -1 | 131.671 | 131.696 | -5 | -4 | 569 | 570 | 1 | 1 | 131.914 | 131.916 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 0 | |
| 69k660.000 | 69k626.695 | 325 | 326 | 1 | 1 | 131.675 | 131.678 | 3 | 3 | 572 | 571 | -1 | -2 | 131.922 | 131.923 | 1 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k665.000 | 69k631.696 | 324 | 327 | 3 | 3 | 131.679 | 131.681 | 2 | 2 | 574 | 576 | 2 | 2 | 131.929 | 131.932 | 3 | 3 | 4800 | 4800 | 0 | 1 | |
| 69k670.000 | 69k636.697 | 323 | 324 | 1 | 1 | 131.683 | 131.684 | 1 | 1 | 577 | 577 | 0 | 0 | 131.937 | 131.936 | -1 | -1 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k675.000 | 69k641.698 | 322 | 323 | 1 | 1 | 131.687 | 131.686 | -1 | -2 | 580 | 581 | 1 | 1 | 131.945 | 131.949 | 4 | 4 | 4800 | 4799 | -1 | -2 | |
| 69k680.000 | 69k646.698 | 321 | 324 | 3 | 3 | 131.691 | 131.686 | -5 | -4 | 583 | 585 | 2 | 2 | 131.953 | 131.955 | 2 | 2 | 4800 | 4803 | 3 | 2 | |
| 69k685.000 | 69k651.699 | 320 | 318 | -2 | -2 | 131.695 | 131.697 | 2 | 2 | 586 | 585 | -1 | -1 | 131.961 | 131.956 | -5 | -4 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k690.000 | 69k656.700 | 319 | 317 | -2 | -2 | 131.699 | 131.702 | 3 | 3 | 588 | 591 | 3 | 3 | 131.968 | 131.969 | 1 | 1 | 4800 | 4795 | -5 | -4 | |
| 69k695.000 | 69k661.701 | 318 | 319 | 1 | 1 | 131.703 | 131.699 | -4 | -4 | 591 | 592 | 1 | 1 | 131.976 | 131.977 | 1 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k700.000 | 69k666.702 | 317 | 320 | 3 | 3 | 131.707 | 131.708 | 1 | 1 | 594 | 596 | 2 | 2 | 131.984 | 131.981 | -3 | -3 | 4800 | 4801 | 1 | 3 | |
| 69k705.000 | 69k671.703 | 316 | 319 | 3 | 3 | 131.711 | 131.713 | 2 | 3 | 597 | 598 | 1 | 3 | 131.992 | 131.994 | 2 | 2 | 4800 | 4796 | -4 | -4 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k710.000 | 69k676.704 | 315 | 317 | 2 | 2 | 131.715 | 131.717 | 2 | 2 | 600 | 603 | 3 | 3 | 132.000 | 132.002 | 2 | 3 | 4800 | 4798 | -2 | -3 | |
| 69k715.000 | 69k681.704 | 314 | 317 | 3 | 3 | 131.719 | 131.720 | 1 | 1 | 602 | 602 | 0 | 0 | 132.007 | 132.007 | 0 | 0 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k720.000 | 69k686.705 | 313 | 314 | 1 | 1 | 131.723 | 131.724 | 1 | 1 | 605 | 607 | 2 | 2 | 132.015 | 132.016 | 1 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k725.000 | 69k691.706 | 312 | 311 | -1 | -2 | 131.727 | 131.730 | 3 | 3 | 608 | 608 | 0 | 0 | 132.023 | 132.022 | -1 | -1 | 4800 | 4803 | 3 | 2 | |
| 69k730.000 | 69k696.707 | 311 | 314 | 3 | 3 | 131.731 | 131.732 | 1 | 1 | 611 | 615 | 4 | 4 | 132.031 | 132.034 | 3 | 2 | 4800 | 4798 | -2 | -2 | |
| 69k735.000 | 69k701.708 | 310 | 310 | 0 | 1 | 131.735 | 131.735 | 0 | 0 | 614 | 611 | -3 | -4 | 132.039 | 132.044 | 5 | 5 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k740.000 | 69k706.709 | 309 | 311 | 2 | 2 | 131.739 | 131.735 | -4 | -3 | 616 | 614 | 1 | 1 | 132.046 | 132.048 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k745.000 | 69k711.710 | 308 | 312 | 4 | 3 | 131.743 | 131.745 | 2 | 2 | 619 | 620 | 1 | 2 | 132.054 | 132.053 | -1 | -2 | 4800 | 4804 | 4 | 4 | |
| 69k750.000 | 69k716.710 | 307 | 309 | 2 | 2 | 131.747 | 131.748 | 1 | 1 | 622 | 618 | -4 | -4 | 132.062 | 132.063 | 1 | 1 | 4800 | 4799 | -1 | -1 | |
| 69k755.000 | 69k721.711 | 306 | 309 | 3 | 3 | 131.751 | 131.752 | 1 | 1 | 625 | 626 | 1 | 1 | 132.070 | 132.074 | 4 | 4 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k760.000 | 69k726.712 | 305 | 304 | -1 | -1 | 131.755 | 131.758 | 3 | 3 | 628 | 630 | 2 | 2 | 132.078 | 132.081 | 3 | 3 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k765.000 | 69k731.713 | 304 | 305 | 1 | 1 | 131.759 | 131.761 | 2 | 2 | 631 | 632 | 1 | 1 | 132.086 | 132.087 | 1 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k770.000 | 69k736.714 | 303 | 301 | 4 | 4 | 131.763 | 131.758 | -5 | -4 | 633 | 634 | 1 | 2 | 132.093 | 132.089 | -4 | -5 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k775.000 | 69k741.715 | 302 | 304 | 2 | 2 | 131.767 | 131.768 | 1 | 1 | 636 | 638 | 2 | 2 | 132.101 | 132.105 | 4 | 4 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k780.000 | 69k746.716 | 301 | 301 | 0 | 0 | 131.771 | 131.770 | -1 | -2 | 639 | 638 | -1 | -1 | 132.109 | 132.110 | 1 | 1 | 4800 | 4799 | -1 | -3 | |
| 69k785.000 | 69k751.716 | 300 | 299 | -1 | -3 | 131.775 | 131.777 | 2 | 2 | 642 | 643 | 1 | 3 | 132.117 | 132.117 | 0 | 0 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | P.C(현) 69K787 .074 |
| 69k790.000 | 69k756.718 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.780 | 131.780 | 0 | 0 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.123 | 132.125 | 2 | 2 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k795.000 | 69k761.719 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.785 | 131.786 | 1 | 1 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.128 | 132.127 | -1 | -3 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k800.000 | 69k766.721 | 300 | 304 | 4 | 5 | 131.790 | 131.793 | 3 | 3 | 643 | 640 | -3 | -3 | 132.133 | 132.134 | 1 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | (환) 69K753 .791 |
| 69k805.000 | 69k771.723 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.795 | 131.796 | 1 | 1 | 643 | 643 | 0 | 0 | 132.138 | 132.140 | 2 | 2 | 4800 | 4797 | -3 | -2 | |
| 69k810.000 | 69k776.725 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.800 | 131.799 | -1 | -1 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.143 | 132.146 | 3 | 3 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k815.000 | 69k781.726 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.805 | 131.807 | 2 | 2 | 643 | 648 | 5 | 4 | 132.148 | 132.150 | 2 | 2 | 4800 | 4804 | 4 | 4 | |
| 69k820.000 | 69k786.728 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.810 | 131.811 | 1 | 1 | 643 | 639 | -4 | -3 | 132.153 | 132.151 | -2 | -3 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k825.000 | 69k791.730 | 300 | 299 | -1 | -2 | 131.815 | 131.818 | 3 | 3 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.158 | 132.162 | 4 | 4 | 4800 | 4795 | -5 | -4 | |
| 69k830.000 | 69k796.731 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.820 | 131.820 | 0 | 0 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.163 | 132.164 | 1 | 1 | 4800 | 4802 | 2 | 3 | |
| 69k835.000 | 69k801.733 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.825 | 131.827 | 2 | 2 | 643 | 642 | -1 | -2 | 132.168 | 132.171 | 3 | 3 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k840.000 | 69k806.735 | 300 | 301 | 1 | 2 | 131.830 | 131.825 | -5 | -4 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.173 | 132.172 | -1 | -2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k845.000 | 69k811.737 | 300 | 304 | 4 | 4 | 131.835 | 131.839 | 4 | 4 | 643 | 646 | 3 | 3 | 132.178 | 132.179 | 1 | 1 | 4800 | 4799 | -1 | -2 | |
| 69k850.000 | 69k816.738 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.840 | 131.843 | 3 | 3 | 643 | 649 | 1 | 1 | 132.183 | 132.187 | 4 | 4 | 4800 | 4804 | 4 | 4 | |
| 69k855.000 | 69k821.740 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.845 | 131.844 | -1 | -1 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.188 | 132.188 | 0 | 0 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k860.000 | 69k826.742 | 300 | 304 | 4 | 3 | 131.850 | 131.851 | 1 | 1 | 643 | 642 | -1 | -2 | 132.193 | 132.191 | -2 | -2 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k865.000 | 69k831.743 | 300 | 299 | -1 | -2 | 131.855 | 131.857 | 2 | 2 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.198 | 132.199 | 1 | 1 | 4800 | 4797 | -3 | -4 | |
| 69k870.000 | 69k836.745 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.860 | 131.863 | 3 | 4 | 643 | 647 | 4 | 4 | 132.203 | 132.204 | 1 | 3 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k875.000 | 69k841.747 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.865 | 131.867 | 2 | 2 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.208 | 132.211 | 3 | 3 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k880.000 | 69k846.749 | 300 | 301 | 1 | 3 | 131.870 | 131.869 | -1 | -1 | 643 | 642 | -1 | -3 | 132.213 | 132.208 | -5 | -4 | 4800 | 4805 | 5 | 4 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k885.000 | 69k851.750 | 300 | 302 | 2 | 3 | 131.875 | 131.878 | 3 | 4 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.218 | 132.220 | 2 | 3 | 4800 | 4802 | 2 | 3 | |
| 69k890.000 | 69k856.752 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.880 | 131.880 | 0 | 0 | 643 | 644 | 1 | 2 | 132.223 | 132.227 | 4 | 4 | 4800 | 4803 | 3 | 2 | |
| 69k895.000 | 69k861.754 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.885 | 131.887 | 2 | 2 | 643 | 643 | 0 | 0 | 132.228 | 132.226 | -2 | -2 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k900.000 | 69k866.755 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.890 | 131.885 | -5 | -4 | 643 | 642 | -1 | -3 | 132.233 | 132.233 | 0 | 0 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k905.000 | 69k871.757 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.895 | 131.896 | 1 | 1 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.238 | 132.239 | 1 | 1 | 4800 | 4799 | -1 | -1 | |
| 69k910.000 | 69k876.759 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.900 | 131.904 | 4 | 3 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.243 | 132.245 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k915.000 | 69k881.761 | 300 | 304 | 4 | 4 | 131.905 | 131.909 | 2 | 2 | 643 | 646 | 3 | 3 | 132.248 | 132.249 | 1 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k920.000 | 69k886.762 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.910 | 131.911 | 1 | 1 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.253 | 132.254 | 1 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k925.000 | 69k891.764 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.915 | 131.916 | 1 | 1 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.258 | 132.263 | 5 | 4 | 4800 | 4804 | 4 | 3 | |
| 69k930.000 | 69k896.766 | 300 | 299 | -1 | -2 | 131.920 | 131.917 | -3 | -2 | 643 | 642 | -1 | -3 | 132.263 | 132.261 | -2 | -3 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k935.000 | 69k901.767 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.925 | 131.880 | 0 | 0 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.268 | 132.272 | 4 | 4 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 69k940.000 | 69k906.769 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.930 | 131.932 | 2 | 3 | 643 | 645 | 2 | 3 | 132.273 | 132.276 | 3 | 3 | 4800 | 4802 | 2 | 1 | |
| 69k945.000 | 69k911.771 | 300 | 301 | 1 | 2 | 131.935 | 131.939 | 4 | 4 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.278 | 132.279 | 1 | 1 | 4800 | 4799 | -1 | -1 | |
| 69k950.000 | 69k916.773 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.940 | 131.942 | 2 | 2 | 643 | 644 | 1 | 2 | 132.283 | 132.285 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 2 | |
| 69k955.000 | 69k921.774 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.945 | 131.946 | 1 | 3 | 643 | 646 | 3 | 3 | 132.288 | 132.289 | 1 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k960.000 | 69k926.776 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.950 | 131.947 | -3 | -2 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.293 | 132.294 | 1 | 3 | 4800 | 4805 | 5 | 4 | |
| 69k965.000 | 69k931.778 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.955 | 131.957 | 2 | 2 | 643 | 647 | 4 | 4 | 132.298 | 132.295 | -3 | -2 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k970.000 | 69k936.779 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.960 | 131.960 | 0 | 0 | 643 | 644 | 1 | 2 | 132.303 | 132.304 | 1 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k975.000 | 69k941.781 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.965 | 131.966 | 1 | 1 | 643 | 641 | -2 | -2 | 132.308 | 132.308 | 0 | 0 | 4800 | 4804 | 4 | 3 | |
| 69k980.000 | 69k946.783 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.970 | 131.974 | 4 | 4 | 643 | 643 | 0 | 0 | 132.313 | 132.315 | 2 | 4 | 4800 | 4803 | 3 | 4 | |
| 69k985.000 | 69k951.785 | 300 | 299 | -1 | -2 | 131.975 | 131.976 | 1 | 1 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.318 | 132.319 | 1 | 1 | 4800 | 4799 | -1 | -2 | |
| 69k990.000 | 69k956.786 | 300 | 304 | 4 | 4 | 131.980 | 131.979 | -1 | -3 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.323 | 132.325 | 2 | 3 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k995.000 | 69k961.788 | 300 | 302 | 2 | 3 | 131.985 | 131.988 | 3 | 3 | 643 | 648 | 5 | 4 | 132.328 | 132.324 | -4 | -4 | 4800 | 4801 | 1 | 3 | |
| 70k000.000 | 69k966.790 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.990 | 131.992 | 2 | 2 | 643 | 646 | 3 | 3 | 132.333 | 132.334 | 1 | 1 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 70k005.000 | 69k971.791 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.995 | 131.997 | 2 | 2 | 643 | 644 | 1 | 1 | 132.338 | 132.339 | 1 | 2 | 4800 | 4800 | 0 | 0 | |
| 70k010.000 | 69k976.793 | 300 | 299 | -1 | -3 | 132.000 | 132.001 | 1 | 1 | 643 | 639 | -4 | -3 | 132.343 | 132.346 | 3 | 3 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 70k015.000 | 69k981.795 | 300 | 304 | 4 | 4 | 132.005 | 132.008 | 3 | 3 | 643 | 645 | 2 | 2 | 132.348 | 132.349 | 1 | 2 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 70k020.000 | 69k986.797 | 300 | 301 | 1 | 2 | 132.010 | 132.009 | -1 | -3 | 643 | 648 | 5 | 4 | 132.353 | 132.348 | -5 | -4 | 4800 | 4796 | -4 | -3 | |

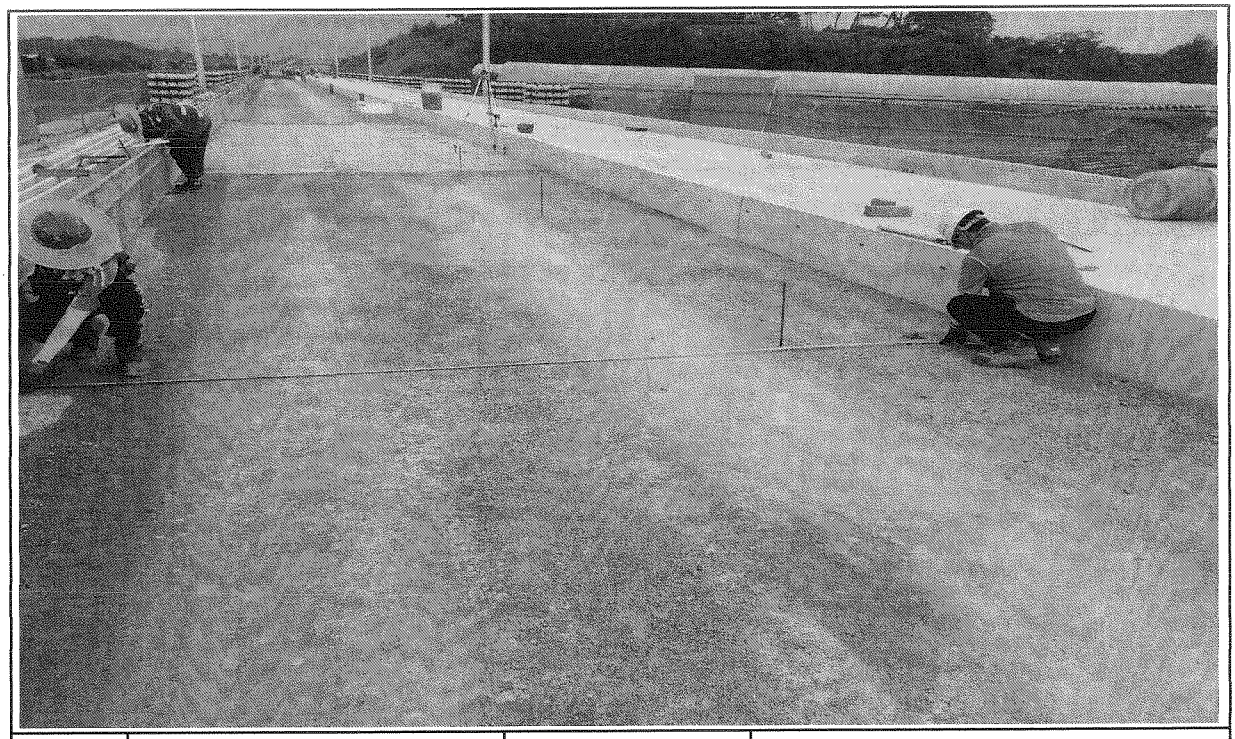
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 07일

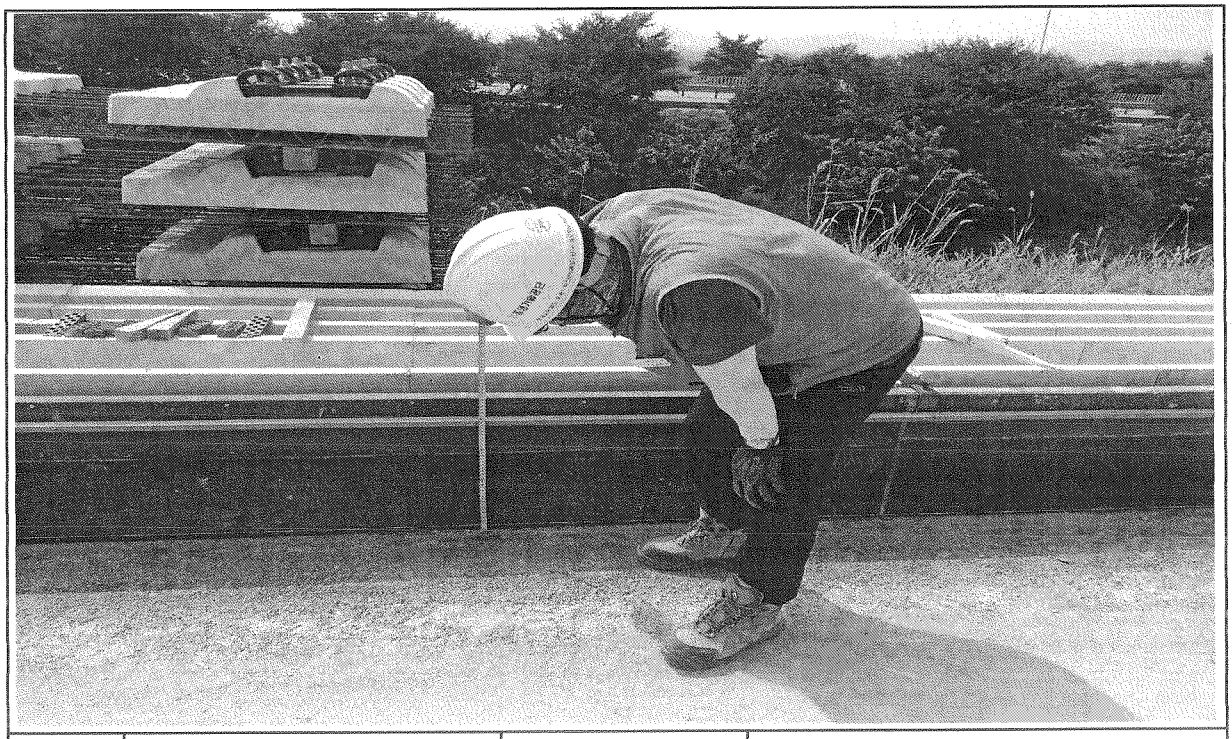
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



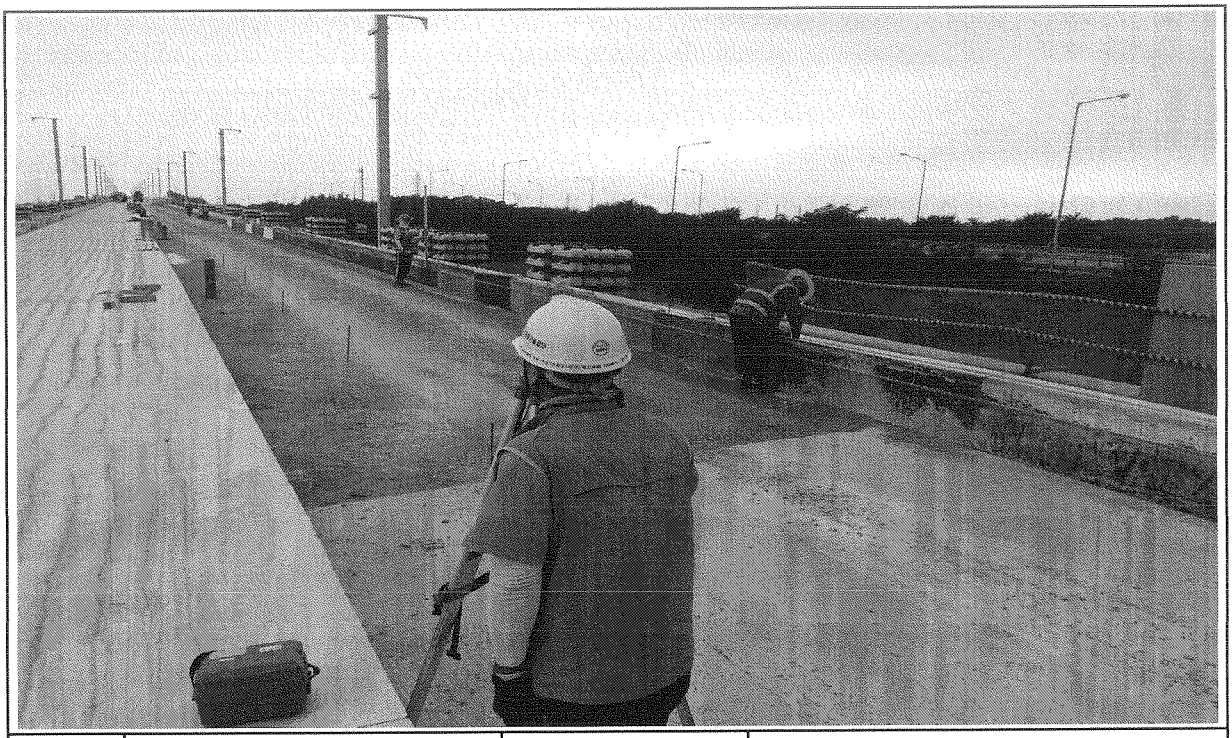
| 일자 | 2013.10.07 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.07 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.07 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

## 재 료 표

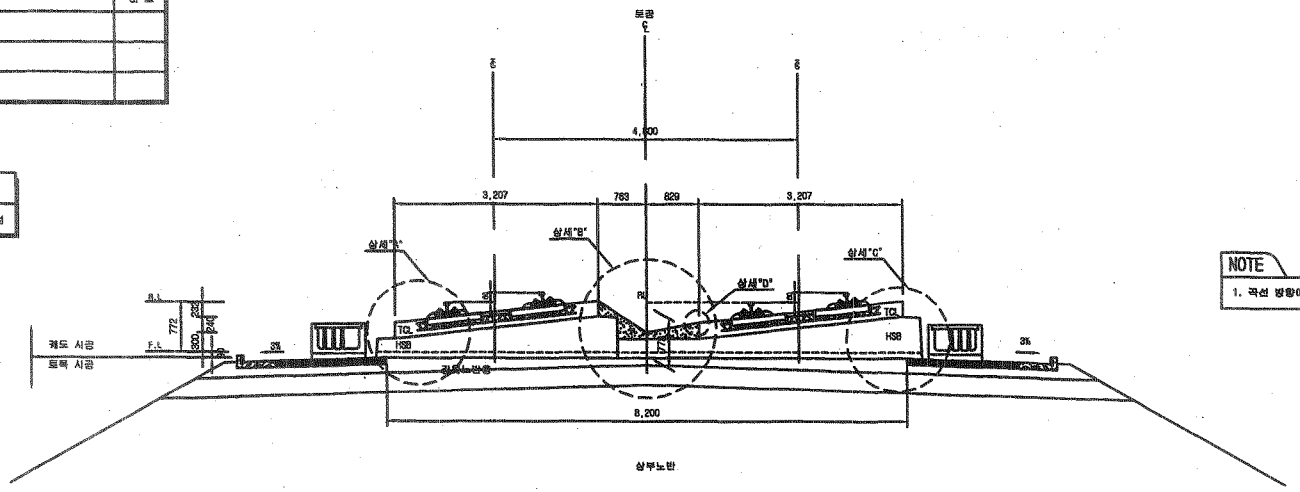
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

## 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

## 표준단면도

S=1:40

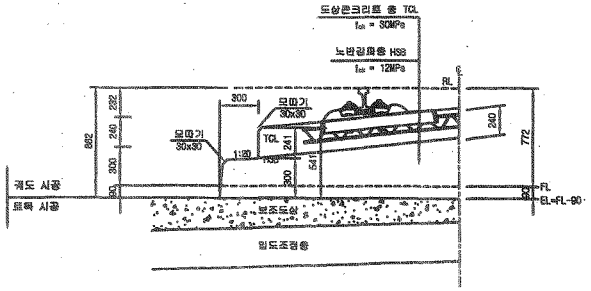



**NOTE**

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 밀방향으로 작성함

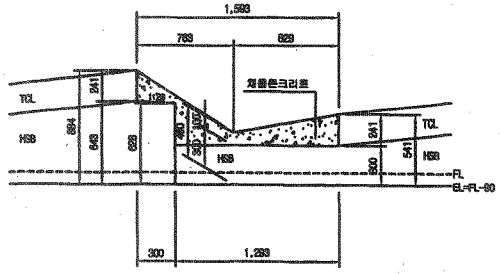
## 상세"A"

S=1:20



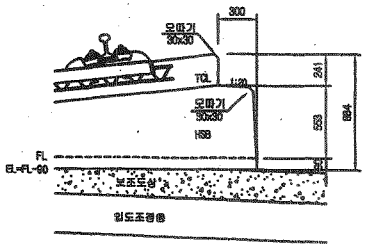

## 상세"B"

S=1:20



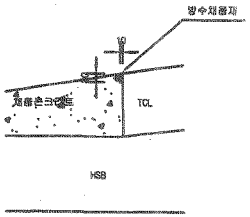

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

S=1:10



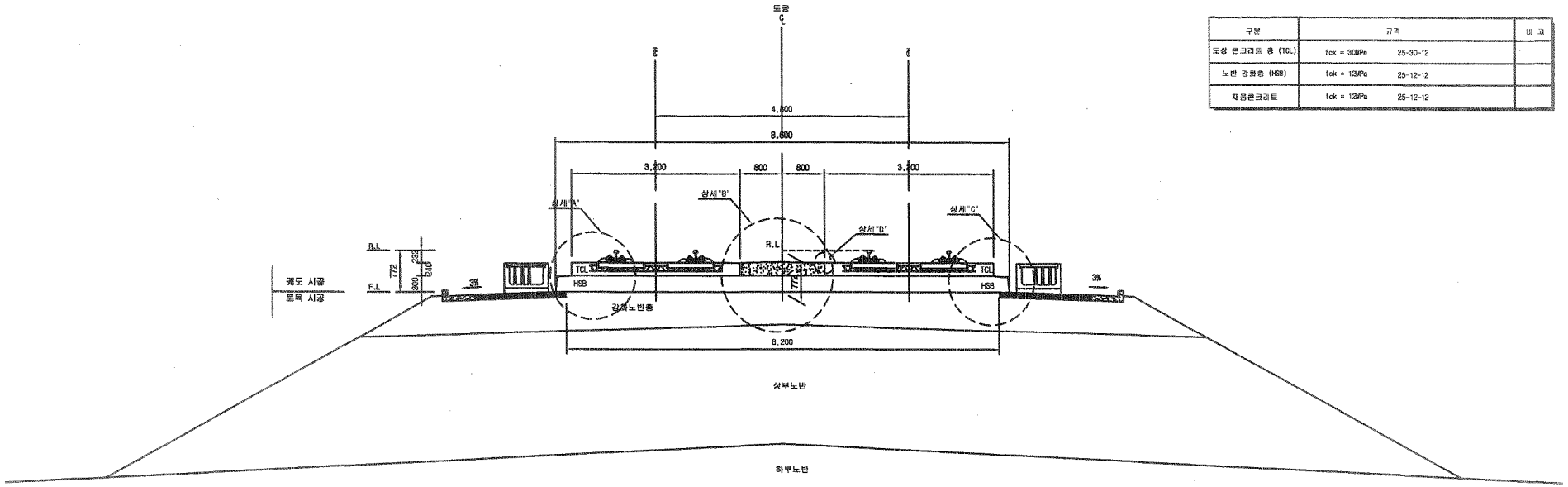

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이익영 | 정상현 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축적 | AS SHOWN | 편철번호 | 236 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9001235-043 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

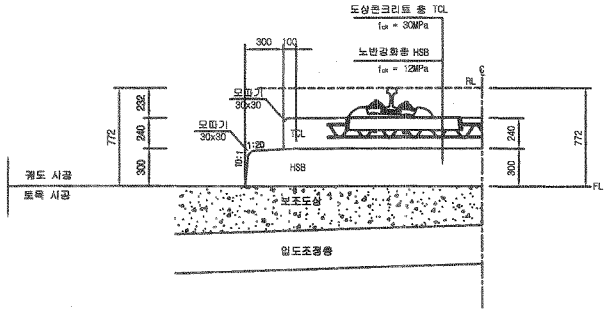



### 재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

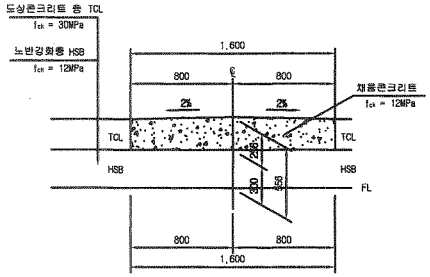
### 상세"A"

S=1:20



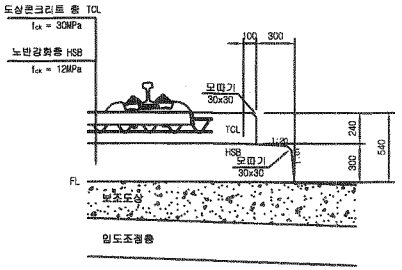

### 상세"B"

S=1:20



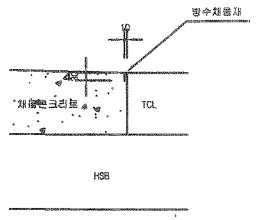

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10

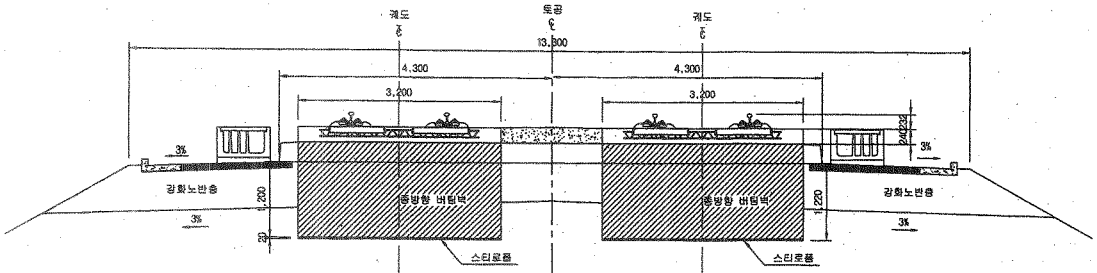



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상면 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

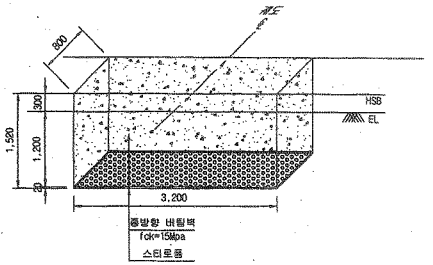
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

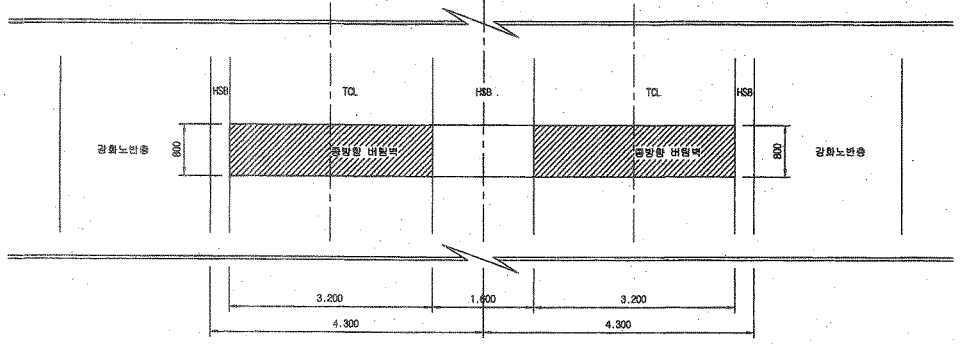
### 횡단면도



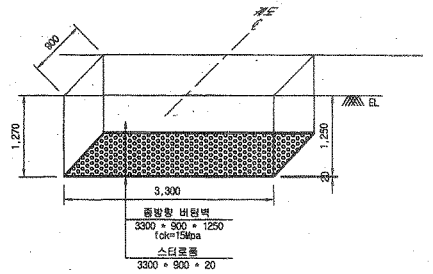

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

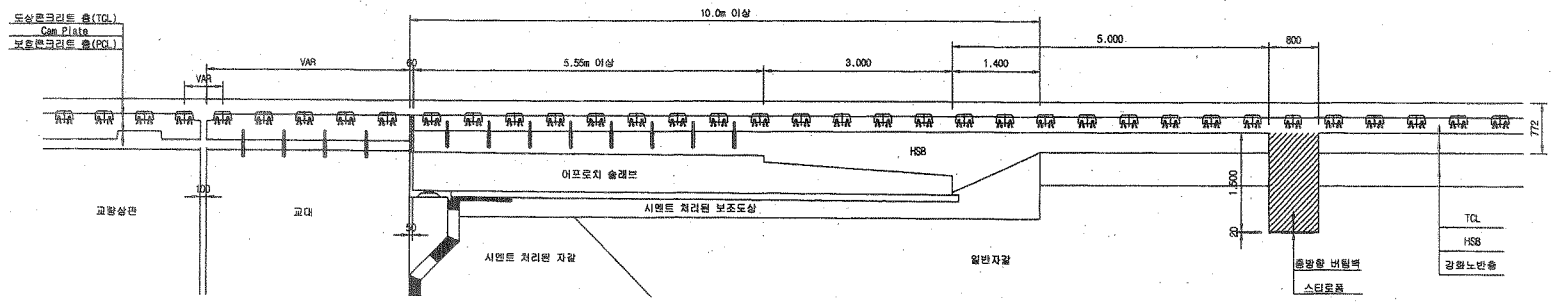



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도

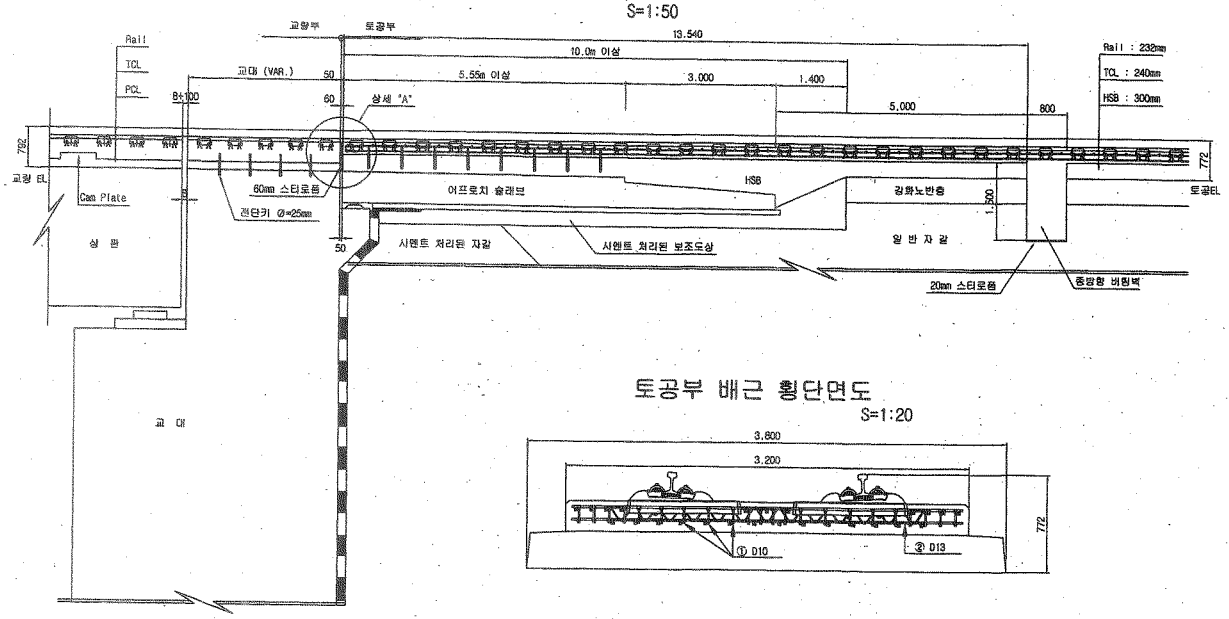



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동방기술공단 / (주)유신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노선명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준로 | 오덕화 | 이덕엽 | 정상현 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |

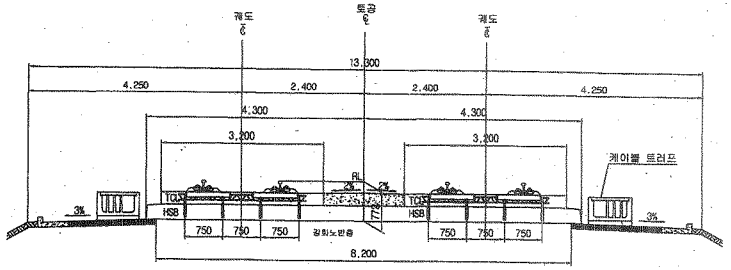
| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9002141-034 |
| 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

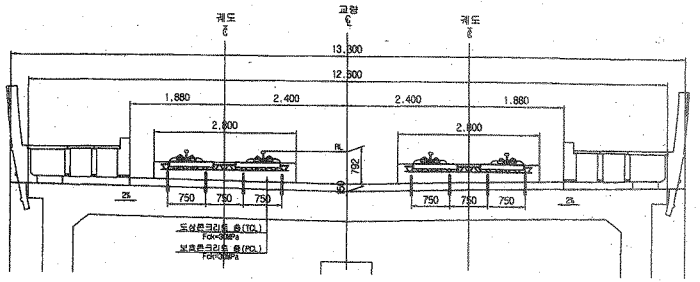
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



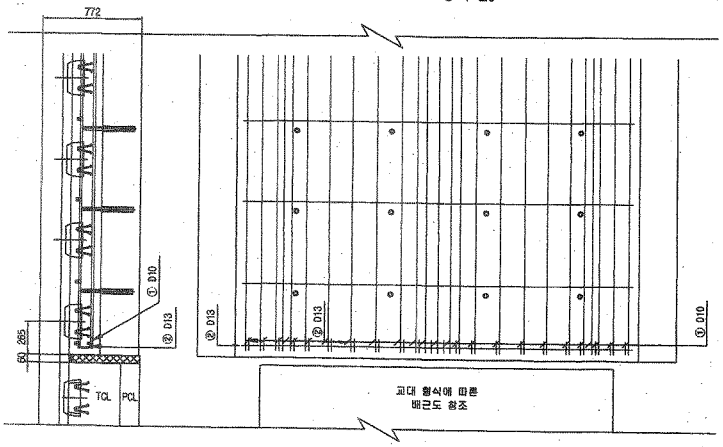

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



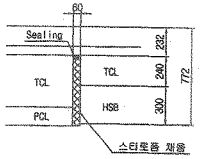

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



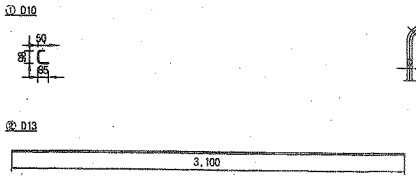

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 7 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/7 | 2-4공구 도공구간 | | | 한윤봉 | 670126 | | |
| | | | | 강창원 | 771004 | | |
| | | | | 김종로 | 670727 | | |
| | | | | 신정섭 | 920128 | | |
| | | | | 김대봉 | 690412 | | |
| | | | | 이강원 | 561219 | | |
| | | | | 김주석 | 770414 | | |
| | | | | 윤유봉 | 370716 | | |
| | | | | 이대로 | 660719 | | |
| | | | | 박정기 | 550516 | | |
| | | | | 함진영 | 710301 | | |
| | | | | 박청리 | 640227 | | |
| | | | | 최창기 | 780411 | | |
| | | | | 김원로 | 581118 | | |
| | | | | 김정중 | 661230 | | |
| | | | | 이정용 | 611115 | | |
| | | | | 신윤영 | 540315 | | |
| | | | | 연두석 | 620901 | | |
| | | | | 이두열 | 761101 | | |
| | | | | 주상기 | 860814 | | |
| | | | | 김영훈 | 890105 | | |
| | | | | 김영배 | 600215 | | |
| | | | | 김국한 | 610505 | | |
| | | | | 윤삼민 | 560515 | | |
| | | | | 박희상 | 590207 | | |
| | | | | 김선제 | 680302 | | |
| | | | | 홍금배 | 680308 | | |
| | | | | 김금동 | 570924 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-371 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-371 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K864~70K020 (환) -69K830.742 ~ 69K.986.797 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월09일 | 2013년10월09일 | 2013년10월09일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-371 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월09일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB 타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K864~70K020 (환)<br>-69K830.742 ~ 69K.986.797 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월09일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-371 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K864~70K020 (환) -69K830.742 ~ 69K.986.797 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131009 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131009 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131009 | 20131009 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-371 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-69K864~70K020 환-69K830.742~69K986.797

2013. 10 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

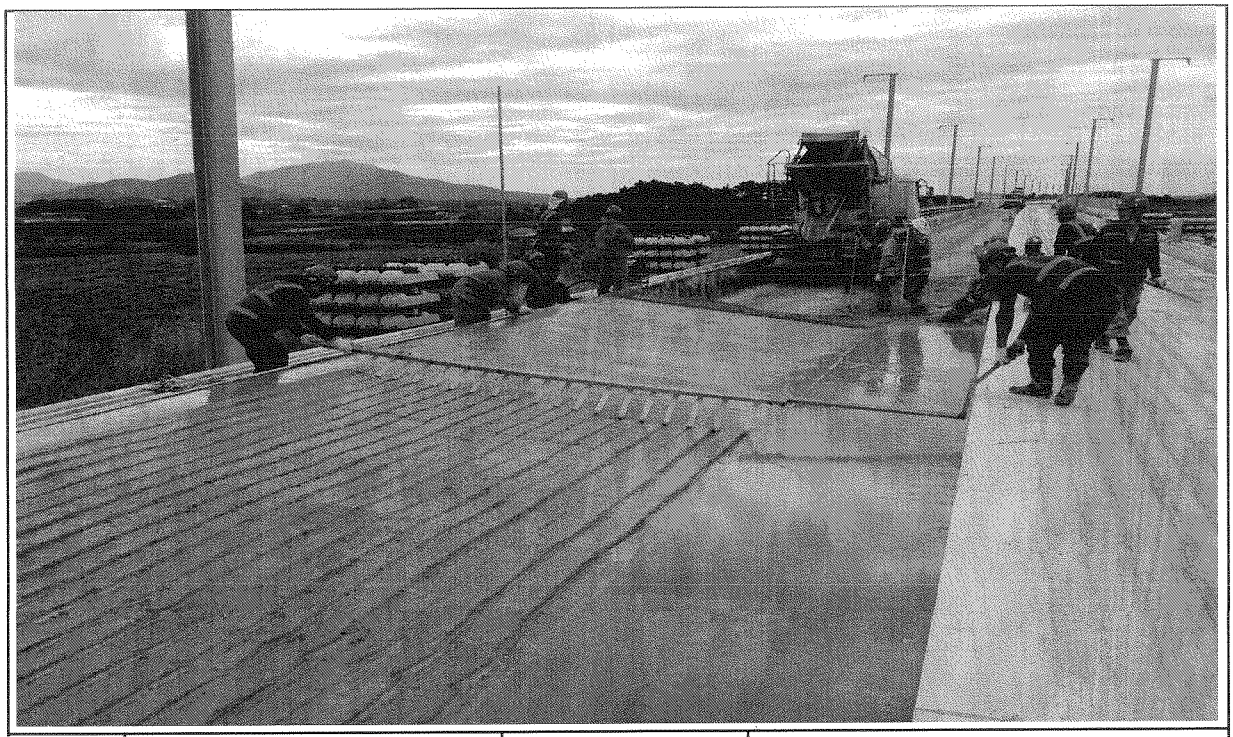
# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

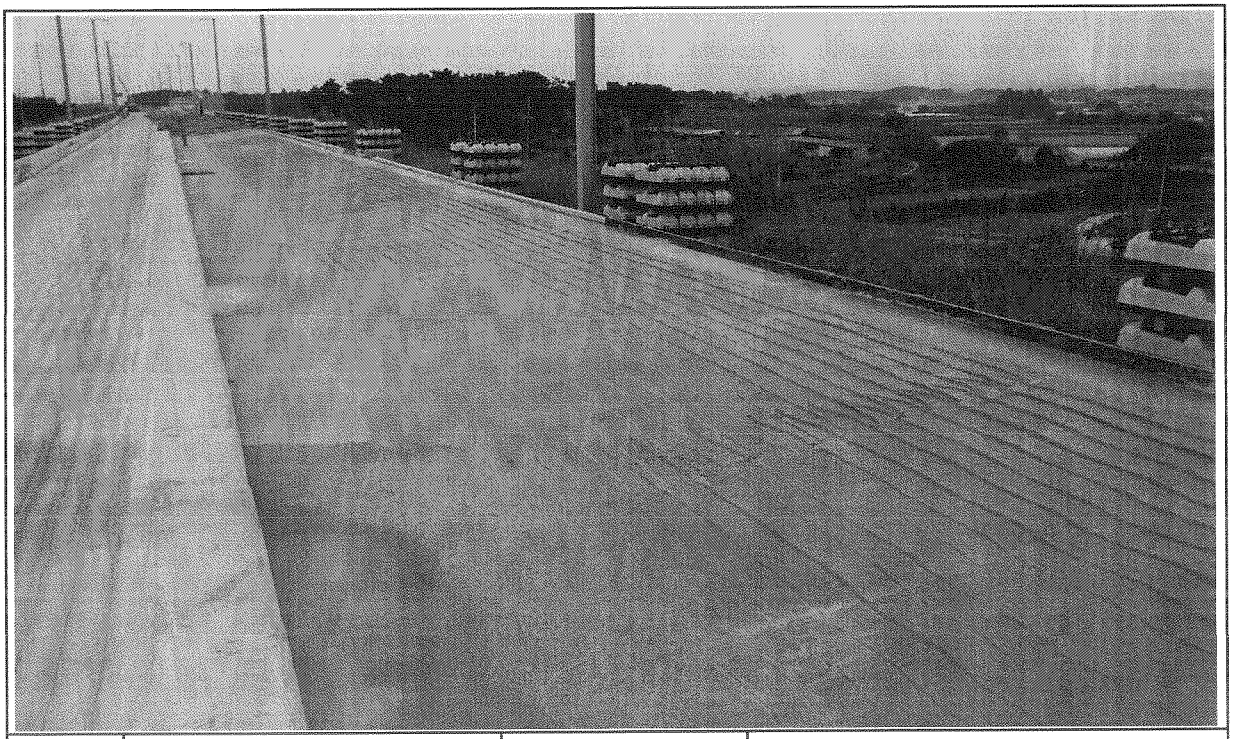
| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.09 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10. | ~~최정식~~ | | | | | | |
| 10.9 | 2-4 토3 (하) | | | [illegible] | 660318 | [illegible] | HSB [illegible] |
| | ~~김영배~~ | ~~[illegible]~~ | | 김영배 | 600215 | [illegible] | |
| | | | | 김동철 | 671229 | [illegible] | |
| | | | | 최정식 | | 최정식 | |
| | | | | 조라식 | 590605 | [illegible] | |
| | | | | 육종민 | 610514 | [illegible] | |
| | | | | 정태화 | 630301 | | |
| | | | | 김선자 | 680302 | [illegible] | |
| | | | | 조경숙 | 671227 | [illegible] | |
| | | | | 서동만 | 650406 | 서동만 | |
| | | | | 김선길 | 470829 | 김선길 | |
| | | | | 이종화 | 560813 | 9 | |
| | | | | 박순자 | 561211 | [illegible] | |
| | | | | 조창근 | 690421 | [illegible] | |
| | | | | 오동진 | 460310 | 오동진 | |
| | | | | 박성기 | 530516 | [illegible] | |
| | | | | 김여옥 | 580105 | [illegible] | |
| | | | | 주상기 | 860814 | [illegible] | |
| | | | | 이영애 | 490303 | [illegible] | |
| | | | | 홍준표 | 650308 | [illegible] | |
| | | | | 김국환 | 610505 | [illegible] | |
| | | | | 김덕기 | 560713 | [illegible] | |
| | | | | 민위기 | 581208 | [illegible] | |
| | | | | 김이문 | 550107 | [illegible] | |
| | | | | 정태진 | 580225 | [illegible] | |
| | | | | 조현민 | 620708 | [illegible] | |
| | | | | 육진찬 | 681210 | [illegible] | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-372 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-372 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K864~70K020 (환) -69K830.742 ~ 69K.986.797 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월10일 | 2013년10월10일 | 2013년10월10일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-372 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월10일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K864~70K020 (환)<br>-69K830.742 ~ 69K.986.797 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월10일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-372 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K864~70K020 (환) -69K830.742 ~ 69K.986.797 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131010 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131010 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131010 | 20131010 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-69K864~70K020 환-69K830.742~69K986.797

2013. 10 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

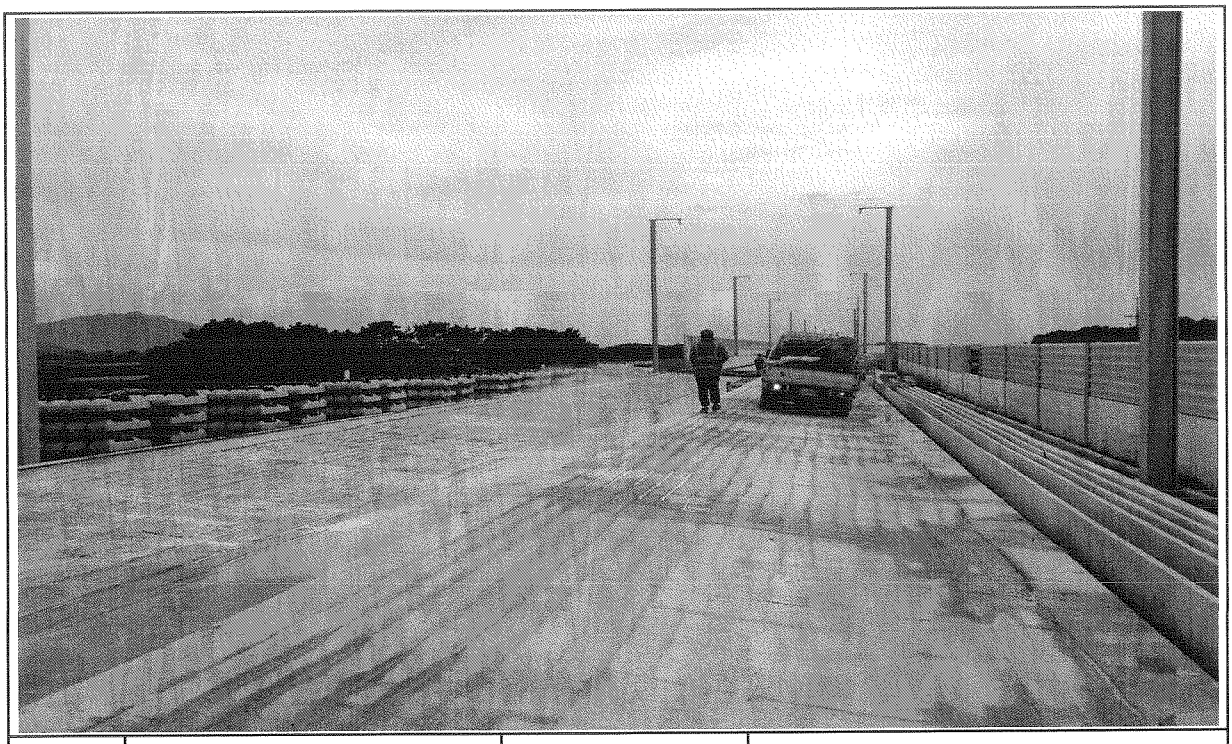
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 10일

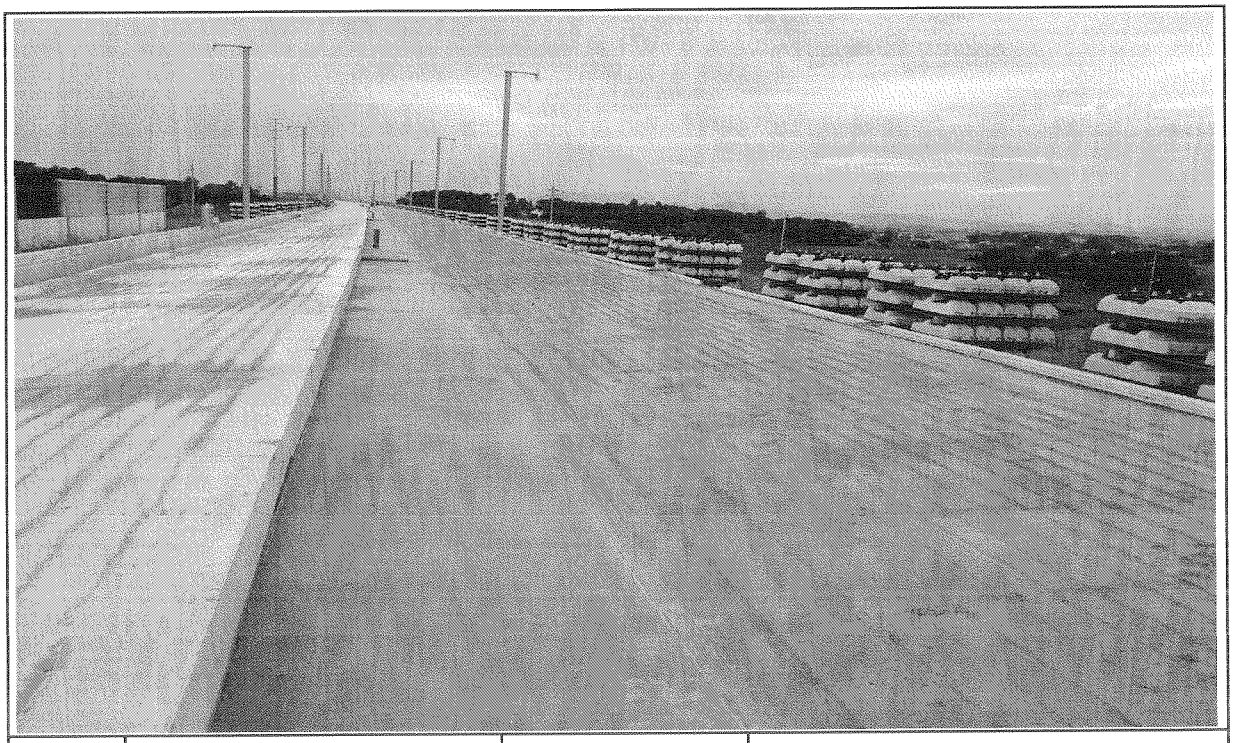
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.10 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.10 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-373 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-373 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K714~69K864 (환) -69K680.704 ~ 69K.830.742 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월10일 | 2013년10월10일 | 2013년10월10일 |

# 검 사 요 청 서 (I T R)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-373 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월10일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K714~69K864 (환)<br>-69K680.704 ~ 69K.830.742 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월10일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-373 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K714~69K864 (환) -69K680.704 ~ 69K.830.742 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131010 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131010 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131010 | 20131010 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-373 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-69K714~69K864 환-69K680.704~69K830.742

2013. 10 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

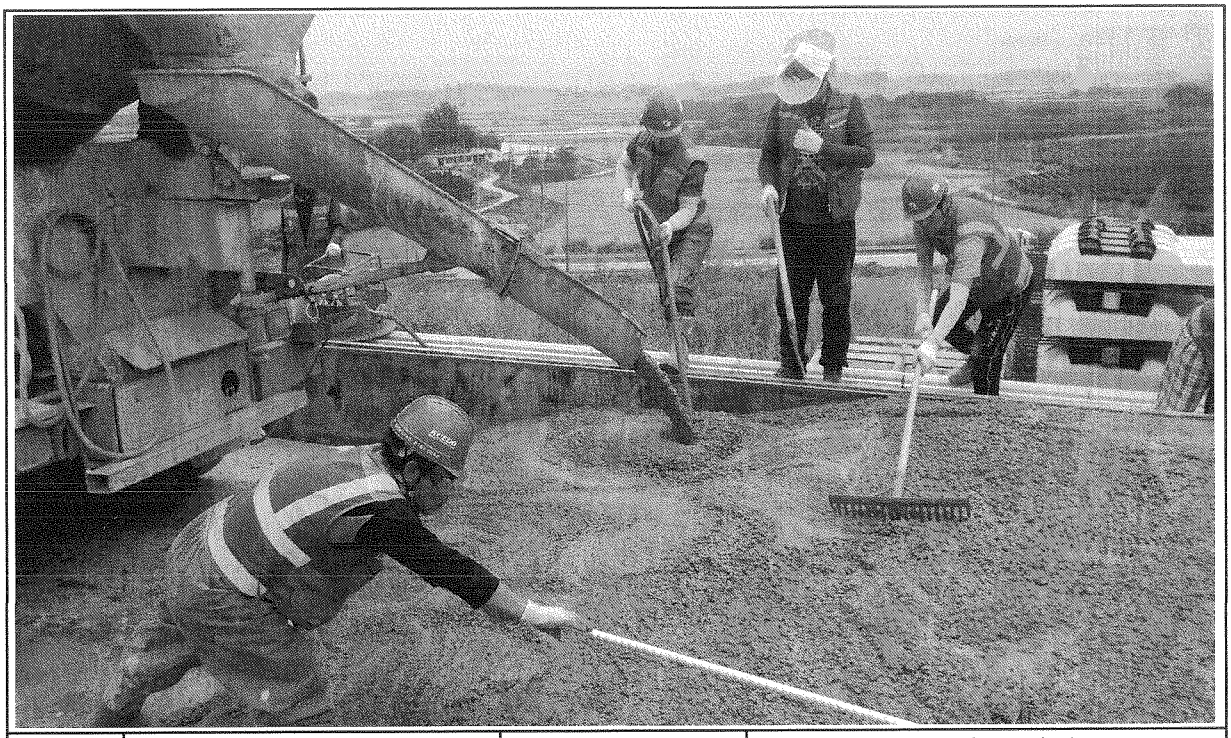
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 10일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

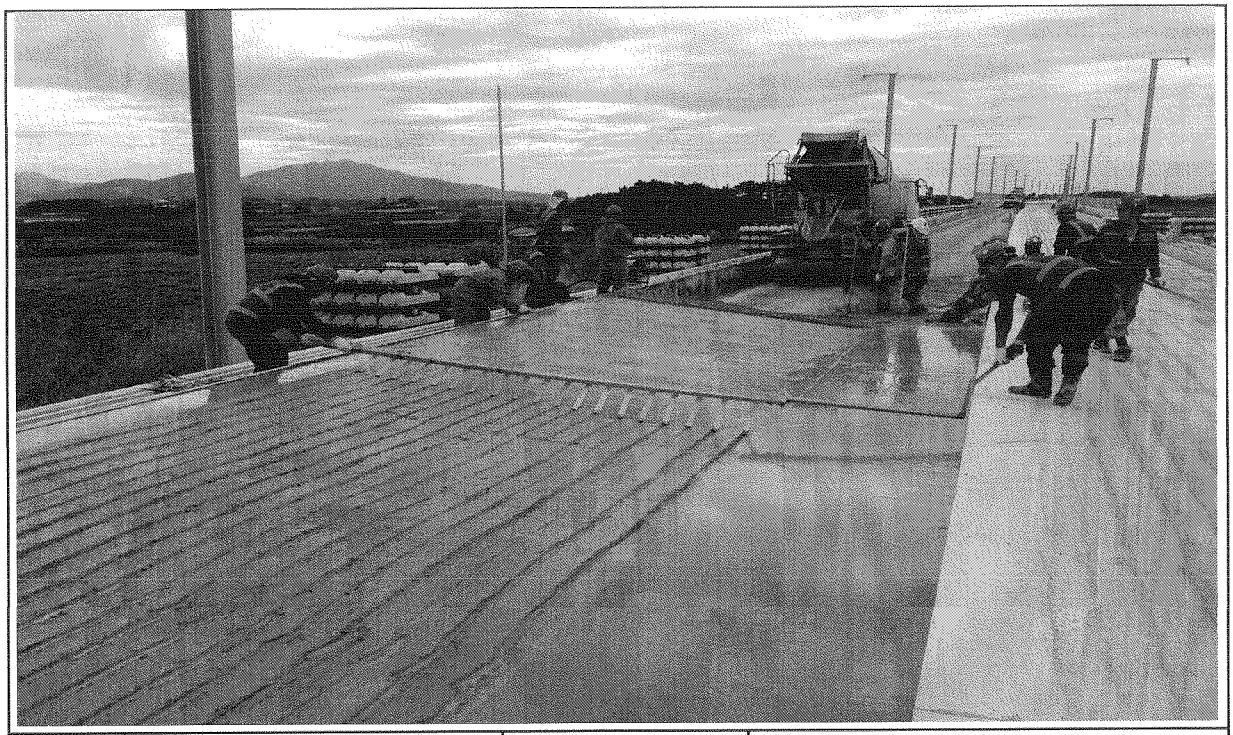


| 일자 | 2013.10.10 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

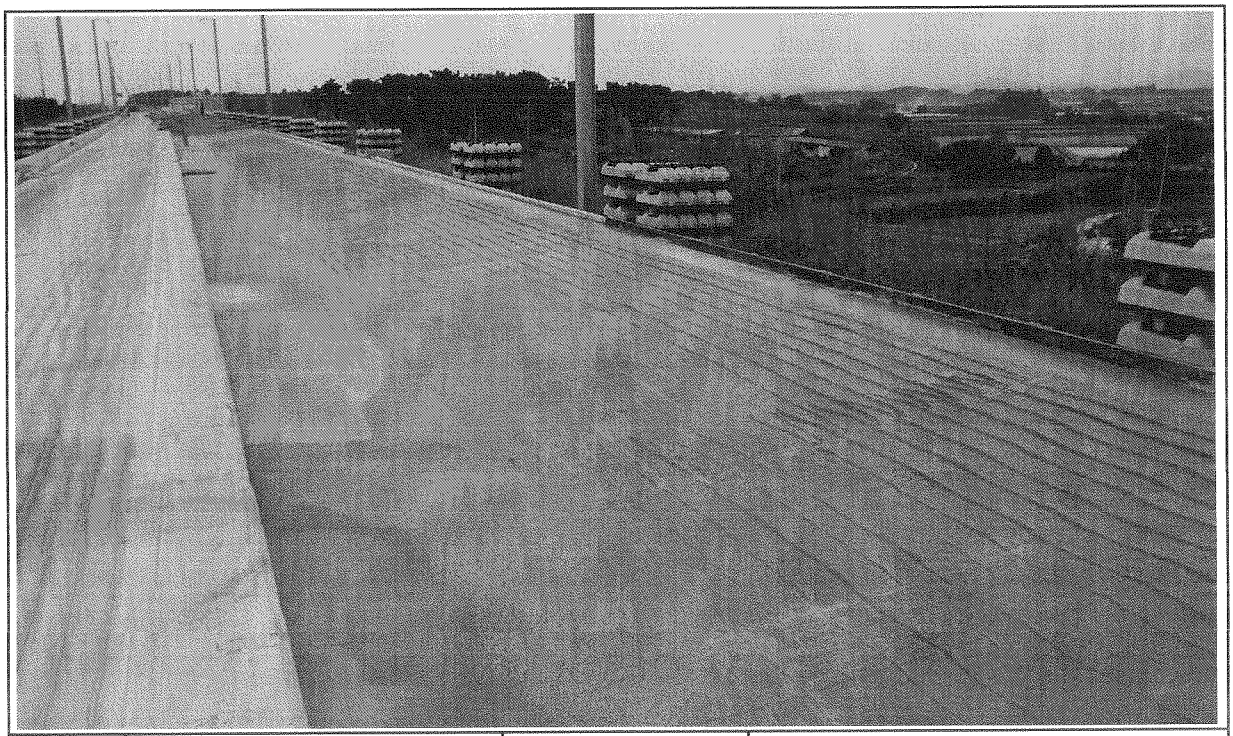
| 일자 | 2013.10.10 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.10 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.10 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.10 | 2-4 토3 (하) | 궤조공영(주) | 주임 | 김유준 | 590.8.17 | HSB 타설 | 준 |
| | | | | 배차준 | 63.7.30 | | 준 |
| | | | | 최대준 | 630316 | | 준 |
| | | | | 윤병관 | 51-0116 | | [illegible] |
| | | | | 이승렬 | 530401 | | [illegible] |
| | | | | 이대환 | 550520 | | [illegible] |
| | | | | 이재정 | 770619 | | [illegible] |
| | | | | 서관교 | 680213 | | [illegible] |
| | | | | 정동호 | 710603 | | [illegible] |
| | | | | 박성조 | 56 10.1 | | 박 |
| | | | | 지두환 | 71 6.6 | | [illegible] |
| | | | | 문종현 | 66 3.28 | | [illegible] |
| | | | | 이상욱 | 50.11.5 | | [illegible] |
| | | | | 홍비식 | 67 2.28 | | 홍 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-374 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-374 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K714~69K864 (환) -69K680.704 ~ 69K.830.742 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월11일 | 2013년10월11일 | 2013년10월11일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-374 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월11일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K714~69K864 (환)<br>-69K680.704 ~ 69K.830.742 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월11일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-374 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K714~69K864 (환) -69K680.704 ~ 69K.830.742 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131011 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131011 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131011 | 20131011 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-69K714~69K864 환-69K680.704~69K830.742

2013. 10 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

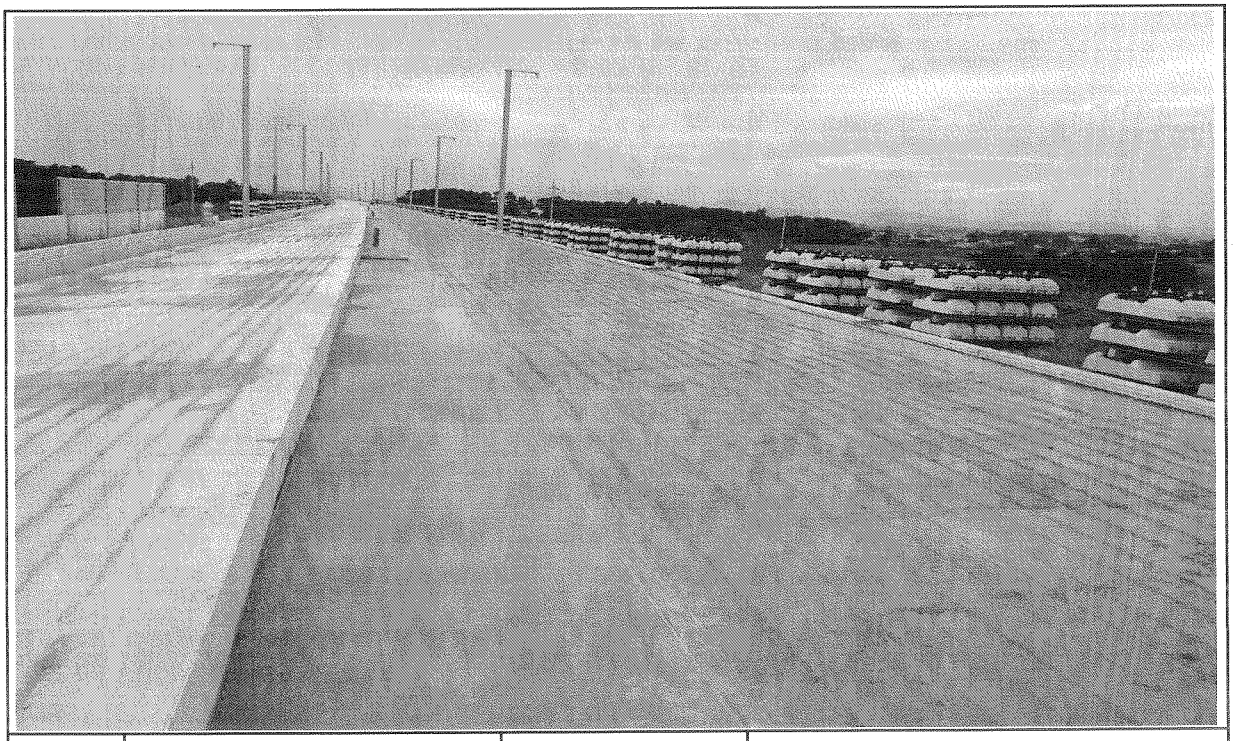
2013년 10월 11일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.11 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.11 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | | | 보고서 번호 :<br>Report No : IR-HSB-375 |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-375 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K337~69K555 (환) -69K303.744 ~ 69K.521.677 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월08일 | 2013년10월08일 | 2013년10월08일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-375 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월07일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K337~69K555 (환)<br>-69K303.744 ~ 69K.521.677 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월07일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-375 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K337~69K555 (환) -69K303.744 ~ 69K.521.677 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131007 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131007 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131007 | 20131007 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(하)

현-69k337~69k555 환-69k303.744~69K521.677

2013. 10 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하선)

시공사 확인자 : 송기동 ~~(인)~~ (인)
감리단 확인자 : 김정길 ~~(인)~~ (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k337.000 | 69k303.744 | 300 | 304 | 4 | 3 | 131.417 | 131.418 | 1 | 0 | 300 | 300 | 2 | 2 | 131.417 | 131.413 | 1 | 0 | 4800 | 4805 | 5 | 4 | S.P(현) 69K337 .105 |
| 69k340.000 | 69k306.640 | 389 | 393 | 4 | 3 | 131.419 | 131.420 | 1 | 0 | 392 | 395 | 3 | 2 | 131.422 | 131.422 | 0 | 1 | 4800 | 4806 | 6 | 6 | |
| 69k345.000 | 69k311.641 | 388 | 391 | 3 | 2 | 131.423 | 131.423 | 0 | 1 | 394 | 396 | 2 | 1 | 131.429 | 131.430 | 1 | 0 | 4800 | 4804 | 4 | 5 | |
| 69k350.000 | 69k316.642 | 387 | 391 | 4 | 5 | 131.427 | 131.428 | 1 | 1 | 397 | 401 | 4 | 5 | 131.437 | 131.438 | 1 | 1 | 4800 | 4804 | 4 | 5 | (환) 69K303 .774 |
| 69k355.000 | 69k321.643 | 386 | 391 | 5 | 6 | 131.431 | 131.433 | 2 | 1 | 400 | 402 | 2 | 2 | 131.445 | 131.445 | 0 | 0 | 4800 | 4805 | 5 | 6 | |
| 69k360.000 | 69k326.644 | 385 | 392 | 7 | 6 | 131.435 | 131.436 | 1 | 0 | 403 | 406 | 3 | 3 | 131.453 | 131.455 | 2 | 1 | 4800 | 4807 | 7 | 6 | |
| 69k365.000 | 69k331.644 | 384 | 389 | 5 | 7 | 131.439 | 131.439 | 0 | 1 | 406 | 409 | 3 | 2 | 131.461 | 131.462 | 1 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 4 | |
| 69k370.000 | 69k336.645 | 383 | 387 | 4 | 4 | 131.443 | 131.442 | 0 | 1 | 408 | 410 | 2 | 1 | 131.468 | 131.468 | 0 | 0 | 4800 | 4805 | 5 | 5 | |
| 69k375.000 | 69k341.646 | 382 | 388 | 6 | 5 | 131.447 | 131.446 | 1 | 0 | 411 | 415 | 4 | 3 | 131.476 | 131.475 | -1 | 0 | 4800 | 4804 | 4 | 3 | |
| 69k380.000 | 69k346.647 | 381 | 385 | 4 | 4 | 131.451 | 131.453 | 2 | 1 | 414 | 419 | 5 | 4 | 131.484 | 131.483 | -1 | 0 | 4800 | 4805 | 5 | 4 | |
| 69k385.000 | 69k351.648 | 380 | 385 | 5 | 5 | 131.455 | 131.457 | 2 | 1 | 417 | 419 | 2 | 2 | 131.492 | 131.492 | 0 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 4 | |
| 69k390.000 | 69k356.649 | 379 | 384 | 5 | 5 | 131.459 | 131.460 | 1 | 0 | 420 | 424 | 4 | 3 | 131.500 | 131.501 | 1 | -1 | 4800 | 4806 | 6 | 5 | |
| 69k395.000 | 69k361.650 | 378 | 384 | 6 | 6 | 131.463 | 131.463 | 0 | -1 | 423 | 426 | 3 | 2 | 131.508 | 131.508 | 0 | 0 | 4800 | 4807 | 7 | 6 | |
| 69k400.000 | 69k366.650 | 377 | 384 | 7 | 7 | 131.467 | 131.468 | 1 | 1 | 425 | 427 | 2 | 3 | 131.515 | 131.514 | -1 | 0 | 4800 | 4804 | 4 | 5 | |
| 69k405.000 | 69k371.651 | 376 | 383 | 7 | 7 | 131.471 | 131.472 | 1 | 0 | 428 | 432 | 4 | 4 | 131.523 | 131.524 | 1 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 4 | |
| 69k410.000 | 69k376.652 | 375 | 380 | 5 | 4 | 131.475 | 131.475 | 0 | 0 | 431 | 433 | 2 | 1 | 131.531 | 131.531 | 0 | 1 | 4800 | 4805 | 5 | 5 | |
| 69k415.000 | 69k381.653 | 374 | 378 | 4 | 3 | 131.479 | 131.480 | 1 | -1 | 434 | 436 | 2 | 1 | 131.539 | 131.538 | -1 | -1 | 4800 | 4800 | 0 | 1 | |
| 69k420.000 | 69k386.654 | 373 | 376 | 3 | 2 | 131.483 | 131.484 | 1 | -1 | 437 | 440 | 3 | 4 | 131.547 | 131.546 | -1 | 0 | 4800 | 4805 | 5 | 5 | |
| 69k425.000 | 69k391.655 | 372 | 376 | 4 | 4 | 131.487 | 131.489 | 2 | 1 | 439 | 441 | 2 | 1 | 131.554 | 131.554 | 0 | 2 | 4800 | 4804 | 4 | 5 | |
| 69k430.000 | 69k396.656 | 371 | 373 | 2 | 5 | 131.491 | 131.491 | 0 | 0 | 442 | 446 | 4 | 3 | 131.562 | 131.561 | 1 | 2 | 4800 | 4802 | 2 | 3 | |
| 69k435.000 | 69k401.656 | 370 | 374 | 4 | 3 | 131.495 | 131.496 | 1 | 1 | 445 | 447 | 2 | 1 | 131.570 | 131.571 | 1 | 2 | 4800 | 4805 | 5 | 5 | |
| 69k440.000 | 69k406.657 | 369 | 374 | 5 | 4 | 131.499 | 131.500 | 1 | 2 | 448 | 450 | 2 | 1 | 131.578 | 131.580 | 2 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 4 | |
| 69k445.000 | 69k411.658 | 368 | 372 | 4 | 2 | 131.503 | 131.504 | 1 | 2 | 451 | 452 | 3 | 2 | 131.586 | 131.585 | -1 | -1 | 4800 | 4802 | 2 | 3 | |
| 69k450.000 | 69k416.659 | 367 | 369 | 2 | 5 | 131.507 | 131.507 | 0 | 1 | 453 | 455 | 2 | 1 | 131.593 | 131.592 | -1 | 0 | 4800 | 4804 | 4 | 5 | |
| 69k455.000 | 69k421.660 | 366 | 368 | 2 | 3 | 131.511 | 131.512 | 1 | 0 | 456 | 460 | 4 | 3 | 131.601 | 131.599 | -2 | 0 | 4800 | 4801 | 1 | 2 | |
| 69k460.000 | 69k426.661 | 365 | 369 | 4 | 4 | 131.515 | 131.517 | 2 | -1 | 459 | 461 | 2 | 1 | 131.609 | 131.610 | 1 | 1 | 4800 | 4805 | 5 | 6 | |
| 69k465.000 | 69k431.662 | 364 | 366 | 2 | 3 | 131.519 | 131.520 | 1 | 1 | 462 | 464 | 2 | 1 | 131.617 | 131.616 | -1 | -1 | 4800 | 4803 | 3 | 4 | |
| 69k470.000 | 69k436.662 | 363 | 368 | 5 | 4 | 131.523 | 131.523 | 0 | -1 | 465 | 468 | 3 | 4 | 131.625 | 131.623 | -2 | 0 | 4800 | 4806 | 6 | 5 | |
| 69k475.000 | 69k441.663 | 362 | 365 | 3 | 5 | 131.527 | 131.528 | 1 | 1 | 468 | 470 | 2 | 1 | 131.633 | 131.634 | 1 | 1 | 4800 | 4807 | 7 | 6 | |
| 69k480.000 | 69k446.664 | 361 | 365 | 4 | 4 | 131.531 | 131.533 | 2 | 1 | 470 | 474 | 4 | 3 | 131.640 | 131.640 | 0 | 1 | 4800 | 4805 | 5 | 4 | |
| 69k485.000 | 69k451.665 | 360 | 361 | 1 | 2 | 131.535 | 131.536 | 1 | 0 | 473 | 475 | 2 | 1 | 131.648 | 131.650 | 2 | 1 | 4800 | 4804 | 4 | 4 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k490.000 | 69k456.666 | 359 | 360 | 1 | 1 | 131.539 | 131,541 | 2 | 2 | 476 | 478 | 1 | 1 | 131.656 | 131,657 | 1 | 1 | 4800 | 4802 | 2 | 2 | |
| 69k495.000 | 69k461.667 | 358 | 359 | 1 | 1 | 131.543 | 131,545 | 2 | 2 | 479 | 451 | 2 | 2 | 131.664 | 131,666 | 2 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k500.000 | 69k466.668 | 357 | 358 | 1 | 1 | 131.547 | 131,549 | 2 | 2 | 482 | 483 | 1 | 1 | 131.672 | 131,674 | 2 | 2 | 4800 | 4803 | 3 | 2 | |
| 69k505.000 | 69k471.668 | 356 | 359 | 3 | 2 | 131.551 | 131,552 | 1 | 1 | 484 | 486 | 2 | 2 | 131.679 | 131,681 | 2 | 1 | 4800 | 4803 | 3 | 3 | |
| 69k510.000 | 69k476.669 | 355 | 357 | 2 | 2 | 131.555 | 131,554 | -1 | -1 | 487 | 489 | 2 | 1 | 131.687 | 131,689 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k515.000 | 69k481.670 | 354 | 355 | +1 | 1 | 131.559 | 131,558 | -1 | -1 | 490 | 491 | 1 | 1 | 131.695 | 131,697 | 2 | 2 | 4800 | 4801 | 1 | 2 | |
| 69k520.000 | 69k486.671 | 353 | 354 | 1 | 1 | 131.563 | 131,562 | -1 | -1 | 493 | 495 | 2 | 2 | 131.703 | 131,701 | -2 | -1 | 4800 | 4802 | 2 | 1 | |
| 69k525.000 | 69k491.672 | 352 | 353 | 1 | 0 | 131.567 | 131,569 | 2 | 2 | 496 | 497 | 1 | 1 | 131.711 | 131,713 | 2 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k530.000 | 69k496.673 | 351 | 352 | 1 | 1 | 131.571 | 131,570 | -1 | -1 | 498 | 499 | 1 | 1 | 131.718 | 131,718 | 0 | 0 | 4800 | 4801 | 1 | 2 | |
| 69k535.000 | 69k501.674 | 350 | 353 | 3 | 2 | 131.575 | 131,577 | 2 | 2 | 501 | 502 | 1 | 2 | 131.726 | 131,729 | 3 | 2 | 4800 | 4803 | 3 | 2 | |
| 69k540.000 | 69k506.674 | 349 | 347 | -2 | -1 | 131.579 | 131,581 | 2 | 1 | 504 | 505 | 1 | 1 | 131.734 | 131,736 | 2 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |
| 69k545.000 | 69k511.675 | 348 | 349 | 1 | 1 | 131.583 | 131,585 | 2 | 1 | 507 | 508 | 1 | 1 | 131.742 | 131,744 | 2 | 2 | 4800 | 4802 | 2 | 1 | |
| 69k550.000 | 69k516.676 | 347 | 344 | -3 | -3 | 131.587 | 131,589 | 2 | 2 | 510 | 512 | 2 | 1 | 131.750 | 131,748 | -2 | -2 | 4800 | 4801 | 1 | 2 | |
| 69k555.000 | 69k521.677 | 346 | 349 | 3 | -2 | 131.591 | 131,594 | 3 | 2 | 512 | 513 | 1 | 2 | 131.757 | 131,754 | 2 | 1 | 4800 | 4801 | 1 | 1 | |

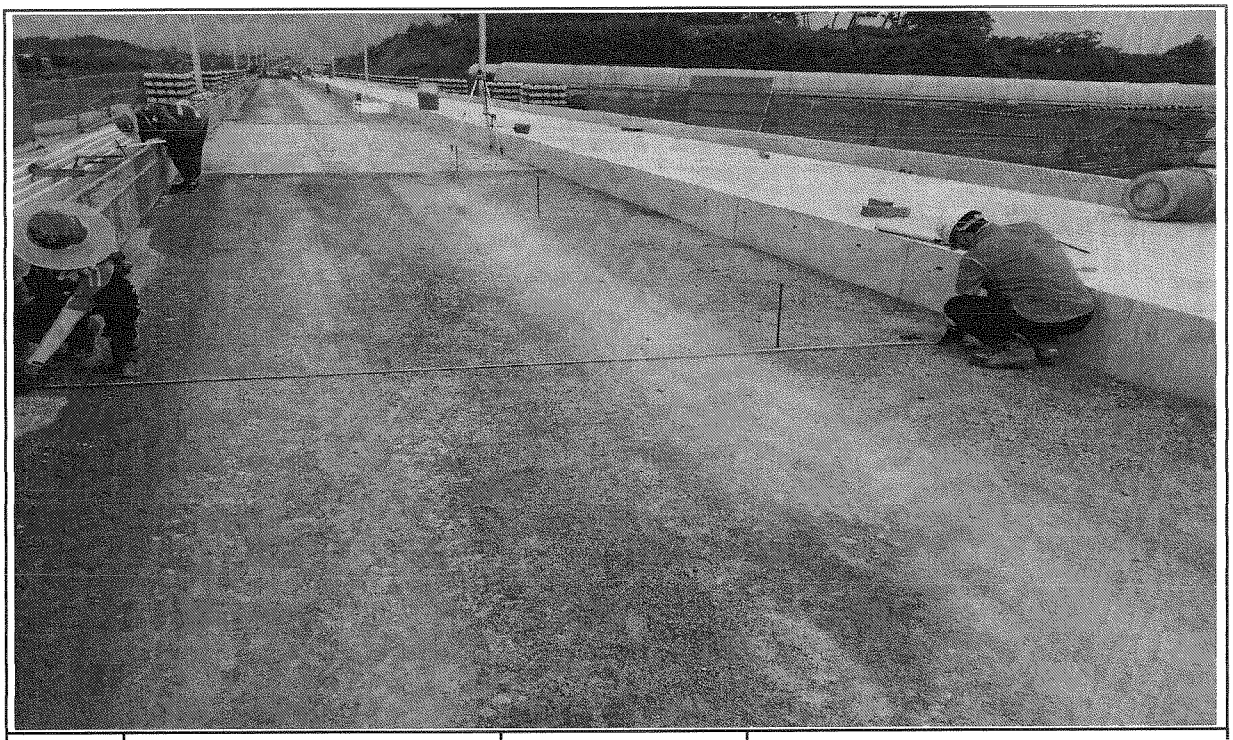
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 08일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

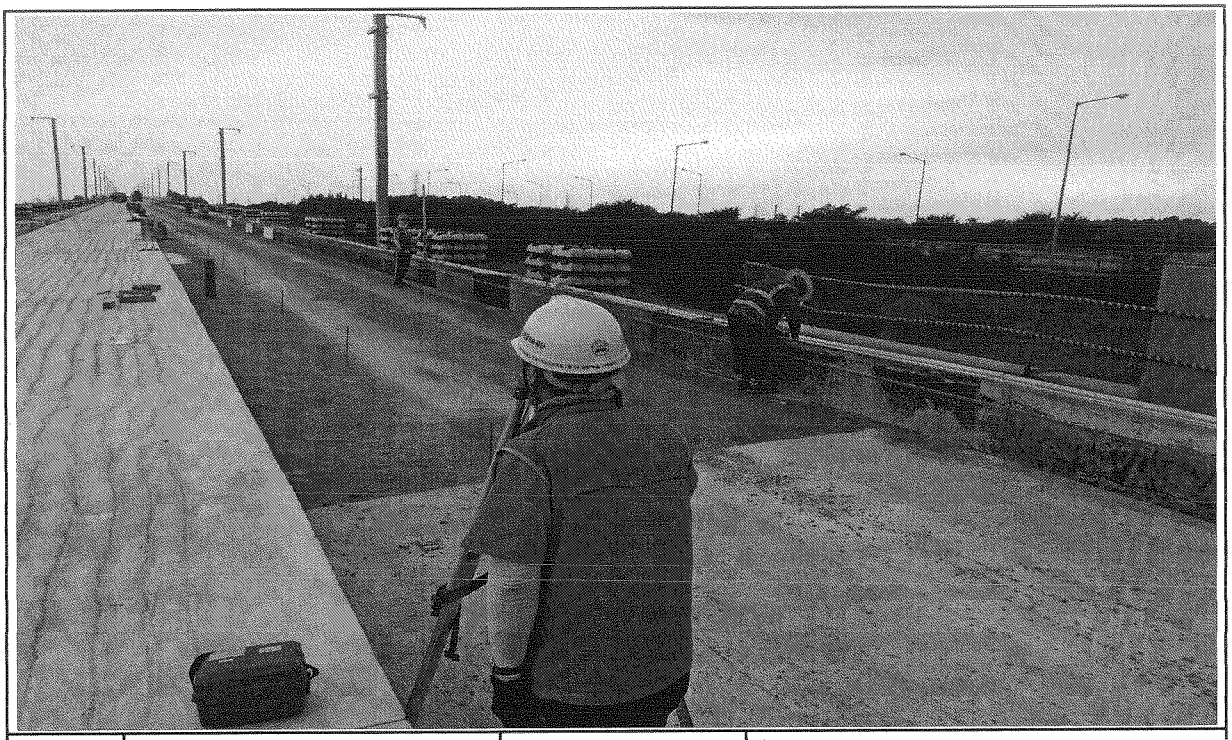


| 일자 | 2013.10.08 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.08 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.08 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

### 재 료 표

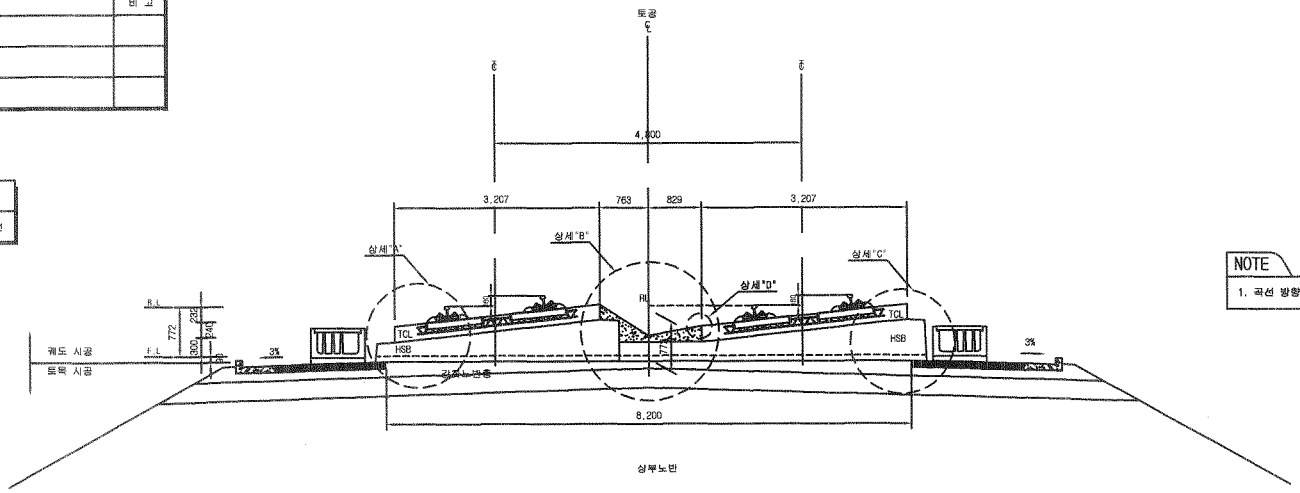
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

### 표준단면도

S=1:40

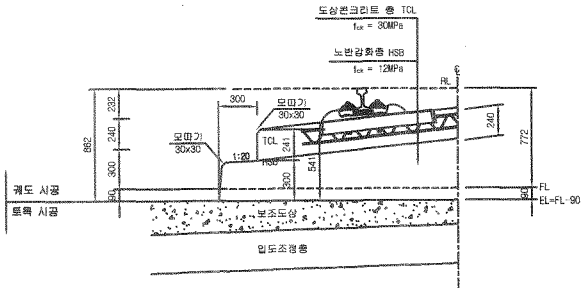



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

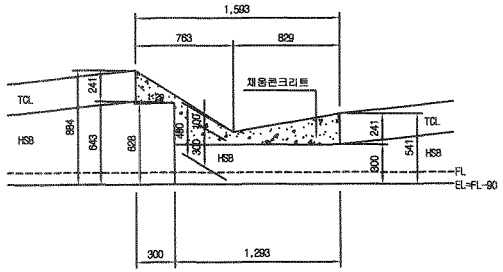
### 상세"A"

S=1:20



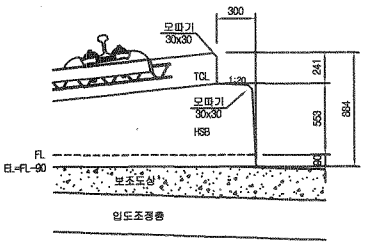

### 상세"B"

S=1:20



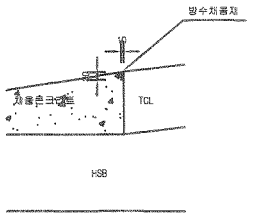

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10



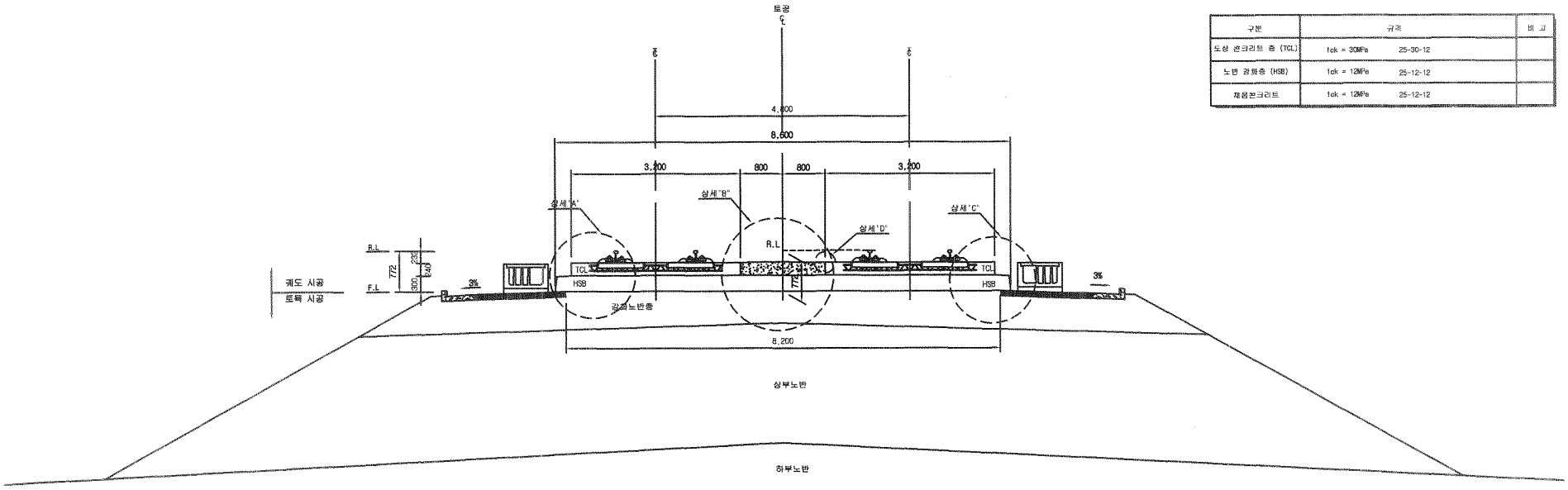

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 문명코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 관할번호 | 236 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-043 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

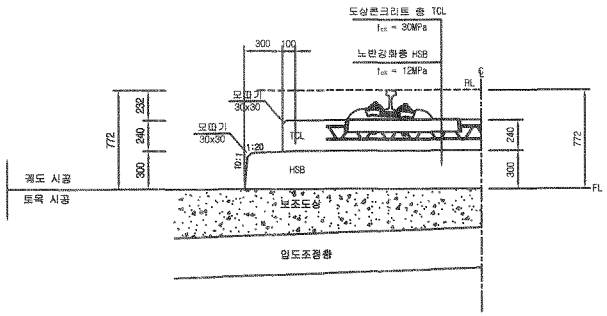



재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

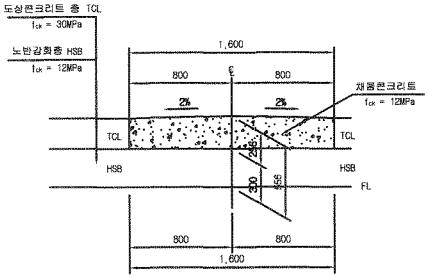
### 상세"A"

S=1:20



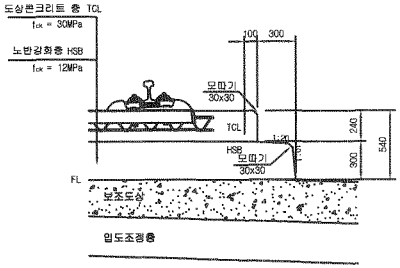

### 상세"B"

S=1:20



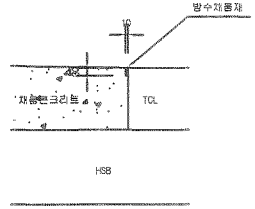

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

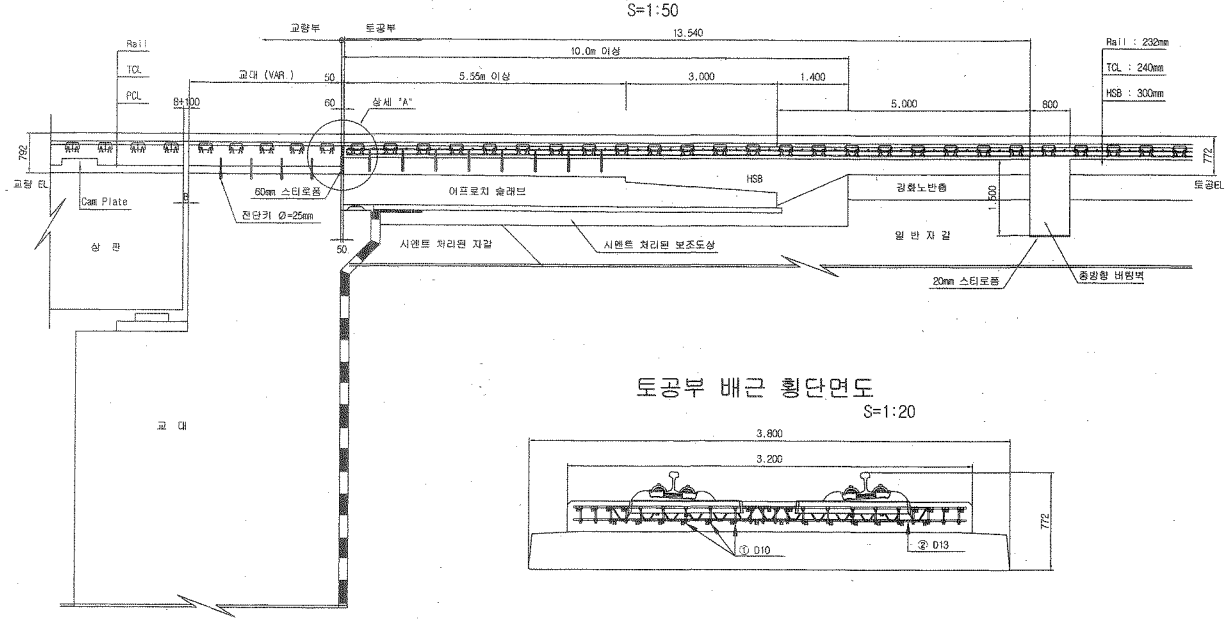
S=1:10



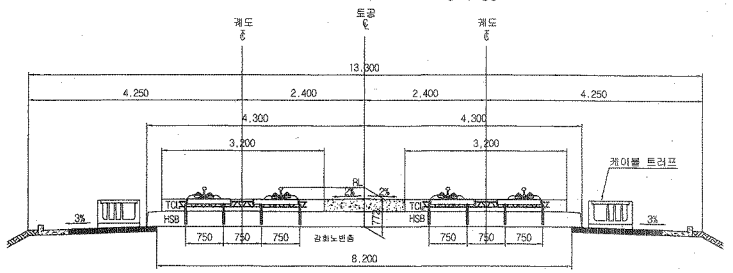

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 계도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 계도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 분영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(계도1공구) 계도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | 도면번호 | CSCC1235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

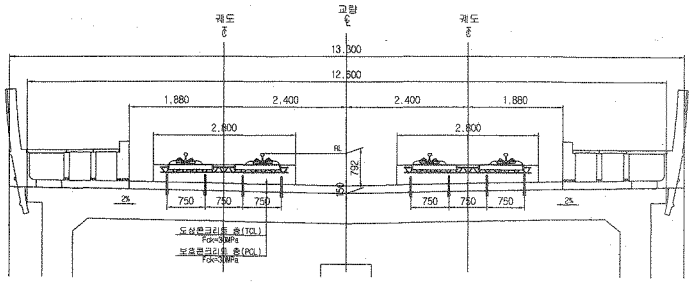
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



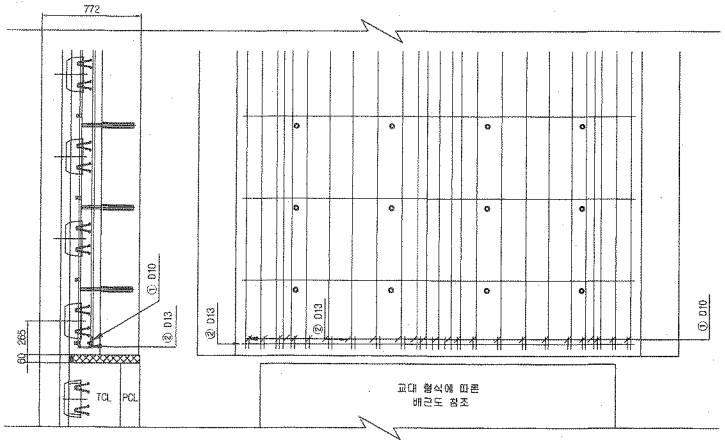

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



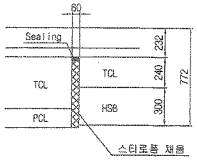

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



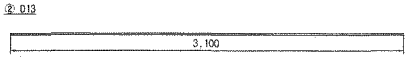

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| | lo | r |
|---|---|---|
| D | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

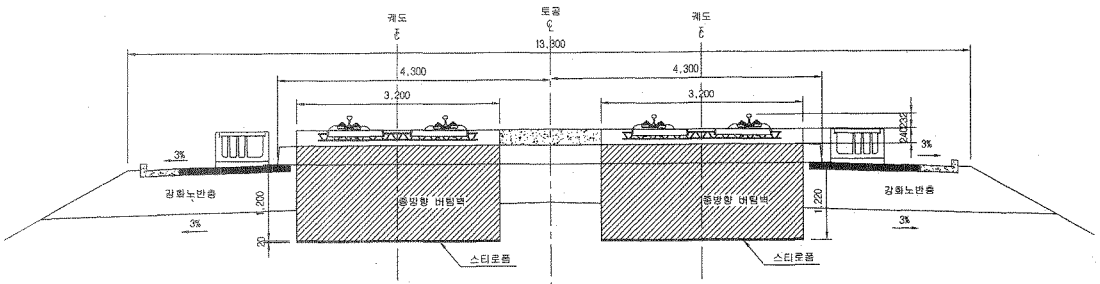
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕환 | 이덕영 | 정상현 | 문명코드 | | 공 구 | 제1공구 | 구도면번호 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 관철번호 | 361 OF 735 | | 도면번호 | C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2008) |

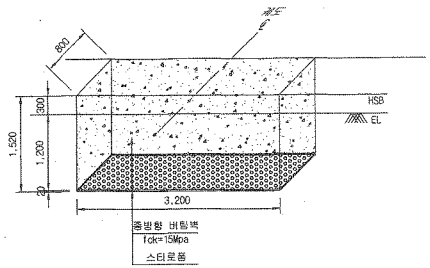
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

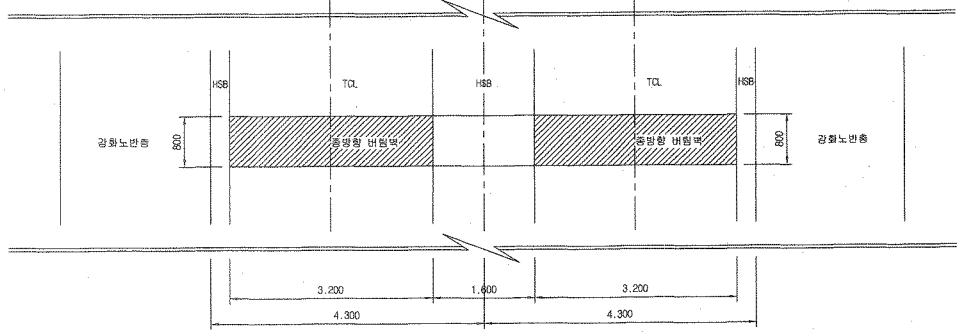
### 횡단면도



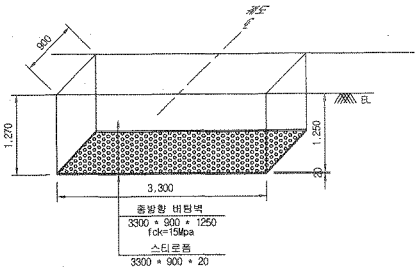

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

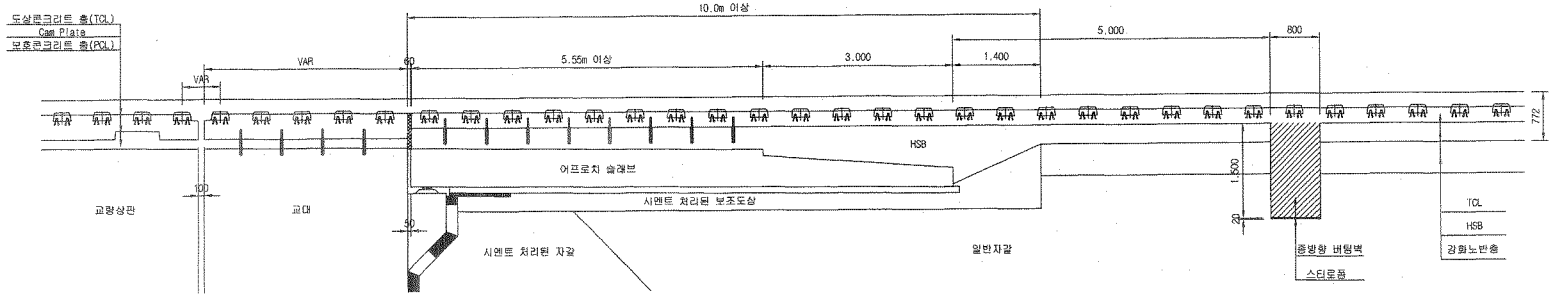



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 제정토 하여야 함.

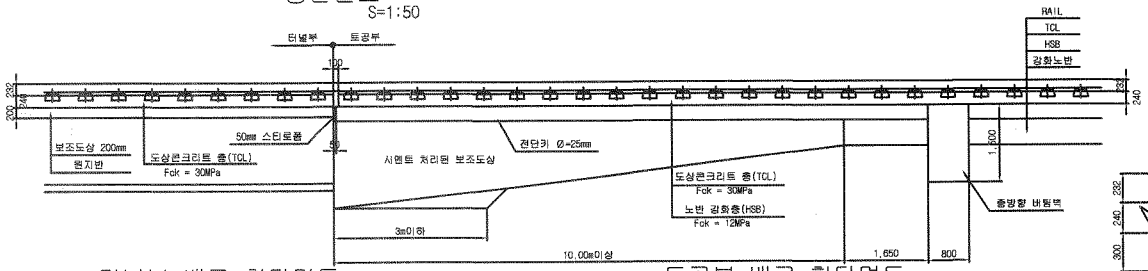
### 중단면도



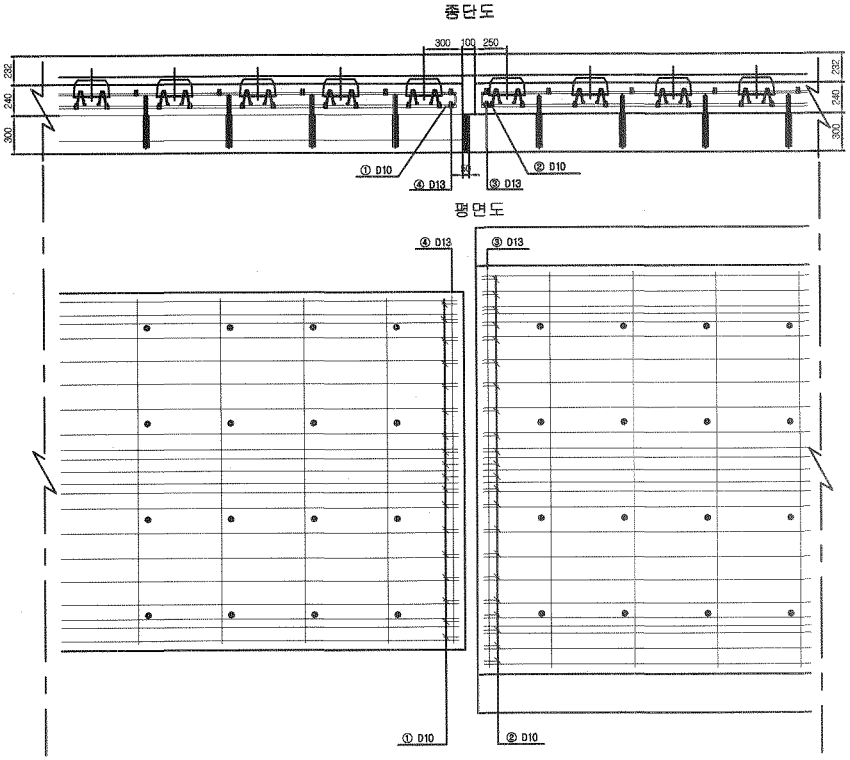

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주)유신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노선명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕희 | 이억영 | 정상현 | | 도면축척 | 1:40 | 면철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 | 03002141-034 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

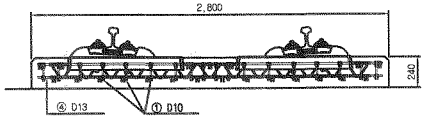
## 종단면도
S=1:50



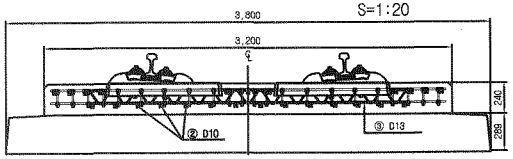

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



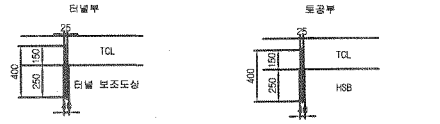

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



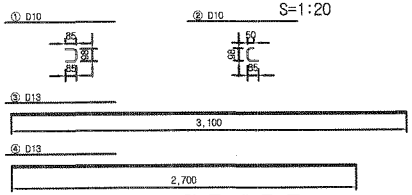

## 전단키 설치 상세도
S=1:20




규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세
S=1:20

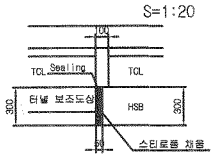



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

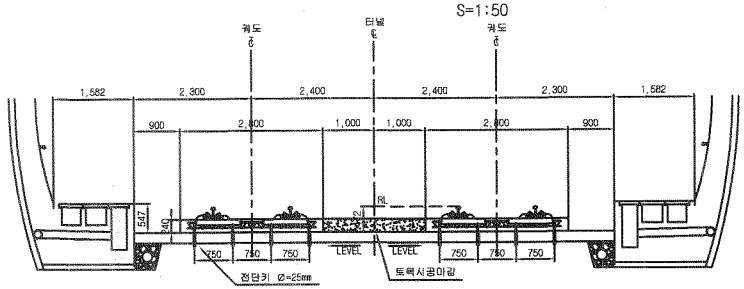
## 접속부 상세
S=1:20



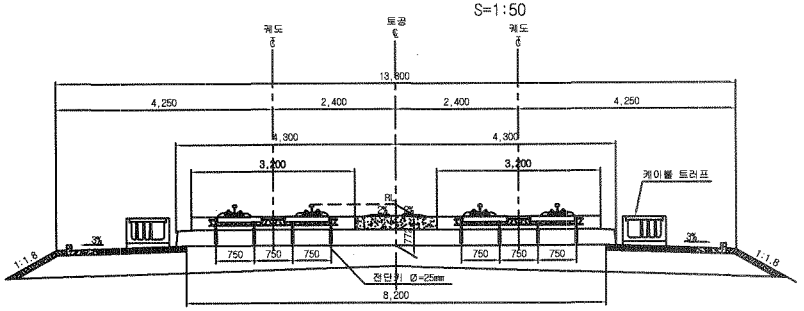

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 | C9002141-027 |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/8 | 2-4공구도공3 | | | 임영각 | 570223 | | |
| | | | | 박성기 | 530816 | | |
| | | | | 신윤원 | 540315 | | |
| | | | | 황병화 | 580123 | | |
| | | | | 이정봉 | 611115 | | |
| | | | | 박희상 | 590203 | | |
| | | | | 이종환 | 560813 | | |
| | | | | 김선제 | 680302 | | |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | |
| | | | | 김대수 | 63.1.26 | | |
| | | | | 김국환 | 610505 | | |
| | | | | 황대기 | 580806 | | |
| | | | | 윤삼민 | 560515 | | |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | |
| | | | | 유인일 | 500302-1405316 | | |
| | | | | 김남수 | 570927 | | |
| | | | | 박 [illegible] | 620914 | | |
| | | | | 정태화 | 630301 | | |
| | | | | 조희식 | 590605 | | |
| | | | | 오동진 | 760310 | | |
| | | | | 김장홍 | 591120 | | |
| | | | | 김정종 | 661230 | | |
| | | | | 강경근 | 581118 | | |
| | | | | 홍대기 | 680305 | | |
| | | | | 홍민수 | 600526 | | |
| | | | | 연웅식 | 600901 | | |
| | | | | 김경식 | 730414 | | |
| | | | | 김대명 | 690412 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-376 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-376 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K532~69K714 (환) -69K498.673 ~ 69K.680.704 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월11일 | 2013년10월11일 | 2013년10월11일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-376 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월11일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K532~69K714 (환)<br>-69K498.673 ~ 69K.680.704 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월11일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-376 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K532~69K714 (환) -69K498.673 ~ 69K.680.704 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131011 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131011 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131011 | 20131011 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-376 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-69K532~69K714 환-69K498.673~69K680.704

2013. 10 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

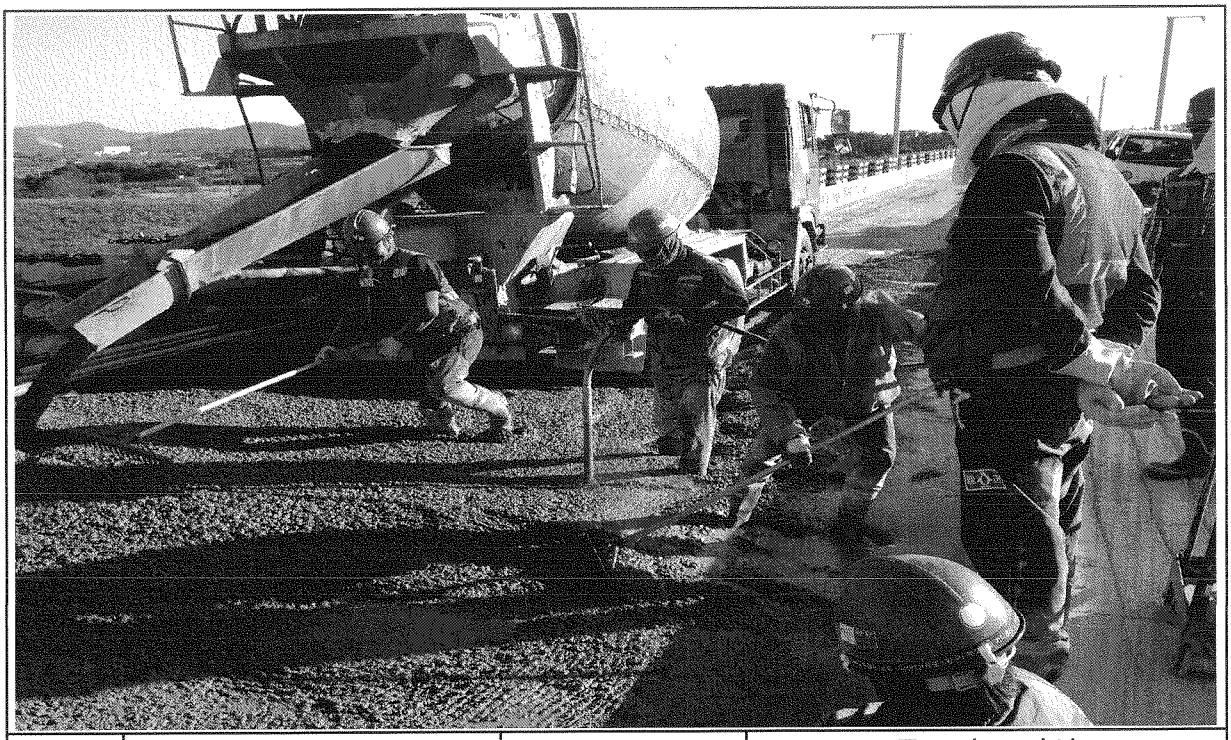
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 11일

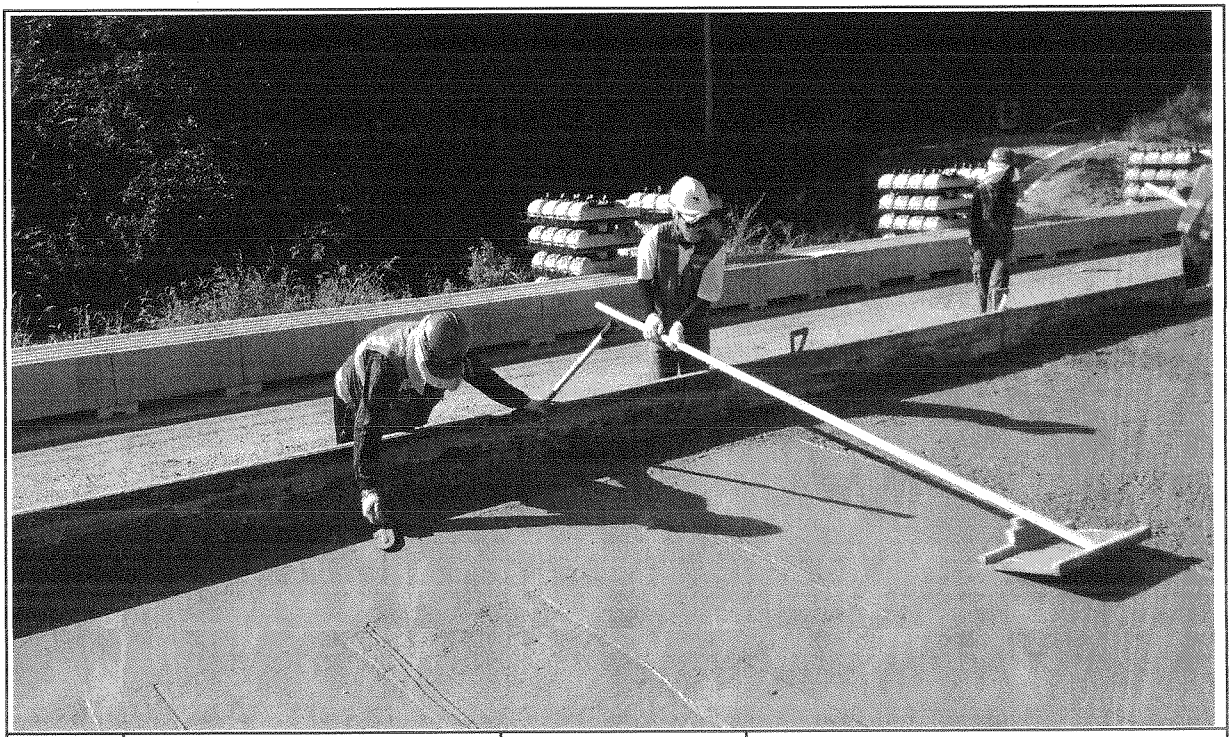
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



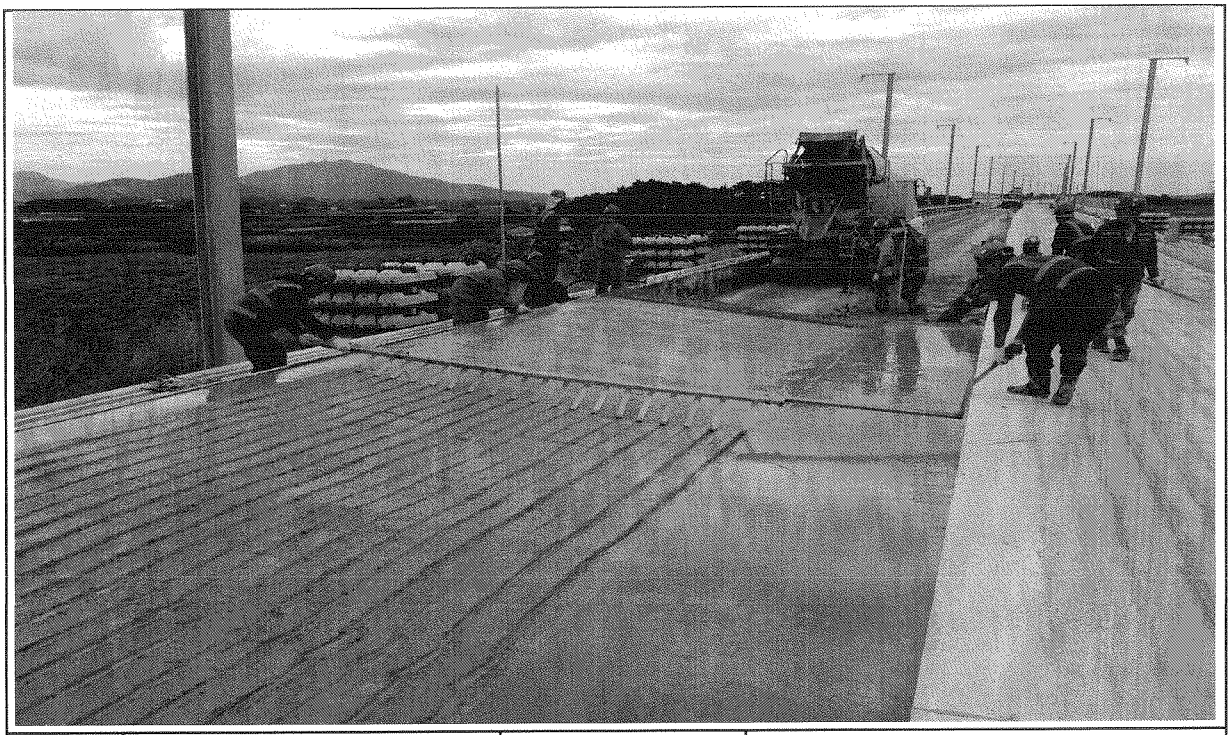
| 일자 | 2013.10.11 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.11 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.11 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.11 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장 대리인 : 이 우종 (인)
2013년 10월 11일

| 작업일 | 작업위치 | 공종 | 소속 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.11 | 2-4 토3 | | | 김서제 | 680300 | HSB 토3터널 | |
| | | | | 이복희 | 640405 | | |
| | | | | 이규석 | 840916 | | |
| | | | | 김승호 | 671224 | | |
| | | | | 방성만 | 690710 | | |
| | | | | 김진길 | 470829 | | |
| | | | | 오창근 | 690421 | | |
| | | | | 조현민 | | | |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김복재 | | | |
| | | | | 모삼형 | 611119 | | |
| | | | | 유종석 | 721215 | | |
| | | | | 조하식 | 590605 | | |
| | | | | 백병이 | 530228 | | |
| | | | | 정태화 | 630301 | | |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | |
| | | | | 오동진 | 760310 | | 오동진 |
| | | | | 박성기 | 530516 | | |
| | | | | 원유명 | 570716 | | |
| | | | | 주상기 | 860814 | | |
| | | | | 성정석 | 740606 | | |
| | | | | 박임규 | 620914 | | |
| | | | | 이상기 | 620310 | | 이상기 |
| | | | | 이중환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 이귀범 | 610120 | | |
| | | | | 송재욱 | 710321 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-377 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-377 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K532~69K714 (환) -69K498.673 ~ 69K.680.704 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월12일 | 2013년10월12일 | 2013년10월12일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-377 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월12일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K532~69K714 (환)<br>-69K498.673 ~ 69K.680.704 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월12일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-377 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K532~69K714 (환) -69K498.673 ~ 69K.680.704 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131012 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131012 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131012 | 20131012 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-69K532~69K714 환-69K498.673~69K680.704

2013. 10 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 12일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.12 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.12 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-378 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-378 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K341~69K532 (환) -69K307.640 ~ 69K.498.673 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월12일 | 2013년10월12일 | 2013년10월12일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-378 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월13일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K341~69K532 (환)<br>-69K307.640 ~ 69K.498.673 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월13일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-378 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K341~69K532 (환) -69K307.640 ~ 69K.498.673 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131012 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131012 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131012 | 20131012 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-378 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-69K341~69K532 환-69K307.640~69K498.673

2013. 10 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

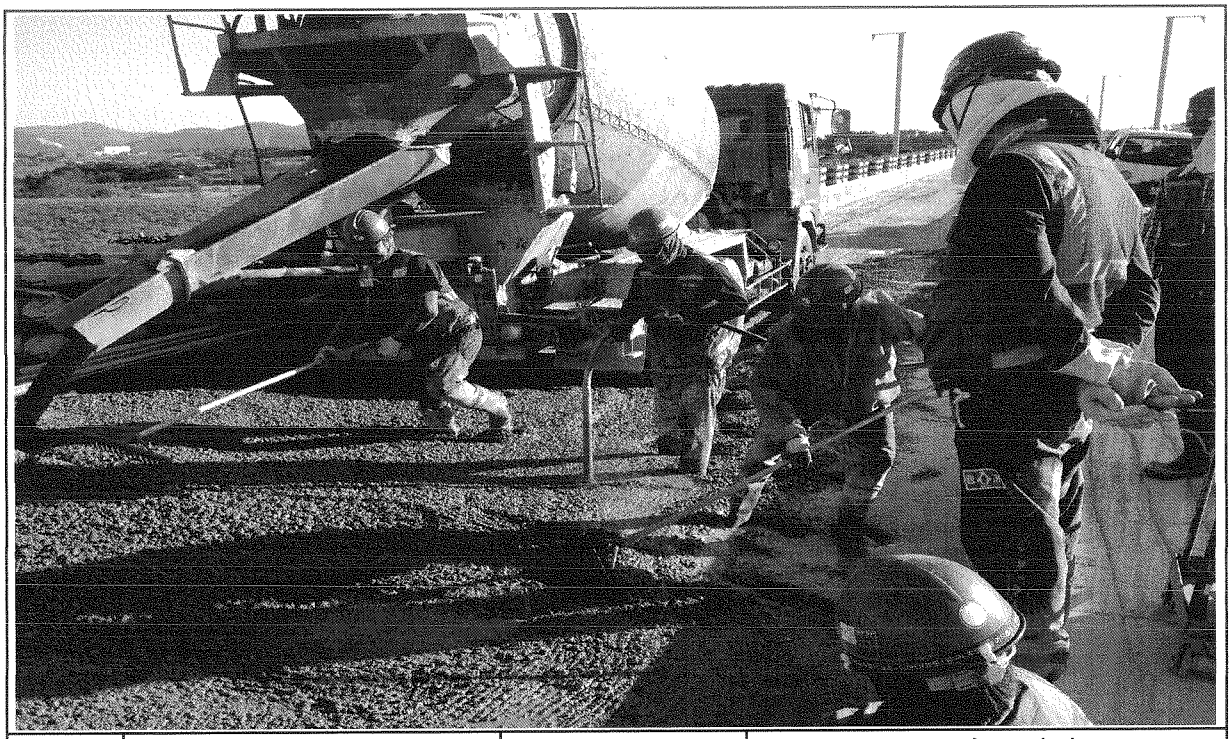
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 12일

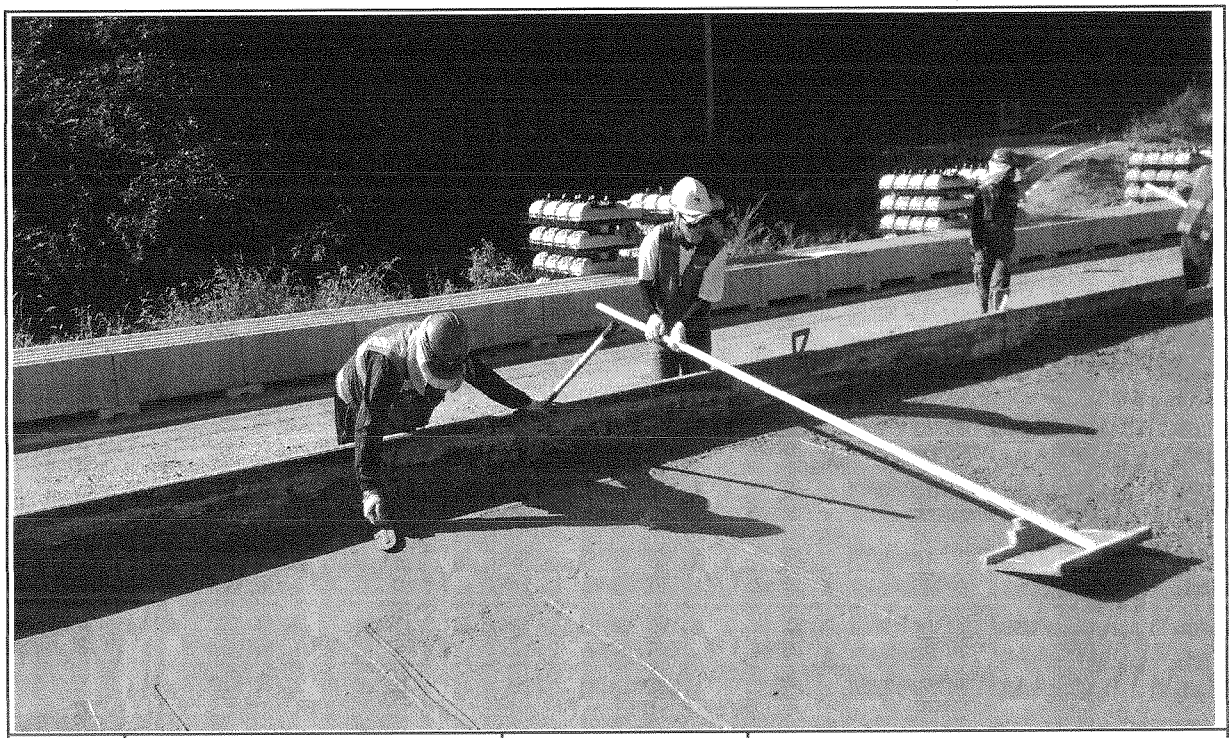
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



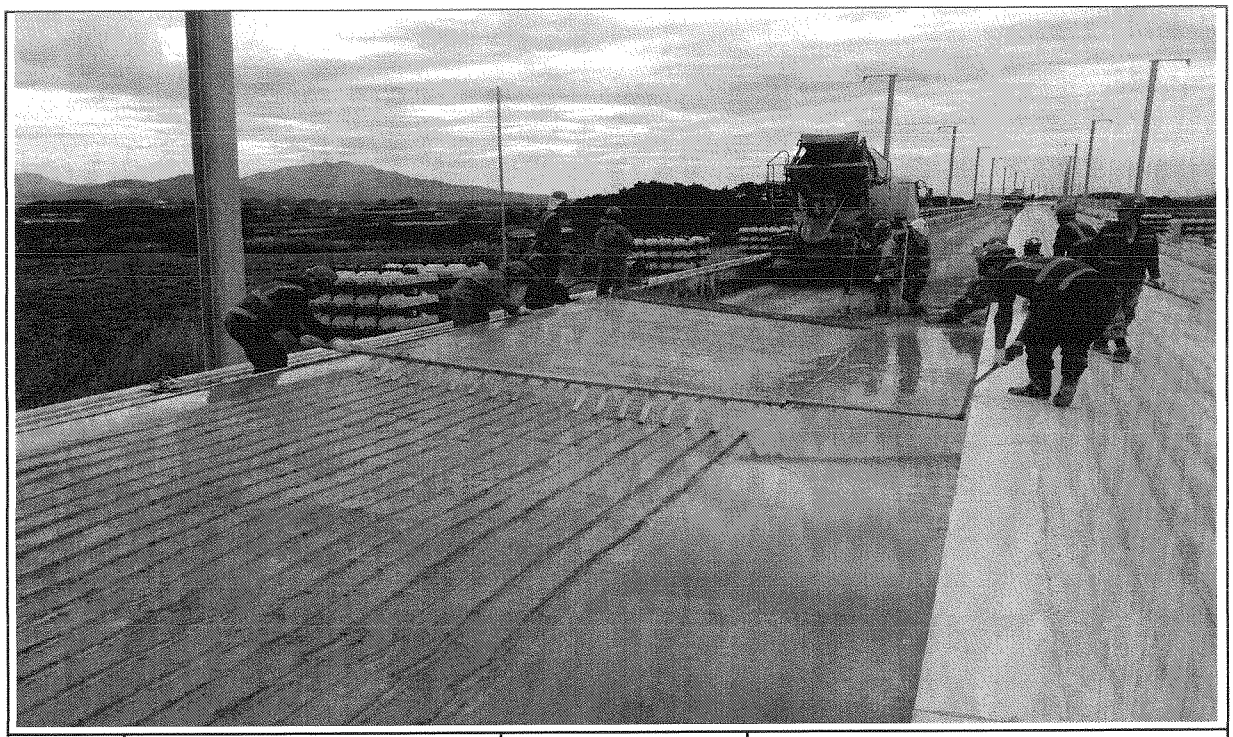
| 일자 | 2013.10.12 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



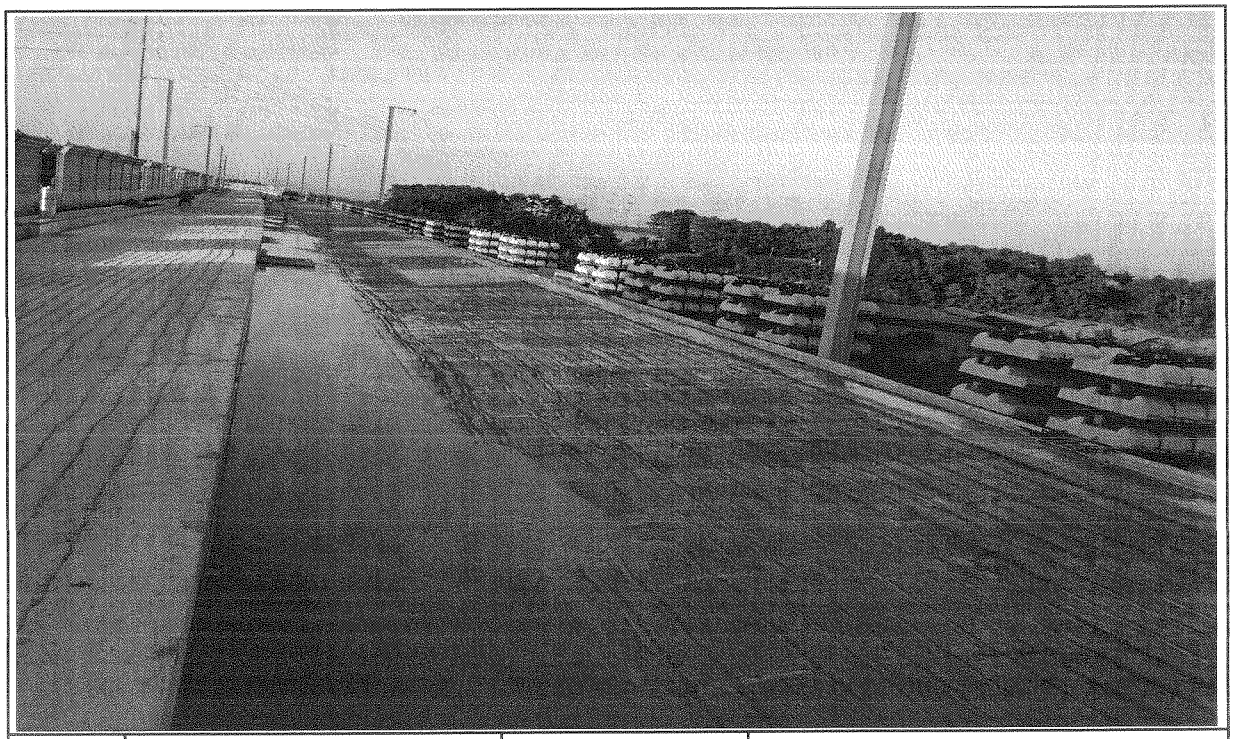
| 일자 | 2013.10.12 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.12 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.12 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장대리인 : 이 우 중 (인)

2013년 10 월 12 일

| 작업일 | 작업위치 | 공종 | 소속 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.12 | 2-4 토3 | | | 강정일 | 850811 | HSB 타송 | |
| | | | | 박청희 | 640227 | | |
| | | | | 김보찬 | 640107 | | |
| | | | | 이귀남 | 610120 | | |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 이옥희 | 640405 | | |
| | | | | 김상홍 | 671224 | | |
| | | | | 오동은홍 | 660318 | | 오동은 |
| | | | | 김상수 | 800259 | | 김상수 |
| | | | | 오동진 | 760310 | | 오동진 |
| | | | | 박순자 | 561211 | | |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | |
| | | | | 박영이 | 530228 | | |
| | | | | 김국환 | 610505 | | |
| | | | | 이영택 | 770910 | | |
| | | | | 조근민 | 600704 | | |
| | | | | 조라성 | 594604 | | |
| | | | | 정태화 | 630301 | | |
| | | | | 원유명 | 570716 | | |
| | | | | 연도식 | 600901 | | |
| | | | | 노순영 | 611119 | | |
| | | | | 방성만 | 590510 | | 방성만 |
| | | | | 김근용 | 570924 | | 이근용 |
| | | | | 이원희 | 620614 | | |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 원영각 | 570223 | | |
| | | | | 조경택 | 740606 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-379 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-379 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K341~69K532 (환) -69K307.640 ~ 69K.498.673 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-379 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월12일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K341~69K532 (환)<br>-69K307.640 ~ 69K.498.673 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월12일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-379 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K341~69K532 (환) -69K307.640 ~ 69K.498.673 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131012 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131012 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131012 | 20131012 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-379 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-69K341~69K532 환-69K307.640~69K498.673

2013. 10 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

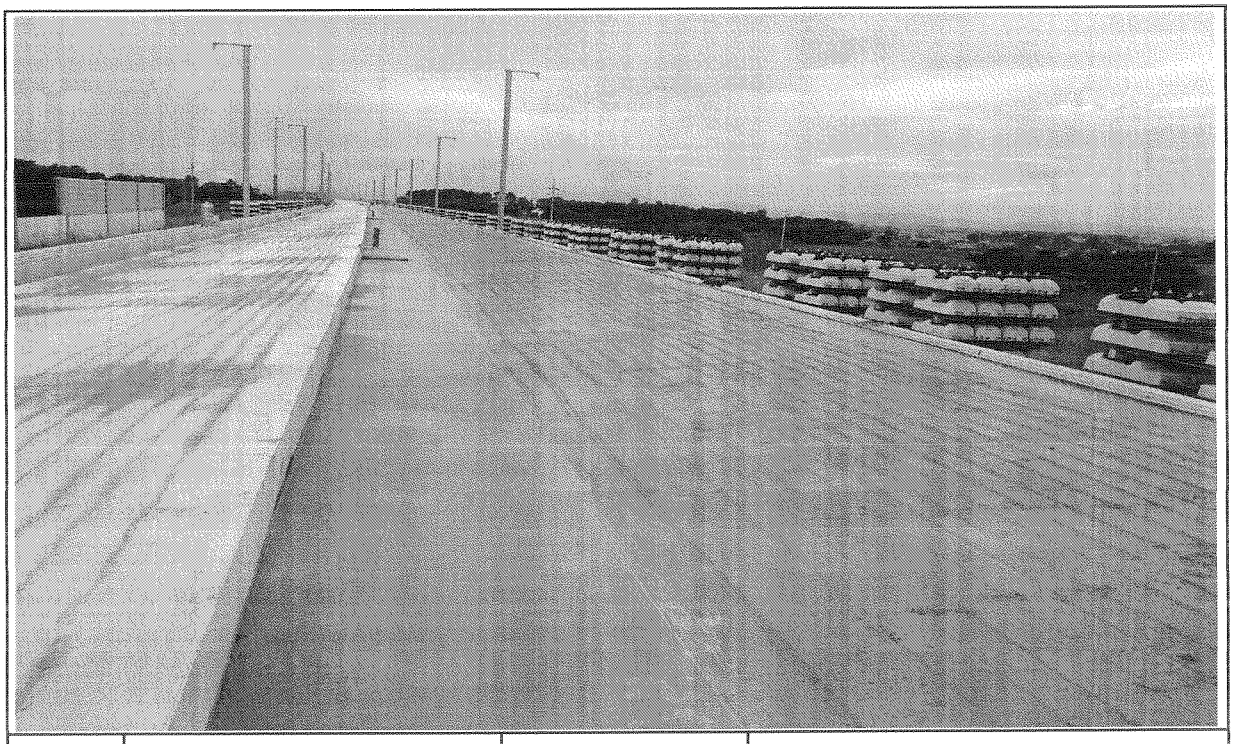
2013년 10월 13일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-380 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-380 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K341~69K532 (환) -69K307.640 ~ 69K.498.673 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-380 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월13일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K341~69K532 (환)<br>-69K307.640 ~ 69K.498.673 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월13일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-380 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K341~69K532 (환) -69K307.640 ~ 69K.498.673 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131013 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131013 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131013 | 20131013 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-69K341~69K532 환-69K307.640~69K498.673

2013. 10 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

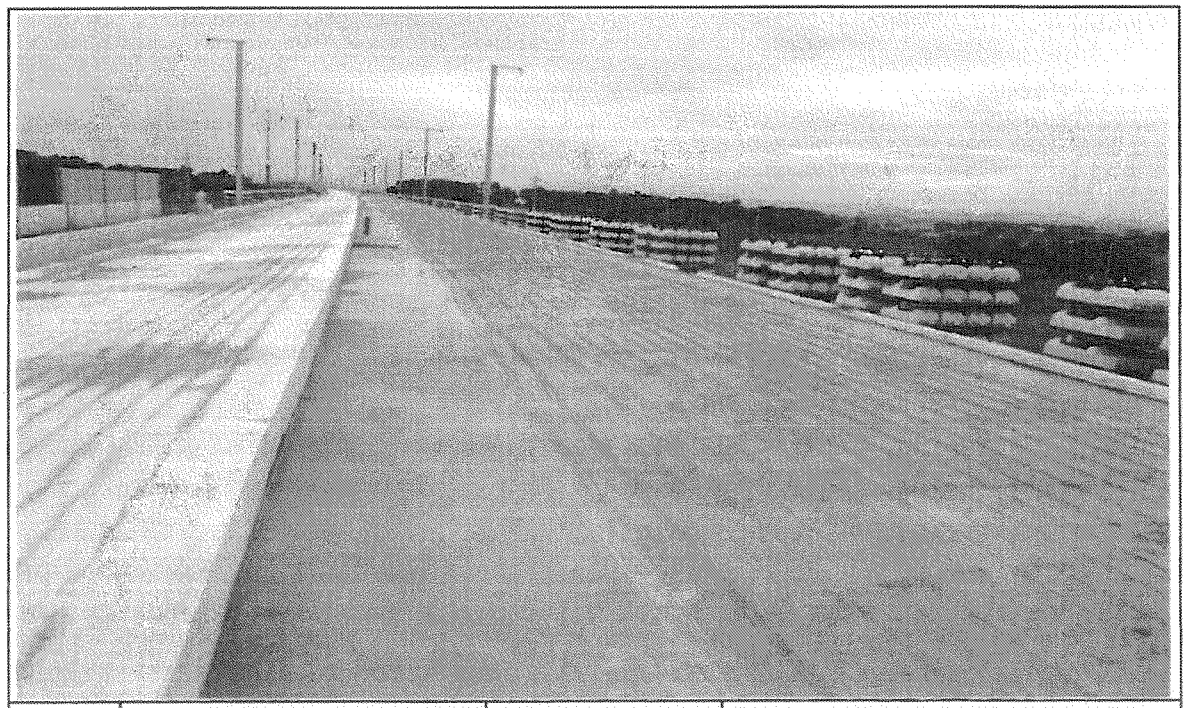
2013년 10월 13일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-381 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-381 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K990~69K341 (환) -68K956.640 ~ 69K.307.640 | | |

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월14일 | 2013년10월14일 | 2013년10월14일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-381 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월14일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K990~69K341 (환)<br>-68K956.640 ~ 69K.307.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월14일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-381 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K990~69K341 (환) -68K956.640 ~ 69K.307.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131014 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131014 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131014 | 20131014 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-381 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-68K990~69K341 환-68K956.640~69K307.640

2013. 10 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

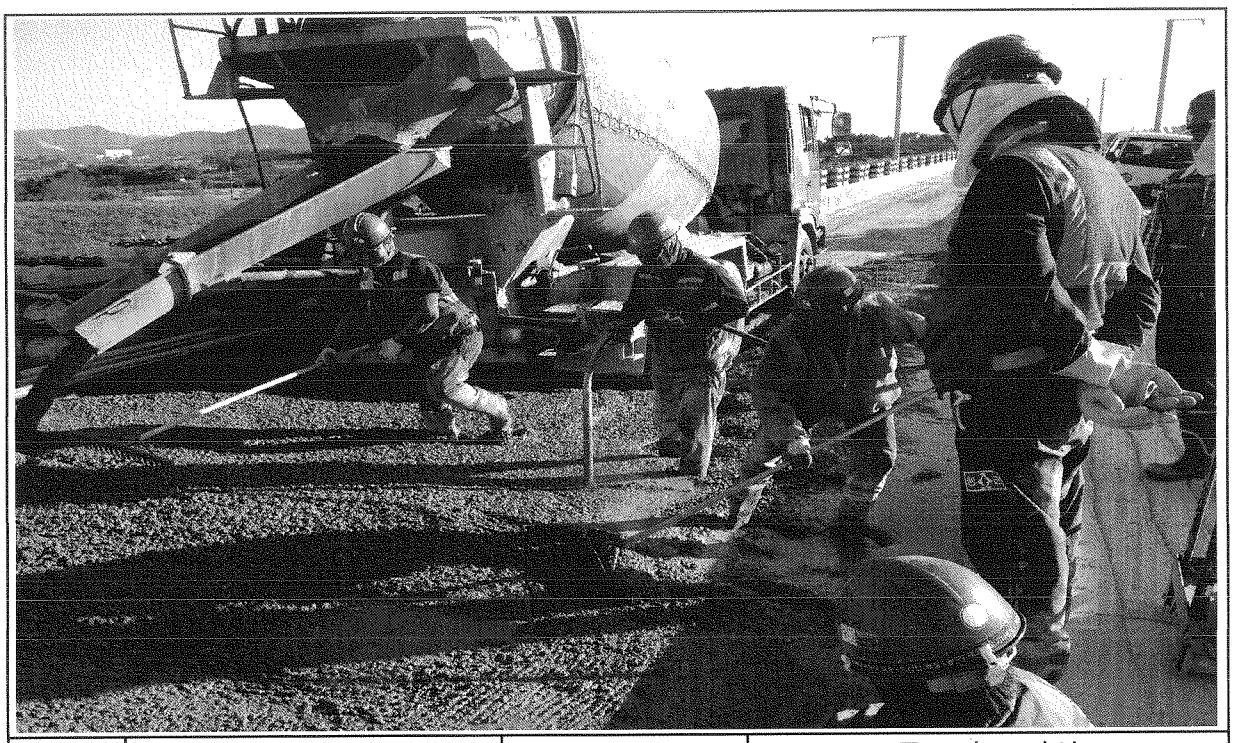
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 14일

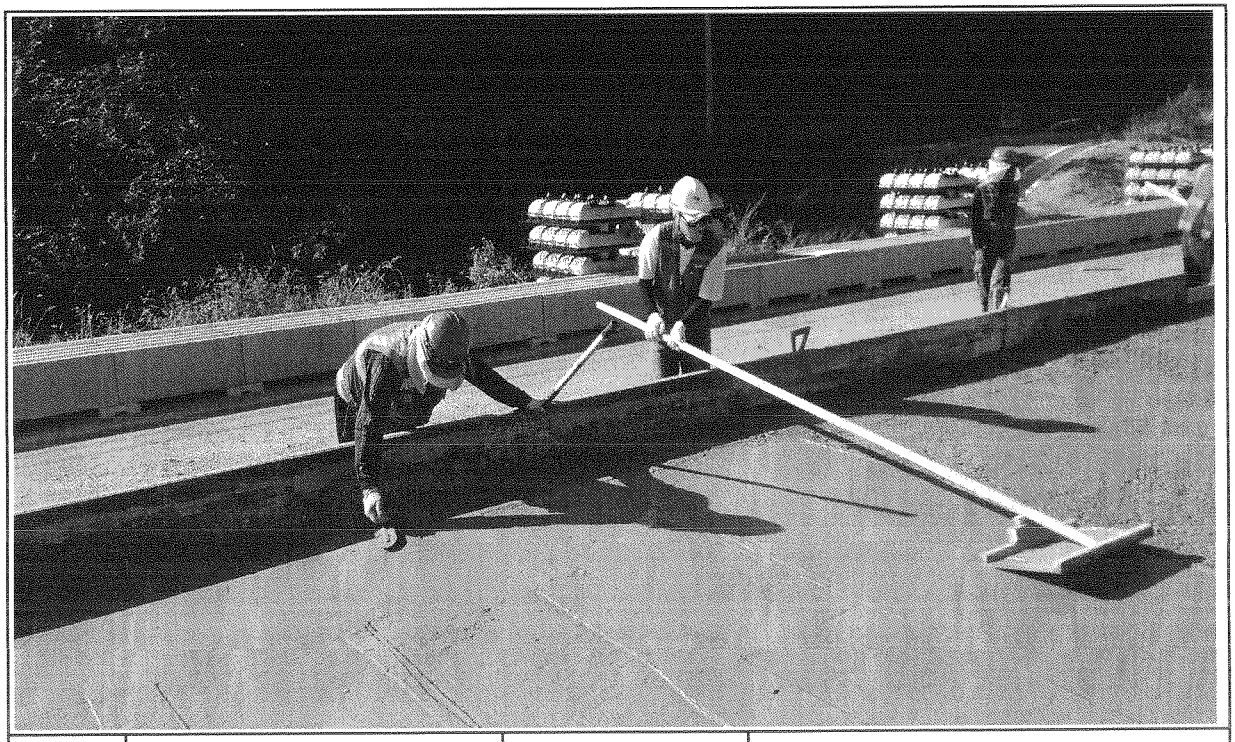
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



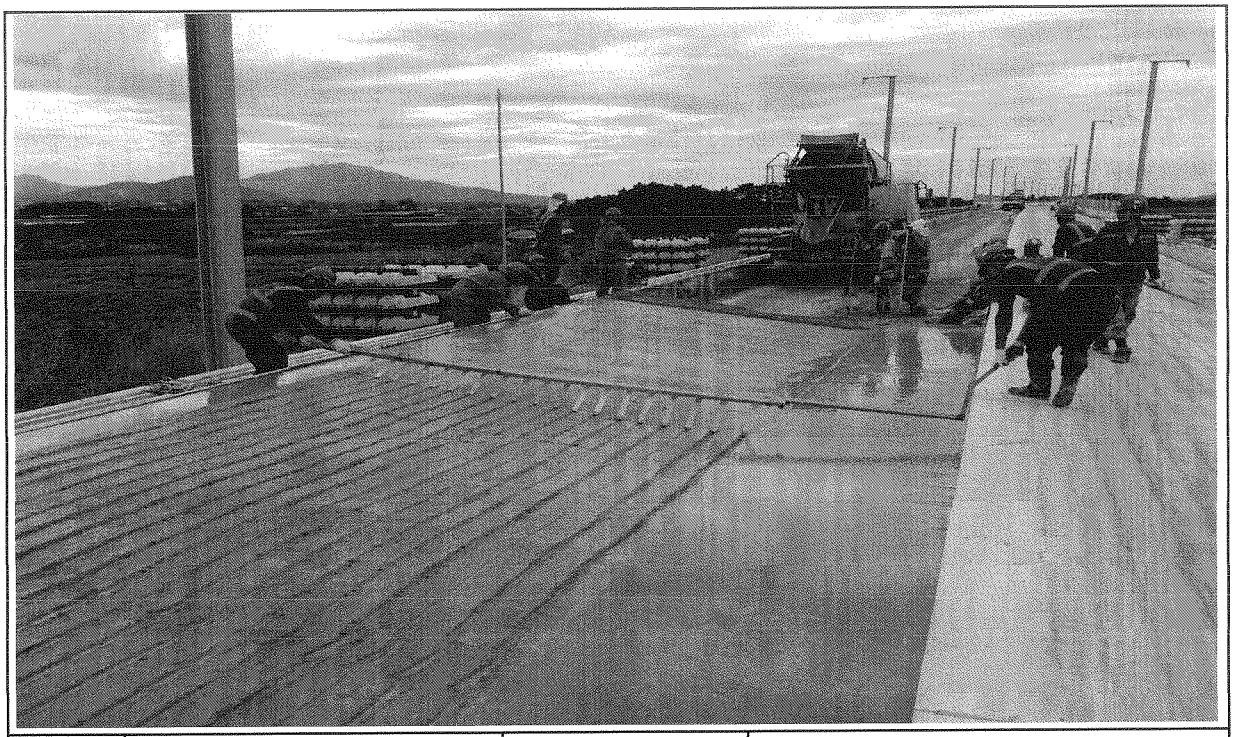
| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.14 | 김 상철 | | | | 671229 | HSB 타설 | [illegible] |
| | 2-4 도3(하) | | | 오동진 | 760310 | | 오동진 |
| | | | | 주영근 | 640219 | | 주영근 |
| | | | | 김선제 | 680302 | | [illegible] |
| | | | | 김호동 | 570929 | | [illegible] |
| | | | | 조현빈 | 620708 | | [illegible] |
| | | | | 이옥희 | 640405 | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 330516 | | [illegible] |
| | | | | 원유명 | 570716 | | [illegible] |
| | | | | 김부찬 | 640107 | | [illegible] |
| | | | | 정태화 | 630301 | | |
| | | | | 조라성 | 590608 | | [illegible] |
| | | | | 양은홍 | 660318 | | 양은홍 |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 윤종석 | 721215 | | [illegible] |
| | | | | 방성만 | 590216 | | 방성만 |
| | | | | 이기남 | 610204 | | 이기남 |
| | | | | 이규석 | 840916 | | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 박종욱 | 600227 | | |
| | | | | 이대로 | 660414 | | 이 |
| | | | | 김상구 | 800204 | | [illegible] |
| | | | | 원여강 | 570223 | | [illegible] |
| | | | | 최광선 | 750444 | | [illegible] |
| | | | | 이주영 | 751101 | | [illegible] |
| | | | | 강창원 | 771004 | | |
| | | | | 박순자 | 561211 | | [illegible] |
| | | | | 이명재 | 770910 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-382 |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-382 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K990~69K341 (환) -68K956.640 ~ 69K.307.640 | | |
| 내용(Contents) : | | | |
| 균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태 | | | |
| 비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) : | | | |

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-382 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K990~69K341 (환)<br>-68K956.640 ~ 69K.307.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월15일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-382 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현)<br>-68K990~69K341 (환)<br>-68K956.640 ~ 69K.307.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131015 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가?<br>(4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131015 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-68K990~69K341 환-68K956.640~69K307.640

2013. 10 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

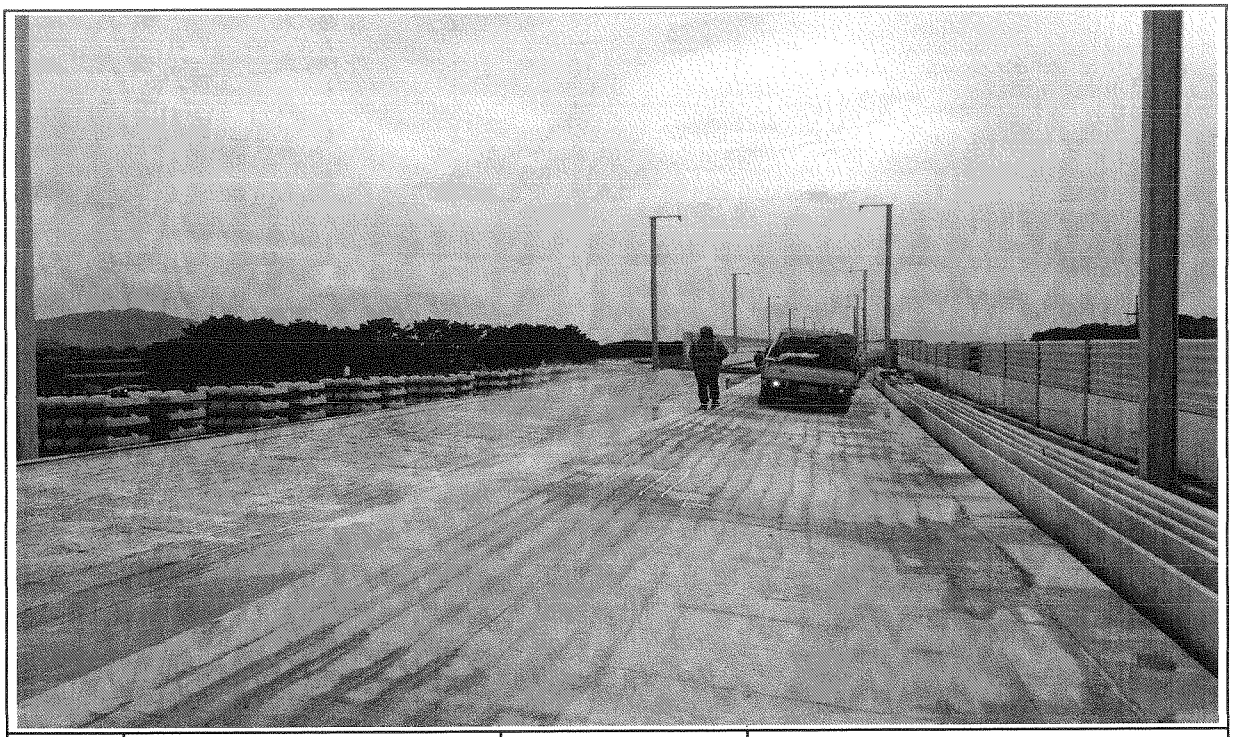
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 15일

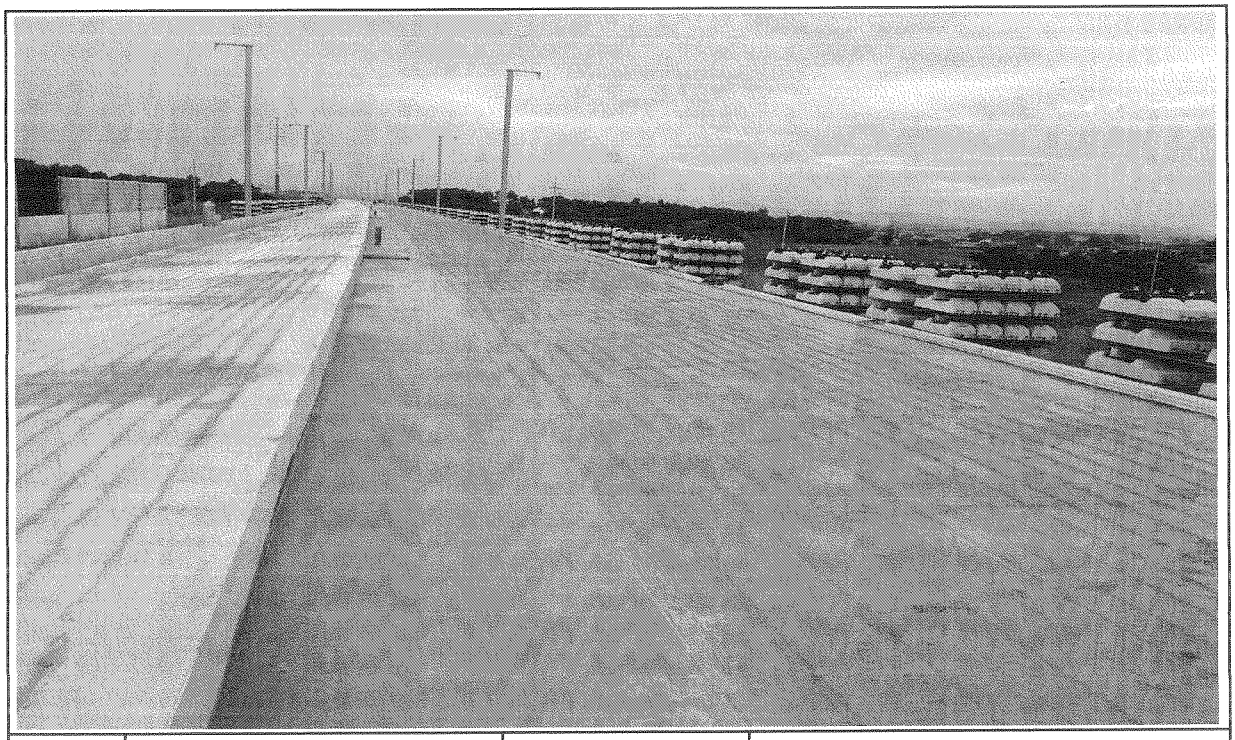
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-383 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-383 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K100~69K337 (환) -69K066.640 ~ 69K.303.744 | | |

내용(Contents) :

**노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-383 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월12일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K100~69K337 (환)<br>-69K066.640 ~ 69K.303.744 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월12일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-383 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K100~69K337 (환) -69K066.640 ~ 69K.303.744 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131012 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131012 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131012 | 20131012 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(하)

현-69k100~69k337 환-69k066.640~69K303.744

2013. 10 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하선)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k100.000 | 69k066.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.180 | 131,182 | 2 | 2 | 300 | 304 | 4 | 3 | 131.180 | 131,182 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k105.000 | 69k071.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.185 | 131,186 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.185 | 131,187 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k110.000 | 69k076.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 131.190 | 131,193 | 3 | 2 | 300 | 302 | 2 | 1 | 131.190 | 131,191 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 2 | |
| 69k115.000 | 69k081.640 | 300 | 302 | 2 | 1 | 131.195 | 131,197 | 2 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.195 | 131,196 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k120.000 | 69k086.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.200 | 131,202 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.200 | 131,203 | 3 | 3 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 69k125.000 | 69k091.640 | 300 | 304 | 4 | 3 | 131.205 | 131,207 | 2 | 2 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.205 | 131,206 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k130.000 | 69k096.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.210 | 131,212 | 2 | 2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.210 | 131,211 | 1 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 69k135.000 | 69k101.640 | 300 | 297 | -3 | -2 | 131.215 | 131,216 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.215 | 131,214 | -1 | -1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k140.000 | 69k106.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.220 | 131,223 | 3 | 3 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.220 | 131,218 | -2 | -2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k145.000 | 69k111.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.225 | 131,221 | 2 | 2 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.225 | 131,226 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k150.000 | 69k116.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.230 | 131,231 | 1 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.230 | 131,232 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 2 | |
| 69k155.000 | 69k121.640 | 300 | 304 | 4 | 4 | 131.235 | 131,236 | 1 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 131.235 | 131,231 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k160.000 | 69k126.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 131.240 | 131,238 | -2 | -2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.240 | 131,242 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k165.000 | 69k131.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.245 | 131,247 | 3 | 3 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.245 | 131,247 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 69k170.000 | 69k136.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.250 | 131,252 | 2 | 2 | 300 | 298 | -2 | -2 | 131.250 | 131,243 | -2 | -1 | 4300 | 4301 | 1 | 2 | |
| 69k175.000 | 69k141.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.255 | 131,255 | 0 | 0 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.255 | 131,254 | -1 | -1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k180.000 | 69k146.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.260 | 131,263 | 3 | 3 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.260 | 131,262 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 1 | |
| 69k185.000 | 69k151.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.265 | 131,266 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.265 | 131,266 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k190.000 | 69k156.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.270 | 131,271 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.270 | 131,272 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k195.000 | 69k161.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.275 | 131,276 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.275 | 131,276 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k200.000 | 69k166.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.280 | 131,282 | 2 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.280 | 131,282 | 2 | 2 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 69k205.000 | 69k171.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.285 | 131,286 | 1 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.285 | 131,286 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k210.000 | 69k176.640 | 300 | 296 | -4 | -3 | 131.290 | 131,292 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.290 | 131,291 | 1 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k215.000 | 69k181.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.295 | 131,296 | 1 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 131.295 | 131,296 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k220.000 | 69k186.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.300 | 131,302 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.300 | 131,301 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k225.000 | 69k191.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.305 | 131,311 | 2 | 3 | 300 | 298 | -2 | -1 | 131.305 | 131,306 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 69k230.000 | 69k196.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.310 | 131,312 | 2 | 3 | 300 | 297 | -3 | -2 | 131.310 | 131,312 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k235.000 | 69k201.640 | 300 | 297 | -3 | -2 | 131.315 | 131,317 | 2 | 2 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.315 | 131,317 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 2 | |
| 69k240.000 | 69k206.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 131.320 | 131,322 | 2 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.320 | 131,321 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 2 | |
| 69k245.000 | 69k211.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.325 | 131,326 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.325 | 131,326 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k250.000 | 69k216.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.330 | 131,333 | 3 | 3 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.330 | 131,333 | 3 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k255.000 | 69k221.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.335 | 131,336 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.335 | 131,336 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 69k260.000 | 69k226.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.340 | 131,342 | 2 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.340 | 131,342 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k265.000 | 69k231.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.345 | 131,346 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.345 | 131,346 | 1 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 69k270.000 | 69k236.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.350 | 131,352 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.350 | 131,349 | -1 | -1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k275.000 | 69k241.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.355 | 131,358 | 3 | 2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.355 | 131,358 | 3 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 69k280.000 | 69k246.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.360 | 131,362 | 2 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.360 | 131,362 | 2 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k285.000 | 69k251.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.365 | 131,366 | 1 | 2 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.365 | 131,364 | -1 | -1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k290.000 | 69k256.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 131.370 | 131,372 | 2 | 1 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.370 | 131,372 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k295.000 | 69k261.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.375 | 131,374 | -1 | -1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.375 | 131,377 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 69k300.000 | 69k266.640 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.380 | 131,382 | 2 | 2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.380 | 131,382 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k305.000 | 69k271.640 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.385 | 131,386 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.385 | 131,386 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k310.000 | 69k276.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.390 | 131,392 | 2 | 2 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.390 | 131,392 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k315.000 | 69k281.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.395 | 131,394 | -1 | -1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.395 | 131,394 | -1 | -1 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | S.P(현) 69K337 .105 |
| 69k320.000 | 69k286.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.400 | 131,402 | 2 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.400 | 131,402 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k325.000 | 69k291.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.405 | 131,406 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.405 | 131,406 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k330.000 | 69k296.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.410 | 131,411 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.410 | 131,413 | 3 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | (환) 69K303 .774 |
| 69k335.000 | 69k301.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.415 | 131,416 | 1 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.415 | 131,417 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 69k337.000 | 69k303.744 | 300 | 302 | 2 | 1 | 131.417 | 131,418 | 1 | 1 | 300 | 297 | -3 | -3 | 131.417 | 131,418 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |

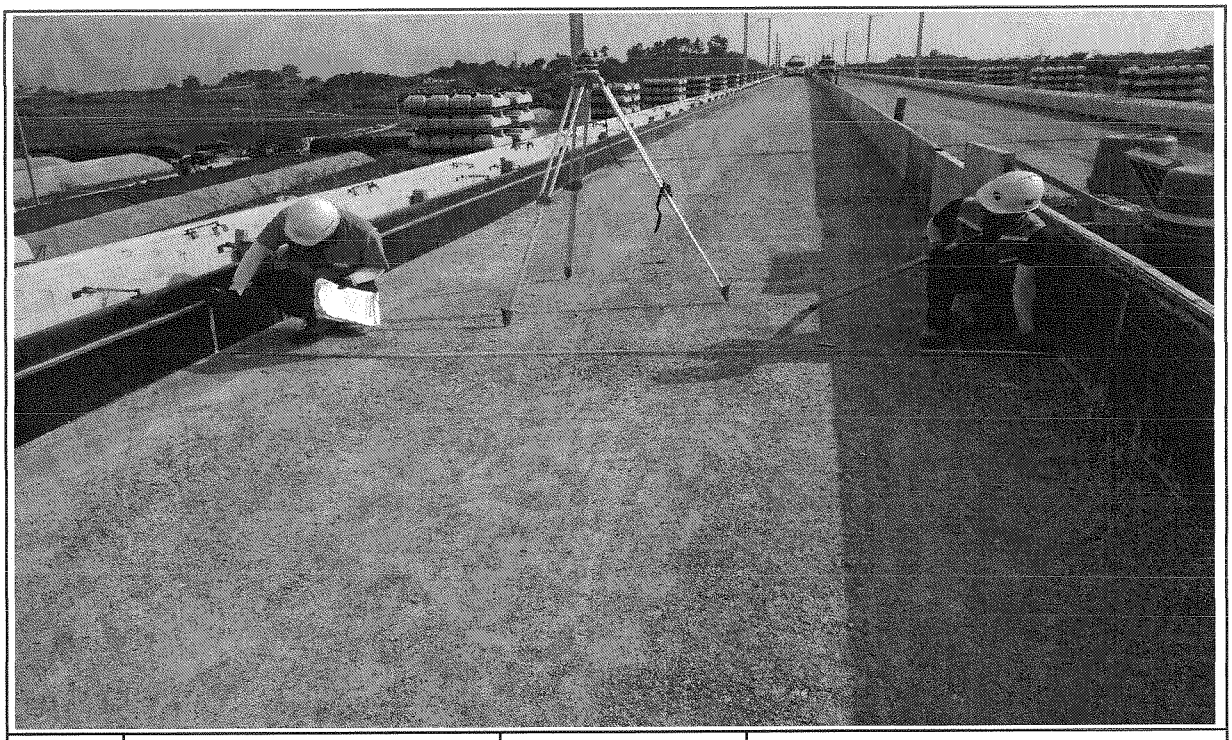
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 13일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

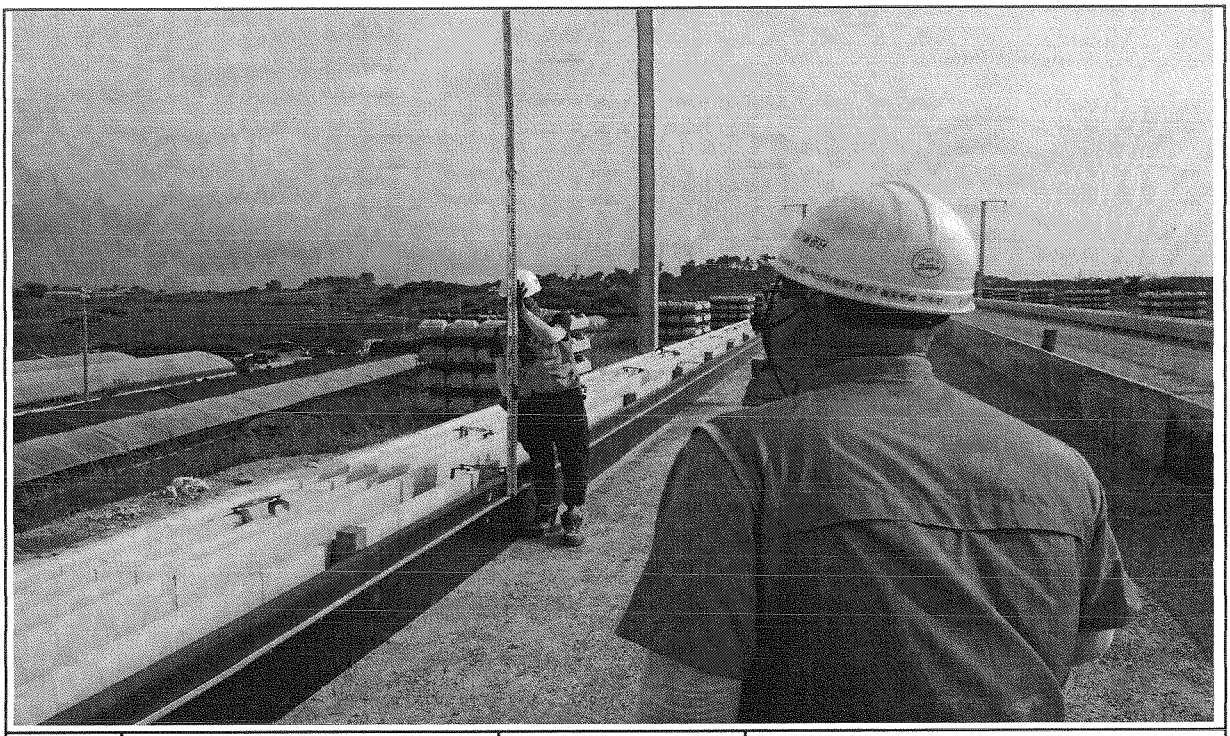


| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.13 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

### 재 료 표

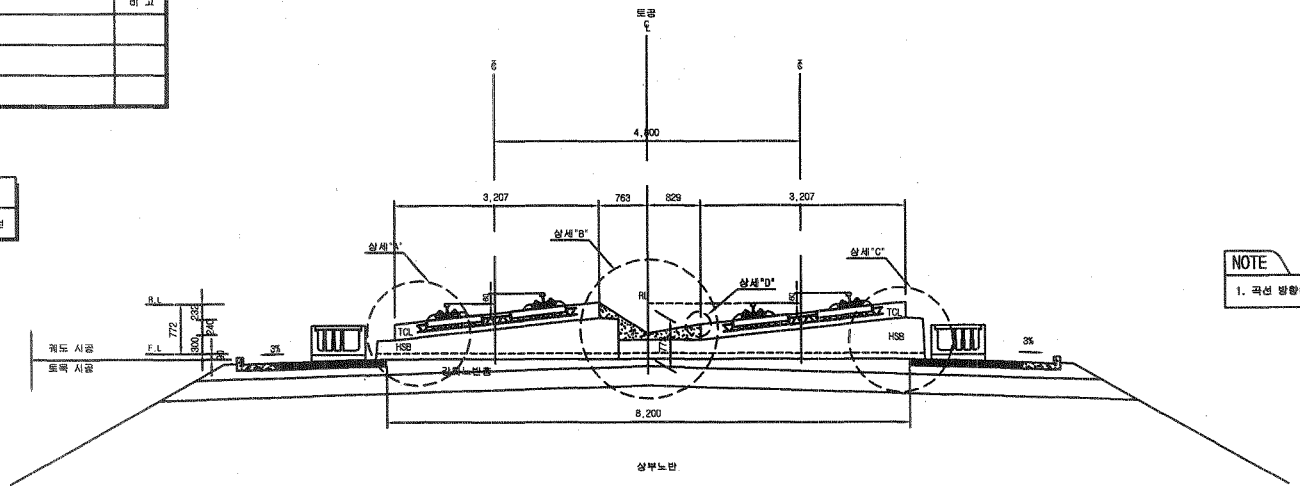
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

### 표준단면도

S=1:40

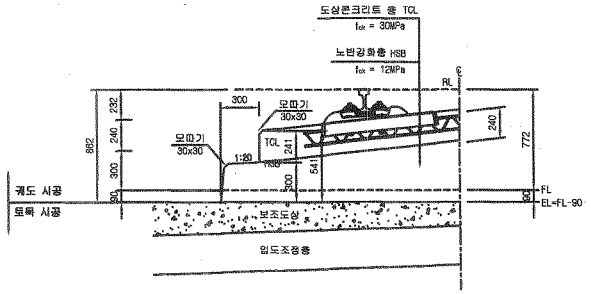



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 말방향으로 작성함

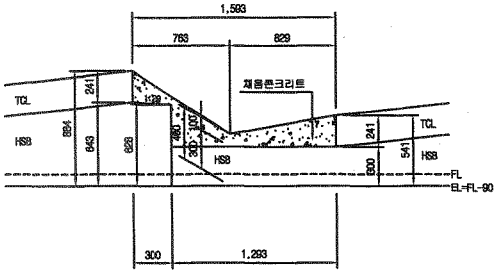
### 상세"A"

S=1:20



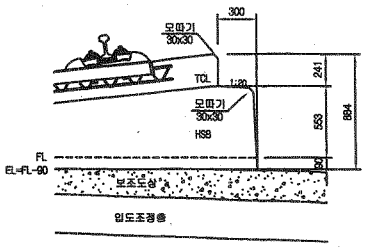

### 상세"B"

S=1:20



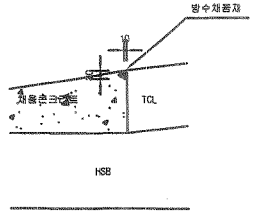

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10



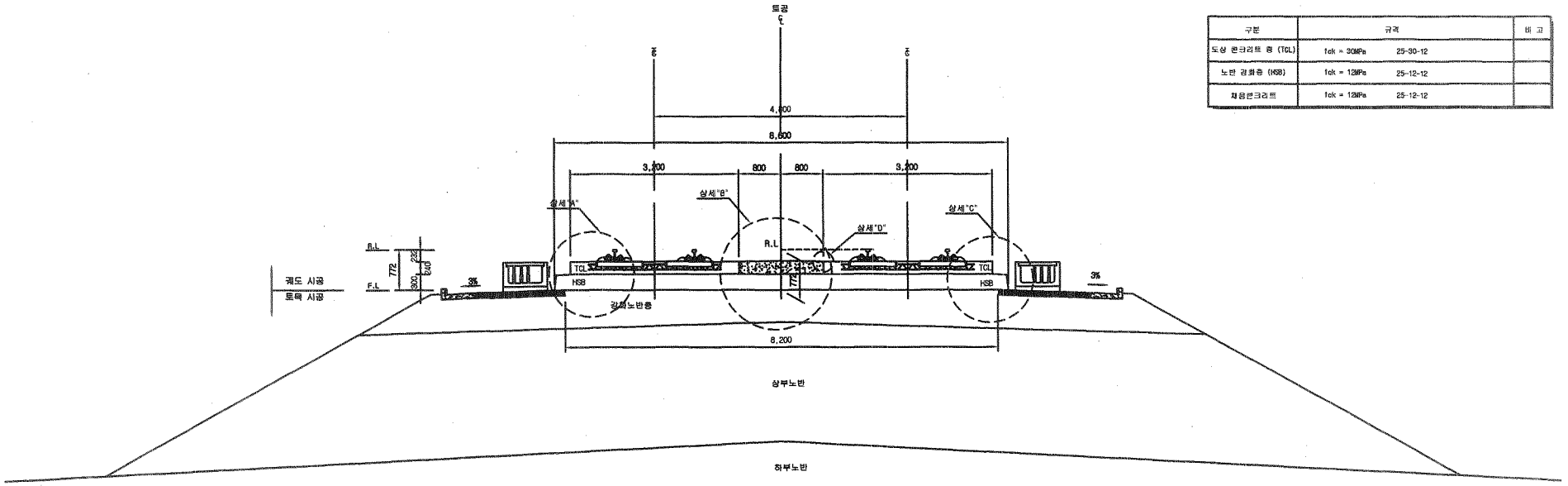

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| | | | | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 296 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-043 |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상면 | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

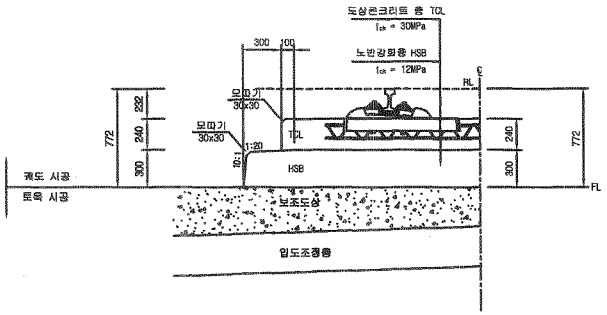



### 재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

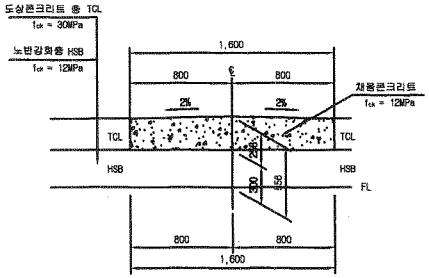
### 상세"A"

S=1:20



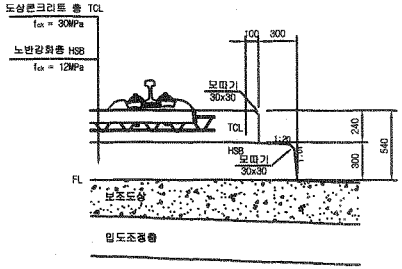

### 상세"B"

S=1:20



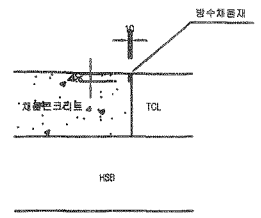

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

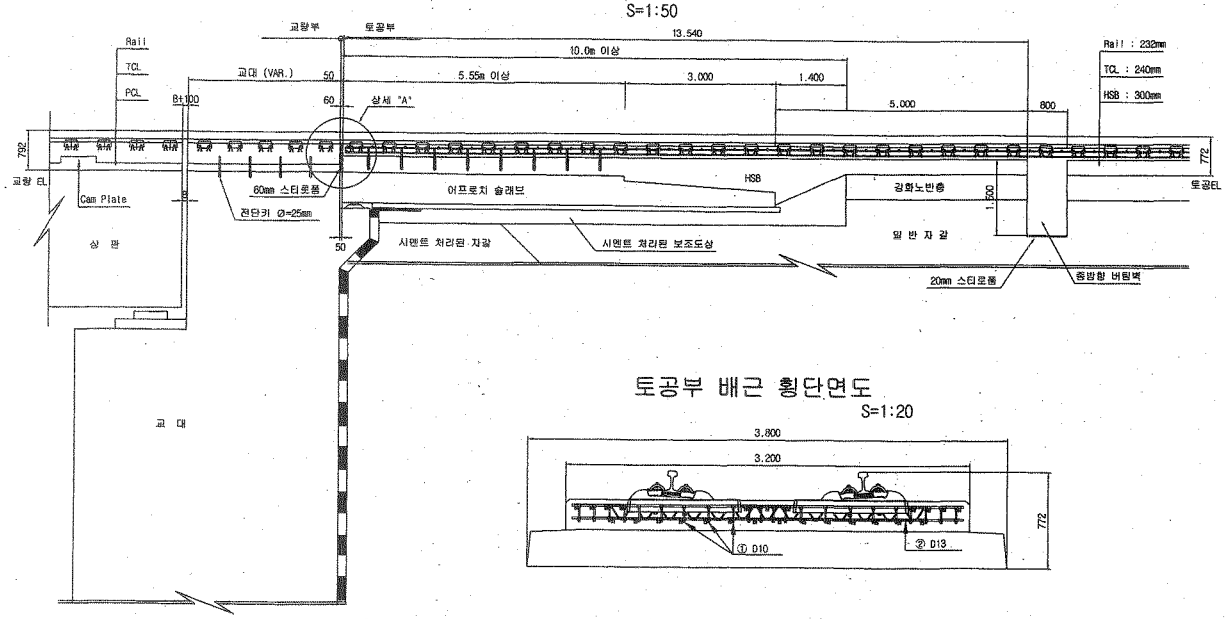
S=1:10



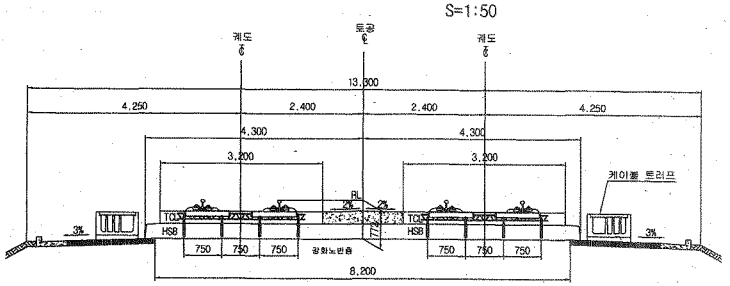

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

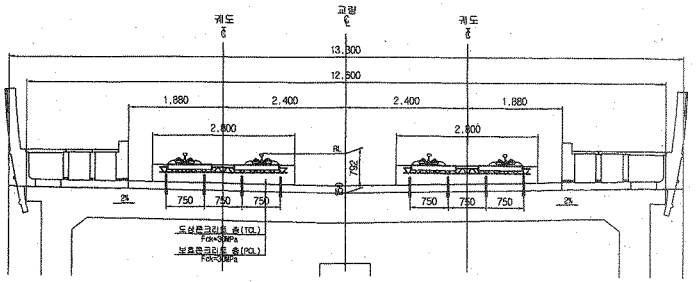
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



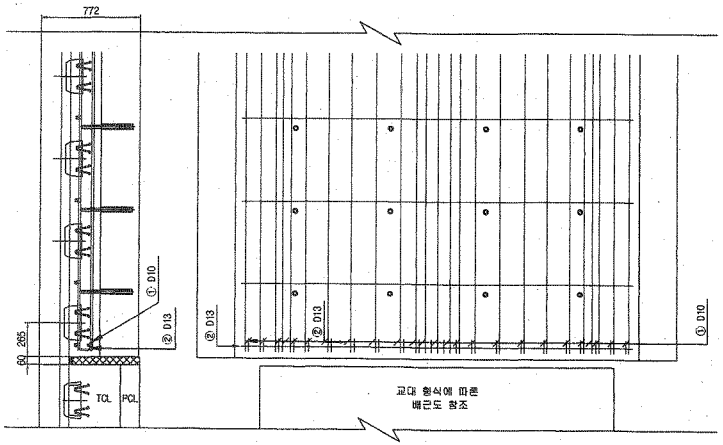

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



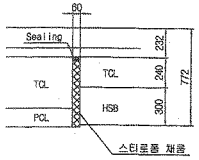

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



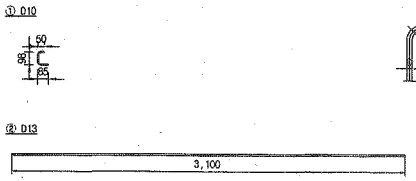

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

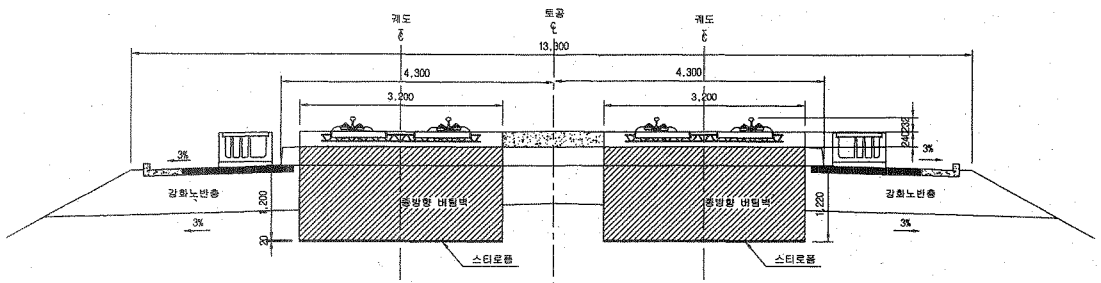
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 문명코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

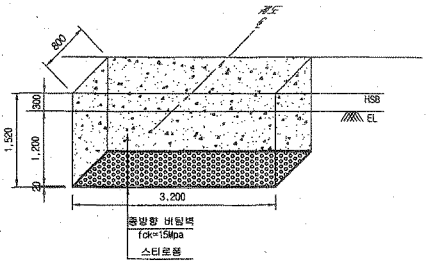
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

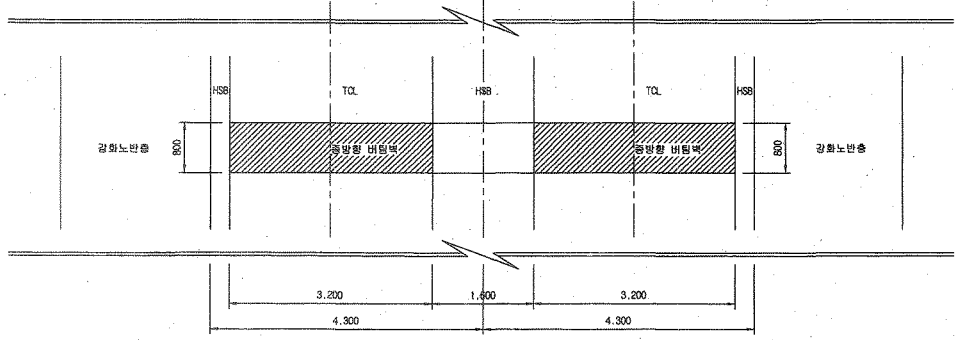
### 횡단면도



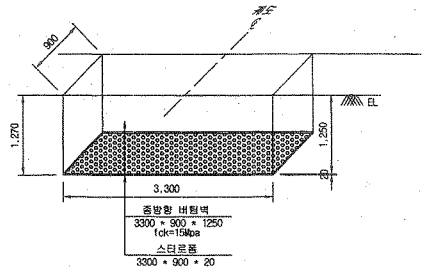

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

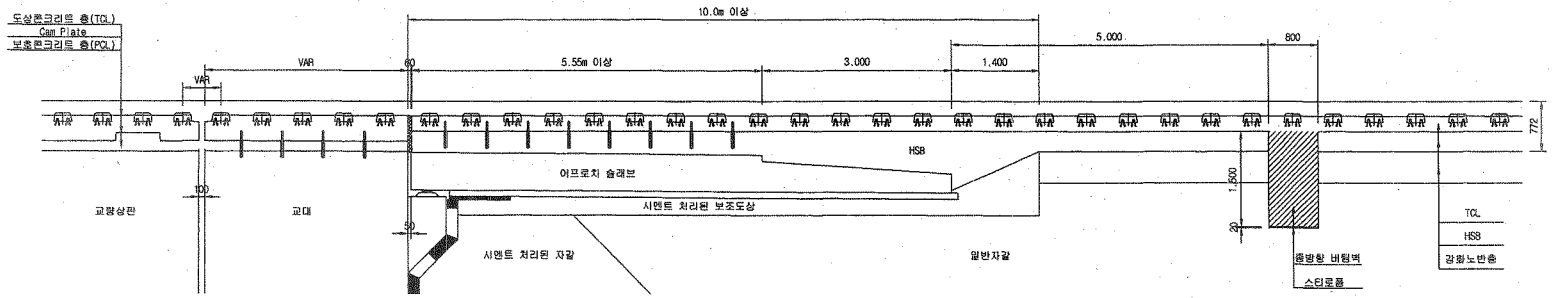



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

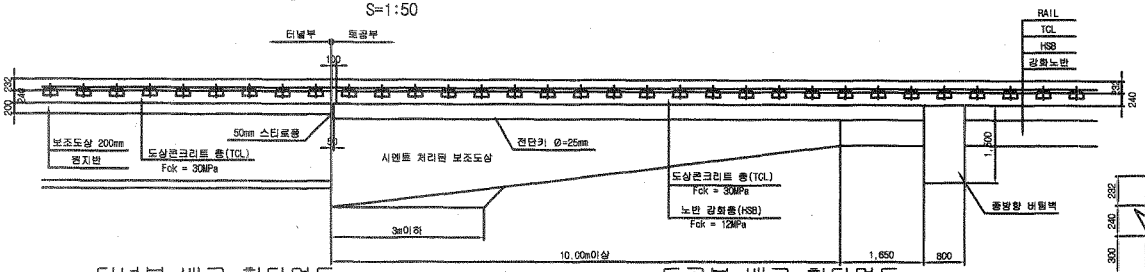
### 종단면도



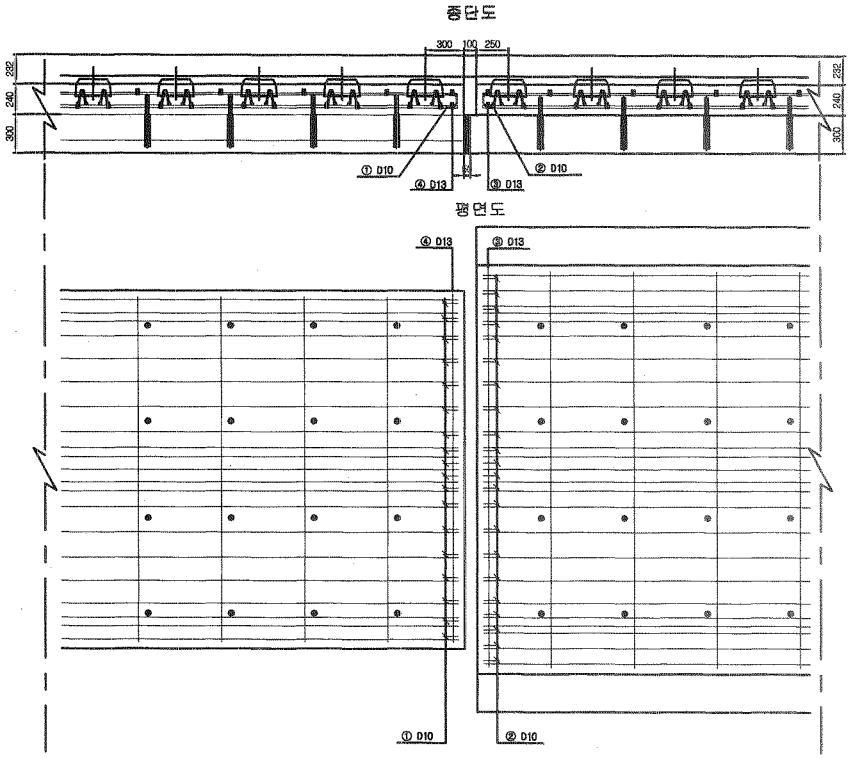

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주)유신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 어덕영 | 정상헌 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C3002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

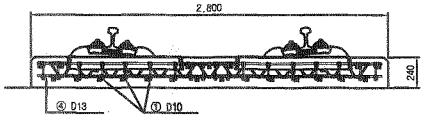
## 종단면도
S=1:50



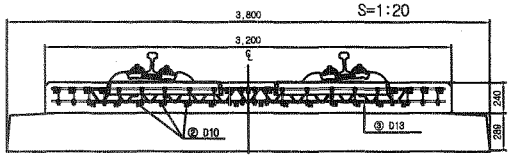

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



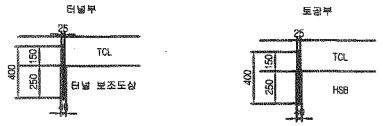

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



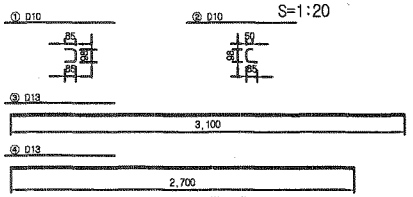

## 전단키 설치 상세도
S=1:20




규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세
S=1:20

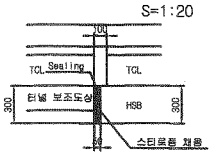



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

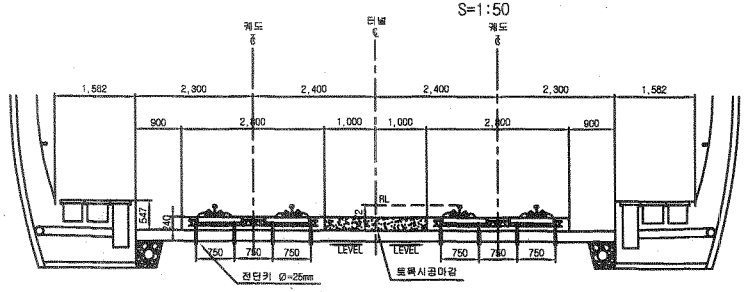
## 접속부 상세
S=1:20



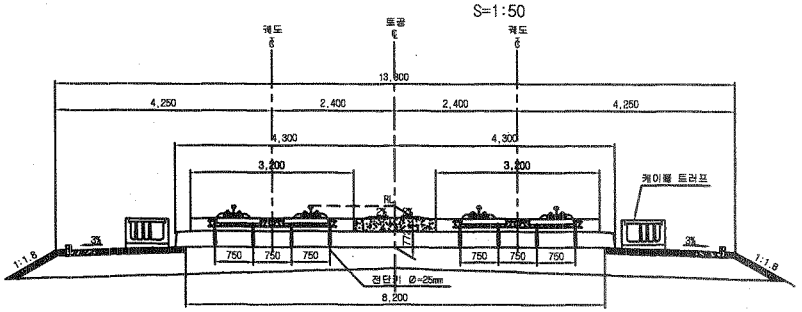

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| | | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 11 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.13 | 2-4 도공 3 | | | 박성기 | 520516 | HSB | |
| | | | | 문참민 | 560515 | | |
| | | | | 오인보 | 500302-1405316 | | |
| | | | | 박희상 | 590203 | | |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 신윤영 | 540315 | | |
| | | | | 최경식 | | | |
| | | | | 정태화 | 630301 | | |
| | | | | 조라식 | 590605 | | |
| | | | | 황병화 | 580123 | | |
| | | | | 이동은동 | 660318 | | |
| | | | | 김선제 | 680302 | | |
| | | | | 송대개 | 580806 | | |
| | | | | 한진영 | 710301 | | |
| | | | | 김남수 | 570927 | | |
| | | | | 김정종 | 661230 | | |
| | | | | 김규석 | 710414 | | |
| | | | | 이정봉 | 611115 | | |
| | | | | 신정섭 | 920128 | | |
| | | | | 전지창 | 541017 | | |
| | | | | 김미정 | 600107-2450714 | | |
| | | | | 오동진 | 760310 | | |
| | | | | 신진호 | 640210 | | |
| | | | | 김현수 | 880215 | | |
| | | | | 중진홍 | 940929 | | |
| | | | | 황동필 | 941005 | | |
| | | | | 김승호 | 580429 | | |
| | | | | 원여갑 | 570223 | | |
| | | | | 이대경 | 870626 | | |
| | | | | 김창룡 | 591120 | | 김창룡 |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-384 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-384 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K730~69K100 (환) -68K696.640 ~ 69K.066.640 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월14일 | 2013년10월14일 | 2013년10월14일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-384 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월13일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -69K730~69K100 (환)<br>-68K696.640 ~ 69K.066.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월13일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-384 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -69K730~69K100 (환) -68K696.640 ~ 69K.066.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131013 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131013 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131013 | 20131013 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(하)

현-68k730~69k100 환-68k696.640~69K066.640

2013. 10 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하선)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k730.000 | 68k696.640 | 366 | 367 | 1 | 2 | 130.810 | 130.811 | 1 | 1 | 366 | 364 | -2 | -1 | 130.810 | 130.811 | 1 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k735.000 | 68k701.640 | 366 | 365 | -1 | 0 | 130.815 | 130.816 | 1 | 1 | 366 | 365 | -1 | 0 | 130.815 | 130.816 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k740.000 | 68k706.640 | 366 | 367 | 1 | 1 | 130.820 | 130.821 | 1 | 1 | 366 | 366 | 0 | 1 | 130.820 | 130.824 | 4 | 3 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k745.000 | 68k711.640 | 366 | 369 | 3 | 3 | 130.825 | 130.8211 | 2 | 2 | 366 | 366 | 0 | 0 | 130.825 | 130.824 | 2 | 2 | 4300 | 4300 | 0 | 1 | |
| 68k750.000 | 68k716.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 130.764 | 130.762 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.764 | 130.762 | -2 | -2 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k755.000 | 68k721.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.769 | 130.767 | -2 | -2 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.769 | 130.769 | -2 | -2 | 4300 | 4300 | 0 | 1 | |
| 68k760.000 | 68k726.640 | 300 | 304 | 4 | 4 | 130.774 | 130.772 | -2 | -1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.774 | 130.772 | -2 | -1 | 4300 | 4300 | 0 | 1 | |
| 68k765.000 | 68k731.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.779 | 130.1178 | -1 | 0 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.779 | 130.777 | -2 | -1 | 4300 | 4299 | -1 | -1 | |
| 68k770.000 | 68k736.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.784 | 130.785 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.784 | 130.782 | -2 | -1 | 4300 | 4298 | -2 | -1 | |
| 68k775.000 | 68k741.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.789 | 130.1910 | 1 | 2 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.789 | 130.788 | -1 | 0 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k780.000 | 68k746.640 | 300 | 297 | -3 | -3 | 130.794 | 130.1915 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 2 | 130.794 | 130.793 | -1 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k785.000 | 68k751.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.799 | 130.781 | 2 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.799 | 130.798 | -1 | -1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k790.000 | 68k756.640 | 300 | 297 | -3 | -3 | 130.804 | 130.809 | 3 | 3 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.804 | 130.809 | 3 | 3 | 4300 | 4301 | 1 | 0 | |
| 68k795.000 | 68k761.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.809 | 130.806 | -3 | -3 | 300 | 300 | 0 | 1 | 130.809 | 130.811 | 2 | 2 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k800.000 | 68k766.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.814 | 130.812 | -2 | -2 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.814 | 130.814 | 3 | 2 | 4300 | 4299 | -1 | -1 | |
| 68k805.000 | 68k771.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.819 | 130.819 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.819 | 130.820 | 1 | 0 | 4300 | 4299 | -1 | -1 | |
| 68k810.000 | 68k776.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 130.824 | 130.822 | -2 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.824 | 130.822 | -2 | -1 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k815.000 | 68k781.640 | 300 | 301 | 1 | 2 | 130.829 | 130.827 | -2 | -1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.829 | 130.830 | 1 | 0 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k820.000 | 68k786.640 | 300 | 301 | 1 | 2 | 130.834 | 130.832 | -2 | -1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.834 | 130.836 | 2 | 1 | 4300 | 4305 | 5 | 5 | |
| 68k825.000 | 68k791.640 | 300 | 302 | 2 | 3 | 130.839 | 130.839 | 0 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.839 | 130.841 | 2 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 4 | |
| 68k830.000 | 68k796.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.844 | 130.844 | 0 | 0 | 300 | 297 | -3 | -3 | 130.844 | 130.844 | 0 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 68k835.000 | 68k801.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 130.849 | 130.849 | 0 | 0 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.849 | 130.849 | 0 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 68k840.000 | 68k806.640 | 300 | 302 | 2 | 3 | 130.854 | 130.855 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.854 | 130.854 | 0 | 0 | 4300 | 4304 | 4 | 2 | |
| 68k845.000 | 68k811.640 | 366 | 368 | 2 | 2 | 130.925 | 130.929 | 4 | 2 | 366 | 366 | 0 | 1 | 130.925 | 130.927 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k850.000 | 68k816.640 | 366 | 367 | 1 | 1 | 130.930 | 130.930 | 0 | 0 | 366 | 367 | 1 | 1 | 130.930 | 130.932 | 2 | 1 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k855.000 | 68k821.640 | 366 | 369 | 3 | 3 | 130.935 | 130.936 | 1 | 0 | 366 | 362 | -4 | -3 | 130.935 | 130.935 | 0 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k860.000 | 68k826.640 | 366 | 365 | -1 | -1 | 130.940 | 130.941 | 1 | 1 | 366 | 368 | 2 | 2 | 130.940 | 130.940 | 0 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k865.000 | 68k831.640 | 366 | 367 | 1 | -1 | 130.945 | 130.947 | 3 | 2 | 366 | 366 | 0 | 0 | 130.945 | 130.945 | 0 | 0 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k870.000 | 68k836.640 | 366 | 364 | -2 | -2 | 130.950 | 130.955 | 5 | 4 | 366 | 369 | 3 | 3 | 130.950 | 130.952 | 2 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 68k875.000 | 68k841.640 | 366 | 369 | 3 | 3 | 130.955 | 130.957 | 2 | 1 | 366 | 363 | -3 | -2 | 130.955 | 130.954 | 3 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k880.000 | 68k846.640 | 300 | 306 | 6 | 6 | 130.894 | 130.896 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.894 | 130.896 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |

분기기 구간 68K753.951 ~ 68K835.624

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k885.000 | 68k851.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.899 | 130.899 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.899 | 130.898 | -1 | -1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k890.000 | 68k856.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.904 | 130.905 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.904 | 130.904 | 0 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 1 | |
| 68k895.000 | 68k861.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.909 | 130.909 | 0 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.909 | 130.909 | 0 | 0 | 4300 | 4304 | 4 | 2 | |
| 68k900.000 | 68k866.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.914 | 130.915 | 1 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.914 | 130.915 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k905.000 | 68k871.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.919 | 130.917 | -2 | -2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.919 | 130.917 | -2 | -1 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k910.000 | 68k876.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.924 | 130.923 | -1 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.924 | 130.925 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k915.000 | 68k881.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.929 | 130.929 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.929 | 130.929 | 0 | 0 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | 분기기 구간 68K884 .380 ~ 68K966 .052 |
| 68k920.000 | 68k886.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.934 | 130.933 | -1 | -2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.934 | 130.936 | 2 | 2 | 4300 | 4299 | -1 | -1 | |
| 68k925.000 | 68k891.640 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.939 | 130.941 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.939 | 130.941 | 2 | 2 | 4300 | 4298 | -2 | -2 | |
| 68k930.000 | 68k896.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 130.944 | 130.945 | 1 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.944 | 130.947 | 3 | 3 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k935.000 | 68k901.640 | 300 | 303 | 3 | 3 | 130.949 | 130.950 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.949 | 130.952 | 3 | 3 | 4300 | 4298 | -2 | -2 | |
| 68k940.000 | 68k906.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.954 | 130.955 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.954 | 130.956 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k945.000 | 68k911.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.959 | 130.959 | 0 | 1 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.959 | 130.961 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k950.000 | 68k916.640 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.964 | 130.963 | -1 | -2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.964 | 130.966 | 2 | 2 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k955.000 | 68k921.640 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.969 | 130.969 | 0 | 0 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.969 | 130.969 | 0 | 0 | 4300 | 4299 | -1 | -1 | |
| 68k960.000 | 68k926.640 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.974 | 130.972 | -2 | -1 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.974 | 130.975 | 1 | 1 | 4300 | 4300 | 0 | 1 | |
| 68k965.000 | 68k931.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.979 | 130.977 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.979 | 130.977 | -2 | -2 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k970.000 | 68k936.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.984 | 130.984 | 0 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.984 | 130.985 | 1 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 4 | |
| 68k975.000 | 68k941.640 | 366 | 300 | 0 | 1 | 131.055 | 131.058 | 3 | 2 | 366 | 368 | 2 | 2 | 131.055 | 131.055 | 0 | 0 | 4300 | 4304 | 4 | 4 | |
| 68k980.000 | 68k946.640 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.060 | 131.065 | 5 | 3 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.060 | 131.062 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k985.000 | 68k951.640 | 366 | 365 | 0 | 1 | 131.065 | 131.067 | 2 | 1 | 366 | 365 | -1 | -1 | 131.065 | 131.067 | 2 | 2 | 4300 | 4296 | -4 | -4 | |
| 68k990.000 | 68k956.640 | 366 | 366 | 0 | 1 | 131.070 | 131.072 | 2 | 1 | 366 | 367 | 1 | 1 | 131.070 | 131.071 | 1 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 68k995.000 | 68k961.640 | 366 | 361 | -5 | -3 | 131.075 | 131.077 | 2 | 1 | 366 | 364 | -2 | -1 | 131.075 | 131.075 | 0 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k000.000 | 68k966.640 | 366 | 362 | -4 | -2 | 131.080 | 131.082 | 2 | 2 | 366 | 362 | -4 | -2 | 131.080 | 131.082 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 69k005.000 | 68k971.640 | 366 | 363 | -3 | -3 | 131.085 | 131.088 | 3 | 2 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.085 | 131.086 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k010.000 | 68k976.640 | 366 | 362 | -4 | -2 | 131.090 | 131.091 | 1 | 0 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.090 | 131.091 | 1 | 1 | 4300 | 4300 | 0 | 1 | |
| 69k015.000 | 68k981.640 | 366 | 360 | 0 | 0 | 131.095 | 131.096 | 1 | 0 | 366 | 368 | 2 | 2 | 131.095 | 131.096 | 1 | 1 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 69k020.000 | 68k986.640 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.100 | 131.102 | 2 | 1 | 366 | 369 | 3 | 2 | 131.100 | 131.102 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k025.000 | 68k991.640 | 366 | 368 | 2 | 2 | 131.105 | 131.107 | 2 | 2 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.105 | 131.106 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k030.000 | 68k996.640 | 366 | 364 | -2 | -1 | 131.110 | 131.112 | 2 | 2 | 366 | 368 | 2 | 2 | 131.110 | 131.112 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 69k035.000 | 69k001.640 | 366 | 363 | -3 | -2 | 131.115 | 131.117 | 2 | 2 | 366 | 367 | 1 | 1 | 131.115 | 131.117 | 2 | 2 | 4300 | 4304 | 4 | 4 | |
| 69k040.000 | 69k006.640 | 366 | 362 | -4 | -3 | 131.120 | 131.122 | 2 | 2 | 366 | 366 | 0 | 0 | 131.120 | 131.120 | 0 | 0 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 69k045.000 | 69k011.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.125 | 131.128 | 3 | 2 | 300 | 304 | 4 | 2 | 131.125 | 131.125 | 0 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 69k050.000 | 69k016.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.130 | 131.134 | 4 | 2 | 300 | 305 | 5 | 3 | 131.130 | 131.132 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 69k055.000 | 69k021.640 | 300 | 300 | 0 | 1 | 131.135 | 131.139 | 2 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.135 | 131.135 | 0 | 0 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 69k060.000 | 69k026.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.140 | 131.140 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.140 | 131.141 | 1 | 6 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 69k065.000 | 69k031.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.145 | 131.146 | 1 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.145 | 131.146 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 69k070.000 | 69k036.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.150 | 131.151 | 1 | 0 | 300 | 298 | -2 | -2 | 131.150 | 131.150 | 0 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 69k075.000 | 69k041.640 | 300 | 300 | 0 | 1 | 131.155 | 131.156 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.155 | 131.154 | -1 | -1 | 4300 | 4299 | -1 | -1 | |
| 69k080.000 | 69k046.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 131.160 | 131.160 | 0 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.160 | 131.164 | 4 | 4 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 69k085.000 | 69k051.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.165 | 131.166 | 1 | 0 | 300 | 297 | -3 | -2 | 131.165 | 131.163 | -2 | -2 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 69k090.000 | 69k056.640 | 300 | 298 | -2 | -1 | 131.170 | 131.171 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.170 | 131.169 | -1 | -1 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 69k095.000 | 69k061.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.175 | 131.176 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.175 | 131.176 | 1 | 1 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 69k100.000 | 69k066.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.180 | 131.181 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 1 | 131.180 | 131.181 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |

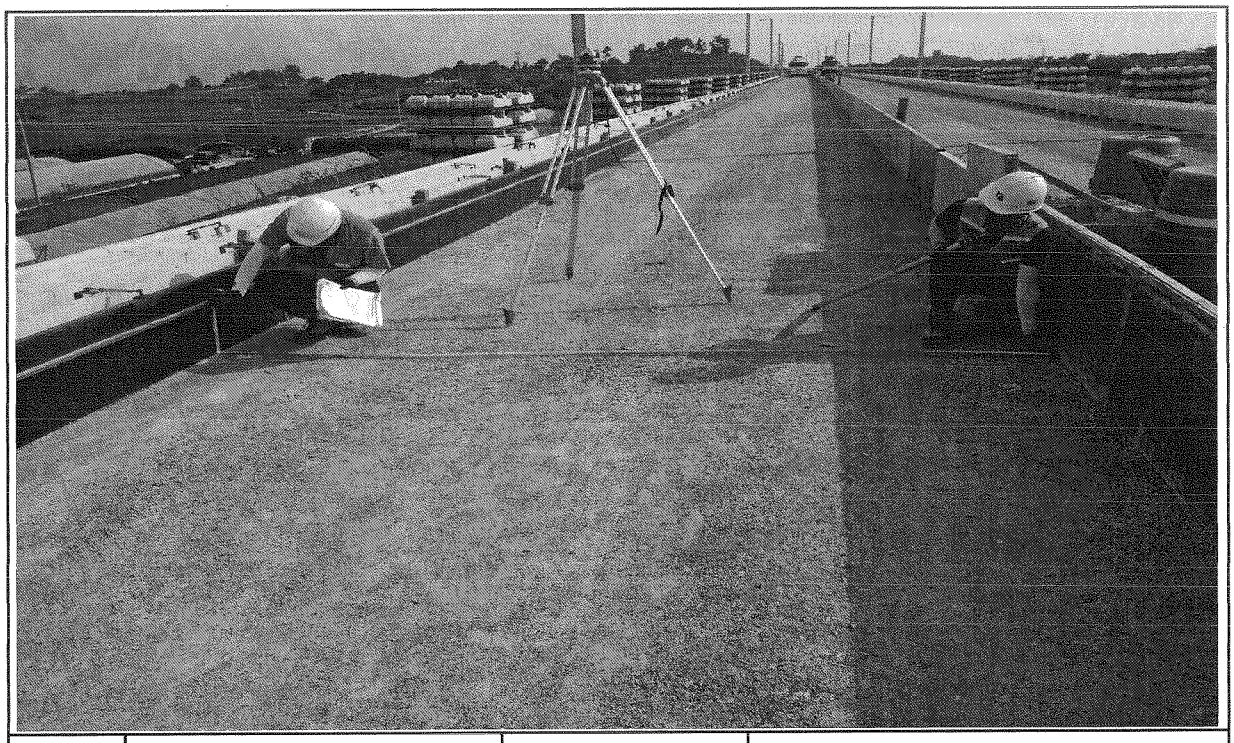
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 14일

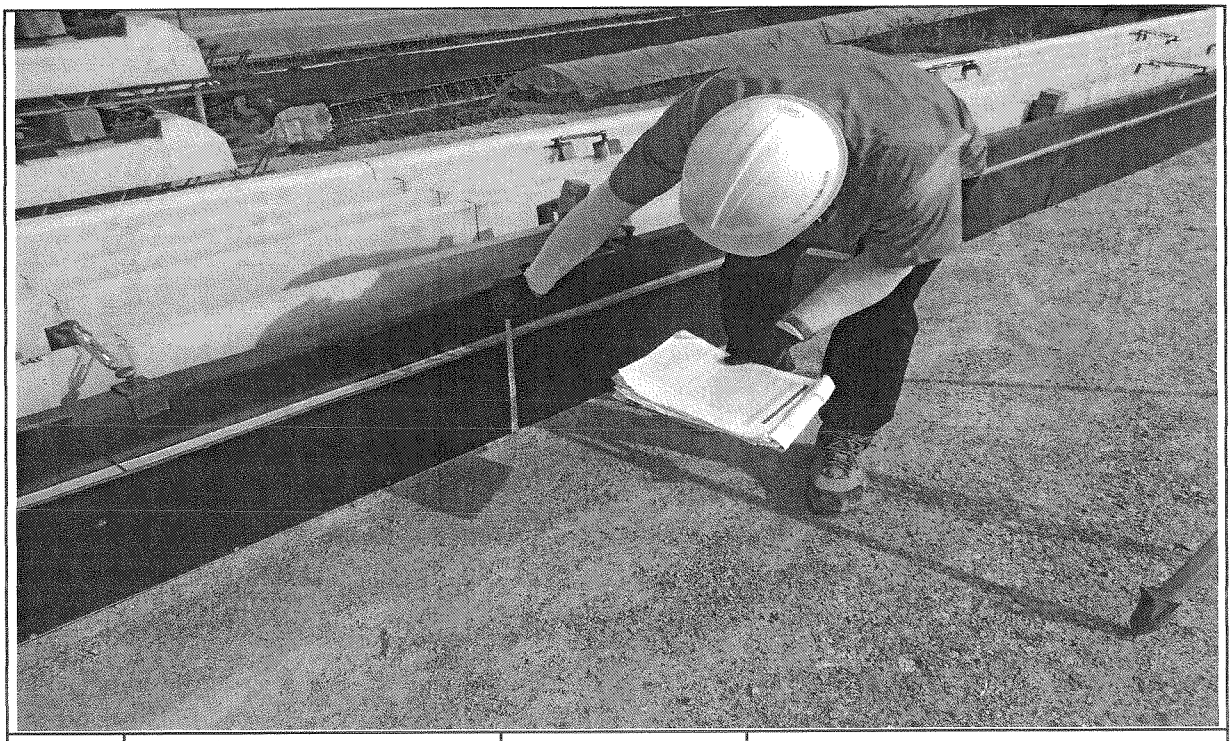
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



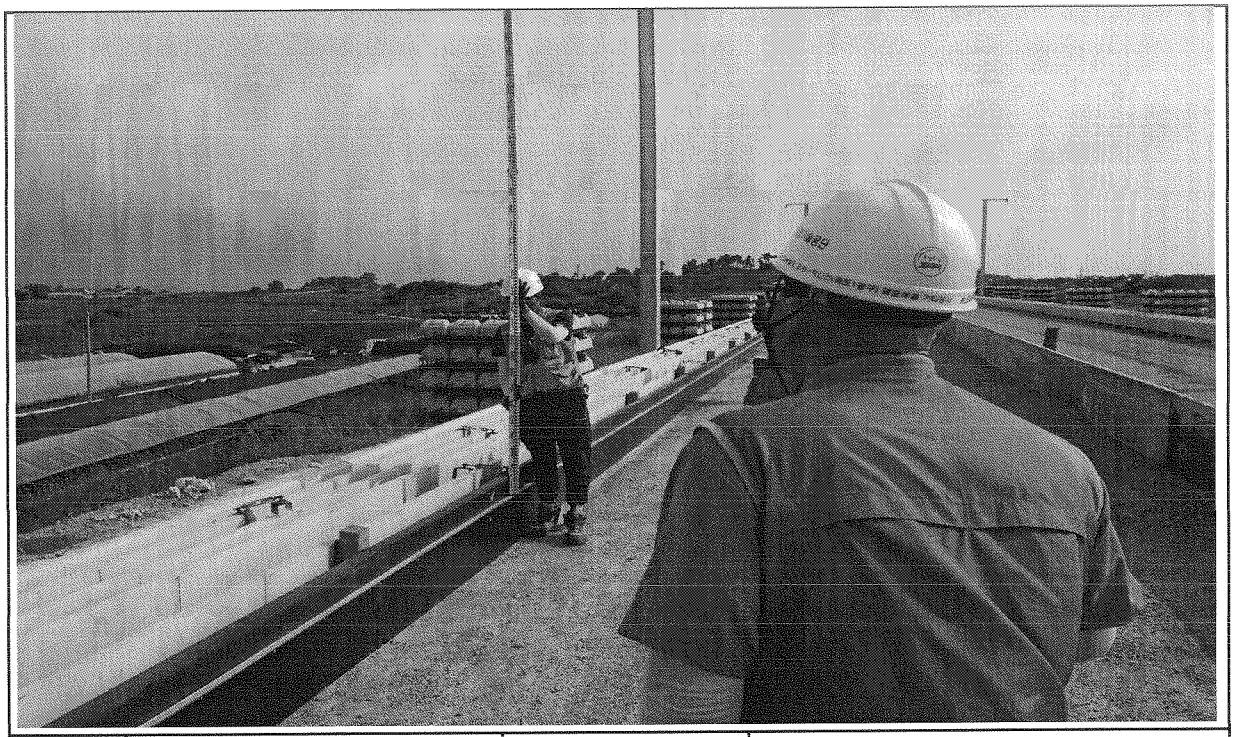
| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

### 재 료 표

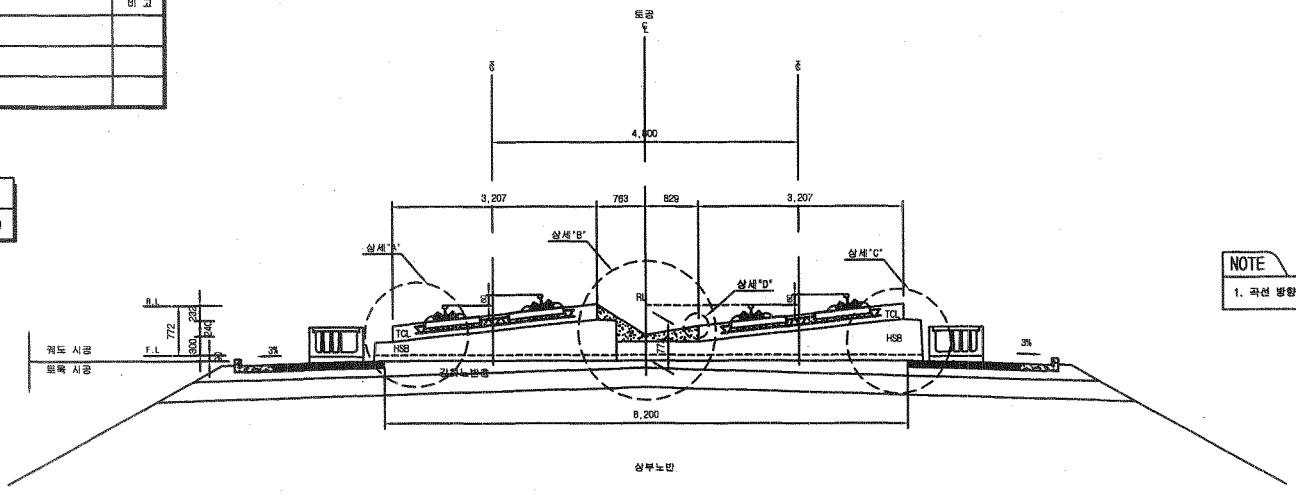
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

### 표준단면도

S=1:40

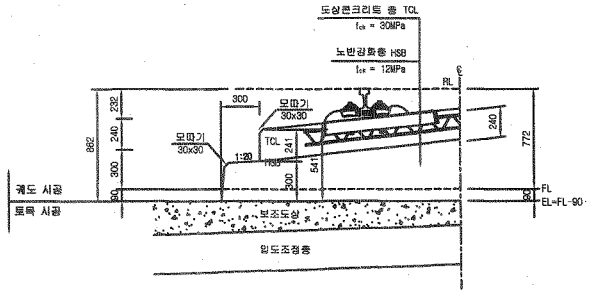



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

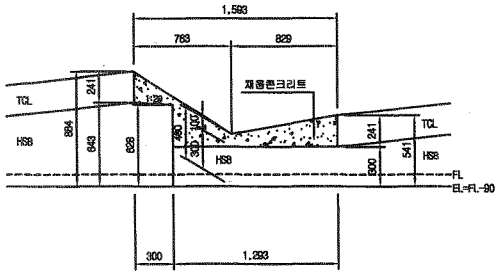
### 상세"A"

S=1:20



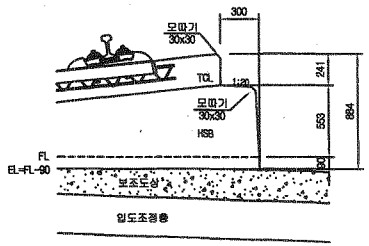

### 상세"B"

S=1:20



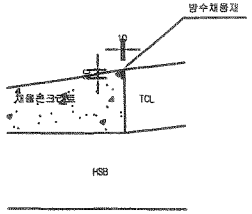

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10




| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) | | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 236 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | 09001235-043 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

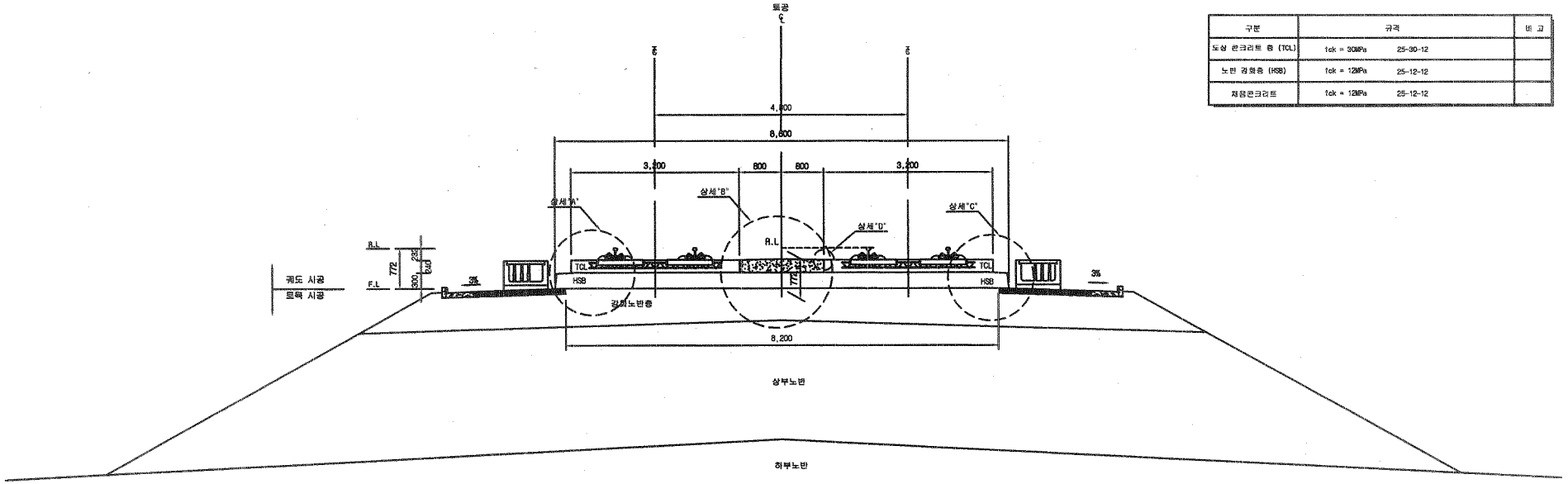
복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

## 표준단면도

S=1:40

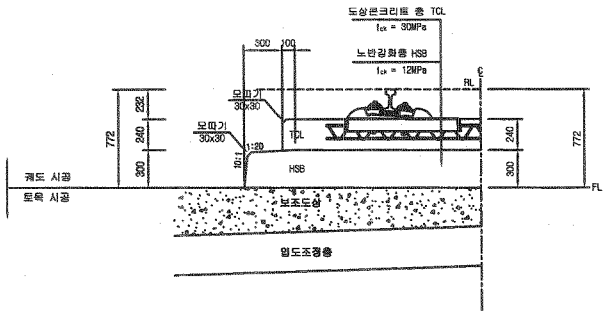
재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |



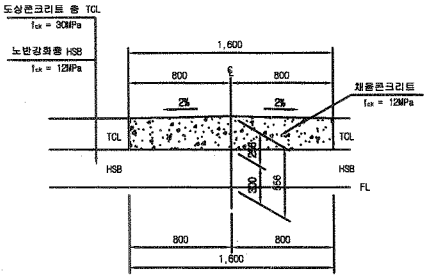

## 상세"A"

S=1:20



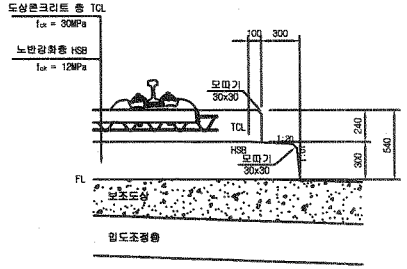

## 상세"B"

S=1:20



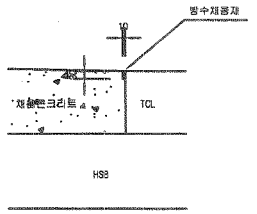

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

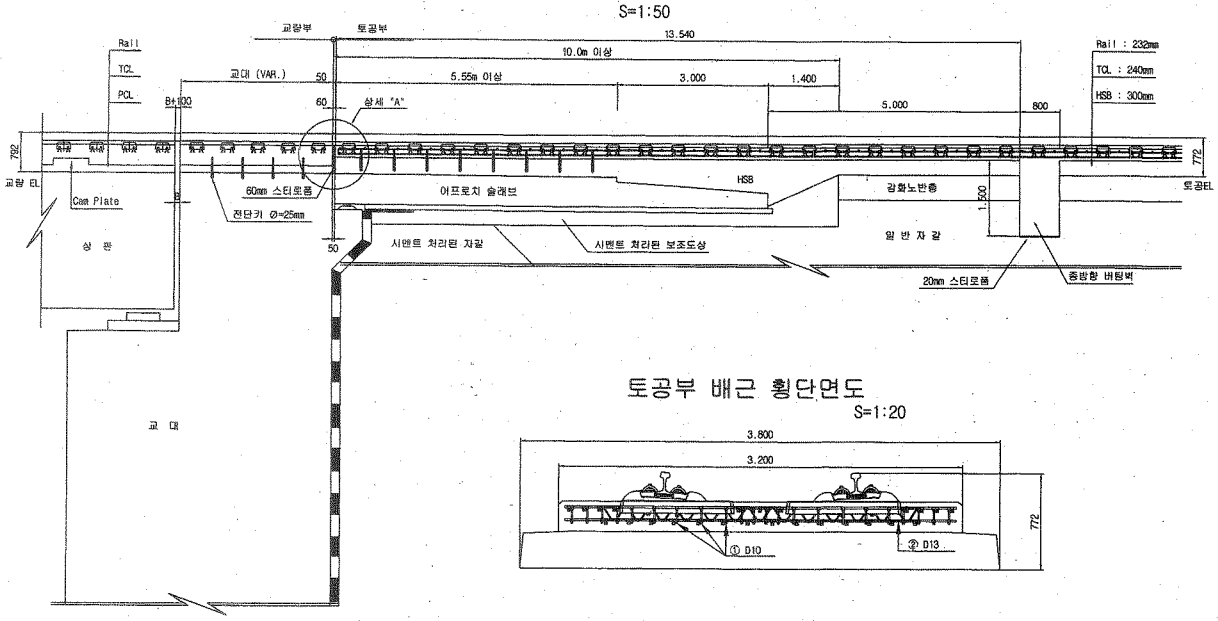
S=1:10



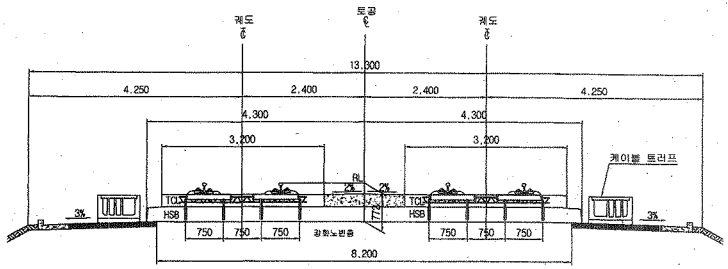

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

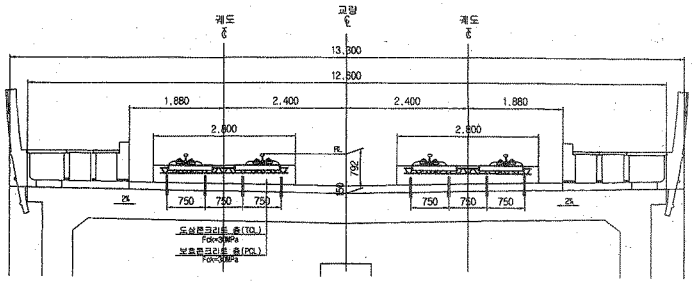
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



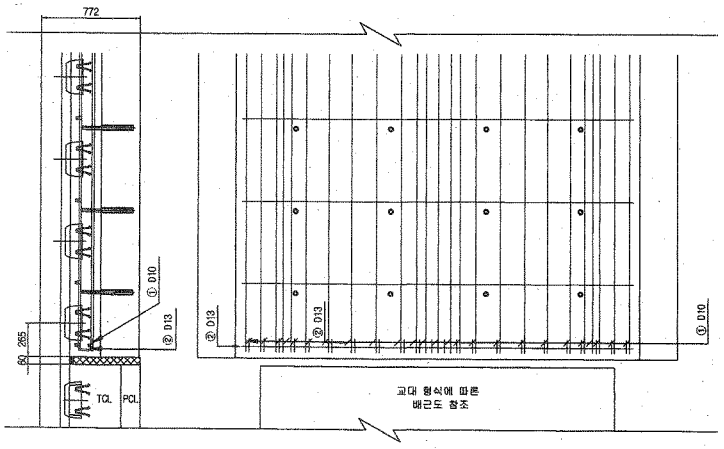

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



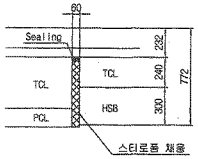

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



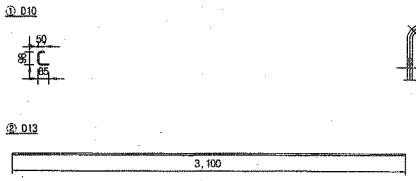

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

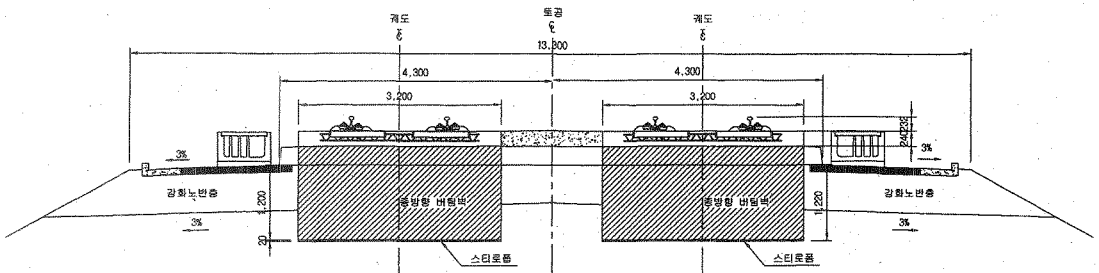
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

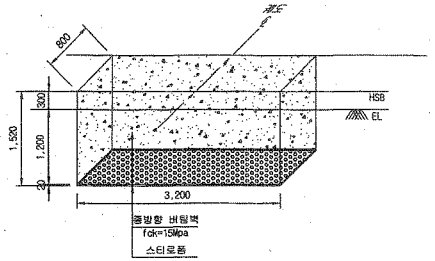
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

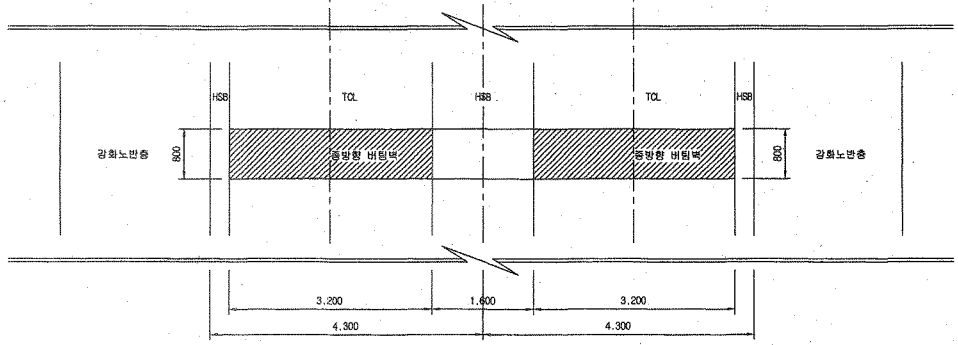
### 횡단면도



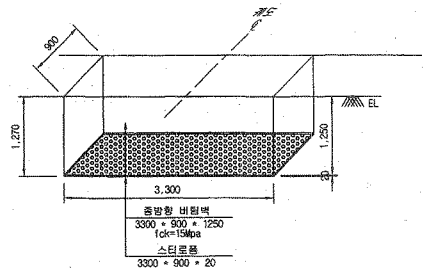

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

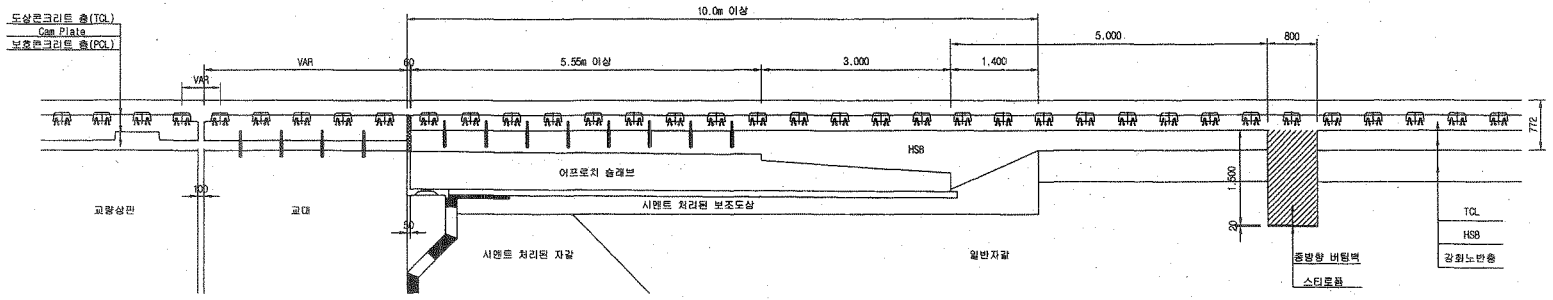



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도

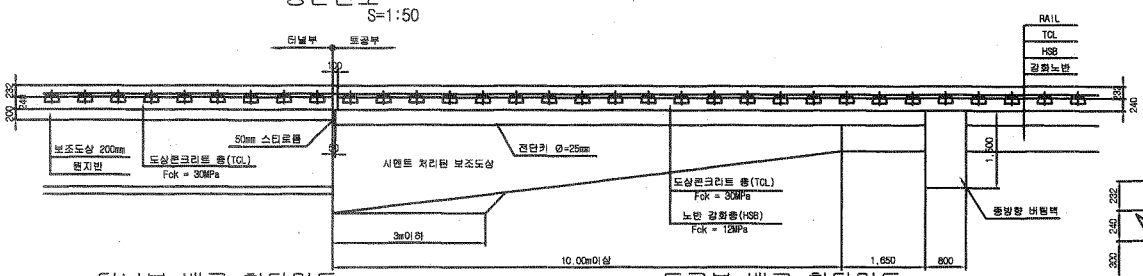



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)중앙기술공단 중앙건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | 2 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이억영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |

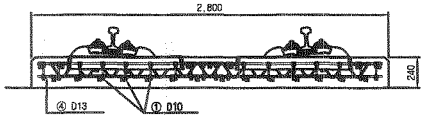
| 도면번호 | C9002141-034 |
|---|---|
| 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

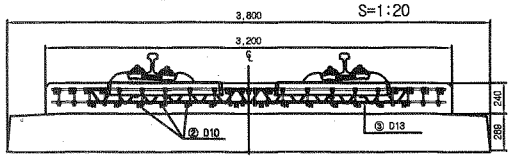
## 종단면도
S=1:50



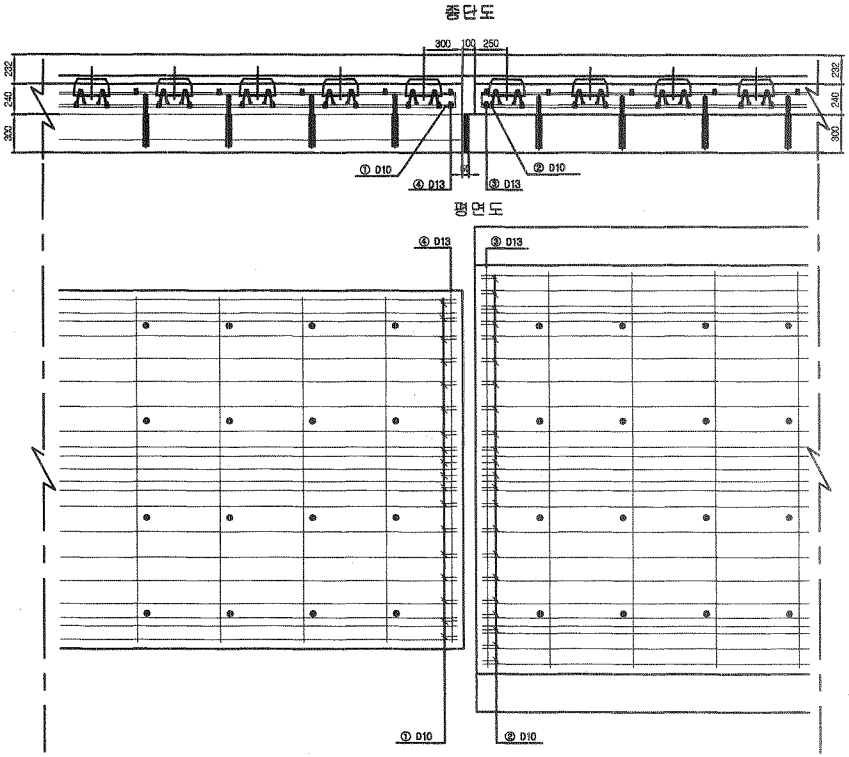

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20



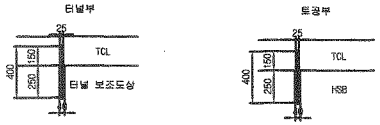

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20




## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



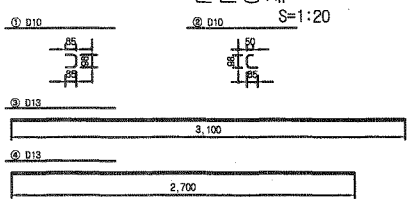

## 전단키 설치 상세도
S=1:20



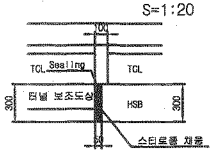

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세
S=1:20




## 접속부 상세
S=1:20




## 철 근 가 공

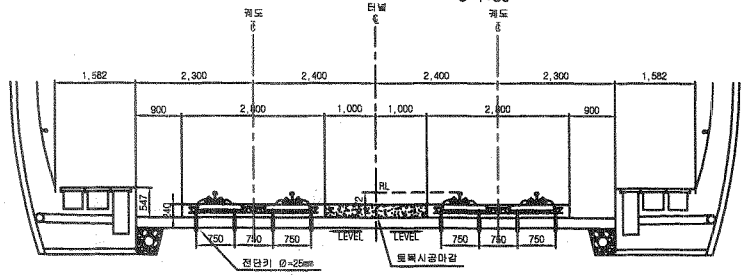
| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

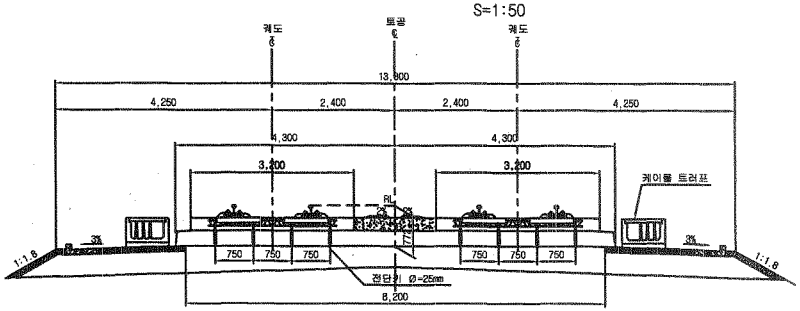
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | △ | | | | | | 문영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.14 | 2-4 도 3 | | | 박성기 | 550516 | HSB | [illegible] |
| | | | | 김국환 | 610505 | | |
| | | | | 박희상 | 590207 | | [illegible] |
| | | | | 황병관 | 580123 | | [illegible] |
| | | | | 오인부 | 500302 | | [illegible] |
| | | | | 이 국환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 김남수 | 570927 | | [illegible] |
| | | | | 원여각 | 570223 | | [illegible] |
| | | | | 김정종 | 661230 | | [illegible] |
| | | | | 김선제 | 680302 | | [illegible] |
| | | | | 박정국 | 600227 | | [illegible] |
| | | | | 김창원 | 771004 | | [illegible] |
| | | | | 황대관 | 580806 | | |
| | | | | 신윤영 | 540315 | | [illegible] |
| | | | | 조라식 | 590606 | | [illegible] |
| | | | | 표삼민 | 560515 | | [illegible] |
| | | | | 주상기 | 860814 | | [illegible] |
| | | | | 황용필 | 941005 | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 강건형 | 940929 | | [illegible] |
| | | | | 오동진 | 760710 | | 오동진 |
| | | | | 김종순 | 861213 | | |
| | | | | 이갱원 | 561219 | | [illegible] |
| | | | | 이대경 | 870626 | | [illegible] |
| | | | | 이정용 | 61115 | | [illegible] |
| | | | | 전기창 | 541018 | | [illegible] |
| | | | | 김대봉 | 690412 | | [illegible] |
| | | | | 김호동 | 570924 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-385 |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-385 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K622~68K990 (환) -68K588.640 ~ 68K.956.640 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-385 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K622~68K990 (환)<br>-68K588.640 ~ 68K.956.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월15일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-385 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현)<br>-68K622~68K990 (환)<br>-68K588.640 ~ 68K.956.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131015 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131015 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-385 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-68K622~68K990 환-68K588.640~68K956.640

2013. 10 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

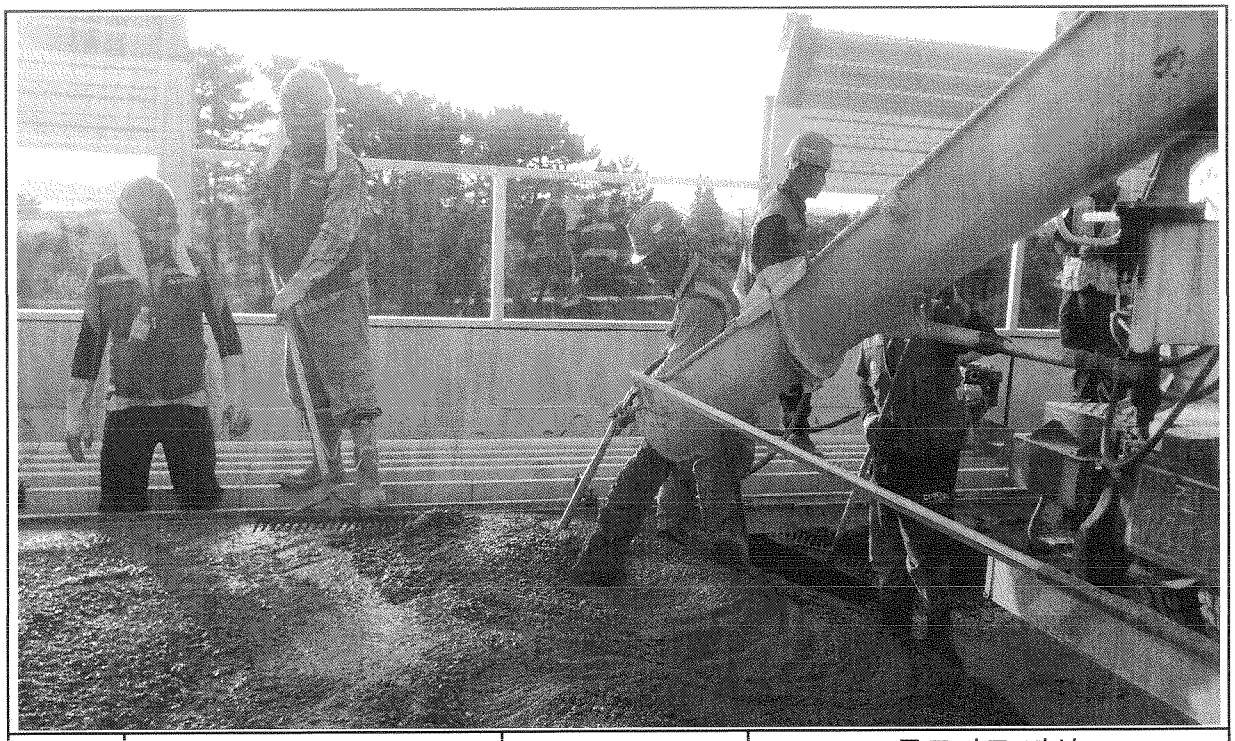
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 15일

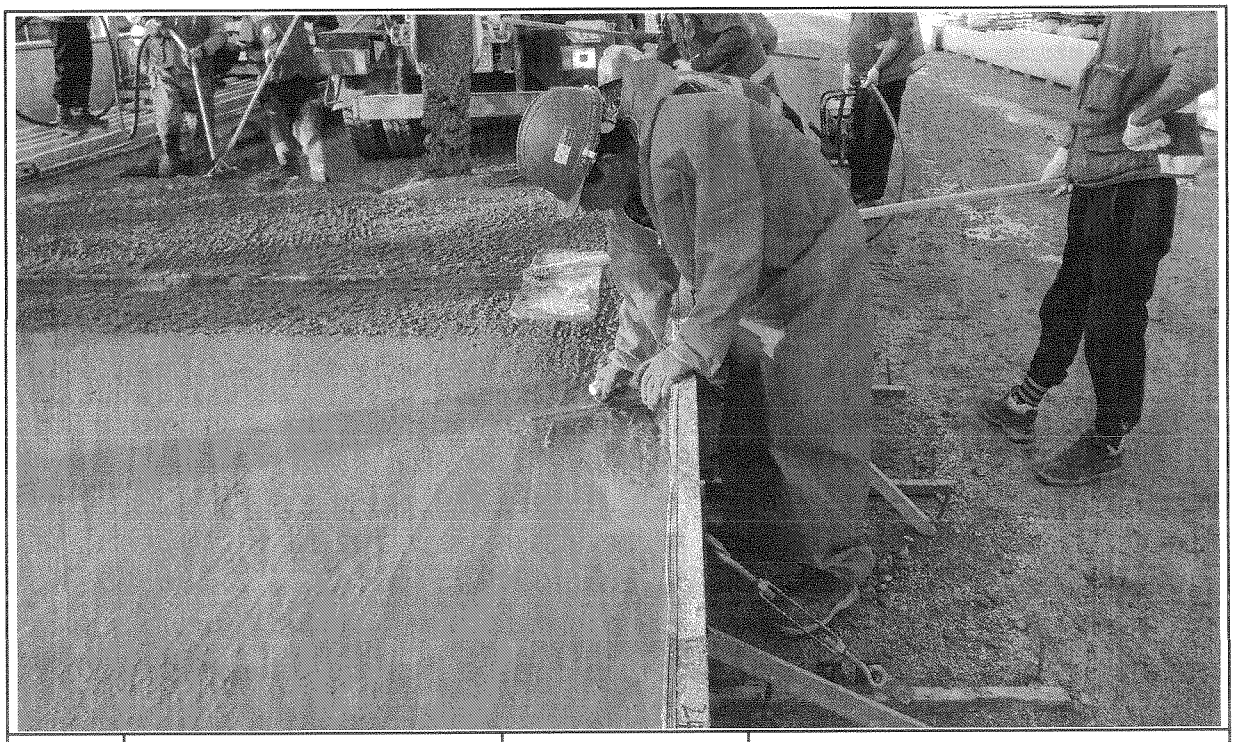
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



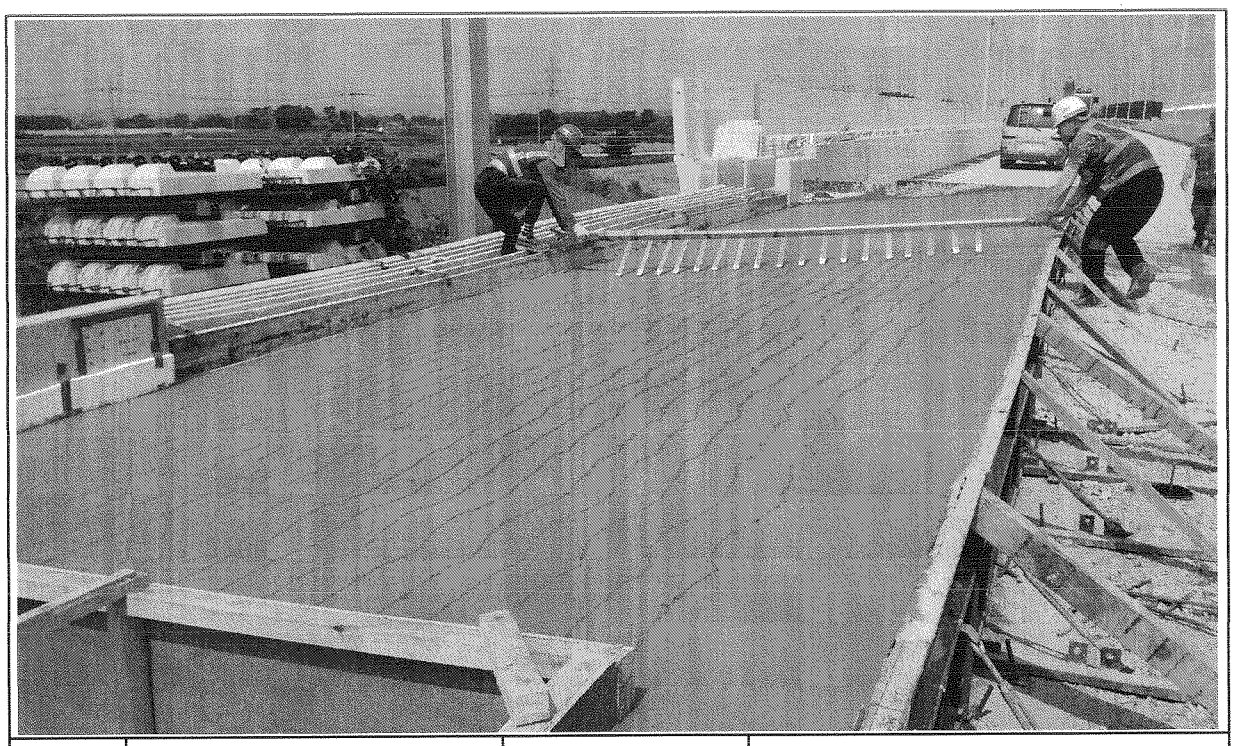
| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.15 | 2-4 토3 | | | 유석산 | 560415 | HSB 타설 | [illegible] |
| | | | | 김성호 | 621220 | | [illegible] |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 허기훈 | 801119 | | [illegible] |
| | | | | 이두희 | 570619 | | 이두희 |
| | | | | 김선제 | 680302 | | 김선제 |
| | | | | 조동혁 | 940521 | | [illegible] |
| | | | | 박순자 | 501211 | | [illegible] |
| | | | | 서범정 | 941001 | | [illegible] |
| | | | | 정용호 | | | 정용호 |
| | | | | 이일진 | 530807 | | [illegible] |
| | | | | 황광하 | 540824 | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530516 | | [illegible] |
| | | | | 방성만 | 590510 | | 방성만 |
| | | | | 엄윤현 | 660305 | | [illegible] |
| | | | | 조정석 | 740606 | | [illegible] |
| | | | | 김상철 | 671229 | | [illegible] |
| | | | | 하진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 김상우 | 800204 | | [illegible] |
| | | | | 이호기 | 570524 | | [illegible] |
| | | | | 유석기 | | | |
| | | | | 최창산 | 750411 | | [illegible] |
| | | | | 이규석 | 840916 | | [illegible] |
| | | | | 이흥환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 김관석 | 710414 | | [illegible] |
| | | | | 김창원 | 771004 | | [illegible] |
| | | | | 김호동 | 570924 | | [illegible] |
| | | | | 김윤재 | 691206 | | [illegible] |
| | | | | 영대성 | | | [illegible] |
| | | | | 유재철 | | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-386 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-386 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K622~68K990 (환) -68K588.640 ~ 68K.956.640 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-386 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K622~68K990 (환)<br>-68K588.640 ~ 68K.956.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-386 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K622~68K990 (환) -68K588.640 ~ 68K.956.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131016 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/30이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131016 | 20131016 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-68K622~68K990 환-68K588.640~68K956.640

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

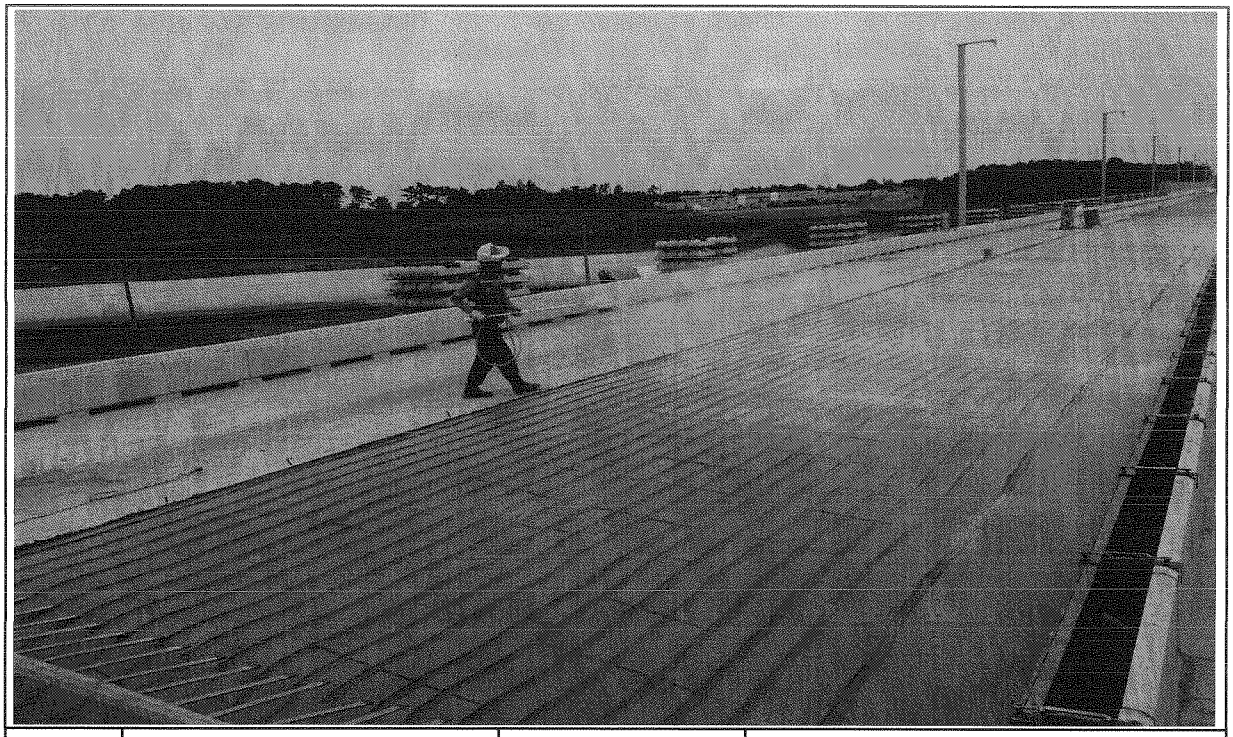
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 16일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-387 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-387 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현) -36K432~36K589 (환) -36K397 .865~36K555.865 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 | 2013년10월13일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-387 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월13일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현)<br>-36K432~36K589 (환)<br>-36K397 .865~36K555.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월13일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-387 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현) -36K432~36K589 (환) -36K397.865~36K555.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131013 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131013 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131013 | 20131013 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부

현-36k432~36k589 환-36k397.865~36K555.865

2013. 10 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 36k431.000 | 36k397.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 189.861 | 189.862 | 1 | 2 | 300 | 302 | 2 | 3 | 189.861 | 189.862 | 1 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 36k435.000 | 36k401.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 189.905 | 189.907 | 2 | 3 | 300 | 300 | 0 | 0 | 189.905 | 189.906 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k440.000 | 36k406.865 | 300 | 300 | 0 | 0 | 189.960 | 189.956 | -4 | -4 | 300 | 301 | 1 | 2 | 189.960 | 189.958 | -2 | -2 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k445.000 | 36k411.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 190.015 | 190.018 | 3 | 3 | 300 | 303 | 3 | 3 | 190.015 | 190.014 | -1 | -1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 36k450.000 | 36k416.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.070 | 190.070 | 0 | 0 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.070 | 190.072 | 2 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k455.000 | 36k421.865 | 300 | 300 | 0 | 2 | 190.125 | 190.129 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | -2 | 190.125 | 190.128 | 3 | 3 | 8600 | 8604 | 4 | 3 | |
| 36k460.000 | 36k426.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 190.180 | 190.176 | -4 | -3 | 300 | 303 | 3 | 3 | 190.180 | 190.181 | 1 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 36k465.000 | 36k431.865 | 300 | 304 | 4 | 2 | 190.235 | 190.236 | 1 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.235 | 190.237 | 2 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k470.000 | 36k436.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.290 | 190.292 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 190.290 | 190.292 | 2 | 2 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 36k475.000 | 36k441.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.345 | 190.346 | 1 | 1 | 300 | 304 | 4 | 3 | 190.345 | 190.344 | -1 | -1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 36k480.000 | 36k446.865 | 300 | 299 | -1 | -2 | 190.400 | 190.399 | -1 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.400 | 190.402 | 2 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 1 | |
| 36k485.000 | 36k451.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.455 | 190.457 | 2 | 2 | 300 | 298 | -2 | -3 | 190.455 | 190.459 | 2 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k490.000 | 36k456.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 190.510 | 190.513 | 3 | 3 | 300 | 303 | 3 | 3 | 190.510 | 190.512 | 2 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 36k495.000 | 36k461.865 | 300 | 300 | 0 | 0 | 190.565 | 190.565 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.565 | 190.567 | 2 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 3 | |
| 36k500.000 | 36k466.865 | 300 | 301 | 1 | 3 | 190.620 | 190.618 | -2 | -2 | 300 | 300 | 0 | 0 | 190.620 | 190.621 | 1 | 1 | 8600 | 8604 | 4 | 3 | |
| 36k505.000 | 36k471.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.675 | 190.677 | 2 | 2 | 300 | 297 | -3 | -2 | 190.675 | 190.677 | 2 | 2 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 36k510.000 | 36k476.865 | 300 | 296 | -4 | -3 | 190.730 | 190.733 | 3 | 3 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.730 | 190.731 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k515.000 | 36k481.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.785 | 190.786 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.785 | 190.784 | -1 | -1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 36k520.000 | 36k486.865 | 300 | 301 | 1 | 2 | 190.840 | 190.838 | -2 | -2 | 300 | 299 | -1 | -3 | 190.840 | 190.838 | -2 | -2 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 36k525.000 | 36k491.865 | 300 | 302 | 2 | 3 | 190.895 | 190.895 | 0 | 0 | 300 | 302 | 2 | 3 | 190.895 | 190.896 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k530.000 | 36k496.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 190.950 | 190.951 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.950 | 190.949 | -1 | -1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k535.000 | 36k501.865 | 300 | 302 | 2 | 1 | 191.005 | 191.004 | -1 | -1 | 300 | 299 | -1 | -2 | 191.005 | 191.006 | 1 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 36k540.000 | 36k506.865 | 300 | 299 | -1 | -2 | 191.060 | 191.062 | 2 | 3 | 300 | 304 | 4 | 4 | 191.060 | 191.062 | 2 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 36k545.000 | 36k511.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 191.115 | 191.116 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 191.115 | 191.117 | 2 | 2 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 36k550.000 | 36k516.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 191.170 | 191.169 | -3 | -4 | 300 | 301 | 1 | 1 | 191.170 | 191.171 | 1 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 36k555.000 | 36k521.865 | 300 | 303 | 3 | 3 | 191.225 | 191.226 | 1 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 191.225 | 191.226 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k560.000 | 36k526.865 | 300 | 300 | 0 | 0 | 191.280 | 191.284 | 4 | 4 | 300 | 300 | 0 | 0 | 191.280 | 191.283 | 3 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k565.000 | 36k531.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 191.335 | 191.333 | -2 | -2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 191.335 | 191.336 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 36k570.000 | 36k536.865 | 300 | 301 | 1 | 2 | 191.390 | 191.390 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 191.390 | 191.392 | 2 | 2 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 36k575.000 | 36k541.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 191.445 | 191.446 | 1 | 2 | 300 | 299 | -1 | -2 | 191.445 | 191.447 | 2 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 3 | |
| 36k580.000 | 36k546.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 191.500 | 191.502 | 2 | 1 | 300 | 303 | 3 | 4 | 191.500 | 191.501 | 1 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 36k585.000 | 36k551.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 191.555 | 141.556 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 191.555 | 141.556 | 1 | 1 | 8600 | 8599 | -1 | | |
| 36k589.000 | 36k555.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 191.599 | 141.597 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 191.599 | 141.602 | 3 | 3 | 8600 | 8601 | 1 | | |

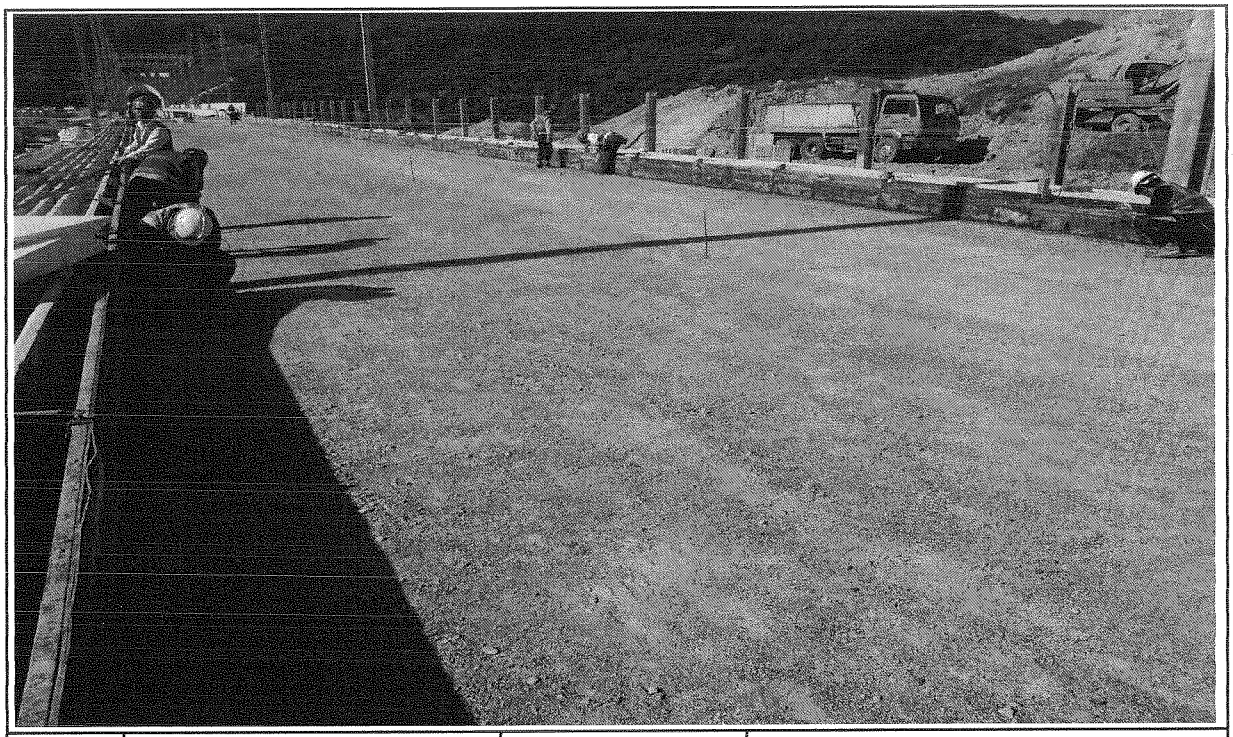
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 14일

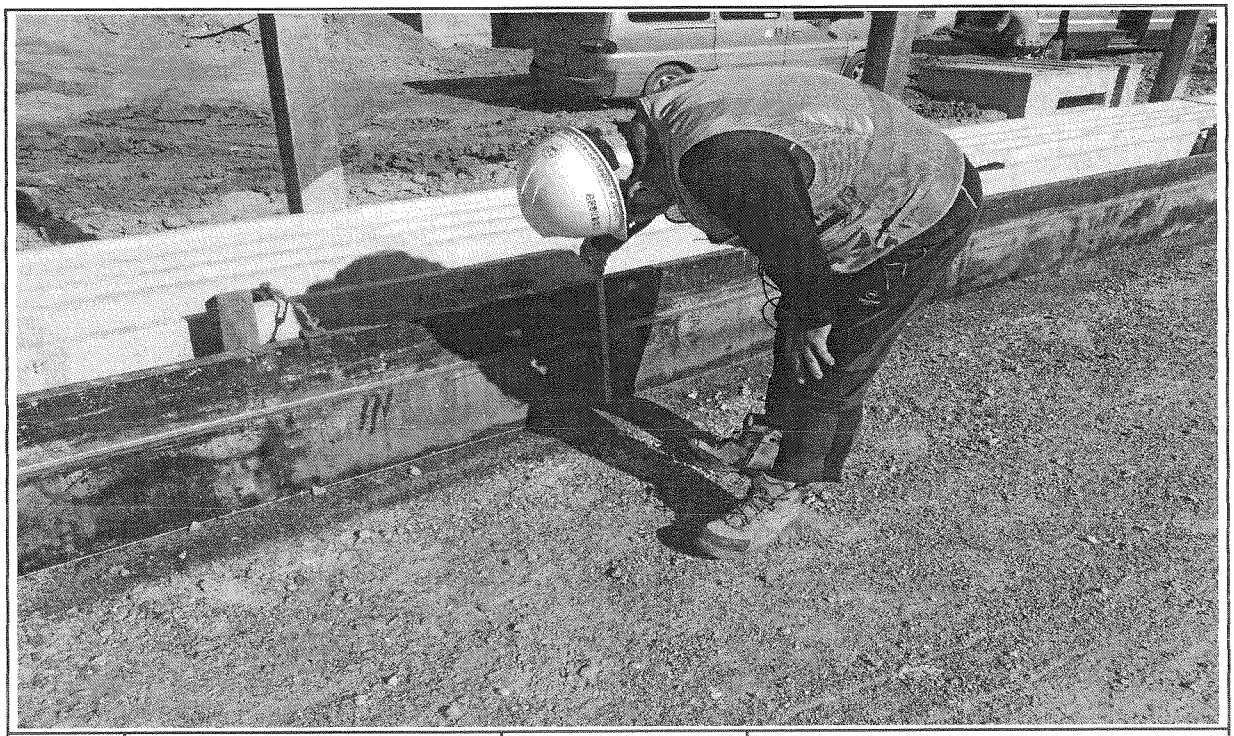
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



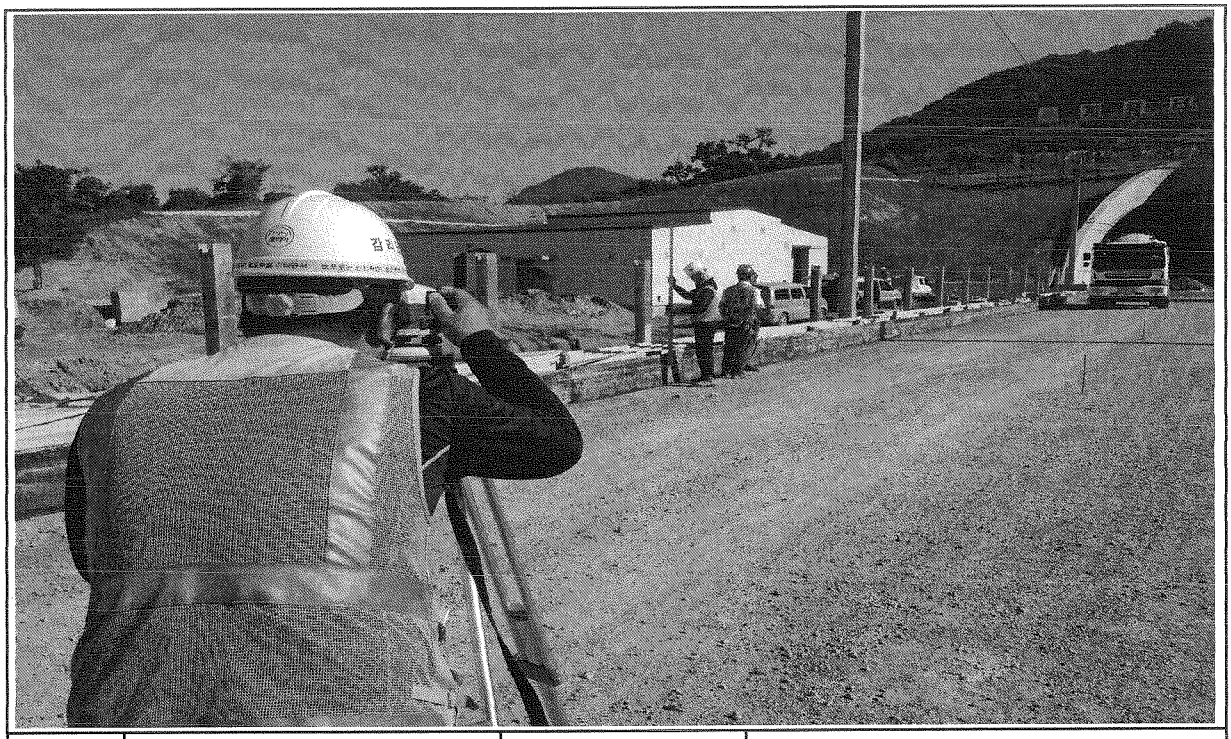
| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



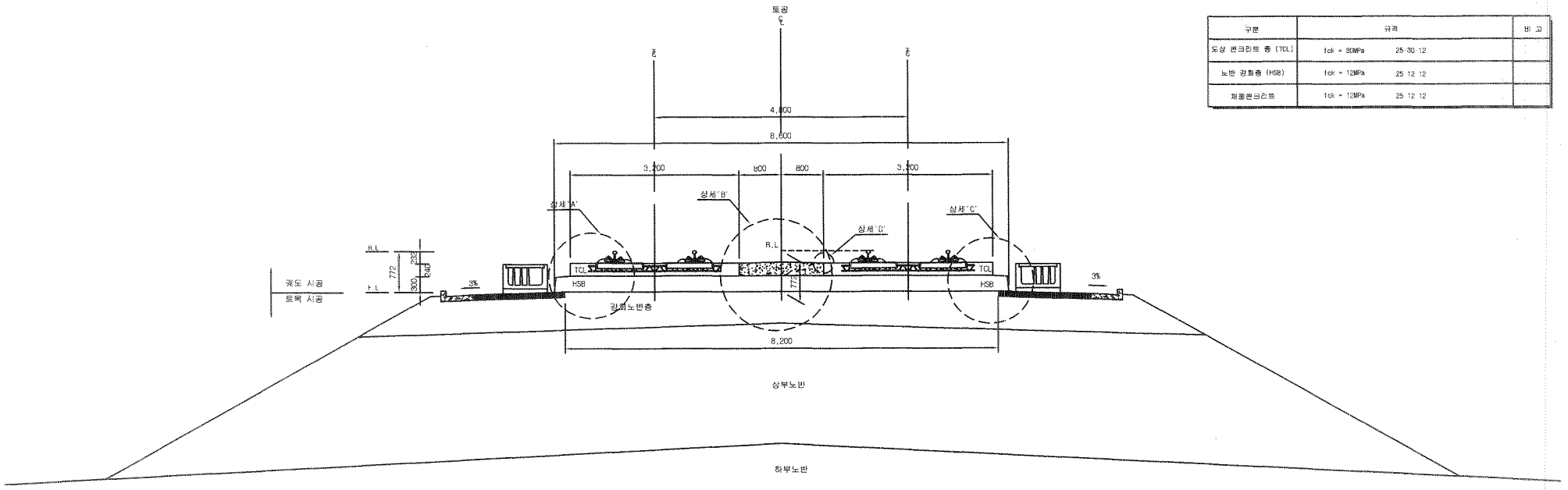
| 일자 | 2013.10.14 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

## 표준단면도

S=1:40

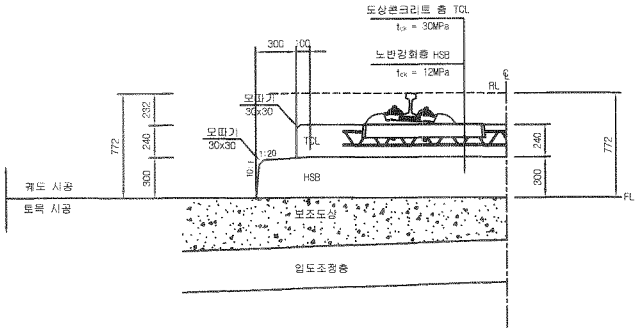



### 재 료 표

| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa 25 12 12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa 25 12 12 | |

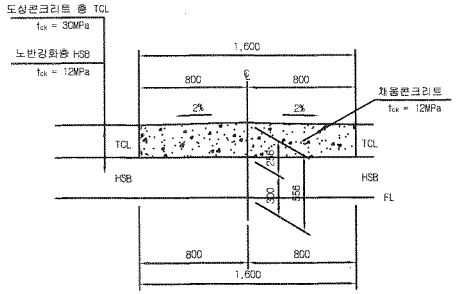
## 상세"A"

S=1:20



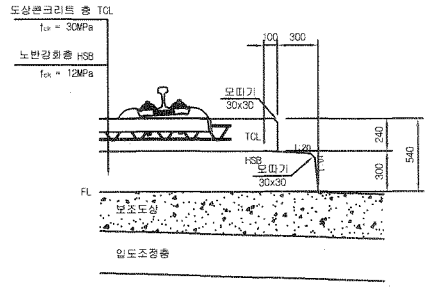

## 상세"B"

S=1:20



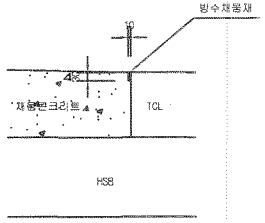

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

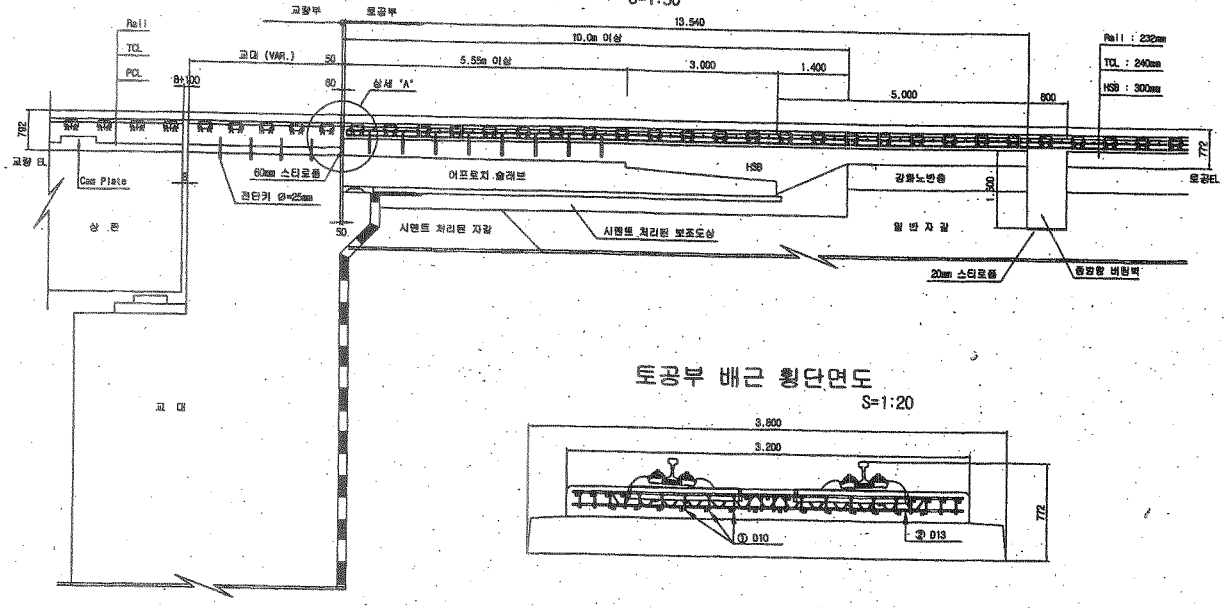
S=1:10



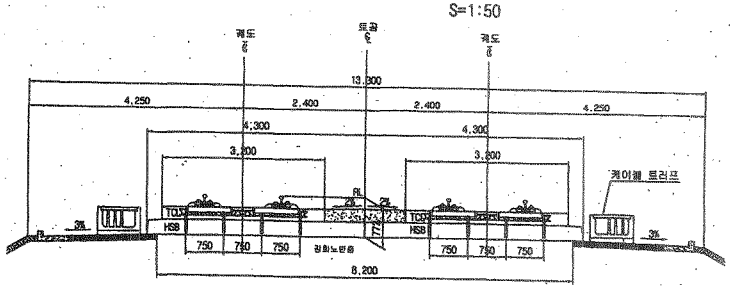

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 송합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5) 복선(토공, 직선구간 D=4.8m) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준번전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

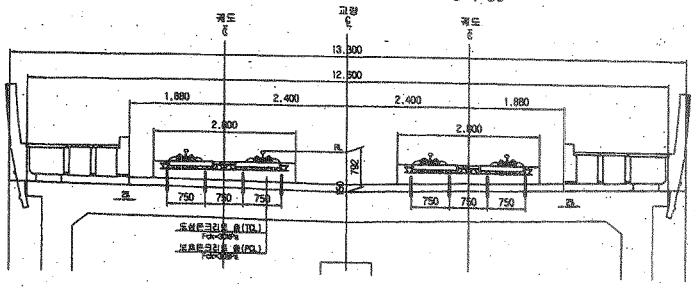
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



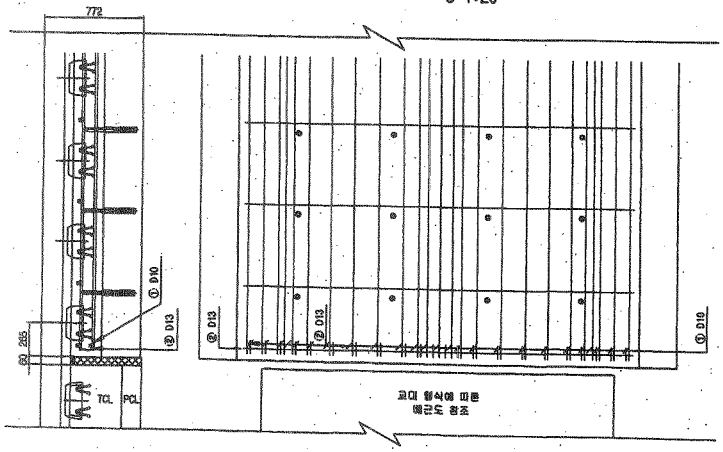

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



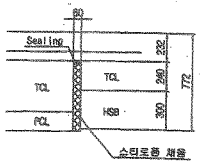

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



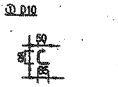

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20

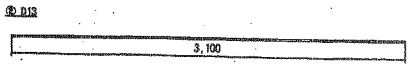



## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철근가공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 80 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철근재료표

(SD40)

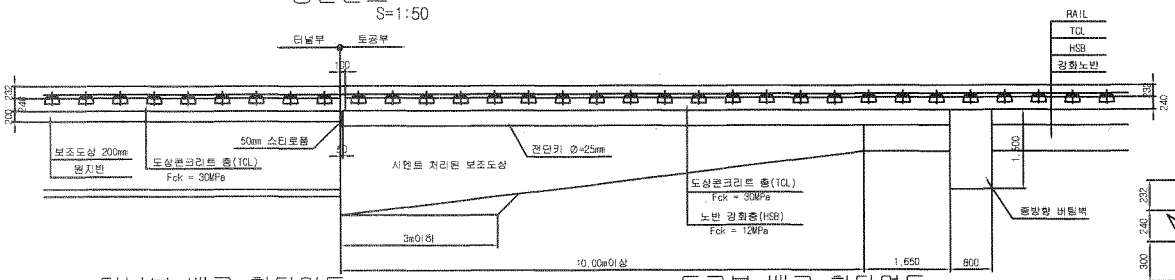
( 개소당 )

| 번호 | 직경 | 길이(m) | 수량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 명문건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>토공 - 교량 접속부 일반도<br>(Rheda2000) |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 설계감리 | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노선명 | 호남고속철도 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공회사 | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| | | 시공감리 | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕효 이덕영 경상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 관철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 검토자 확인자 | | | | | 도면번호 | C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

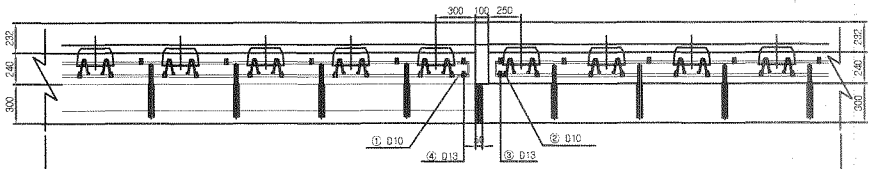
# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

## 종단면도 S=1:50

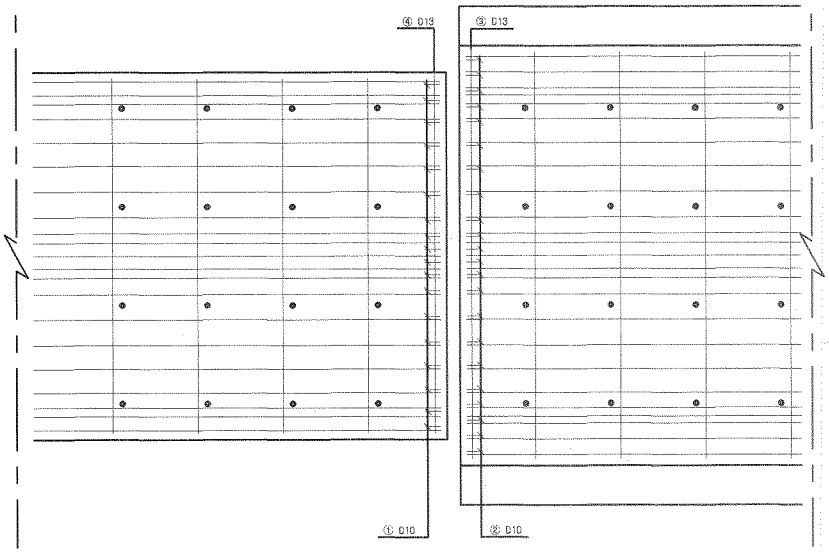



## 추가철근 배근 상세도 S=1:20

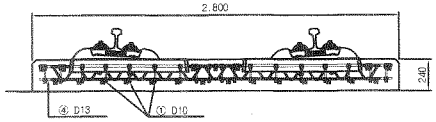
### 종단도



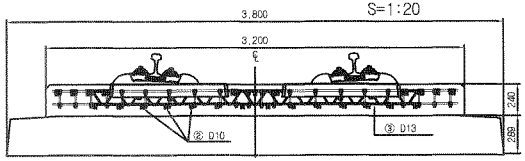

### 평면도



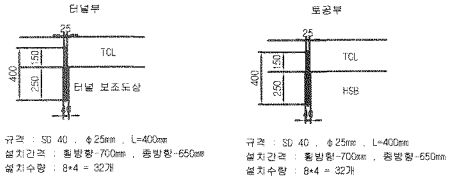

## 터널부 배근 횡단면도 S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도 S=1:20



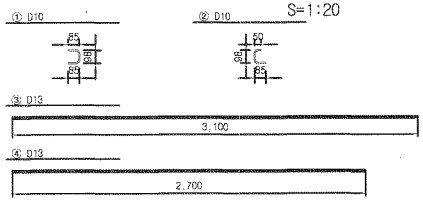

## 전단키 설치 상세도 S=1:20




규격 : SD 40 , Φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , Φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세 S=1:20

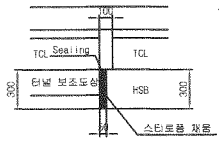



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

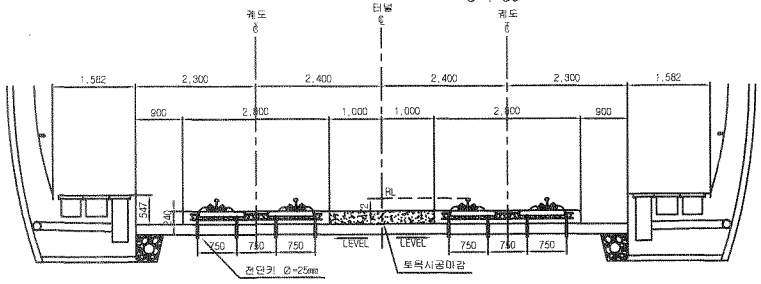
## 접속부 상세 S=1:20



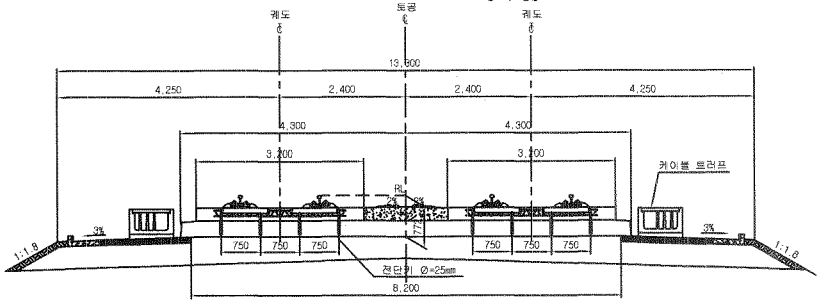

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도 S=1:50




## 토공부 횡단면도 S=1:50

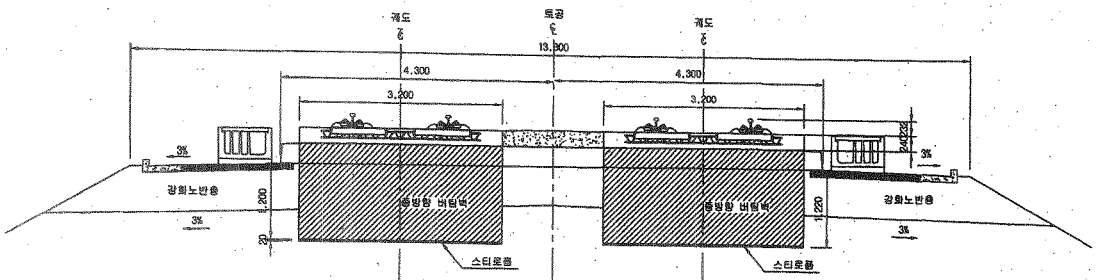



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | | |
| | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | 분야코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 |
| | | | | | | | | | | | | | | 도면번호 | CB002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2008) |

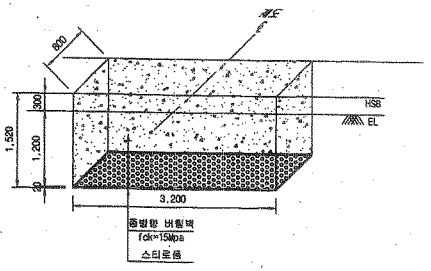
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

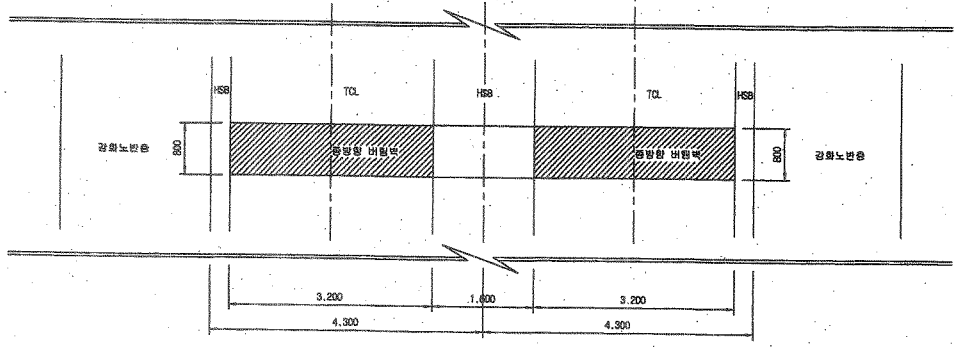
### 횡단면도



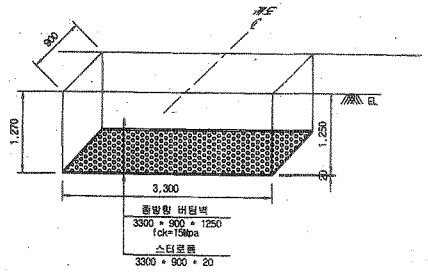

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

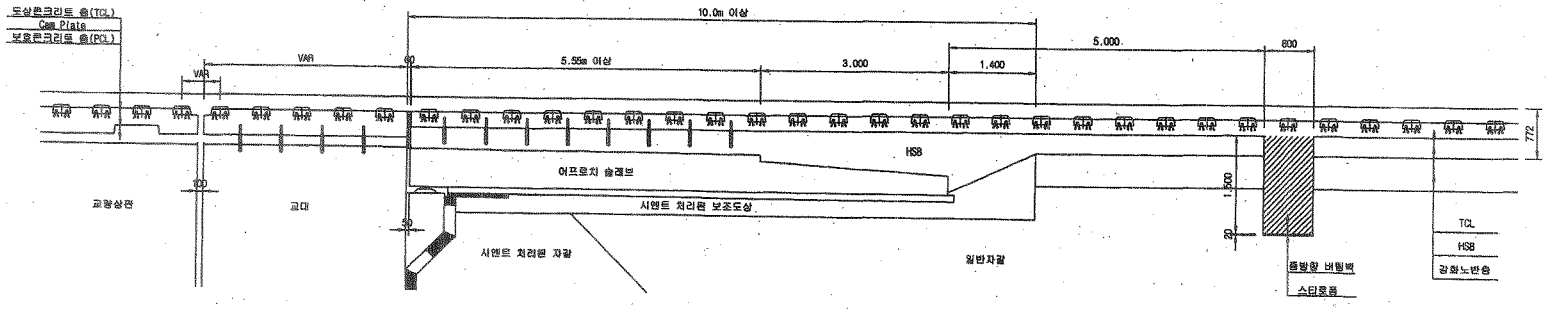



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동양기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | | |
| | | 시공감리 | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕원 | 이억영 | 정상현 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-034 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013.10.14 | 1-4 조3 | 궤조공영 | | 탁대영 | | 거푸집설치 | |
| | | | | 김성홍 | | | |
| | | | | 전택조 | | | |
| | | | | 조용화 | | | |
| | | | | 김은수 | | | |
| | | | | 최만호 | | | |
| | | | | 이과세 | | | |
| | | | | 서두진 | | | |
| | | | | 고태관 | | | |
| | | | | 구기현 | | | |
| | | | | 전록어 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-388 |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-388 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현) -36K432~36K589 (환) -36K397 .865~36K555.865 | | |
| 내용(Contents) : | | | |
| 레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태 | | | |
| 비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) : | | | |

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-388 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현)<br>-36K432~36K589 (환)<br>-36K397 .865~36K555.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월15일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-388 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현) -36K432~36K589 (환) -36K397 .865~36K555.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131015 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131015 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-388 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공3구간HSB 검측기록부-타설중

현-36K432~36K589 환-36K397.865~36K555.865

2013. 10 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

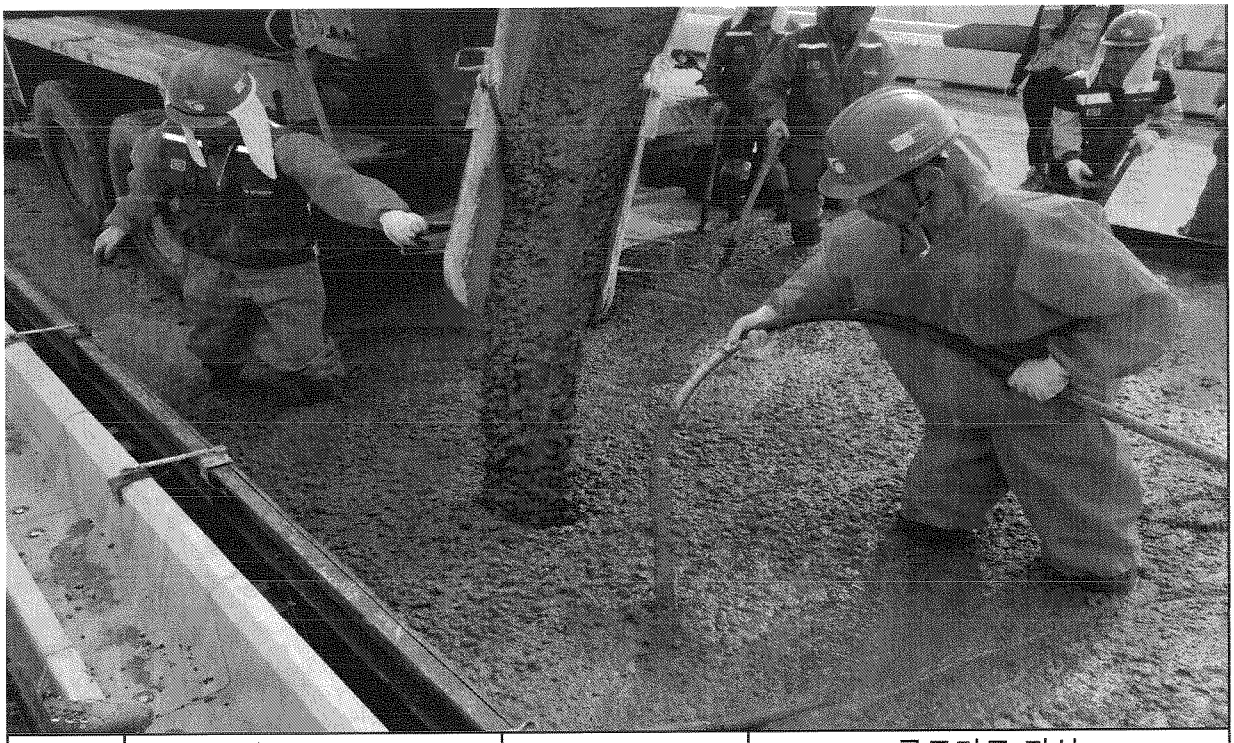
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 15일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

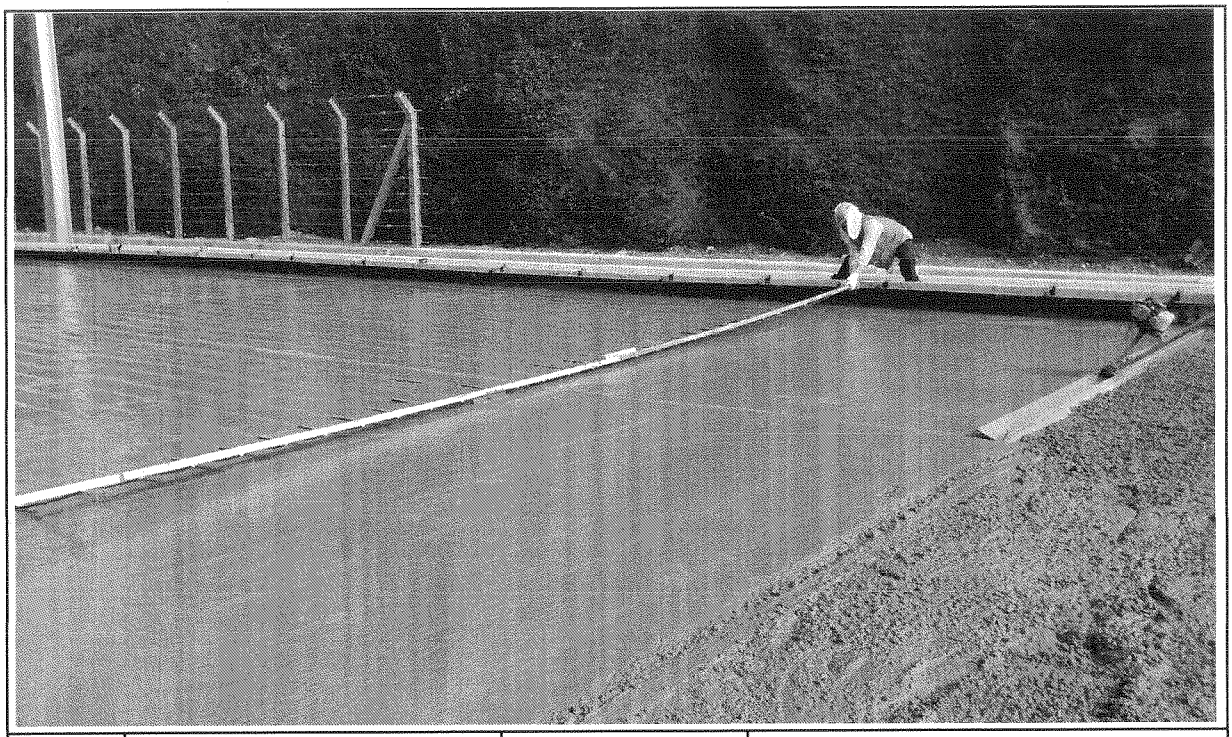


| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

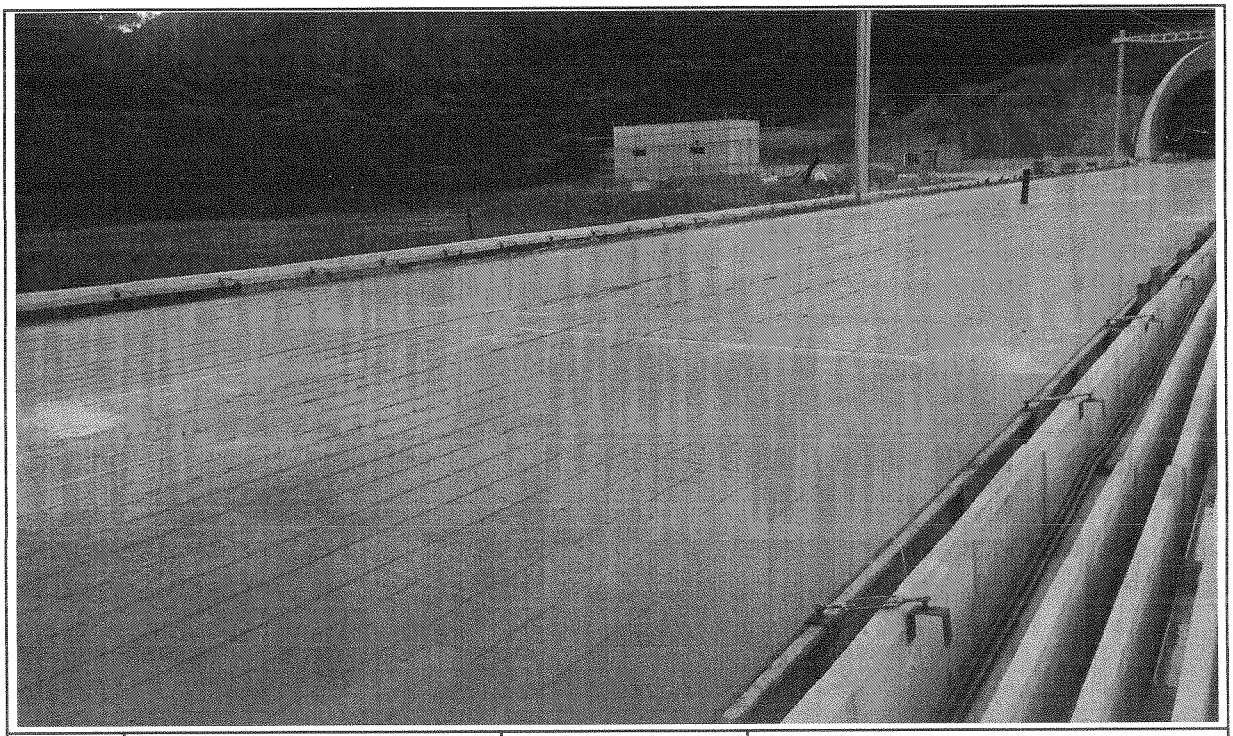
| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 표면거칠기작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.15 | 1-4 토3 | | | 김상수 | 800204 | HSB 타설 | |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김상철 | 671224 | | [illegible] |
| | | | | 이규석 | 840916 | | [illegible] |
| | | | | 이주환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 조동혁 | 940521 | | [illegible] |
| | | | | 서범경 | 941001 | | [illegible] |
| | | | | 임윤현 | 660305 | | [illegible] |
| | | | | 이[illegible] | 530807 | | [illegible] |
| | | | | 한상호 | [illegible] | | [illegible] |
| | | | | 김과석 | 710414 | | [illegible] |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 이[illegible] | 500119 | | 이[illegible] |
| | | | | 방성만 | 590510 | | 방성만 |
| | | | | 박순자 | 561211 | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 이대호 | 660719 | | 이 |
| | | | | [illegible] | 801119 | | [illegible] |
| | | | | 최[illegible] | 750411 | | [illegible] |
| | | | | 이주열 | 751101 | | [illegible] |
| | | | | 김[illegible] | 890105 | | [illegible] |
| | | | | 위성산 | | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530516 | | [illegible] |
| | | | | 김윤재 | 691206 | | [illegible] |
| | | | | 영[illegible] | | | [illegible] |
| | | | | 유명철 | | | [illegible] |
| | | | | 김재[illegible] | | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 140606 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-389 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-389 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현) -36K432~36K589 (환) -36K397 .865~36K555.865 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년05월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-389 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현)<br>-36K432~36K589 (환)<br>-36K397 .865~36K555.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-389 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공3구간 STA. (현) -36K432~36K589 (환) -36K397 .865~36K555.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131016 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사 20.Constructor | <br>21.감리단 21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/30이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131016 | 20131016 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공3구간HSB 검측기록부-타설후

현-36K432~36K589 환-36K397.865~36K555.865

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

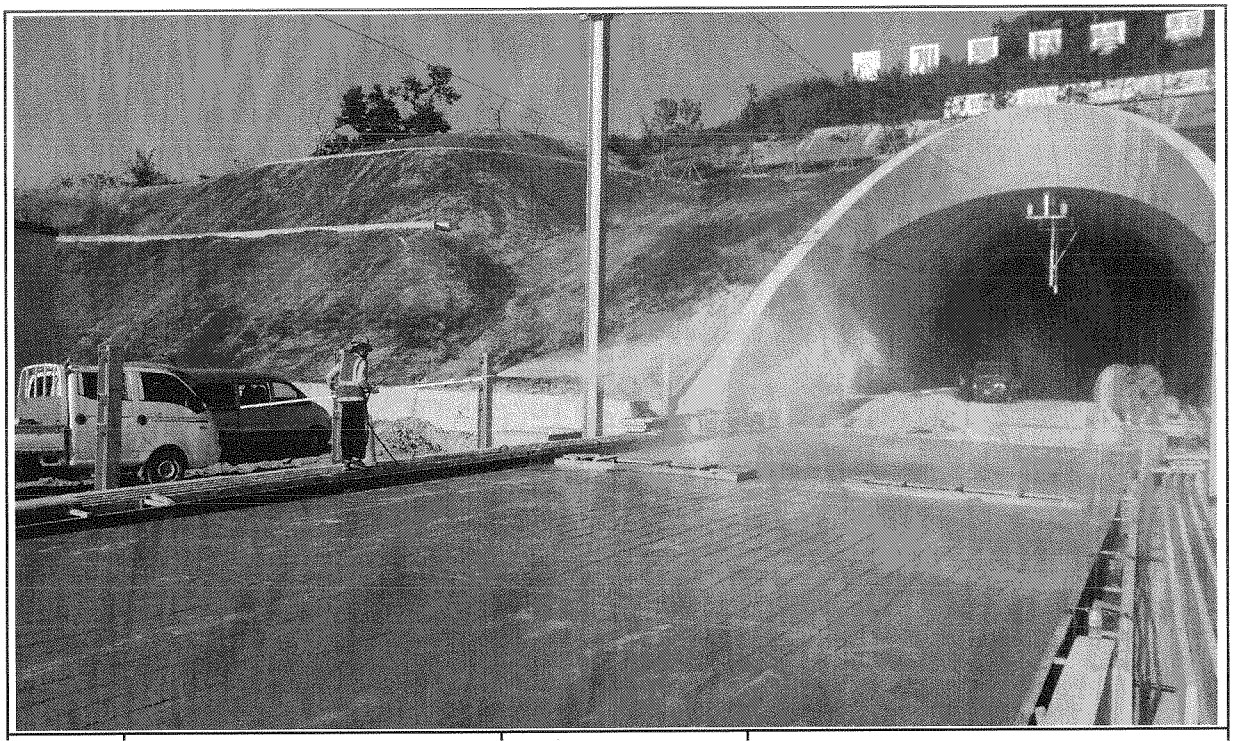
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

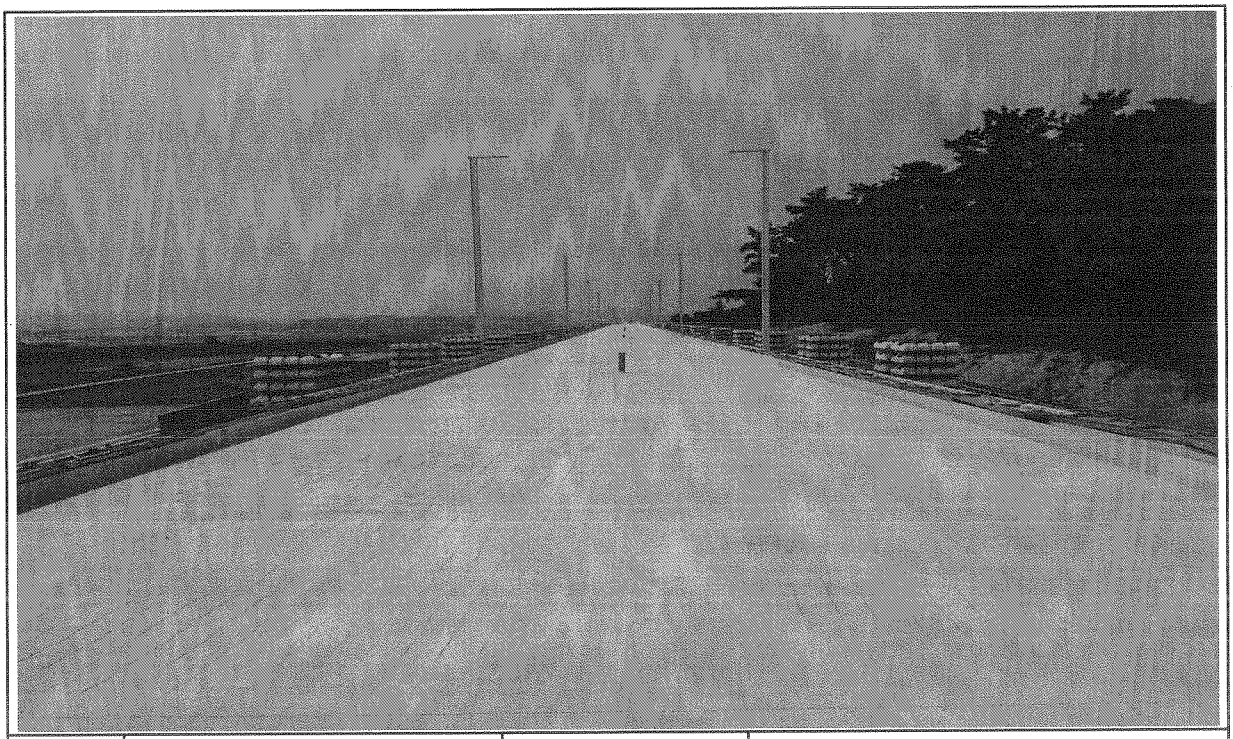
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-390 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-390 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현) -36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 | 2013년10월15일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-390 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중감사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현)-36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월15일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-390 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현)-36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131015 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131015 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-390 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공4구간HSB 검측기록부-타설중

현-36K848~36K933 환-36K814.865~36K899.865

2013. 10 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

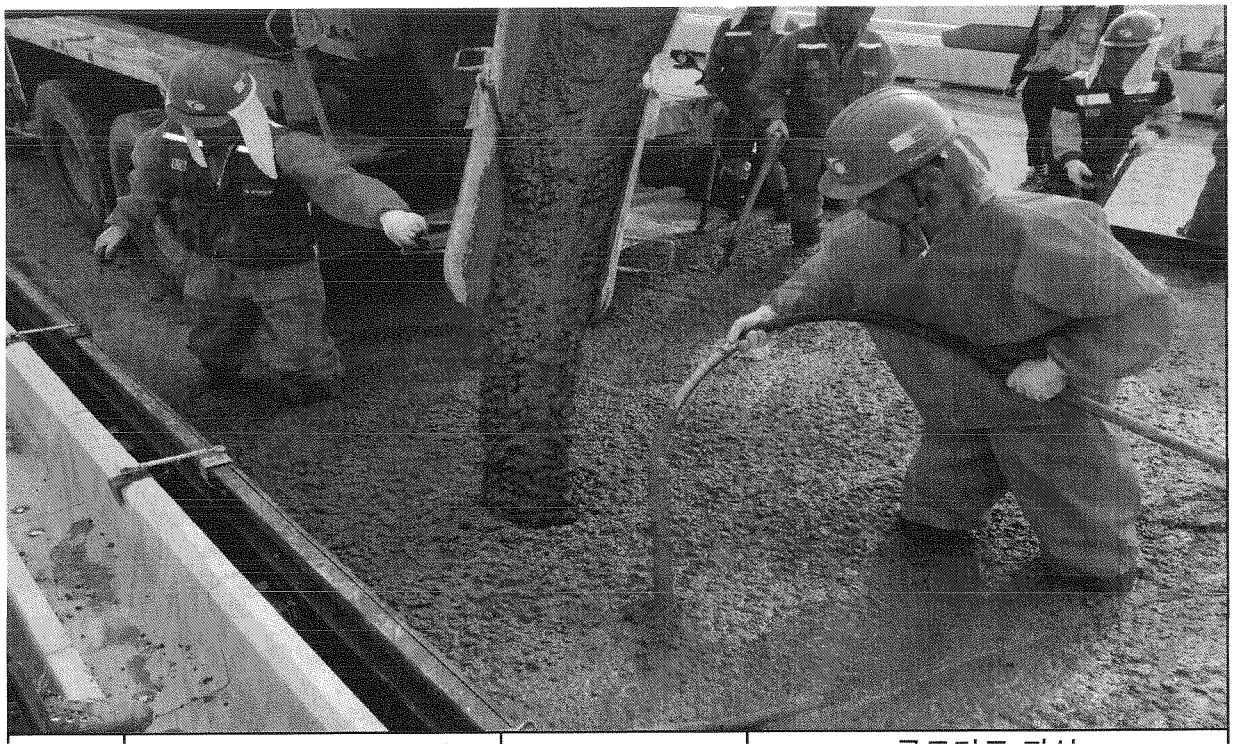
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 15일

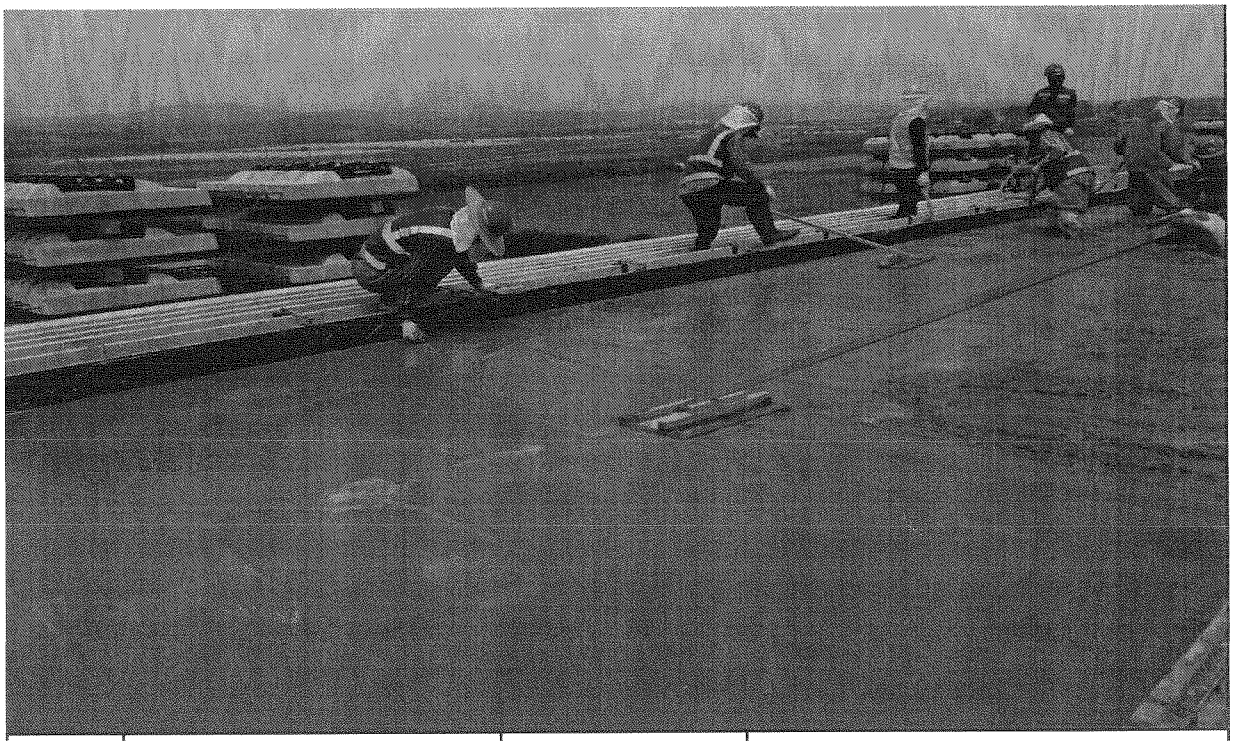
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



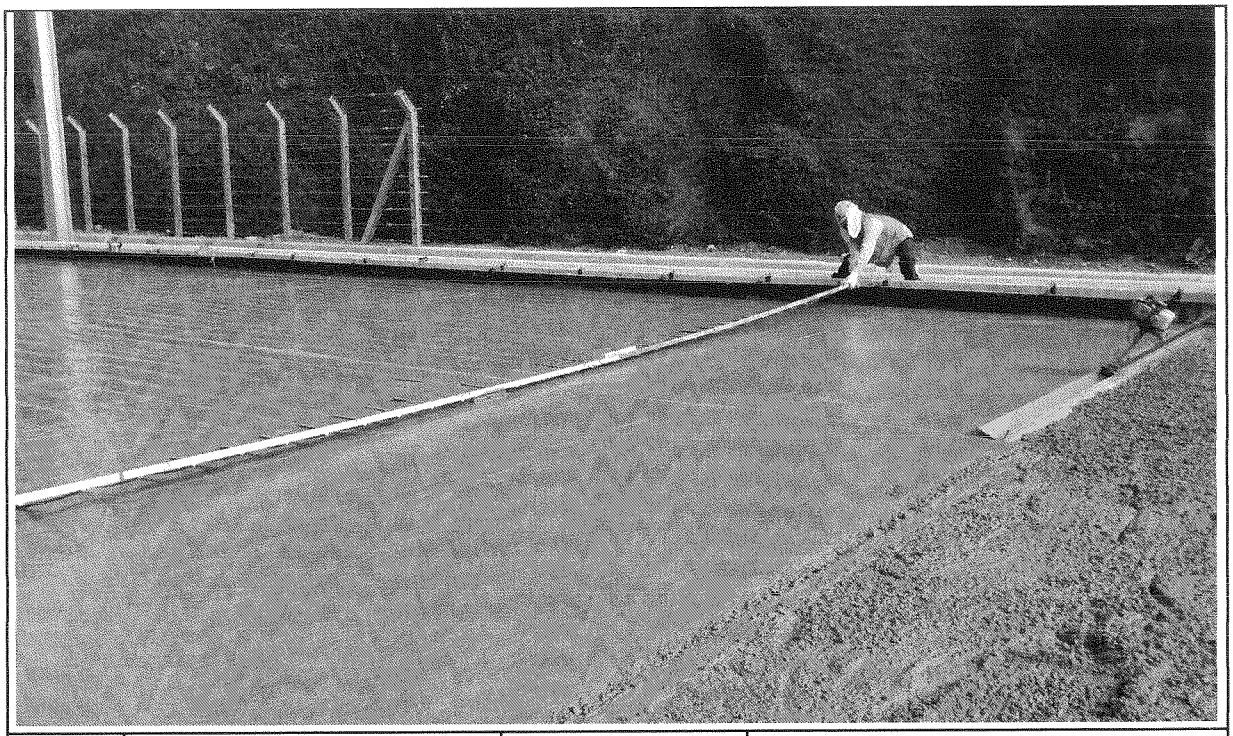
| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



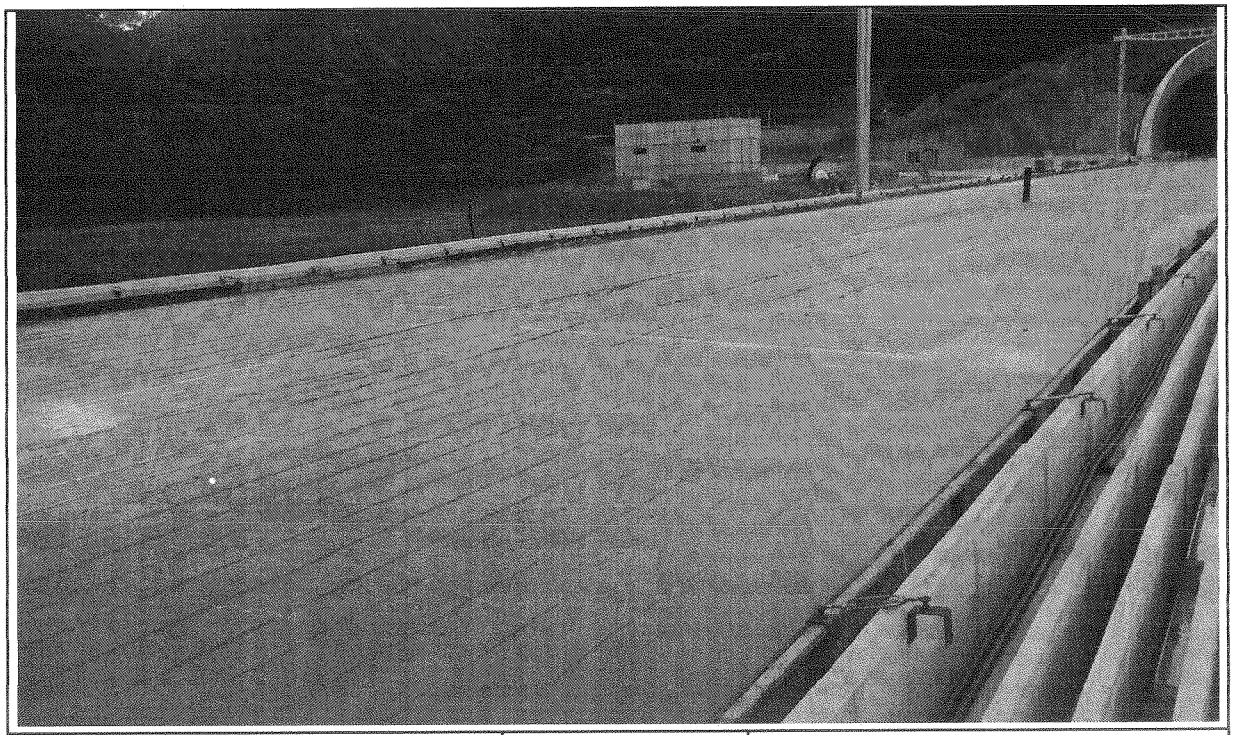
| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 표면거칠기작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.15 | 1.4 토4 | | | 김상수 | 800204 | MSB 타설 | |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김상철 | 671229 | | [illegible] |
| | | | | 이규석 | 840916 | | [illegible] |
| | | | | 이종화 | 560813 | | 이 |
| | | | | 조동혁 | 940521 | | [illegible] |
| | | | | 서범경 | 941001 | | [illegible] |
| | | | | 임윤현 | 660305 | | [illegible] |
| | | | | 이[illegible] | 530807 | | [illegible] |
| | | | | 한상호 | [illegible] | | [illegible] |
| | | | | 김곽성 | 710414 | | [illegible] |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 이[illegible] | 500119 | | 이[illegible] |
| | | | | 방성만 | 590510 | | 방성만 |
| | | | | 박순자 | 561211 | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 이대호 | 660719 | | 이 |
| | | | | 배기훈 | 801119 | | [illegible] |
| | | | | 최창산 | 750411 | | [illegible] |
| | | | | 이주열 | 751101 | | [illegible] |
| | | | | 김성훈 | 890105 | | [illegible] |
| | | | | 위성산 | | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530516 | | [illegible] |
| | | | | 김윤재 | 691206 | | [illegible] |
| | | | | 영의성 | | | [illegible] |
| | | | | 유명철 | | | [illegible] |
| | | | | 김재우 | | | [illegible] |
| | | | | 조경학 | 740606 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-391 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-391 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현) -36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-391 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현)-36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-391 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현)-36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131016 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131016 | 20131016 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공4구간HSB 검측기록부-타설후

현-36K848~36K933 환-36K814.865~36K899.865

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

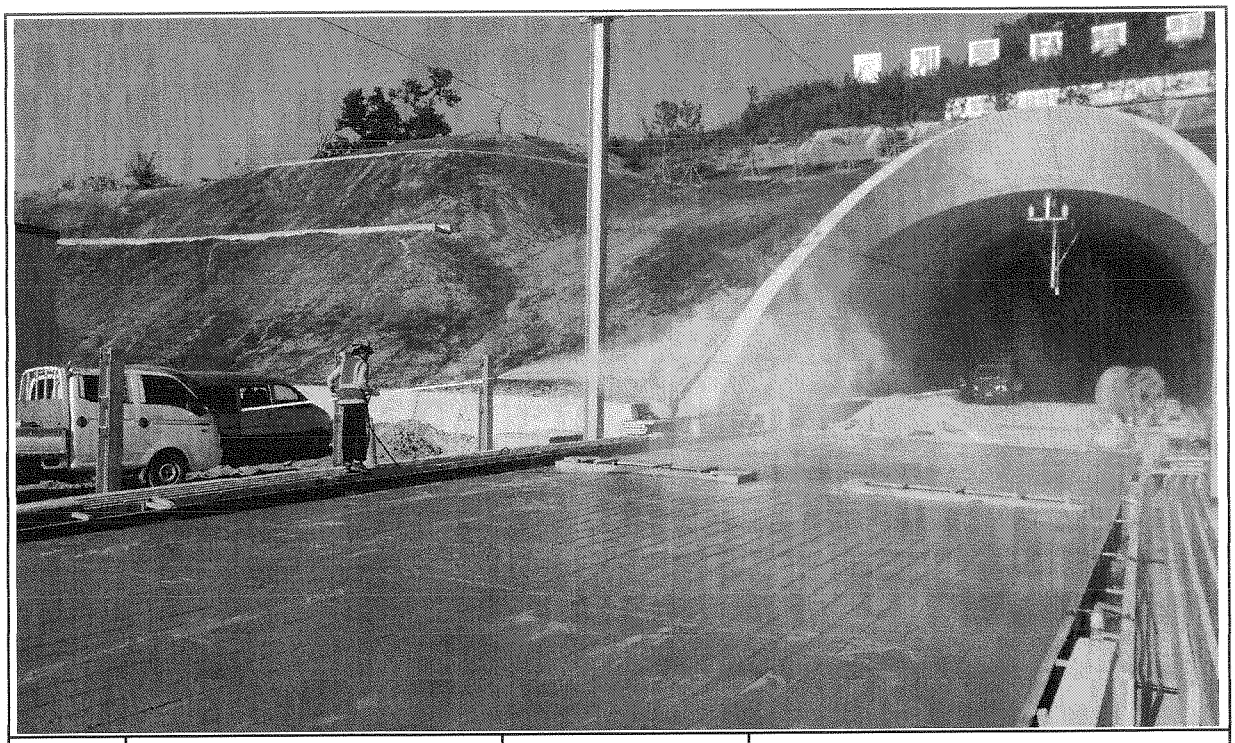
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

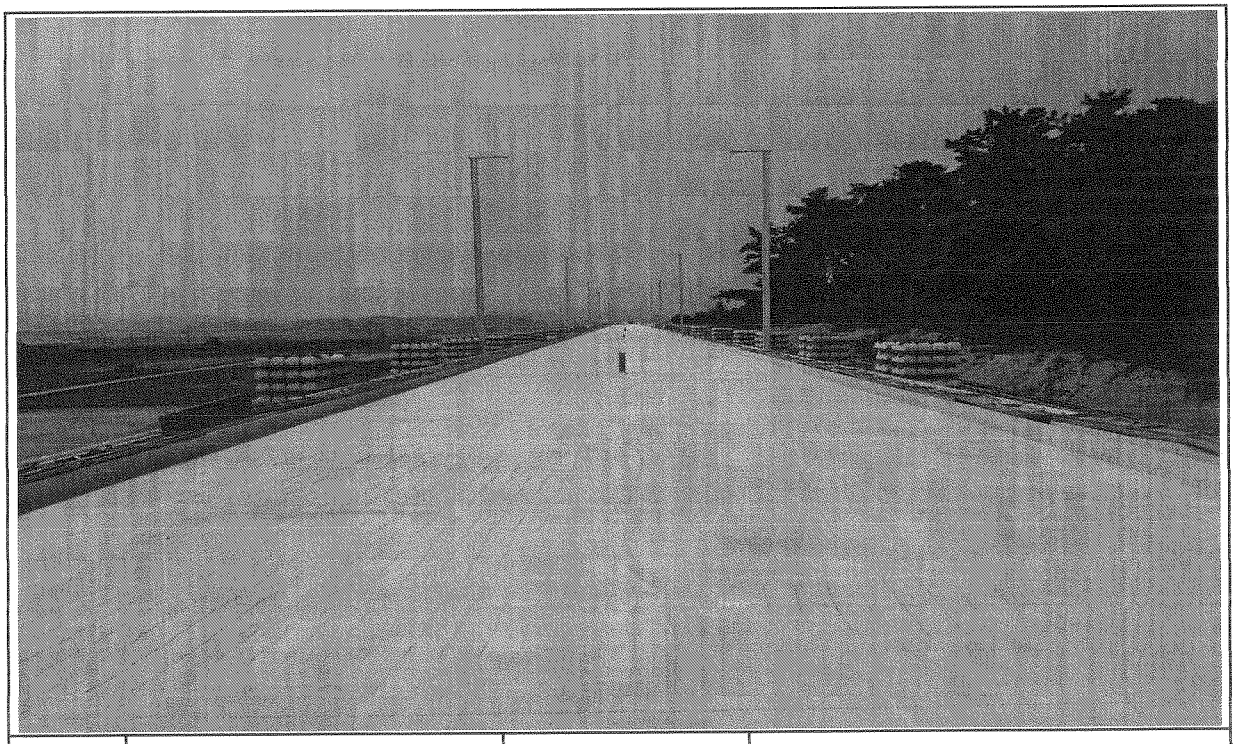
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-392 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-392 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현) -36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 전기성 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)신승엔지니어링 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월14일 | 2013년10월14일 | 2013년10월14일 |

# 검 사 요 청 서 (I T R)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-392 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월14일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현)-36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월14일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-392 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-4공구 토공4구간 STA. (현)-36K848~36K933 (환)-36K814.865~36K899.865 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131014 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131014 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 전기성 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)신승엔지니어링 |
| 일자<br>Date | 20131014 | 20131014 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-4공구 토공4구간 HSB 검측기록부

현-36k848~36k933 환-36k814.865~36K899.865

2013. 10 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 36k848.000 | 36k814.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 194.448 | 194.447 | -1 | 0 | 300 | 299 | -1 | -1 | 194.448 | 194.447 | -1 | 0 | 8600 | 8600 | 0 | 1 | |
| 36k850.000 | 36k816.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 194.470 | 194.470 | 0 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 194.470 | 194.471 | 1 | 1 | 8600 | 8599 | -1 | -1 | |
| 36k855.000 | 36k821.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 194.525 | 194.526 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 194.525 | 194.527 | 2 | 2 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 36k860.000 | 36k826.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 194.580 | 194.582 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 194.580 | 194.579 | -1 | -1 | 8600 | 8597 | -3 | -2 | |
| 36k865.000 | 36k831.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.635 | 194.636 | 1 | 0 | 300 | 299 | -1 | -1 | 194.635 | 194.637 | 2 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 0 | |
| 36k870.000 | 36k836.865 | 300 | 301 | 1 | 1 | 194.690 | 194.689 | -1 | -1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 194.690 | 194.691 | 1 | 0 | 8600 | 8602 | 2 | 0 | |
| 36k875.000 | 36k841.865 | 300 | 300 | 1 | 0 | 194.745 | 194.747 | 2 | 2 | 300 | 300 | 0 | 1 | 194.745 | 194.747 | 2 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 36k880.000 | 36k846.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 194.800 | 194.801 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 194.800 | 194.800 | 0 | 1 | 8600 | 8600 | 0 | 1 | |
| 36k885.000 | 36k851.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 194.855 | 194.855 | 0 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 194.855 | 194.856 | 1 | 1 | 8600 | 8599 | -1 | -1 | |
| 36k890.000 | 36k856.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.910 | 194.911 | 1 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 194.910 | 194.912 | 2 | 2 | 8600 | 8599 | 0 | -1 | |
| 36k895.000 | 36k861.865 | 300 | 301 | 1 | 0 | 194.965 | 194.967 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | 0 | 194.965 | 194.963 | -2 | -1 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 36k900.000 | 36k866.865 | 300 | 303 | 3 | 2 | 195.020 | 195.019 | -1 | -1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 195.020 | 195.020 | 0 | 1 | 8600 | 8597 | -3 | -3 | |
| 36k905.000 | 36k871.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 195.075 | 195.076 | 1 | 0 | 300 | 301 | 1 | 0 | 195.075 | 195.077 | 2 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 36k910.000 | 36k876.865 | 300 | 300 | 0 | 1 | 195.130 | 195.128 | -2 | -1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 195.130 | 195.128 | -2 | -2 | 8600 | 8602 | 2 | 0 | |
| 36k915.000 | 36k881.865 | 300 | 298 | -2 | -1 | 195.185 | 195.183 | -2 | -2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 195.185 | 195.187 | 2 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 36k920.000 | 36k886.865 | 300 | 299 | -1 | -1 | 195.240 | 195.240 | 0 | 0 | 300 | 302 | 2 | 2 | 195.240 | 195.241 | 1 | 0 | 8600 | 8600 | 0 | 1 | |
| 36k925.000 | 36k891.865 | 300 | 302 | 2 | 2 | 195.295 | 195.296 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 195.295 | 195.293 | -2 | -1 | 8600 | 8599 | -1 | -1 | |
| 36k930.000 | 36k896.865 | 300 | 303 | 3 | 1 | 195.350 | 195.350 | 0 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 195.350 | 195.351 | 1 | 0 | 8600 | 8599 | 0 | -1 | |
| 36k933.000 | 36k899.865 | 300 | 297 | -3 | -2 | 195.383 | 195.385 | 2 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 195.383 | 195.382 | -1 | -1 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |

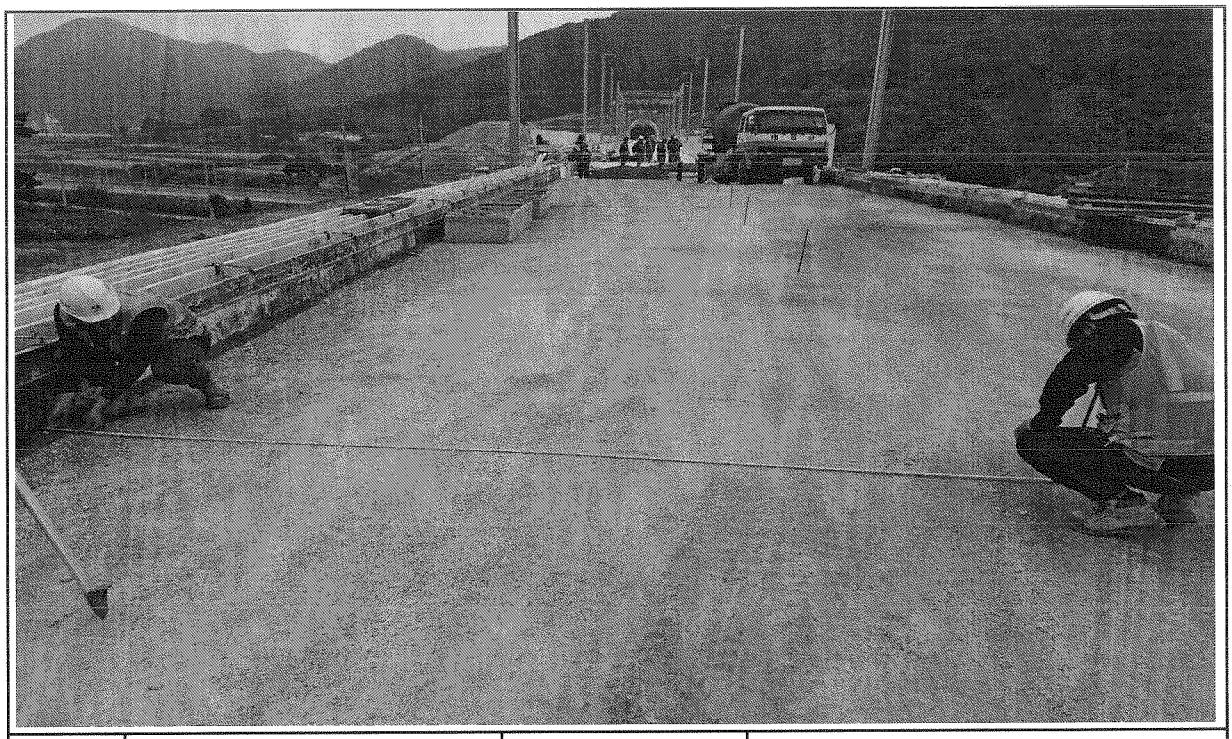
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 15일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

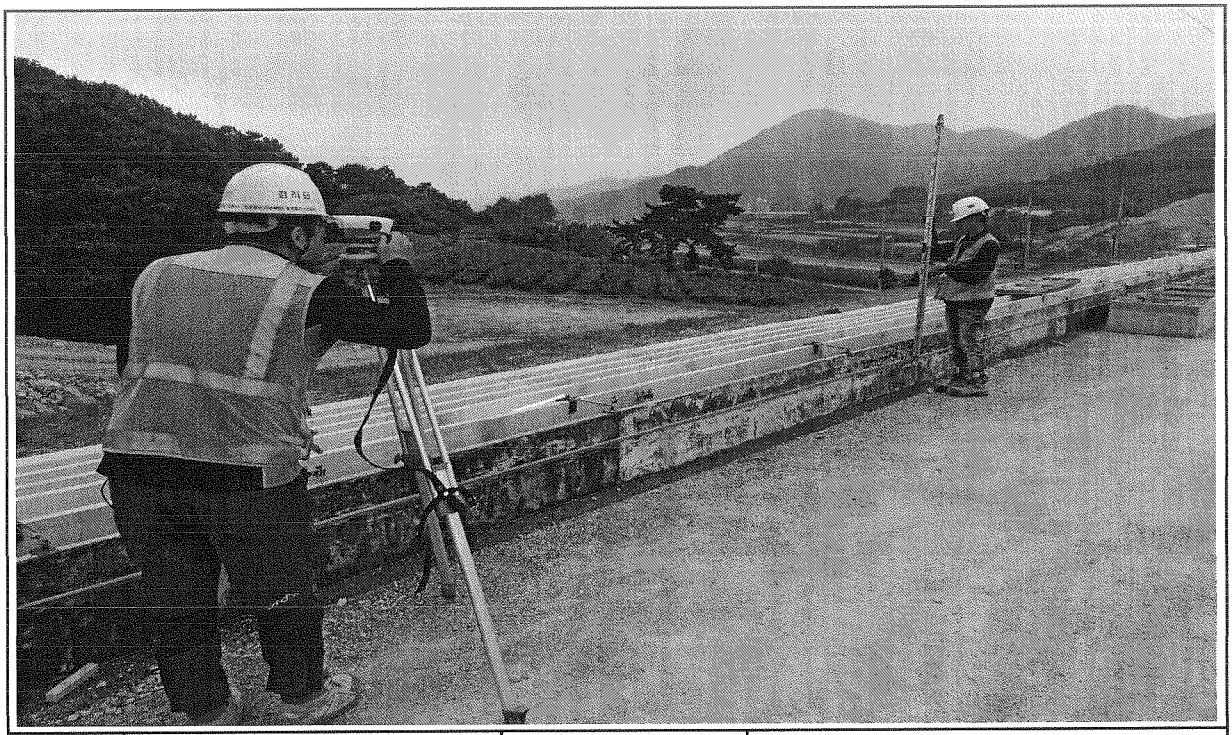


| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



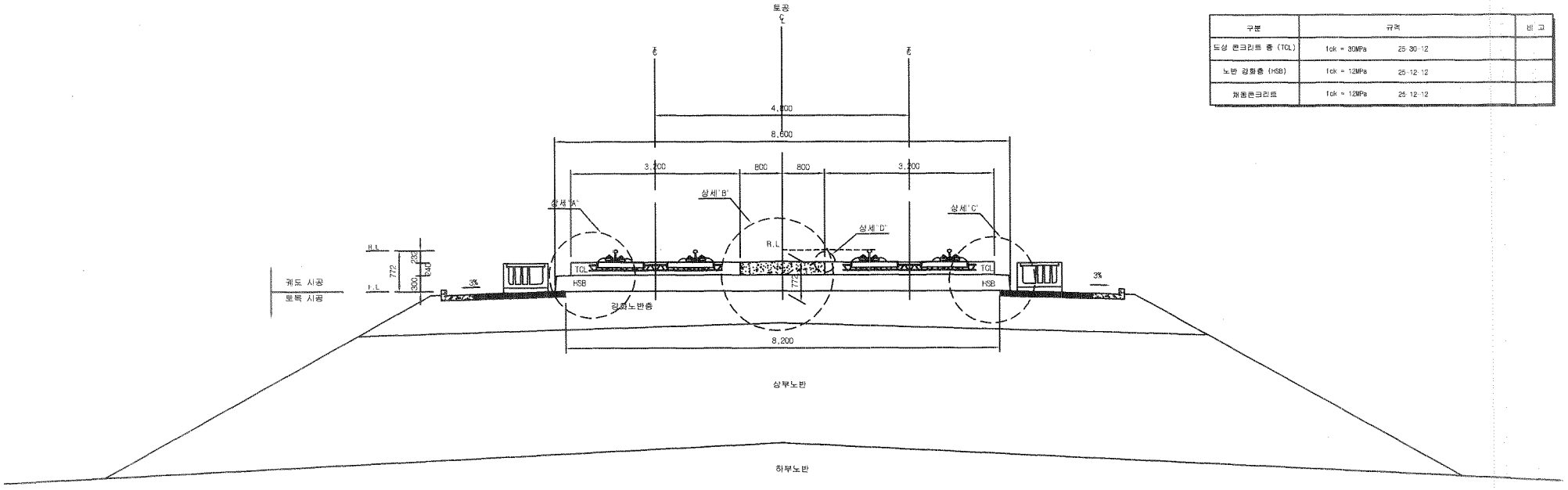
| 일자 | 2013.10.15 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

## 표준단면도

S=1:40

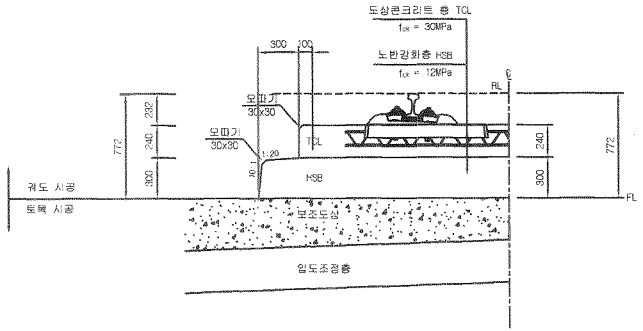



### 재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

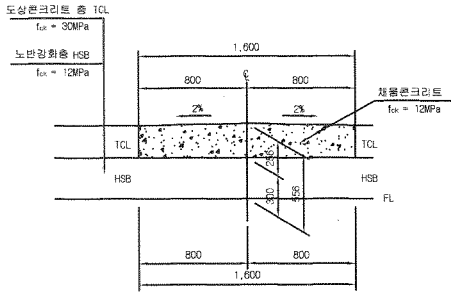
## 상세"A"

S=1:20



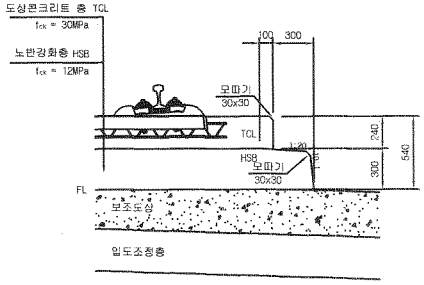

## 상세"B"

S=1:20



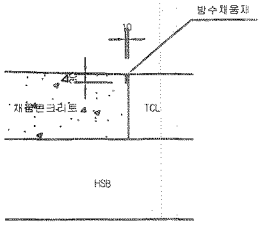

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

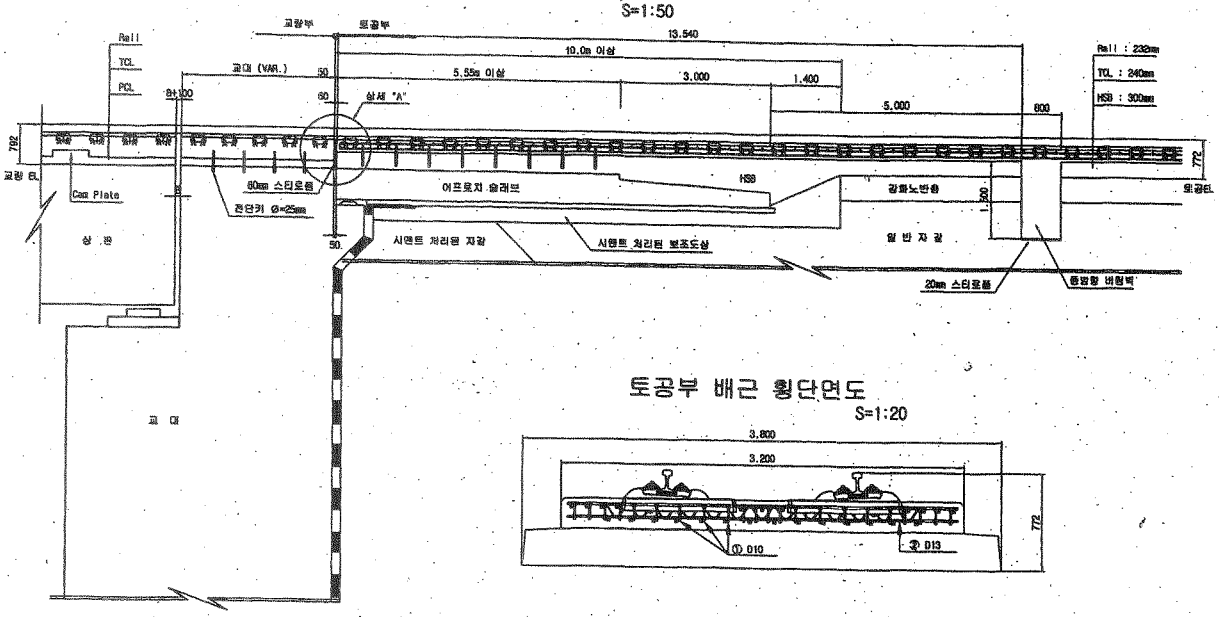
S=1:10



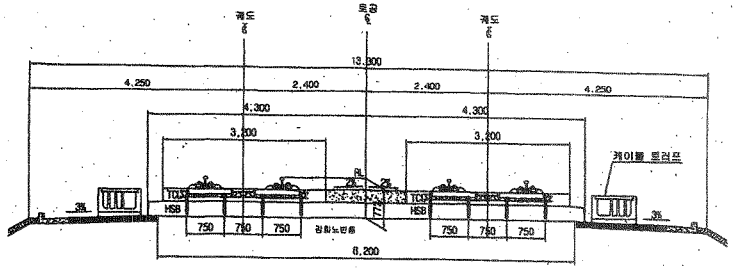

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 송편건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5) 복선(토공, 직선구간 D=4.8m) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 직성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

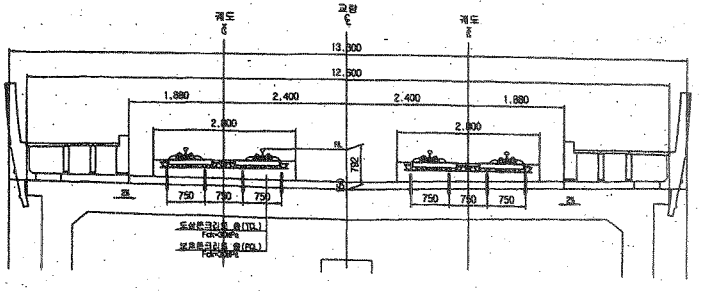
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



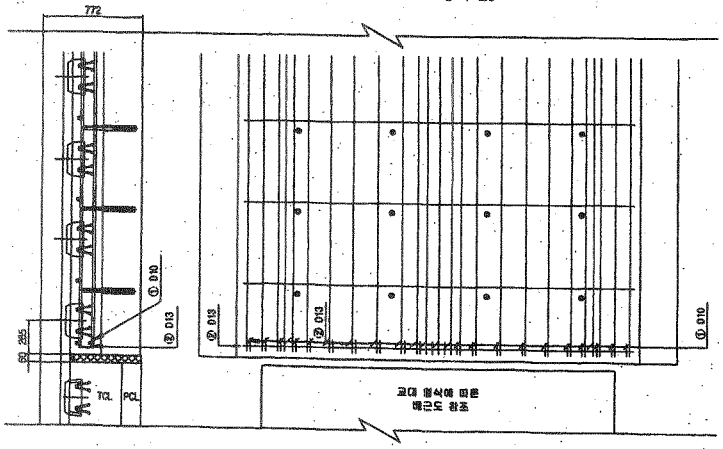

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



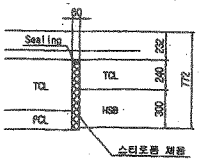

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



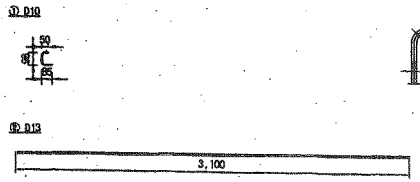

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

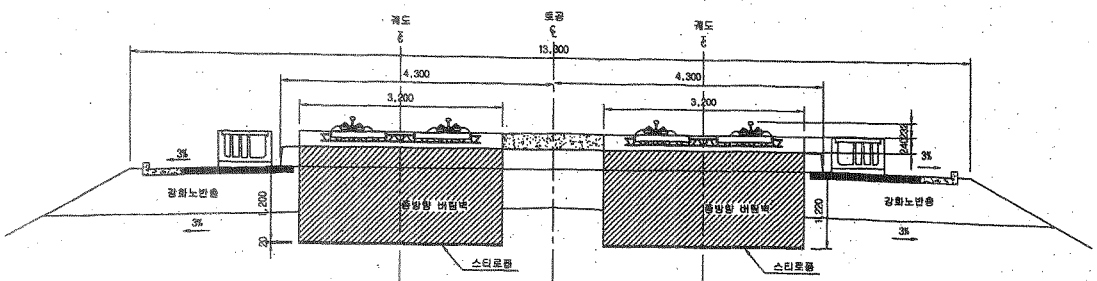
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 철도건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) | | |
| 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-026 |
| | | 표준비전 | RAIL v1.1(2009) |

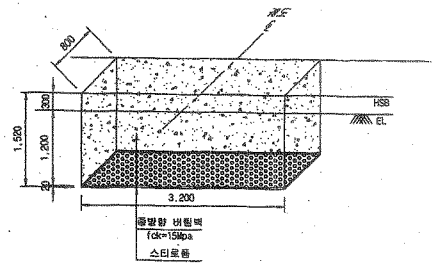
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

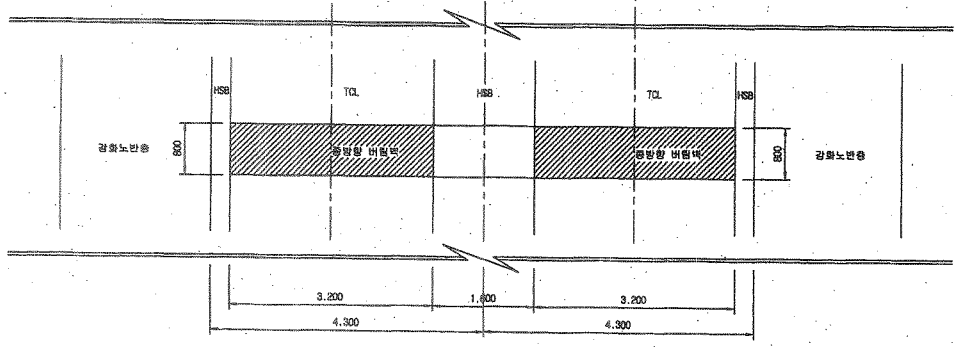
### 횡단면도



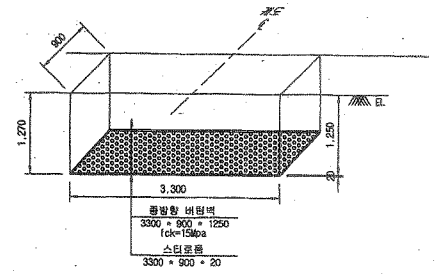

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

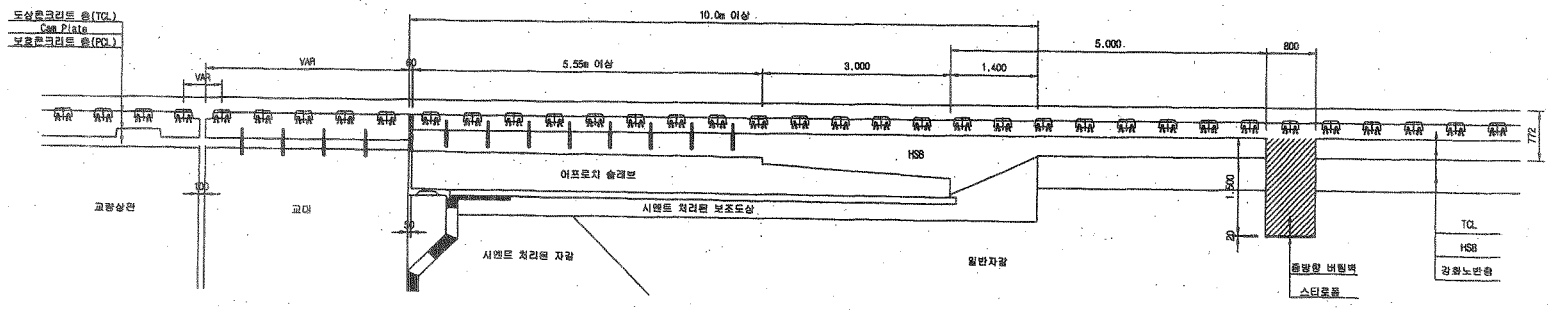



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착여유 450mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 제검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 / (주) 유 신 | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 설계감리 | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공회사 | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| | | 시공감리 | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕희 | 이억영 | 정상면 | | 도면축척 | 1:40 | 면철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | 도면번호 | C9002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 월 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2014. | 1-435 | 궤도팀 | | 탁대영 | | 궤도부설 | |
| | | | | 정성훈 | | | |
| | | | | 고택근 | | | |
| | | | | 조용환 | | | |
| | | | | 김은우 | | | |
| | | | | 최기춘 | | | |
| | | | | 이광세 | | | |
| | | | | 차두갑 | | | |
| | | | | 고태관 | | | |
| | | | | 강기현 | | | |
| | | | | 김홍배 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-393 |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-393 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K642 (환) -53K509.886~ 53K808.886 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 최정호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-393 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K642 (환)-53K509.886~ 53K808.886 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | 검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등 | | |

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-393 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K642 (환)-53K509.886~ 53K808.886 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131015 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 최정호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131015 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-2공구 토공6 구간HSB 검측기록부

현-53k543~53K642 환-53K509.886~53K808.886

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 ~~(인)~~
감리단 확인자 : 최정근 ~~(인)~~

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 53k543.000 | 53k509.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.885 | 115.889 | 4 | 3 | 300 | 302 | 2 | 1 | 115.885 | 115.886 | 1 | 2 | 8600 | 8604 | 4 | 3 | |
| 53k545.000 | 53k511.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.875 | 115.876 | 1 | 2 | 300 | 302 | 2 | 3 | 115.875 | 115.879 | 4 | 3 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 53k550.000 | 53k516.886 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.85 | 115.88 | 3 | 4 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.85 | 115.86 | 1 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 53k555.000 | 53k521.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.825 | 115.828 | 3 | 2 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.825 | 115.828 | 3 | 4 | 8600 | 8603 | 3 | 4 | |
| 53k560.000 | 53k526.886 | 300 | 298 | -2 | -1 | 115.8 | 115. | 2 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 115.8 | 115. | -2 | -1 | 8600 | 8599 | -1 | -2 | |
| 53k565.000 | 53k531.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.775 | 115.774 | -1 | -2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 115.775 | 115.778 | 3 | 2 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 53k570.000 | 53k536.886 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.75 | 115.73 | -2 | -3 | 300 | 299 | -1 | -2 | 115.75 | 115.78 | 3 | 4 | 8600 | 8602 | 2 | 3 | |
| 53k575.000 | 53k541.886 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.725 | 115.729 | 4 | 3 | 300 | 302 | 2 | 3 | 115.725 | 115.724 | -1 | -2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 53k580.000 | 53k546.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.7 | 115.704 | 4 | 3 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.7 | 115. | 3 | 4 | 8600 | 8604 | 4 | 3 | |
| 53k585.000 | 53k551.886 | 300 | 303 | 3 | 2 | 115.675 | 115.676 | 1 | 2 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.675 | 115.677 | 2 | 1 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 53k590.000 | 53k556.886 | 300 | 302 | 2 | 1 | 115.65 | 115.68 | 3 | 4 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.65 | 115.67 | 2 | 3 | 8600 | 8603 | 3 | 4 | |
| 53k595.000 | 53k561.886 | 300 | 302 | 2 | 3 | 115.625 | 115.627 | 2 | 3 | 300 | 303 | 3 | 2 | 115.625 | 115.626 | 1 | 2 | 8600 | 8602 | 2 | 1 | |
| 53k600.000 | 53k566.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.600 | 115.602 | 2 | 3 | 300 | 303 | 3 | 4 | 115.600 | 115.601 | 1 | 2 | 8600 | 8598 | -2 | -1 | |
| 53k605.000 | 53k571.886 | 300 | 302 | 2 | 1 | 115.575 | 115.576 | 1 | 2 | 300 | 302 | 2 | 3 | 115.575 | 115.579 | 4 | 3 | 8600 | 8602 | 2 | 3 | |
| 53k610.000 | 53k576.886 | 300 | 299 | -1 | -2 | 115.550 | 115.551 | 1 | 2 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.550 | 115.552 | 2 | 1 | 8600 | 8599 | -1 | -2 | |
| 53k615.000 | 53k581.886 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.525 | 115.528 | 3 | 2 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.525 | 115.526 | 1 | 2 | 8600 | 8604 | 4 | 3 | |
| 53k620.000 | 53k586.886 | 300 | 302 | 2 | 3 | 115.500 | 115.502 | 2 | 1 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.500 | 115.501 | 1 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 53k625.000 | 53k591.886 | 300 | 302 | 2 | 1 | 115.475 | 115.474 | -1 | -2 | 300 | 299 | -1 | -2 | 115.475 | 115.478 | 3 | 4 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 53k630.000 | 53k596.886 | 300 | 301 | 1 | 2 | 115.450 | 115.452 | 2 | 3 | 300 | 302 | 2 | 1 | 115.450 | 115.449 | -1 | -2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 53k635.000 | 53k601.886 | 300 | 304 | 4 | 3 | 115.425 | 115.459 | 4 | 3 | 300 | 299 | -1 | -2 | 115.425 | 115.427 | 2 | 3 | 8600 | 8604 | 4 | 3 | |
| 53k640.000 | 53k606.886 | 300 | 303 | 3 | 2 | 115.400 | 115.402 | 2 | 1 | 300 | 302 | 2 | 3 | 115.400 | 115.404 | 4 | 3 | 8600 | 8601 | 1 | 2 | |
| 53k642.000 | 53k608.886 | 300 | 303 | 3 | 2 | 115.390 | 115.392 | 2 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 115.390 | 115.393 | 3 | 2 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

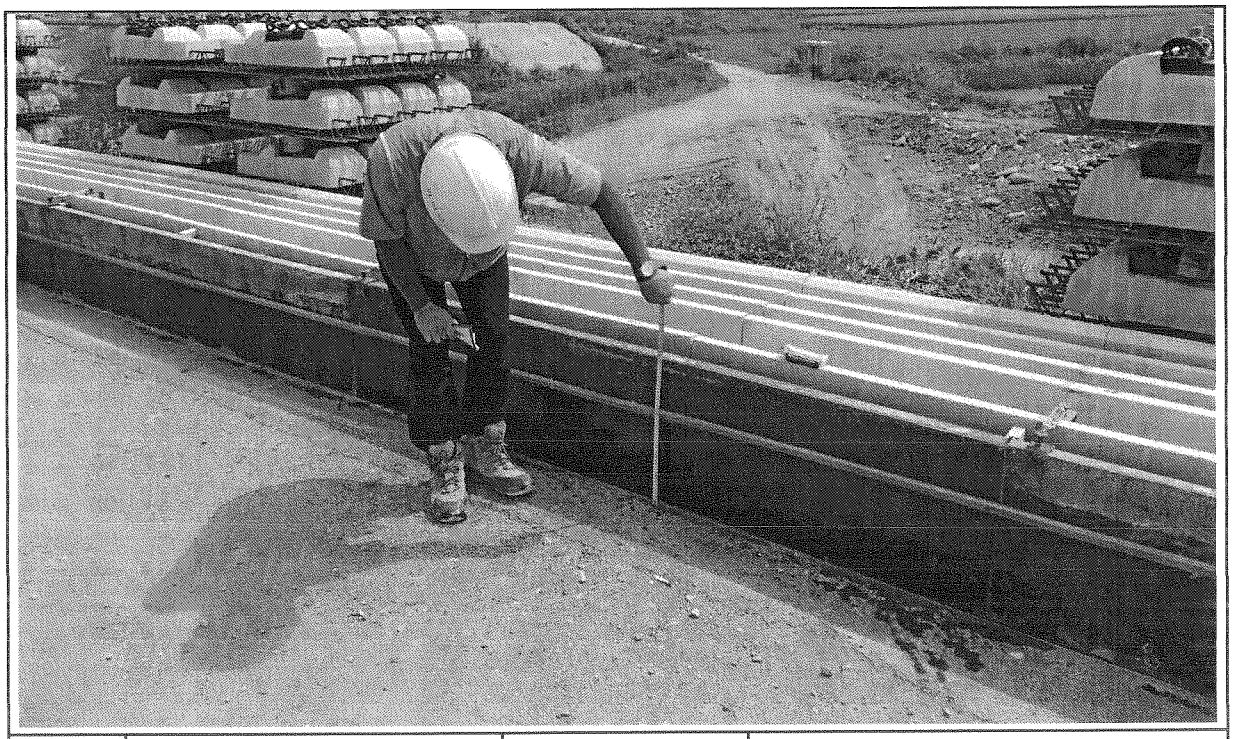
2013년 10월 16일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013 년 10 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

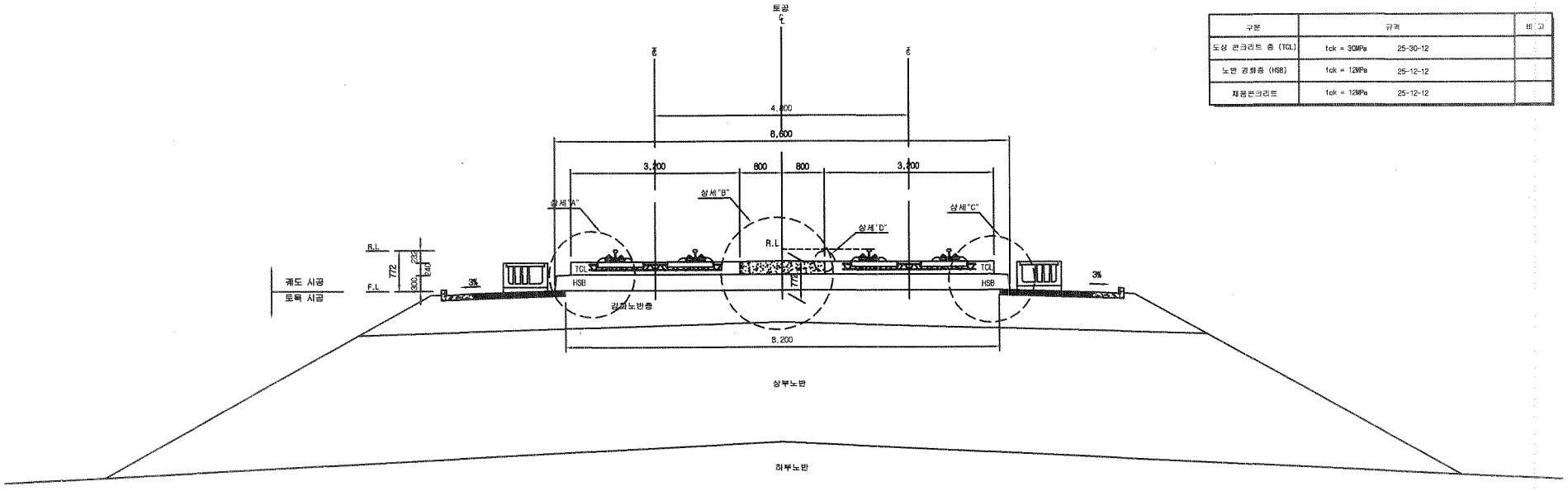
| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 탁대영 | | 거푸집설치 | |
| | | | | 김성훈 | | | |
| | | | | 전택준 | | | |
| | | | | 조용환 | | | |
| | | | | 김은수 | | | |
| | | | | 최만호 | | | |
| | | | | 이광세 | | | |
| | | | | 서수관 | | | |
| | | | | 고태관 | | | |
| | | | | 구기현 | | | |
| | | | | 전흥미 | | | |
| | | | | 김성화 | | | |
| | | | | 박원진 | | | |
| | | | | 노영식 | | | 노 |
| | | | | 허춘봉 | | | |
| | | | | 허영일 | | | |
| | | | | 기용관 | | | 기 |
| | | | | 백승호 | | | |
| | | | | 김병복 | | | |
| | | | | 최재희 | | | |
| | | | | 강형수 | | | |
| | | | | 구연준 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

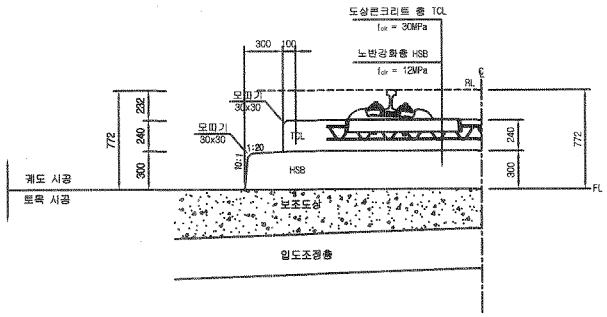



재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

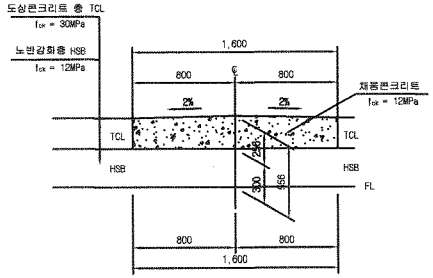
### 상세"A"

S=1:20



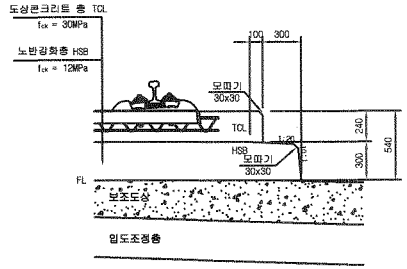

### 상세"B"

S=1:20



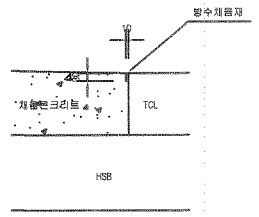

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

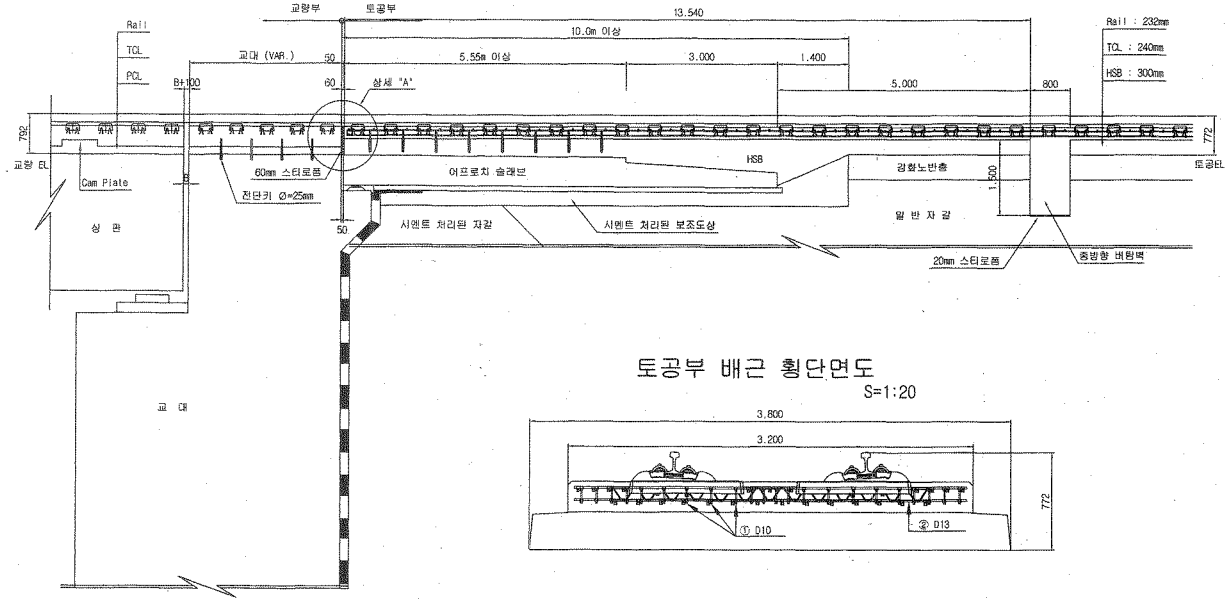
S=1:10



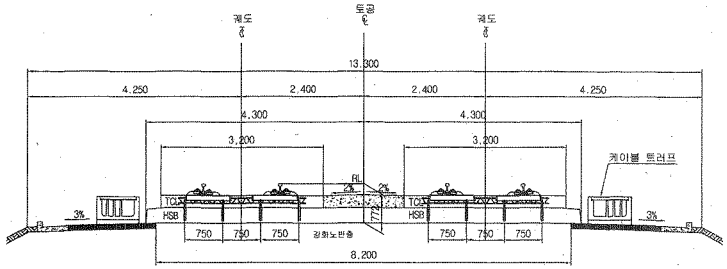

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 중합건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | 2 | 2012.04.06 | 실시설계준공 | 이해원 | 이억영 | 정상현 | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

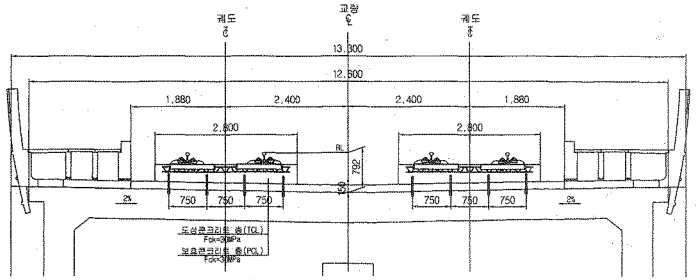
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



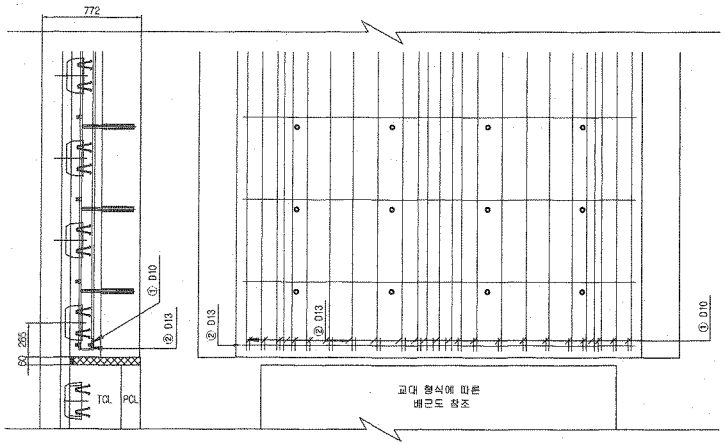

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



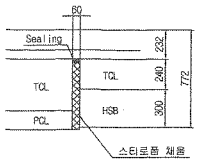

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



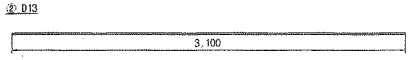

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

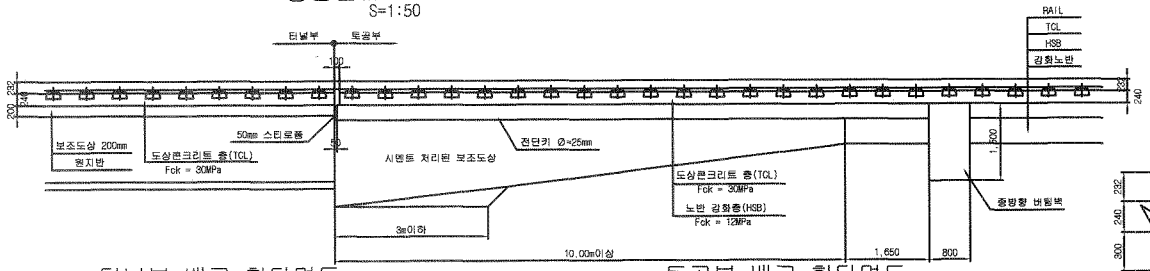
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 중앙건축사사무소 / (주)유 신 | △ | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) | | |
| | 설계감리 | | △ | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | △ | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | ⚠ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-026 |
| | | | | | | 작성자 | 이덕영 | 검토자 | 정상현 | 확인자 | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

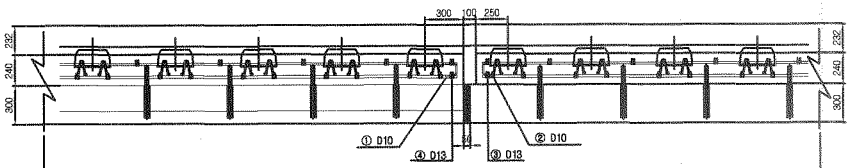
# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

## 종단면도 S=1:50

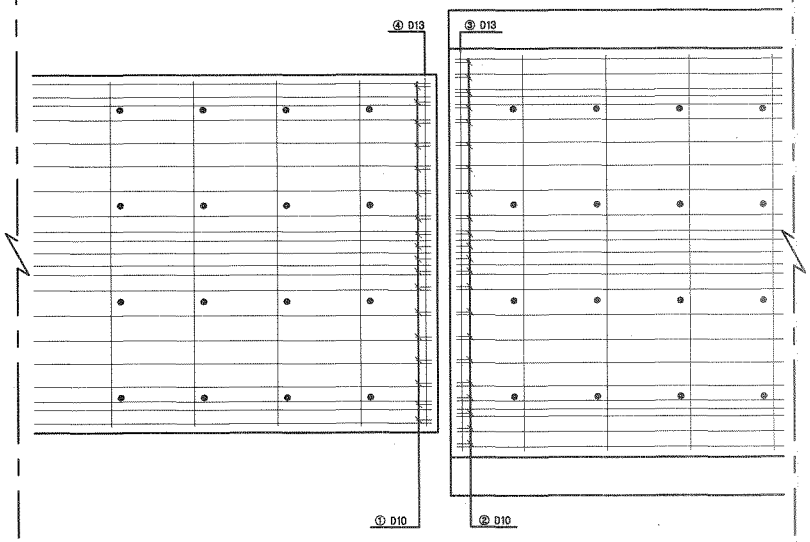



## 추가철근 배근 상세도 S=1:20

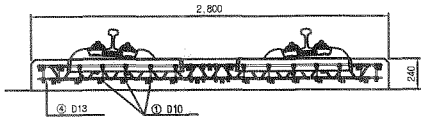
### 종단도



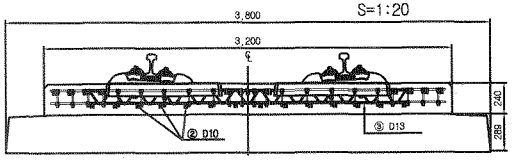

### 평면도



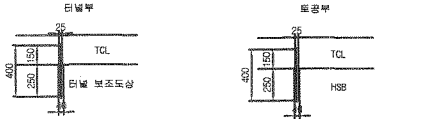

## 터널부 배근 횡단면도 S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도 S=1:20



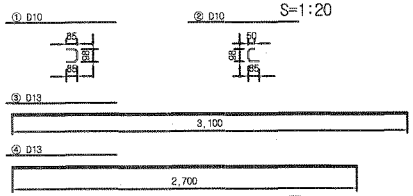

## 전단키 설치 상세도 S=1:20




규격 : SD 40 , Φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

규격 : SD 40 , Φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세 S=1:20

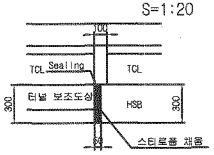



### 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

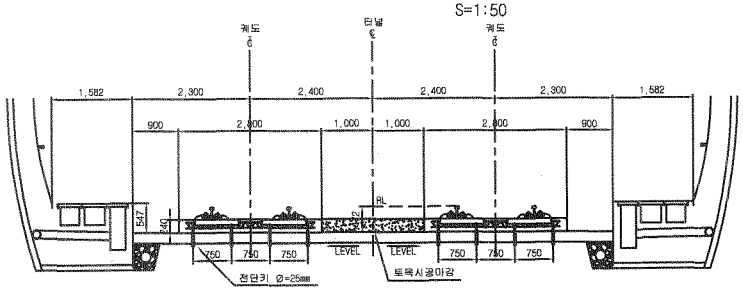
## 접속부 상세 S=1:20



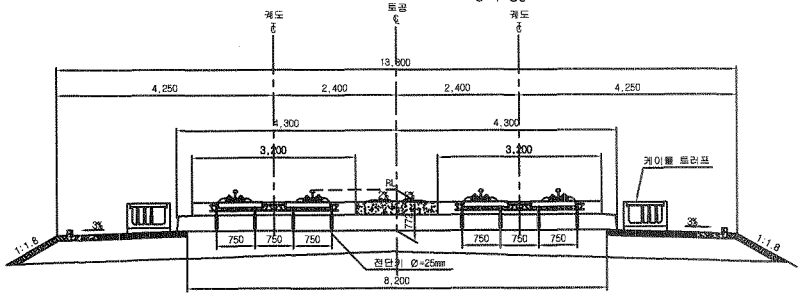

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 50 | 20 |

## 터널부 횡단면도 S=1:50



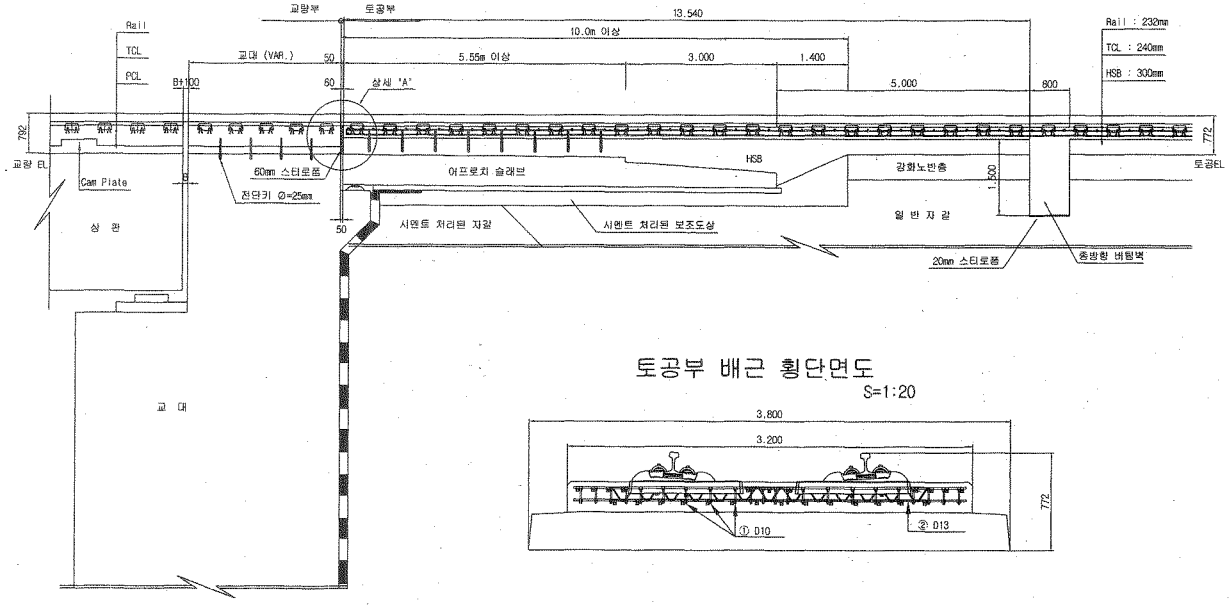

## 토공부 횡단면도 S=1:50



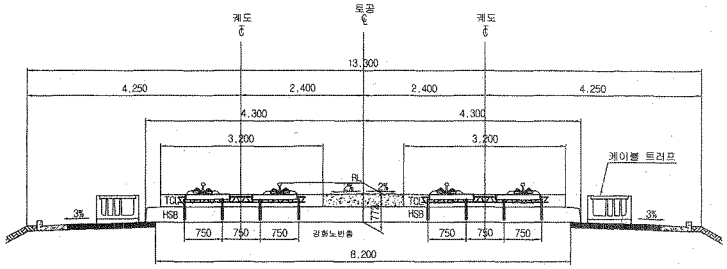

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕환 | 이덕영 | 정상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 관할번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-027 |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

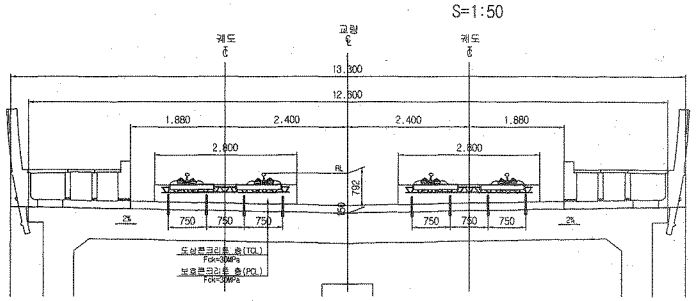
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



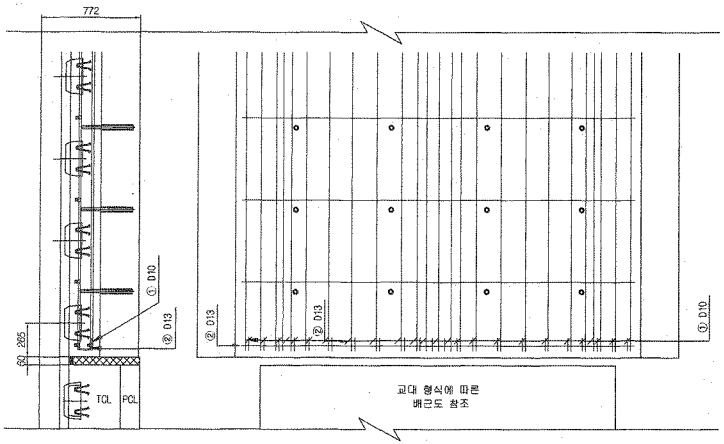

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



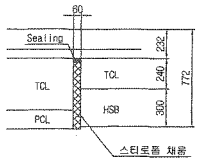

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20




## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



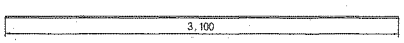

## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세

① D10

② D13




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| D10 | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주)유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | ⚠ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕희 | 이억영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | 구도면번호 |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-394 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-394 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K652 (환) -53K509.886~ 53K618.886 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 최정호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-394 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월17일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K652 (환)-53K509.886~ 53K618.886 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월17일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월17일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-394 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K652 (환)-53K509.886~ 53K618.886 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131017 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131017 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 최정호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131017 | 20131017 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-394 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-2공구 토공6구간 HSB 검측기록부-타설중

현-53K543~53K652 환-53K509.886~53K618.886

2013. 10 . 17

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

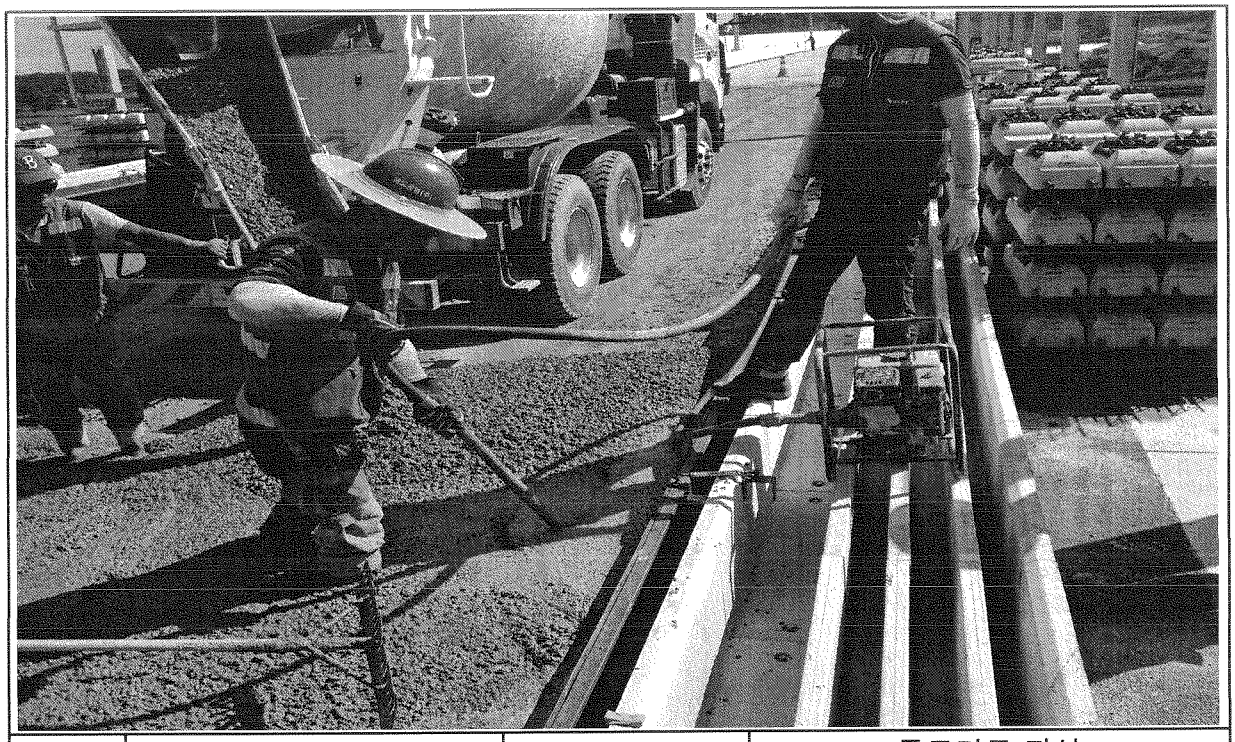
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 17일

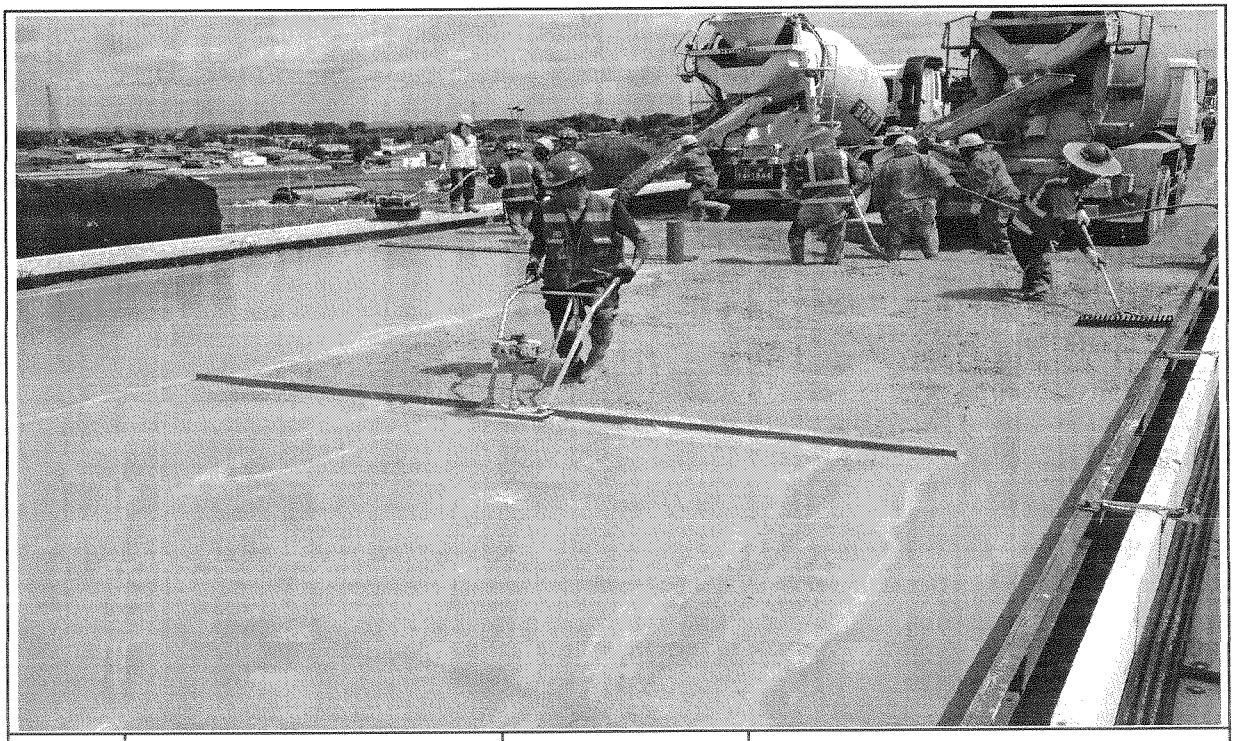
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



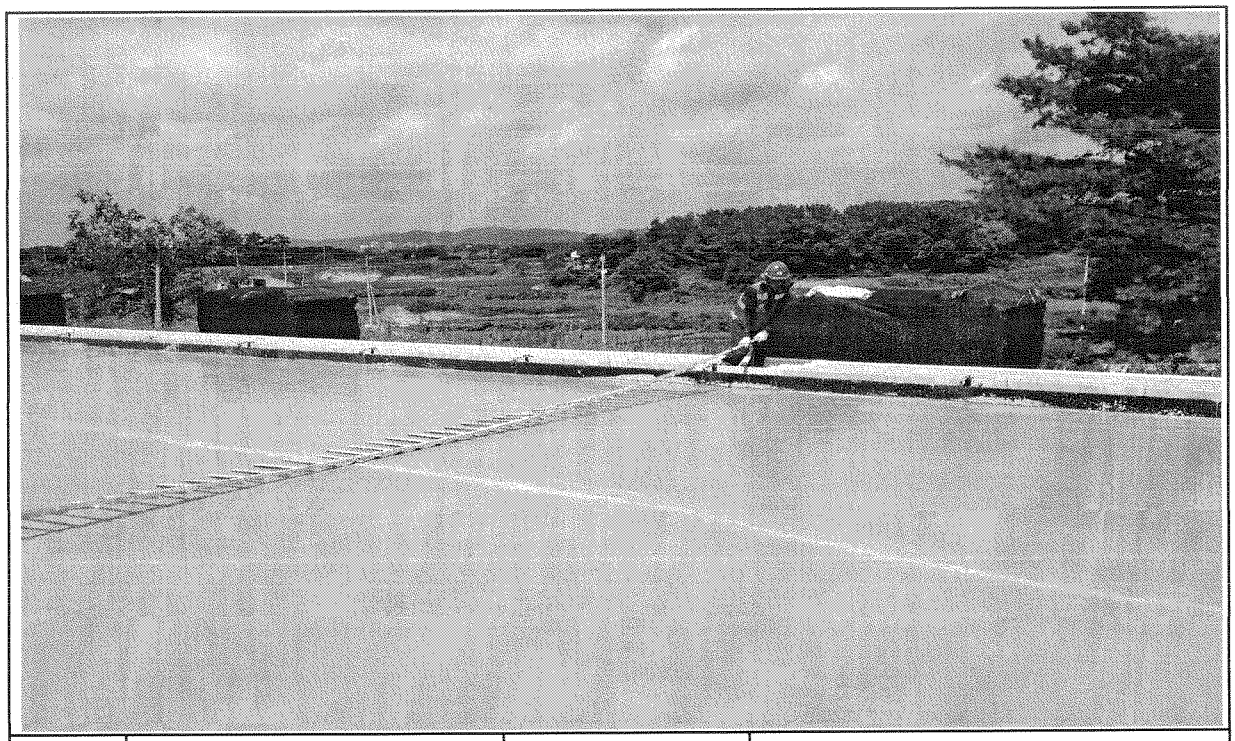
| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



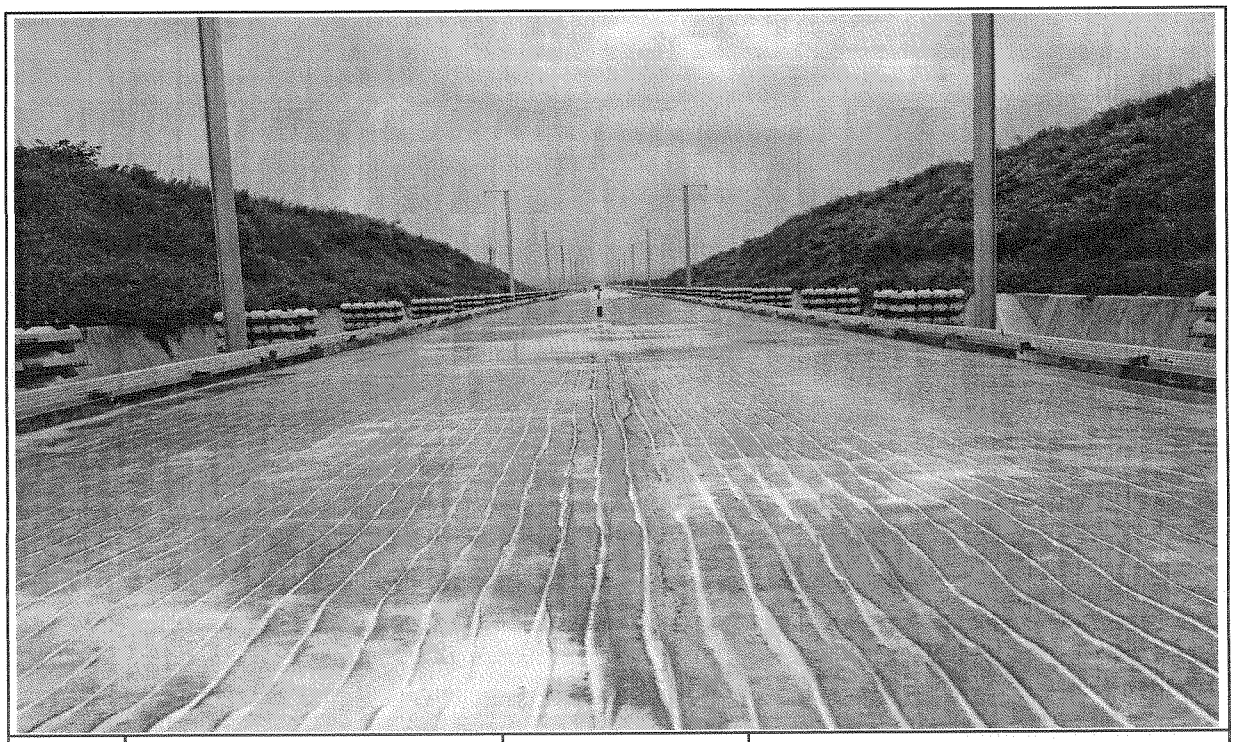
| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 17 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/17 | 2-2공구 [illegible] | | | [illegible] | 760310 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 710301 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 570223 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 771004 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 570924 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 591120 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 720128 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 570411 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 661230 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 600901 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 610505 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 581118 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 541018 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 660814 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 620310 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 680312 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 710414 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 690412 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 610414 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 620708 | | |
| | | | | [illegible] | 561211 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 470829 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 630301 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 590601 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 570827 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 540315 | | |
| | | | | [illegible] | 621210 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-395 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-395 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K652 (환) -53K509.886~ 53K618.886 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 최정호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-395 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월18일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K652 (환)-53K509.886~ 53K618.886 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월18일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-395 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-2공구 토공6 구간 STA. (현)-53K543~53K652 (환)-53K509.886~ 53K618.886 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131018 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131018 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 최정호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131018 | 20131018 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-2공구 토공6구간HSB 검측기록부-타설후

현-53K543~53K652 환-53K509.886~53K618.886

2013. 10 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

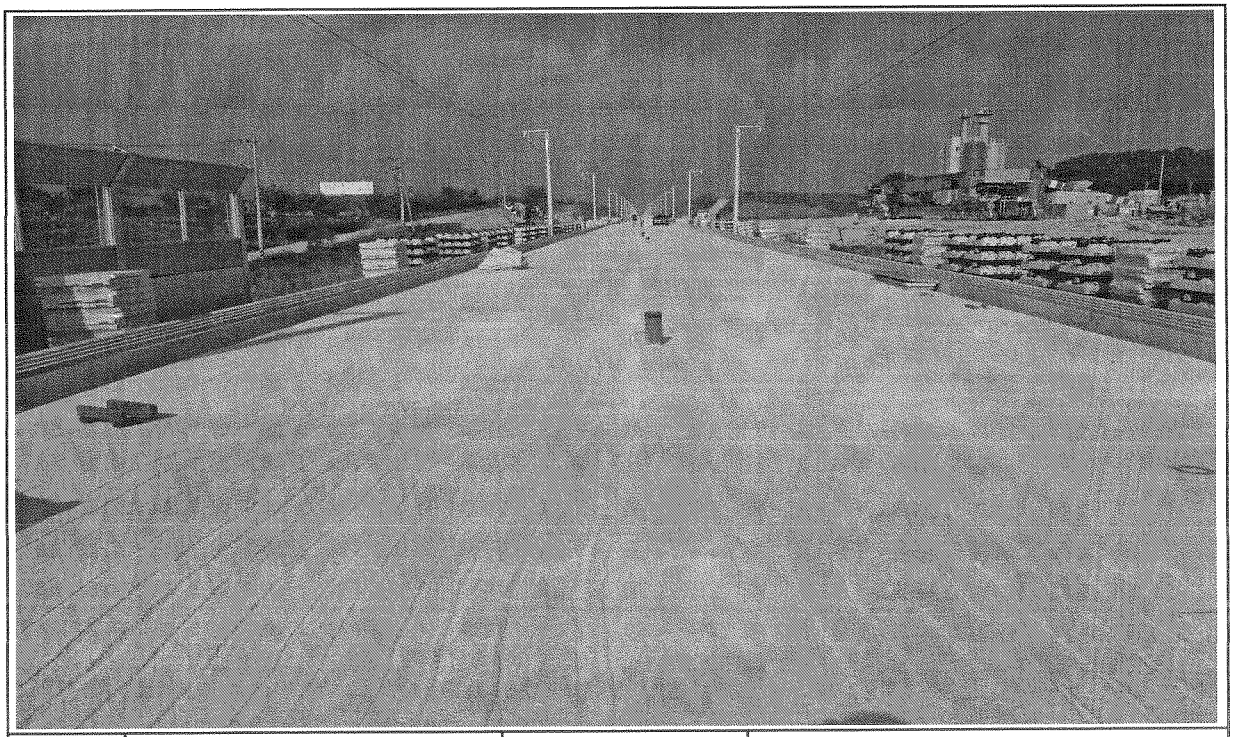
2013년 10월 18일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-396 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-396 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하) STA. (현) -71K070~71K228 (환) -71K037.157 ~ 71K.195.2 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-396 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하)<br>STA. (현) -71K070~71K228<br>(환) -71K037.157 ~<br>71K 195.210 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월15일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-396 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하) STA. (현) -71K070~71K228 (환) -71K037.157 ~ 71K.195.210 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131014 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131014 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131014 | 20131014 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)

현-71K070~71K228 환-71K037.157~71K195.210

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높(내측) | | | Con'c상단 높이(내측) | | | 단면높이(외측) | | | Con'c상단 높이(외측) | | | 타설 전체 폭 | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | |
| 71k070.000 | 71k037.157 | 300 | 304 | 4 | 132.564 | 132.567 | 3 | 643 | 639 | -4 | 132.907 | 132.903 | -4 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k075.000 | 71k042.158 | 300 | 297 | -3 | 132.537 | 132.535 | -2 | 643 | 640 | -3 | 132.880 | 132.876 | -4 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k080.000 | 71k047.16 | 300 | 302 | 2 | 132.509 | 132.508 | -1 | 643 | 641 | -2 | 132.852 | 132.849 | -3 | 4800 | 4803 | 3 | |
| 71k085.000 | 71k052.162 | 300 | 296 | -4 | 132.480 | 132.478 | -2 | 643 | 640 | -3 | 132.823 | 132.819 | -4 | 4800 | 4798 | -2 | |
| 71k090.000 | 71k057.163 | 300 | 297 | -3 | 132.450 | 132.448 | -2 | 643 | 639 | -4 | 132.793 | 132.791 | -2 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k095.000 | 71k062.165 | 300 | 298 | -2 | 132.420 | 132.418 | -2 | 643 | 641 | -2 | 132.763 | 132.761 | -2 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k100.000 | 71k067.167 | 300 | 301 | 1 | 132.390 | 132.391 | 1 | 643 | 645 | 2 | 132.733 | 132.731 | -2 | 4800 | 4807 | 7 | |
| 71k105.000 | 71k072.169 | 300 | 298 | -2 | 132.360 | 132.358 | -2 | 643 | 641 | -2 | 132.703 | 132.702 | -1 | 4800 | 4797 | -3 | |
| 71k110.000 | 71k077.17 | 300 | 302 | 2 | 132.330 | 132.327 | -3 | 643 | 642 | -1 | 132.673 | 132.671 | -2 | 4800 | 4801 | 1 | |
| 71k115.000 | 71k082.172 | 300 | 297 | -3 | 132.300 | 132.297 | -3 | 643 | 641 | -2 | 132.643 | 132.641 | -2 | 4800 | 4803 | 3 | |
| 71k120.000 | 71k087.174 | 300 | 304 | 4 | 132.270 | 132.274 | 4 | 643 | 640 | -3 | 132.613 | 132.610 | -2 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k125.000 | 71k092.175 | 300 | 298 | -2 | 132.240 | 132.237 | -3 | 643 | 639 | -4 | 132.583 | 132.580 | -3 | 4800 | 4808 | 8 | |
| 71k130.000 | 71k097.177 | 300 | 299 | -1 | 132.210 | 132.208 | -2 | 643 | 641 | -2 | 132.553 | 132.551 | -2 | 4800 | 4807 | 7 | |
| 71k135.000 | 71k102.179 | 300 | 298 | -2 | 132.180 | 132.176 | -4 | 643 | 645 | 2 | 132.523 | 132.525 | 2 | 4800 | 4808 | 8 | |
| 71k140.000 | 71k107.181 | 300 | 302 | 2 | 132.150 | 132.147 | -3 | 643 | 641 | -2 | 132.493 | 132.492 | -1 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k145.000 | 71k112.182 | 300 | 303 | 3 | 132.120 | 132.122 | 2 | 643 | 644 | 1 | 132.463 | 132.461 | -2 | 4800 | 4801 | 1 | |
| 71k150.000 | 71k117.184 | 300 | 301 | 1 | 132.090 | 132.088 | -2 | 643 | 641 | -2 | 132.433 | 132.431 | -2 | 4800 | 4805 | 5 | |
| 71k155.000 | 71k122.186 | 300 | 299 | -1 | 132.060 | 132.056 | -4 | 643 | 641 | -2 | 132.403 | 132.401 | -2 | 4800 | 4807 | 7 | |
| 71k160.000 | 71k127.187 | 300 | 301 | 1 | 132.030 | 132.028 | -2 | 643 | 640 | -3 | 132.373 | 132.370 | -3 | 4800 | 4808 | 8 | |
| 71k165.000 | 71k132.189 | 300 | 298 | -2 | 132.000 | 131.996 | -4 | 643 | 642 | -1 | 132.343 | 132.341 | -2 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k170.000 | 71k137.191 | 300 | 297 | -3 | 131.970 | 131.966 | -4 | 643 | 641 | -2 | 132.313 | 132.314 | 1 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k175.000 | 71k142.193 | 300 | 304 | 4 | 131.940 | 131.942 | 2 | 643 | 642 | -1 | 132.283 | 132.281 | -2 | 4800 | 4807 | 7 | |
| 71k180.000 | 71k147.194 | 300 | 304 | 4 | 131.910 | 131.908 | -2 | 643 | 644 | 1 | 132.253 | 132.250 | -3 | 4800 | 4805 | 5 | |
| 71k185.000 | 71k152.196 | 300 | 298 | -2 | 131.880 | 131.878 | -2 | 643 | 641 | -2 | 132.223 | 132.221 | -2 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k190.000 | 71k157.198 | 300 | 303 | 3 | 131.850 | 131.847 | -3 | 643 | 640 | -3 | 132.193 | 132.194 | 1 | 4800 | 4798 | -2 | |
| 71k195.000 | 71k162.199 | 300 | 302 | 2 | 131.820 | 131.817 | -3 | 643 | 641 | -2 | 132.163 | 132.161 | -2 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k200.000 | 71k167.201 | 300 | 305 | 5 | 131.790 | 131.791 | 1 | 643 | 641 | -2 | 132.133 | 132.131 | -2 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k205.000 | 71k172.203 | 300 | 299 | -1 | 131.760 | 131.762 | 2 | 643 | 641 | -2 | 132.103 | 132.099 | -4 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k210.000 | 71k177.205 | 300 | 304 | 4 | 131.730 | 131.729 | -1 | 643 | 644 | 1 | 132.073 | 132.071 | -2 | 4800 | 4807 | 7 | |
| 71k215.000 | 71k182.206 | 300 | 298 | -2 | 131.700 | 131.699 | -1 | 643 | 641 | -2 | 132.043 | 132.039 | -4 | 4800 | 4808 | 8 | |
| 71k220.000 | 71k187.208 | 300 | 304 | 4 | 131.670 | 131.669 | -1 | 643 | 640 | -3 | 132.013 | 132.011 | -2 | 4800 | 4803 | 3 | |
| 71k225.000 | 71k192.21 | 300 | 303 | 3 | 131.640 | 131.639 | 1 | 643 | 645 | 2 | 131.983 | 131.986 | 3 | 4800 | 4804 | 4 | |

| STA | | 단면높(내측) | | | Con'c상단 높이(내측) | | | 단면높이(외측) | | | Con'c상단 높이(외측) | | | 타설 전체 폭 | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | |
| 71k228.000 | 71k195.21 | 300 | 304 | 4 | 131.622 | 131.624 | 2 | 643 | 645 | 2 | 131.965 | 131.966 | 1 | 4800 | 4806 | 6 | |

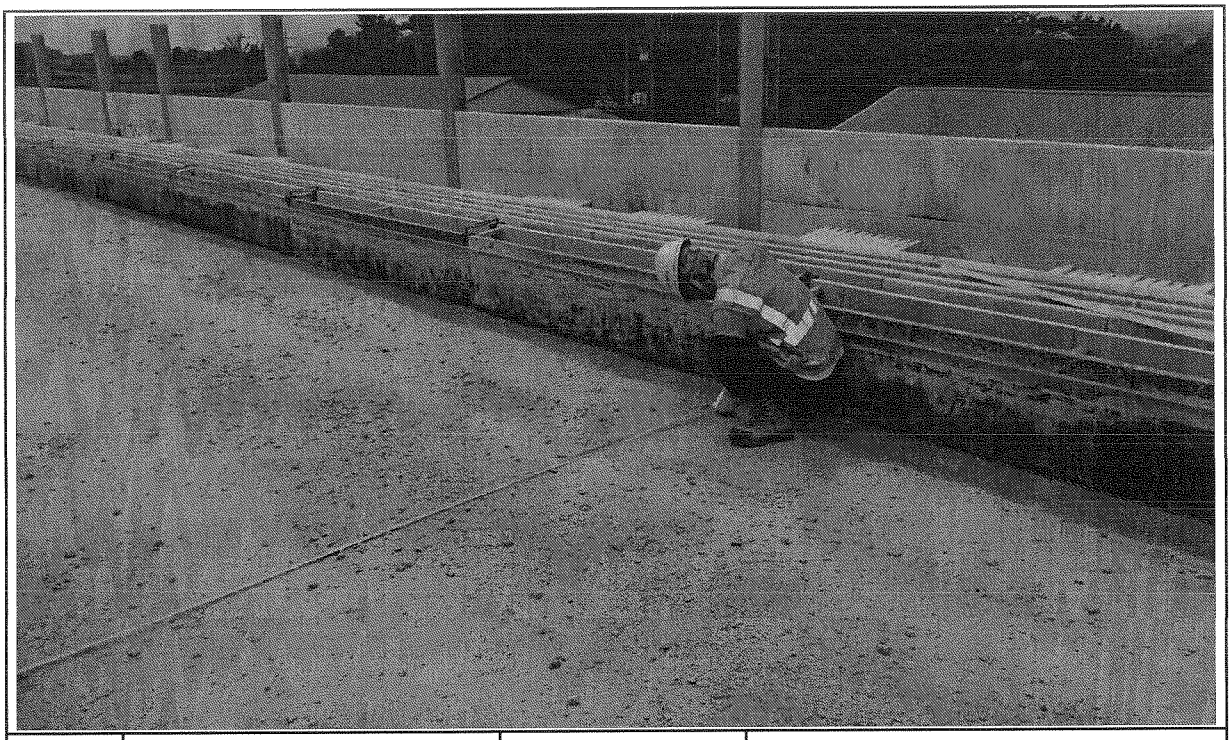
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

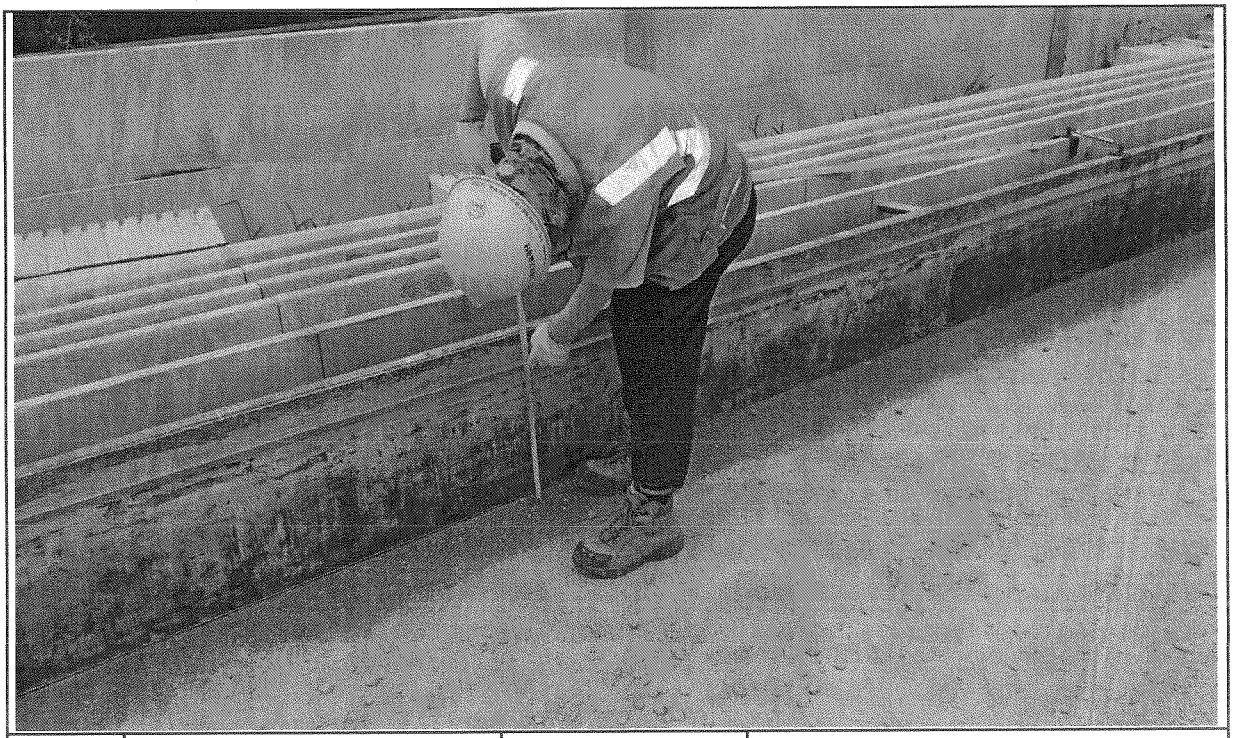
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



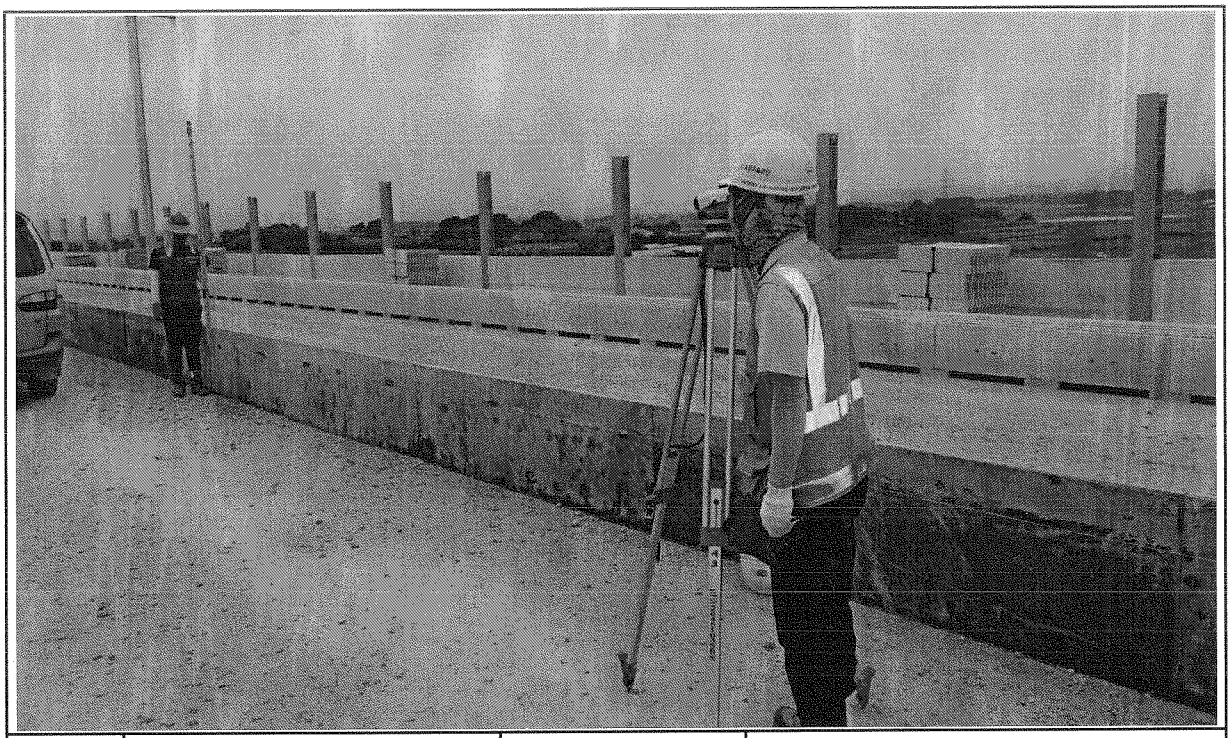
| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

### 재 료 표

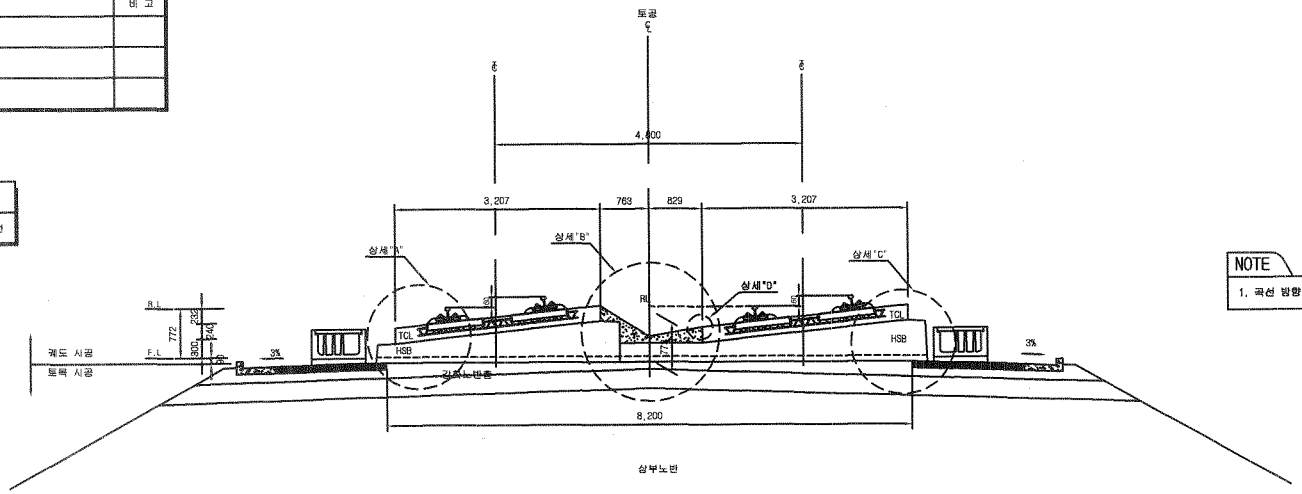
| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

### 표준단면도

S=1:40

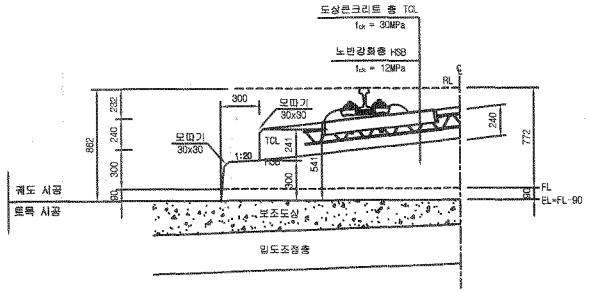



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

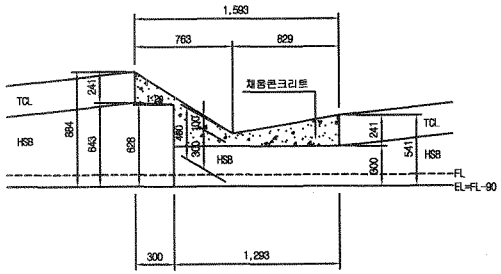
### 상세"A"

S=1:20



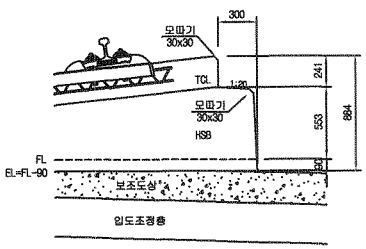

### 상세"B"

S=1:20



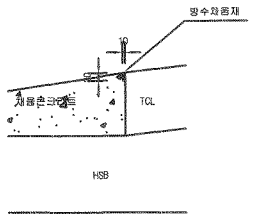

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10

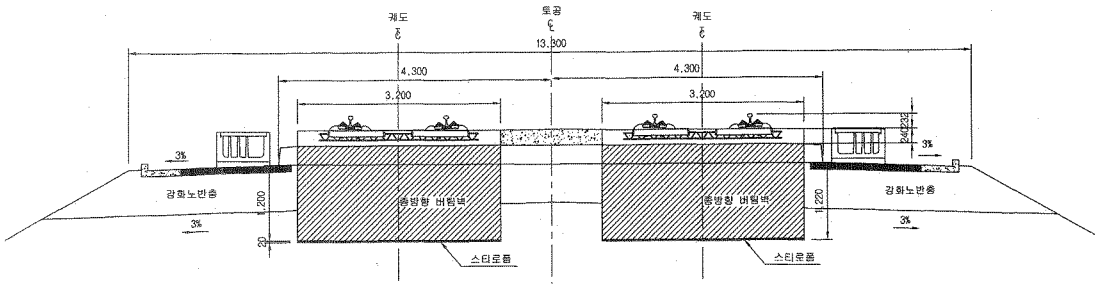



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) | | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| | | | | | | | | | 분야코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 관리번호 | 236 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9001235-043 |
| | | | | 1 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

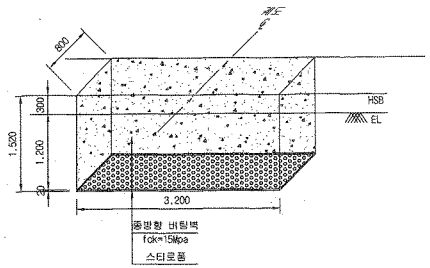
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

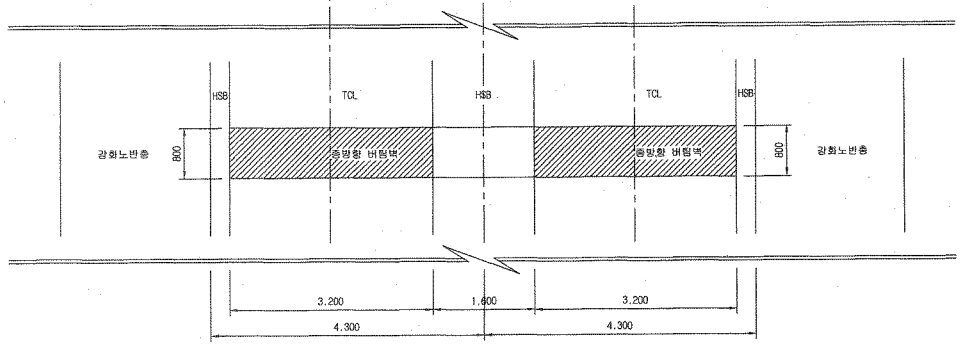
### 횡단면도



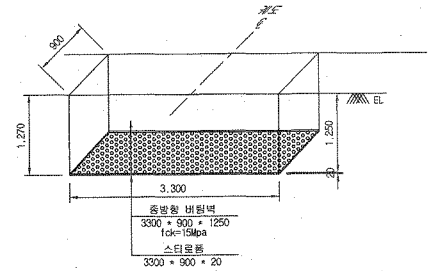

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

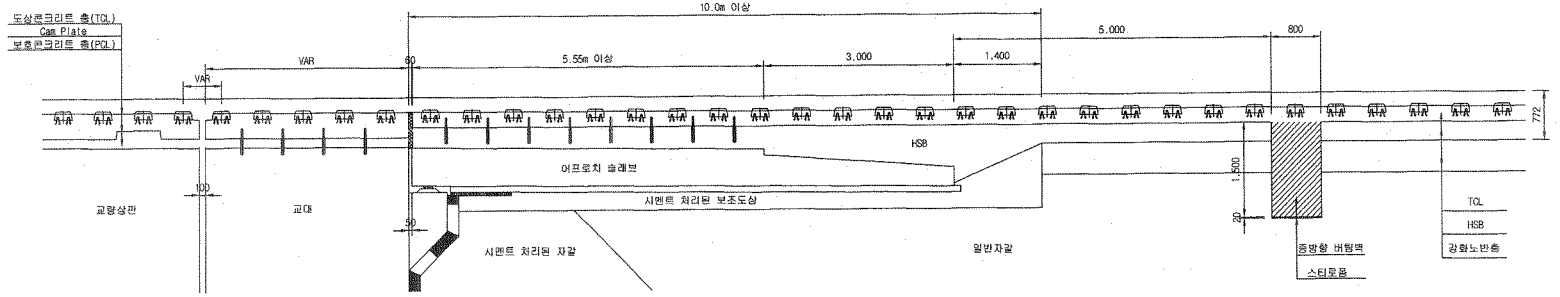



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

**NOTE**

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

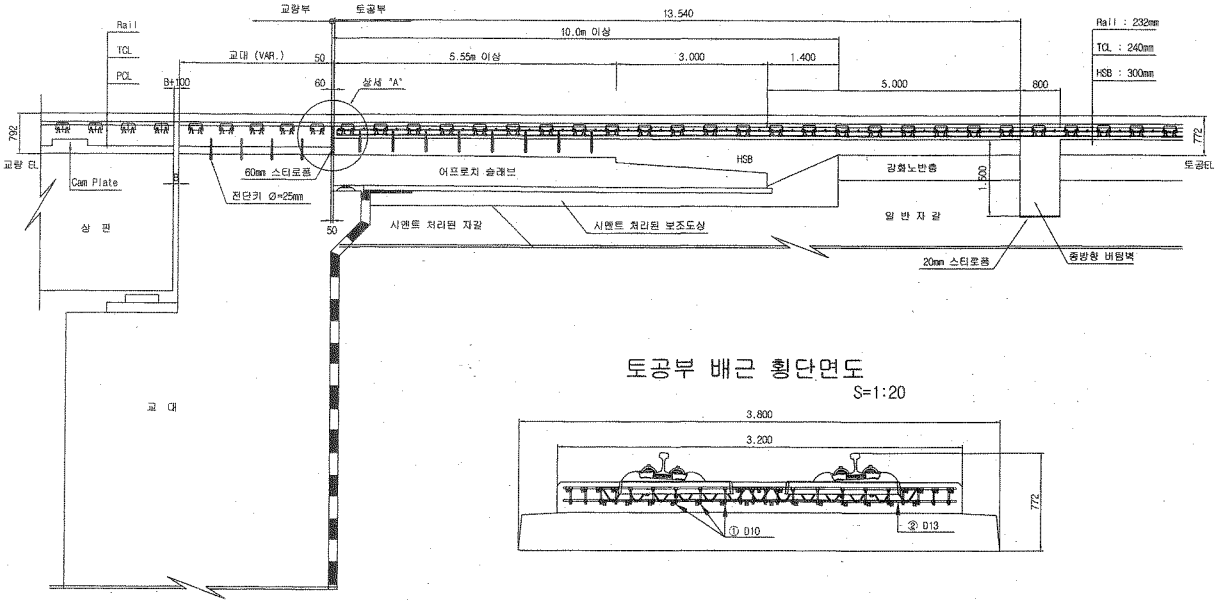
### 종단면도



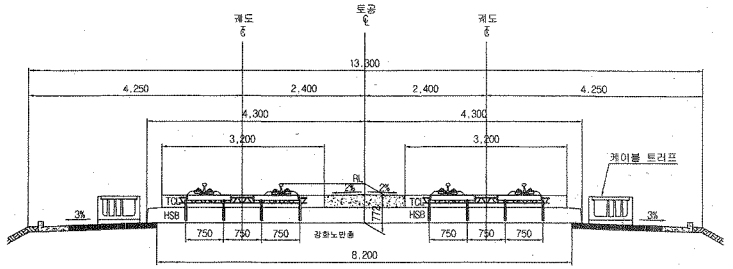

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 G9002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

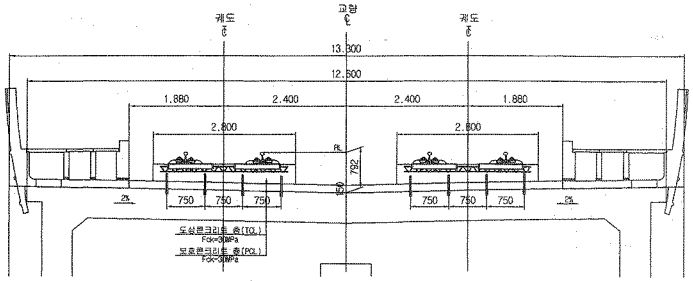
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



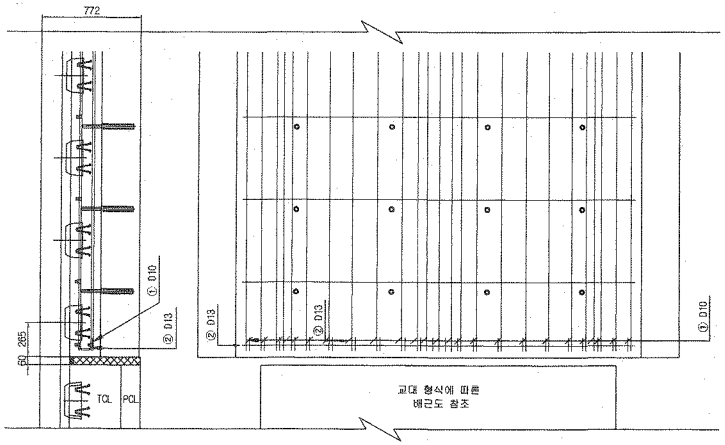

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



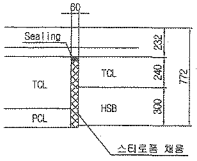

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



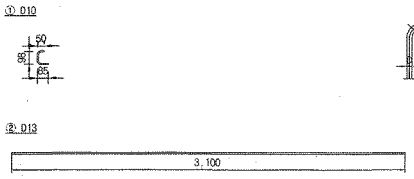

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

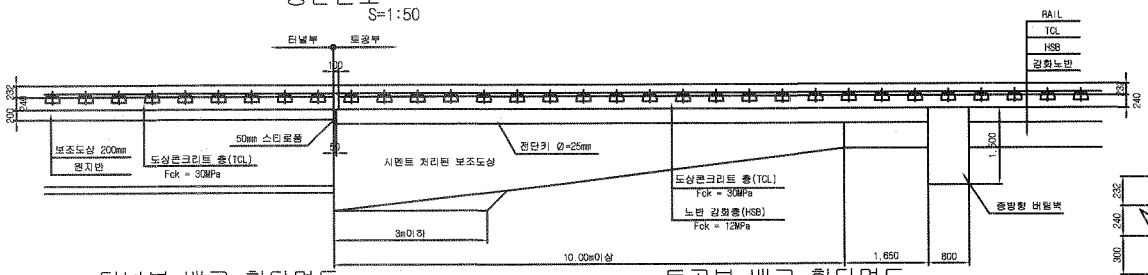
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

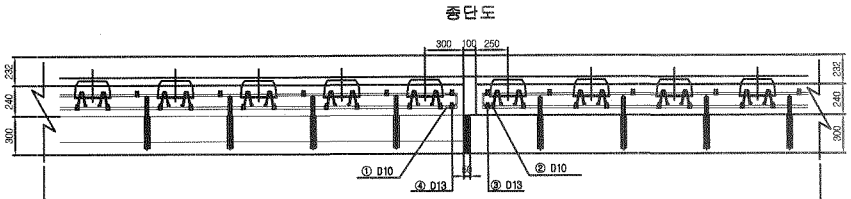
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

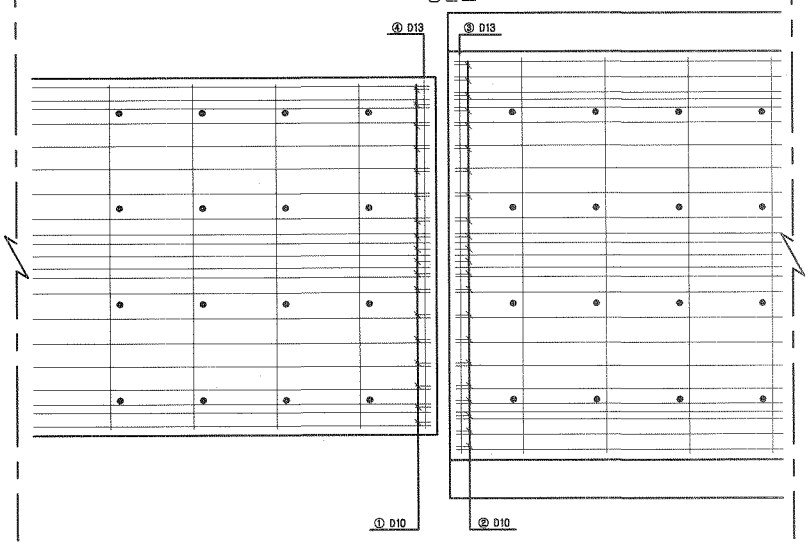
# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

## 종단면도 S=1:50

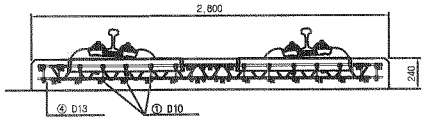



## 추가철근 배근 상세도 S=1:20

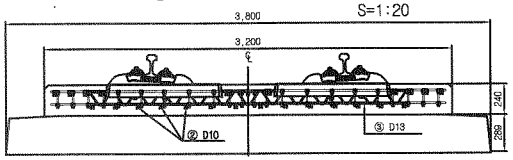


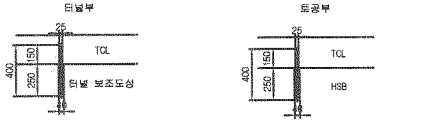

## 터널부 배근 횡단면도 S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도 S=1:20



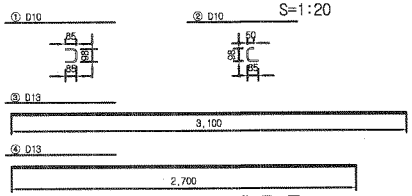

## 전단키 설치 상세도 S=1:20



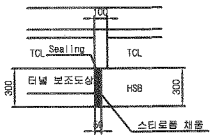

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세 S=1:20




## 접속부 상세 S=1:20




## 철 근 가 공

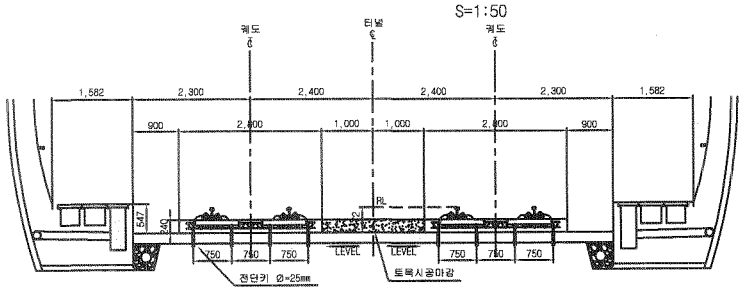
| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

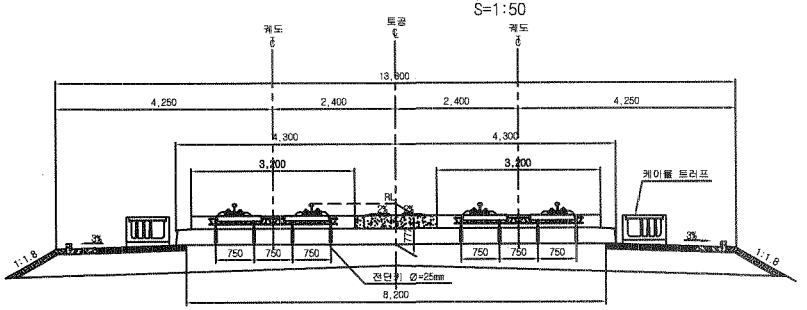
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

## 터널부 횡단면도 S=1:50




## 토공부 횡단면도 S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 | C9002141-027 |
| | | | | 2 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 이덕영 | 정상현 | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | | | | |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/16 | 신작전가 철로B | | | 이장심 | 540930 | | 이 |
| | | | | 박의식 | 610218 | | [illegible] |
| | | | | 주용우 | 731017 | | [illegible] |
| | | | | 김연순 | 531007 | | [illegible] |
| | | | | 홍수환 | 781130 | | 홍 |
| | | | | 곽지현 | 760808 | | [illegible] |
| | | | | 정남려 | 490308 | | [illegible] |
| | | | | 전용섭 | 620403 | | [illegible] |
| | | | | 이한우 | 790129 | | [illegible] |
| | | | | 조영애 | 480110249 | | [illegible] |
| | | | | 송준희 | 601001 | | [illegible] |
| | | | | 강윤구 | 660524 | | [illegible] |
| | | | | 양태현 | 610220 | | [illegible] |
| | | | | 백문근 | 650216 | | [illegible] |
| | | | | 유진수 | 680824 | | [illegible] |
| | | | | 장숙희 | 491205 | | [illegible] |
| | | | | 최재희 | 530910 | | [illegible] |
| | | | | 정병선 | 690415 | | [illegible] |
| | | | | 이형후 | 690820 | | [illegible] |
| | | | | 강찬구 | 680830 | | [illegible] |
| | | | | 채귀백 | 560508 | | [illegible] |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

## 재 료 표

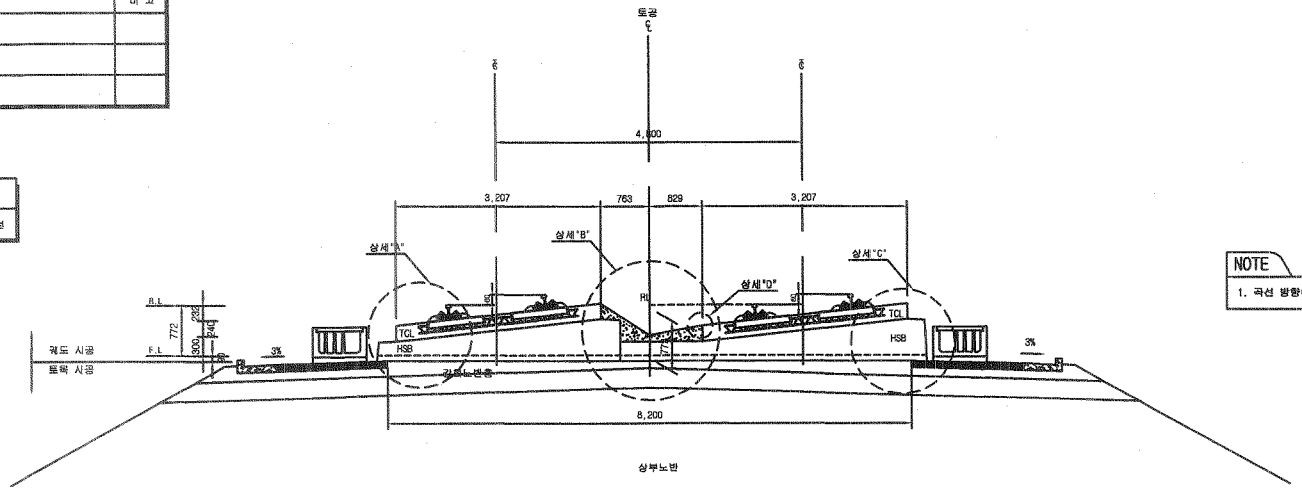
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

## 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

## 표준단면도

S=1:40

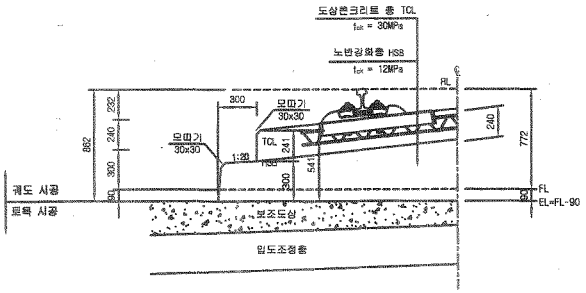



**NOTE**

1. 곡선 방향에 따른 캔트체움단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

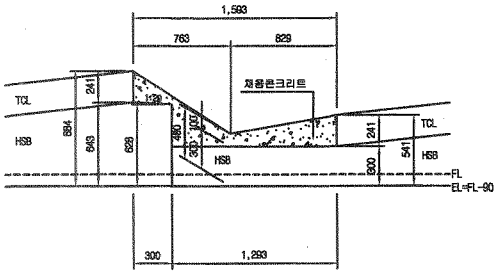
## 상세"A"

S=1:20



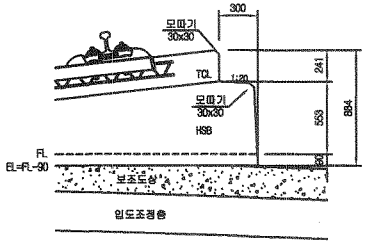

## 상세"B"

S=1:20



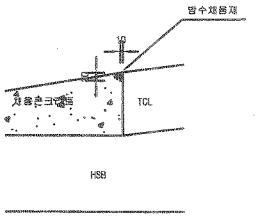

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

S=1:10

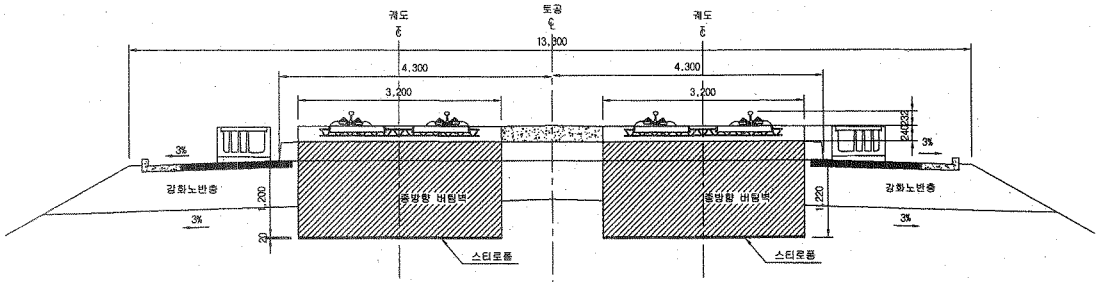



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 236 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | 도면번호 | C9001235-043 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

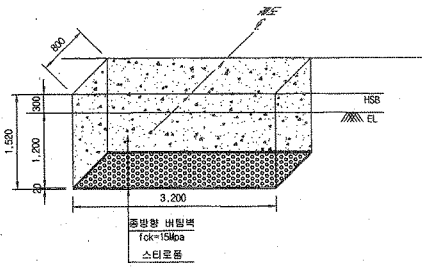
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

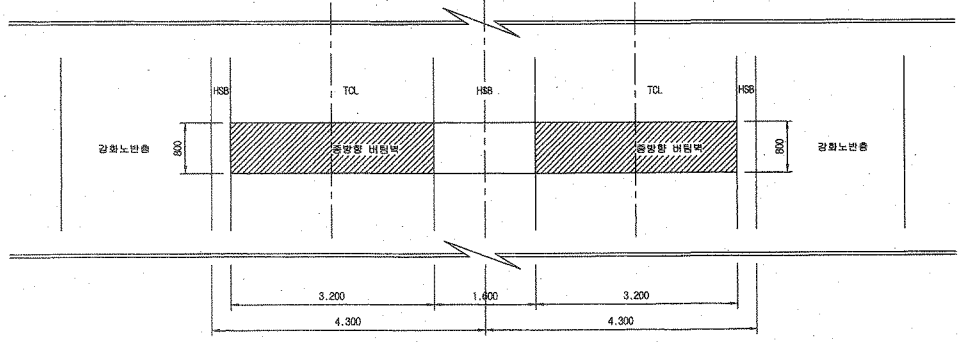
### 횡단면도



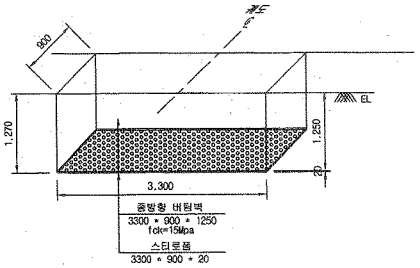

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

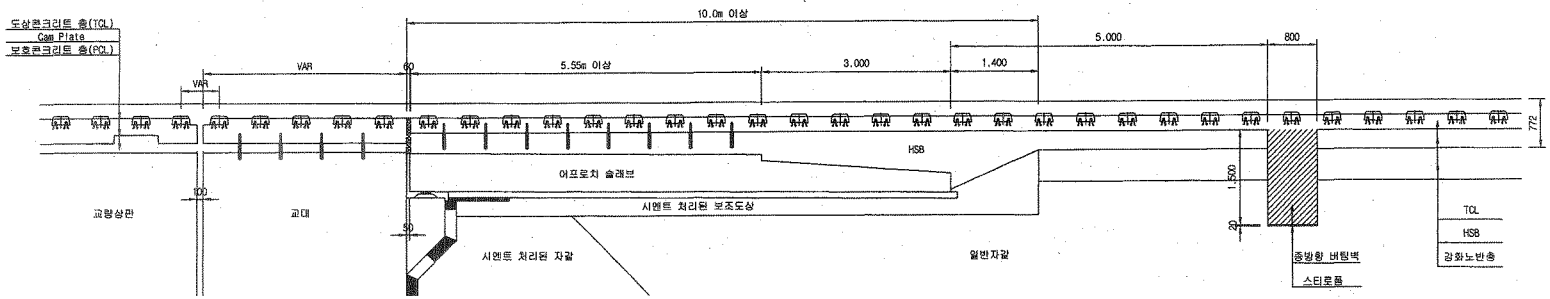



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

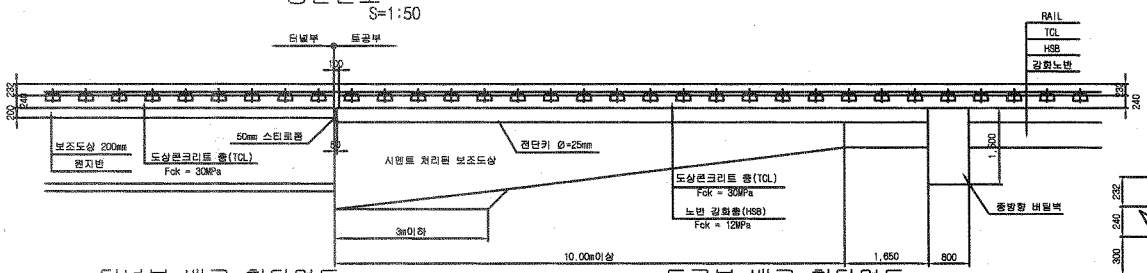
### 종단면도



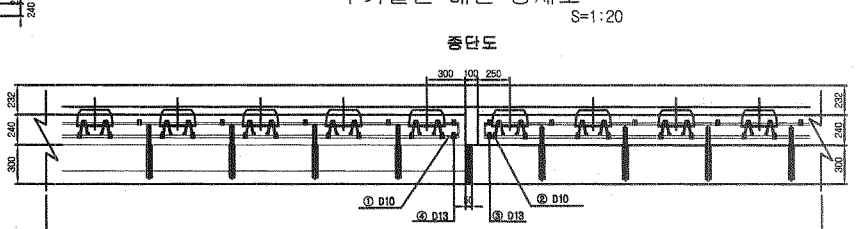

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 흥함건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| | | | | ⚠ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 도면번호 | G9002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

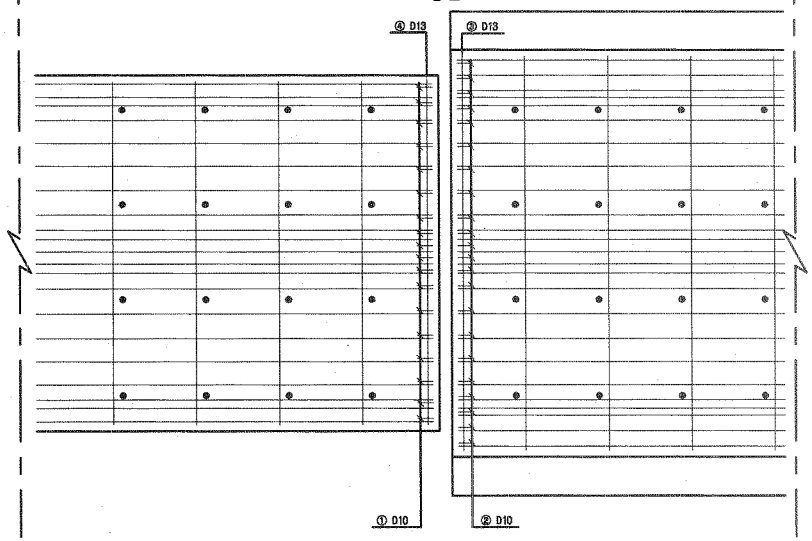
# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

## 종단면도 S=1:50

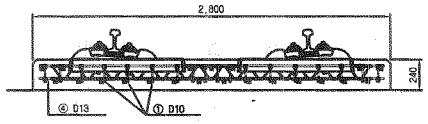



## 추가철근 배근 상세도 S=1:20

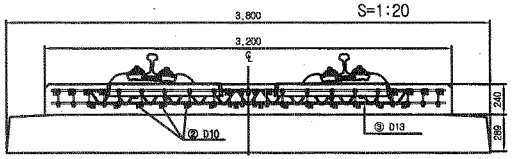


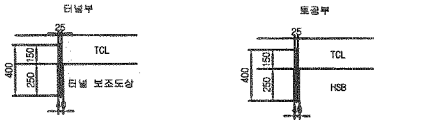

## 터널부 배근 횡단면도 S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도 S=1:20



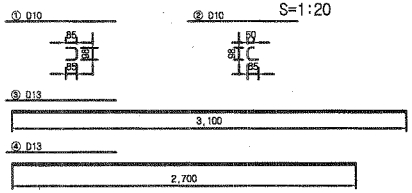

## 전단키 설치 상세도 S=1:20



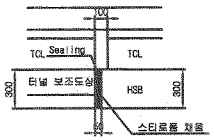

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세 S=1:20




## 접속부 상세 S=1:20




## 철 근 가 공

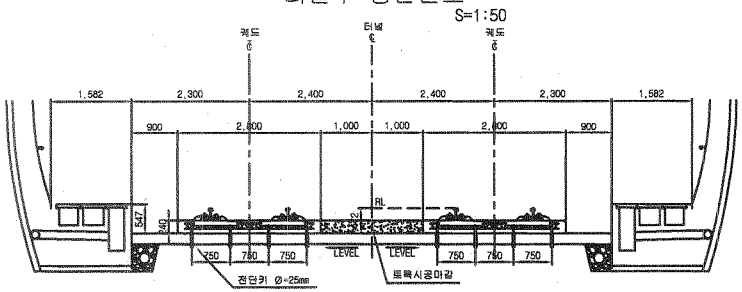
| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

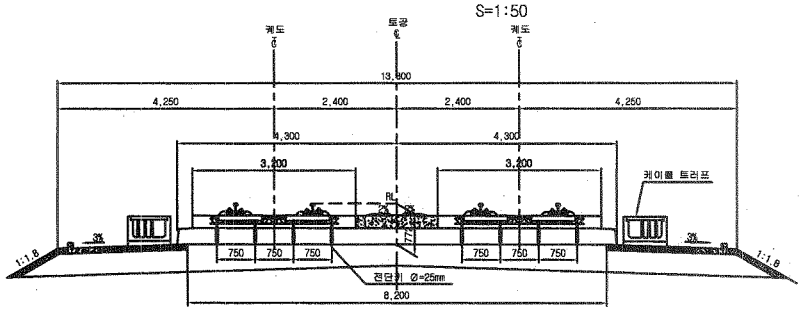
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| 소계 | | | | | | 5.573 | |
| ⑤ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| 소계 | | | | | | 5.772 | |
| 합계 | | | | | | 11.345 | |

## 터널부 횡단면도 S=1:50




## 토공부 횡단면도 S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)등명기술공단 종합건축사사무소 | (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) | | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | CS002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-397 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-397 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하) STA. (현) -71K127~71K228 (환) -71K094.176 ~ 71K.195.2 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-397 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월18일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하)<br>STA. (현) -71K127~71K228<br>(환) -71K094.176 ~<br>71K 195.210 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월18일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-397 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하) STA. (현)<br>-71K127~71K228 (환)<br>-71K094.176 ~ 71K.195.210 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131018 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131018 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131018 | 20131018 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-397 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)-타설중

현-71K127~71K228 환-71K094.176~71K195.210

2013. 10. 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

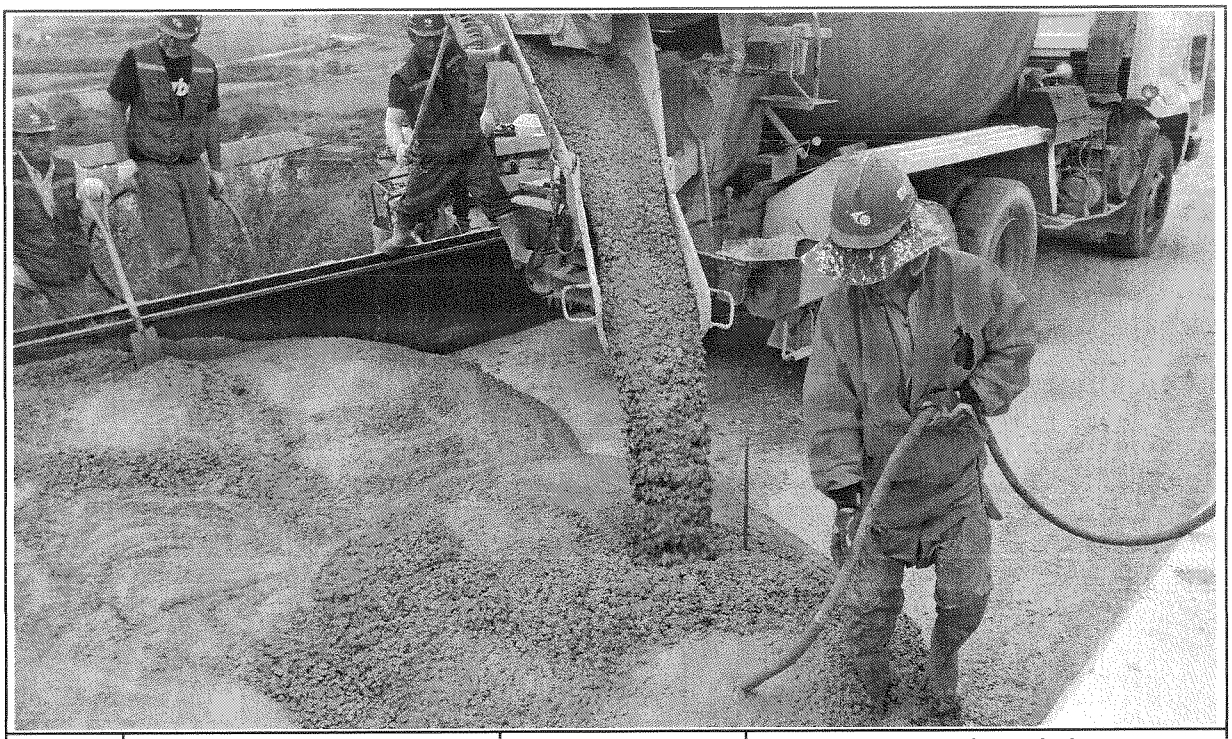
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 18일

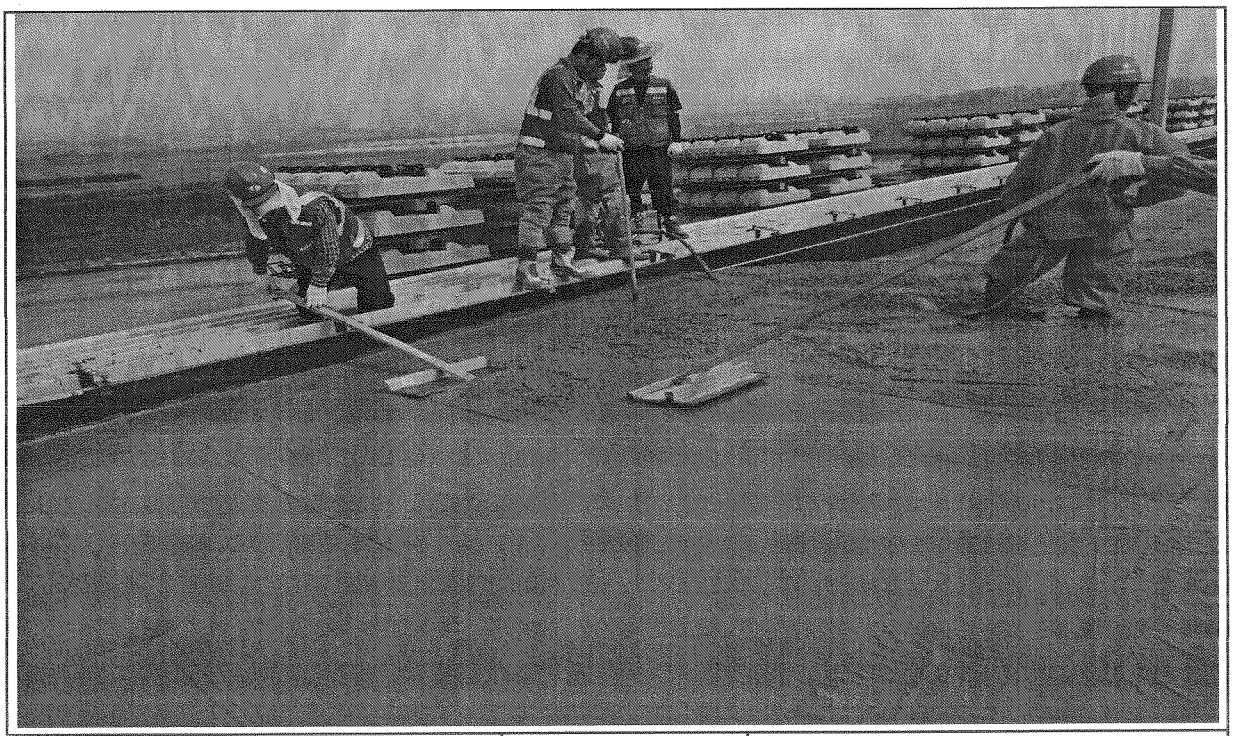
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



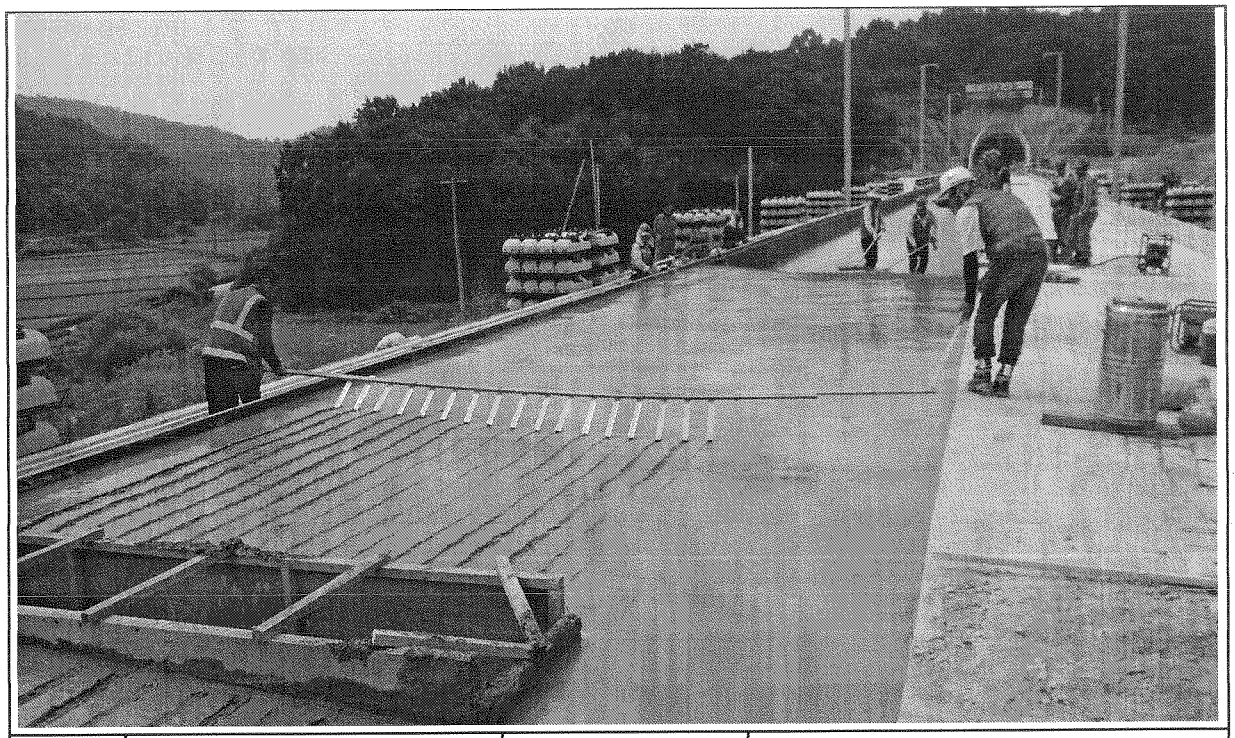
| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-398 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-398 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하) STA. (현) -71K127~71K228 (환) -71K094.176 ~ 71K.195.2 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월19일 | 2013년10월19일 | 2013년10월19일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-398 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월19일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하)<br>STA. (현) -71K127~71K228<br>(환) -71K094.176 ~<br>71K 195.210 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월19일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월19일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-398 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공4.5구간 (하) STA. (현) -71K127~71K228 (환) -71K094.176 ~ 71K.195.210 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131019 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131019 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131019 | 20131019 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)-타설후

현-71K127~71K228 환-71K094.176~71K195.210

2013. 10. 19

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 19일

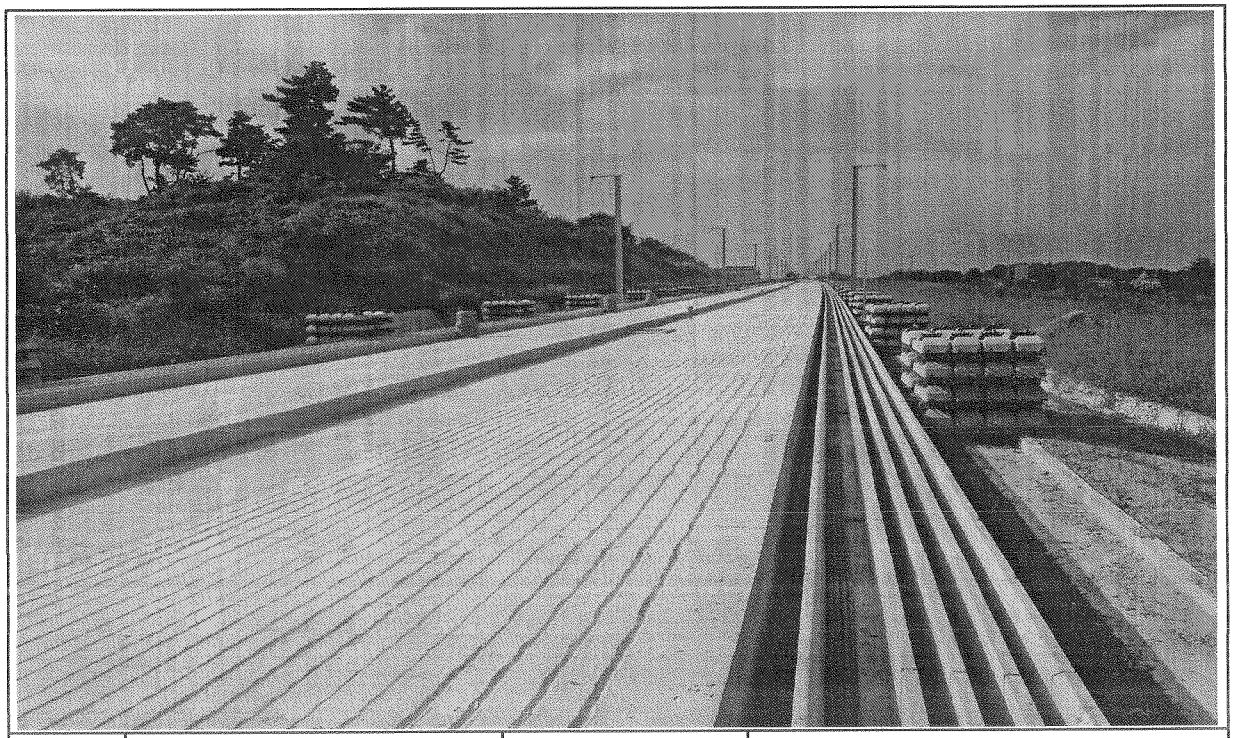
3

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.19 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.19 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-399 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-399 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K412~68K730 (환) -68K383.640 ~ 68K.696.640 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-399 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K412~68K730 (환)<br>-68K383.640 ~ 68K.696.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월15일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-399 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K412~68K730 (환) -68K383.640 ~ 68K.696.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131015 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우중 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131015 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(하)

현-68k412~68k730 환-68k383.640~68K696.640

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하선)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k412.000 | 68k383.640 | 300 | 305 | 5 | 3 | 130.492 | 130,494 | 2 | 1 | 300 | 305 | 5 | 3 | 130.492 | 130,491 | -1 | -1 | 4300 | 4310 | 10 | 7 | |
| 68k415.000 | 68k381.640 | 300 | 308 | 8 | 6 | 130.495 | 130,494 | -1 | 0 | 300 | 309 | 3 | 2 | 130.495 | 130,497 | 2 | 1 | 4300 | 4309 | 9 | 7 | |
| 68k420.000 | 68k386.640 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.500 | 130,501 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.500 | 130,500 | 0 | 0 | 4300 | 4305 | 5 | 3 | |
| 68k425.000 | 68k391.640 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.505 | 130,506 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.505 | 130,506 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k430.000 | 68k396.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.510 | 130,510 | 0 | 0 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.510 | 130,511 | 1 | 1 | 4300 | 4295 | -5 | -3 | |
| 68k435.000 | 68k401.640 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.515 | 130,513 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.515 | 130,514 | -1 | -1 | 4300 | 4306 | 6 | 4 | |
| 68k440.000 | 68k406.640 | 300 | 305 | 5 | 3 | 130.520 | 130,518 | -2 | 0 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.520 | 130,519 | -1 | -1 | 4300 | 4308 | 8 | 7 | |
| 68k445.000 | 68k411.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.525 | 130,526 | 1 | 1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.525 | 130,527 | 2 | 2 | 4300 | 4297 | -3 | -2 | |
| 68k450.000 | 68k416.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.530 | 130,532 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.530 | 130,528 | -2 | -1 | 4300 | 4305 | 5 | 3 | |
| 68k455.000 | 68k421.640 | 300 | 297 | -3 | -1 | 130.535 | 130,536 | 1 | 0 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.535 | 130,533 | -2 | -1 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 68k460.000 | 68k426.640 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.540 | 130,541 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.540 | 130,540 | 0 | 0 | 4300 | 4306 | 6 | 5 | |
| 68k465.000 | 68k431.640 | 300 | 307 | 7 | 5 | 130.545 | 130,549 | -1 | -1 | 300 | 305 | 5 | 4 | 130.545 | 130,544 | -1 | -1 | 4300 | 4307 | 7 | 5 | 분기기 구간 68K753 .951 ~ 68K835 .624 |
| 68k470.000 | 68k436.640 | 300 | 305 | 5 | 3 | 130.550 | 130,549 | -1 | 0 | 300 | 303 | 3 | 1 | 130.550 | 130,549 | -1 | 0 | 4300 | 4298 | -2 | -1 | |
| 68k475.000 | 68k441.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.555 | 130,555 | 0 | 0 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.555 | 130,554 | -1 | 0 | 4300 | 4306 | 6 | 5 | |
| 68k480.000 | 68k446.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.560 | 130,558 | -2 | -1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.560 | 130,558 | -2 | -1 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k485.000 | 68k451.640 | 300 | 296 | -4 | -3 | 130.565 | 130,563 | -2 | -2 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.565 | 130,565 | 0 | 0 | 4300 | 4305 | 5 | 3 | |
| 68k490.000 | 68k456.640 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.570 | 130,572 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.570 | 130,567 | -3 | -2 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k495.000 | 68k461.640 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.575 | 130,573 | -2 | -1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.575 | 130,576 | 1 | 0 | 4300 | 4310 | 10 | 9 | |
| 68k500.000 | 68k466.640 | 300 | 305 | 5 | 2 | 130.580 | 130,579 | -1 | -1 | 300 | 306 | 6 | 5 | 130.580 | 130,581 | 1 | 1 | 4300 | 4309 | 9 | 6 | |
| 68k505.000 | 68k471.640 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.585 | 130,585 | 0 | 0 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.585 | 130,585 | 0 | 0 | 4300 | 4298 | -2 | -2 | |
| 68k510.000 | 68k476.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.590 | 130,592 | 2 | 1 | 300 | 305 | 5 | 4 | 130.590 | 130,588 | -2 | -1 | 4300 | 4297 | -3 | -1 | |
| 68k515.000 | 68k481.640 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.595 | 130,596 | 1 | 1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.595 | 130,593 | -2 | -2 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 68k520.000 | 68k486.640 | 300 | 306 | 6 | 5 | 130.600 | 130,601 | 1 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.600 | 130,598 | 2 | 1 | 4300 | 4307 | 7 | 5 | |
| 68k525.000 | 68k491.640 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.605 | 130,606 | 1 | 0 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.605 | 130,603 | -2 | -2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k530.000 | 68k496.640 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.610 | 130,609 | -1 | -1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.610 | 130,611 | 1 | 0 | 4300 | 4305 | 5 | 3 | |
| 68k535.000 | 68k501.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.615 | 130,613 | -2 | -1 | 300 | 305 | 5 | 3 | 130.615 | 130,614 | -1 | -1 | 4300 | 4306 | 6 | 5 | |
| 68k540.000 | 68k506.640 | 300 | 305 | 5 | 4 | 130.620 | 130,619 | -1 | 0 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.620 | 130,619 | -1 | -1 | 4300 | 4309 | 9 | 7 | |
| 68k545.000 | 68k511.640 | 300 | 304 | 4 | 2 | 130.625 | 130,627 | 2 | 1 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.625 | 130,625 | 0 | 0 | 4300 | 4307 | 7 | 5 | |
| 68k550.000 | 68k516.640 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.630 | 130,631 | 1 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.630 | 130,631 | 1 | 0 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 68k555.000 | 68k521.640 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.635 | 130,636 | 1 | 1 | 300 | 304 | 4 | 2 | 130.635 | 130,636 | 1 | 0 | 4300 | 4305 | 5 | 4 | |
| 68k560.000 | 68k526.640 | 300 | 303 | 3 | 1 | 130.640 | 130,640 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.640 | 130,638 | -2 | -1 | 4300 | 4297 | -3 | -2 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k565.000 | 68k531.640 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.645 | 130.649 | 0 | 2 | 300 | 309 | 9 | 8 | 130.645 | 130.649 | 0 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k570.000 | 68k536.640 | 300 | 309 | 9 | 10 | 130.650 | 130.651 | 1 | 2 | 300 | 308 | 8 | 7 | 130.650 | 130.651 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k575.000 | 68k541.640 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.655 | 130.657 | 2 | 1 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.655 | 130.656 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 68k580.000 | 68k546.640 | 300 | 309 | 9 | 8 | 130.660 | 130.661 | 1 | 0 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.660 | 130.661 | 1 | 0 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 68k585.000 | 68k551.640 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.665 | 130.667 | 2 | 2 | 300 | 311 | 11 | 10 | 130.665 | 130.667 | 2 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k590.000 | 68k556.640 | 300 | 306 | 6 | 6 | 130.670 | 130.671 | 1 | 1 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.670 | 130.672 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k595.000 | 68k561.640 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.675 | 130.676 | 1 | 1 | 300 | 309 | 9 | 8 | 130.675 | 130.676 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | 분기기 구간 68K884.380 ~ 68K966.052 |
| 68k600.000 | 68k566.640 | 300 | 309 | 9 | 10 | 130.680 | 130.682 | 2 | 2 | 300 | 310 | 10 | 10 | 130.680 | 130.683 | 3 | 3 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 68k605.000 | 68k571.640 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.685 | 130.687 | 2 | 1 | 300 | 311 | 11 | 10 | 130.685 | 130.687 | 2 | 2 | 4300 | 4305 | 5 | 4 | |
| 68k610.000 | 68k576.640 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.690 | 130.691 | 1 | 0 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.690 | 130.691 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k615.000 | 68k581.640 | 300 | 307 | 7 | 6 | 130.695 | 130.696 | 1 | 1 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.695 | 130.696 | 1 | 0 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k620.000 | 68k586.640 | 300 | 306 | 6 | 6 | 130.700 | 130.702 | 2 | 2 | 300 | 311 | 11 | 10 | 130.700 | 130.702 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k625.000 | 68k591.640 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.705 | 130.706 | 1 | 1 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.705 | 130.707 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 4 | |
| 68k630.000 | 68k596.640 | 300 | 308 | 8 | 9 | 130.710 | 130.712 | 2 | 1 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.710 | 130.712 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k635.000 | 68k601.640 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.715 | 130.716 | 1 | 2 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.715 | 130.716 | 1 | 0 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k640.000 | 68k606.640 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.720 | 130.721 | 1 | 1 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.720 | 130.722 | 2 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 68k645.000 | 68k611.640 | 300 | 309 | 9 | 10 | 130.725 | 130.726 | 1 | 0 | 300 | 311 | 11 | 10 | 130.725 | 130.726 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 3 | |
| 68k650.000 | 68k616.640 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.730 | 130.732 | 2 | 2 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.730 | 130.731 | 1 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k655.000 | 68k621.640 | 300 | 310 | 10 | 10 | 130.735 | 130.736 | 1 | 1 | 300 | 309 | 9 | 8 | 130.735 | 130.736 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k660.000 | 68k626.640 | 300 | 311 | 11 | 11 | 130.740 | 130.741 | 1 | 0 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.740 | 130.742 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 0 | |
| 68k665.000 | 68k631.640 | 300 | 310 | 10 | 10 | 130.745 | 130.747 | 2 | 1 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.745 | 130.747 | 2 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k670.000 | 68k636.640 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.750 | 130.751 | 1 | 2 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.750 | 130.752 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k675.000 | 68k641.640 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.755 | 130.756 | 1 | 1 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.755 | 130.756 | 1 | 1 | 4300 | 4301 | 1 | 0 | |
| 68k680.000 | 68k646.640 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.694 | 130.695 | 1 | 1 | 300 | 310 | 10 | 10 | 130.694 | 130.695 | 1 | 0 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 68k685.000 | 68k651.640 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.699 | 130.699 | 0 | 0 | 300 | 311 | 11 | 10 | 130.699 | 130.699 | 0 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k690.000 | 68k656.640 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.704 | 130.705 | 1 | 1 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.704 | 130.707 | 3 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 1 | |
| 68k695.000 | 68k661.640 | 300 | 311 | 11 | 10 | 130.709 | 130.709 | 0 | 0 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.709 | 130.709 | 0 | 0 | 4300 | 4301 | 1 | 0 | |
| 68k700.000 | 68k666.640 | 300 | 310 | 10 | 9 | 130.714 | 130.716 | 2 | 1 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.714 | 130.717 | 1 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 68k705.000 | 68k671.640 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.719 | 130.719 | 0 | 2 | 300 | 310 | 10 | 10 | 130.719 | 130.719 | 0 | 1 | 4300 | 4304 | 4 | 3 | |
| 68k710.000 | 68k676.640 | 300 | 309 | 9 | 8 | 130.724 | 130.726 | 2 | 1 | 300 | 307 | 7 | 7 | 130.724 | 130.726 | 2 | 2 | 4300 | 4303 | 3 | 3 | |
| 68k715.000 | 68k681.640 | 300 | 308 | 8 | 9 | 130.729 | 130.729 | 0 | 0 | 300 | 309 | 9 | 9 | 130.729 | 130.729 | 0 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |
| 68k720.000 | 68k686.640 | 300 | 309 | 9 | 10 | 130.734 | 130.735 | 1 | 2 | 300 | 308 | 8 | 8 | 130.734 | 130.736 | 2 | 2 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | |
| 68k725.000 | 68k691.640 | 300 | 310 | 10 | 10 | 130.739 | 130.739 | 0 | 2 | 300 | 307 | 7 | 8 | 130.739 | 130.739 | 0 | 1 | 4300 | 4303 | 3 | 2 | |
| 68k730.000 | 68k696.640 | 300 | 311 | 11 | 11 | 130.744 | 130.746 | 2 | 3 | 300 | 308 | 8 | 9 | 130.744 | 130.746 | 2 | 2 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |

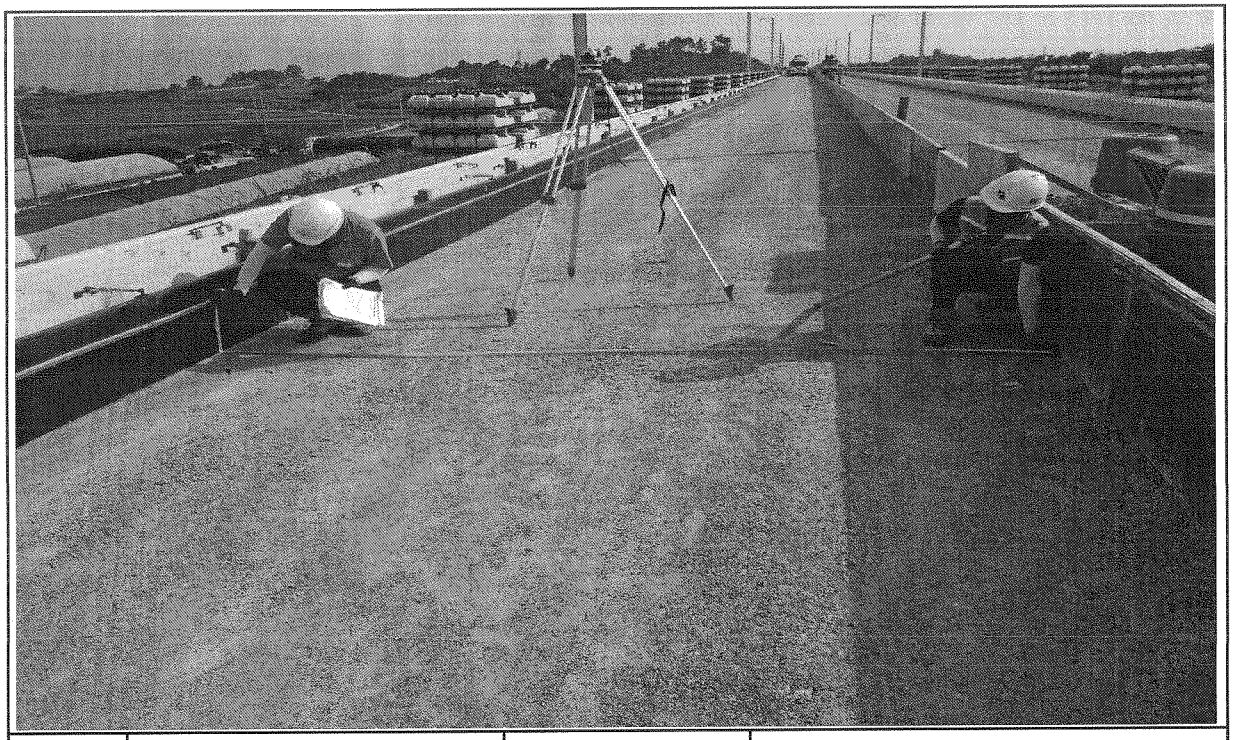
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

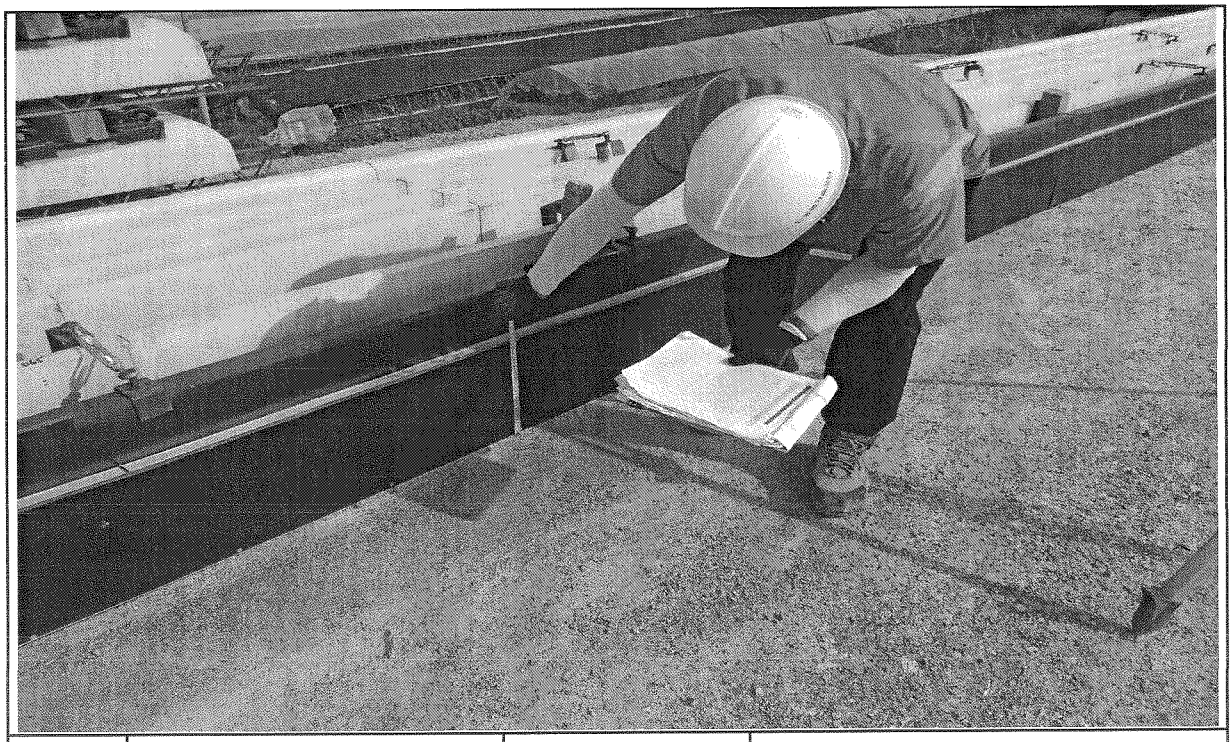
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



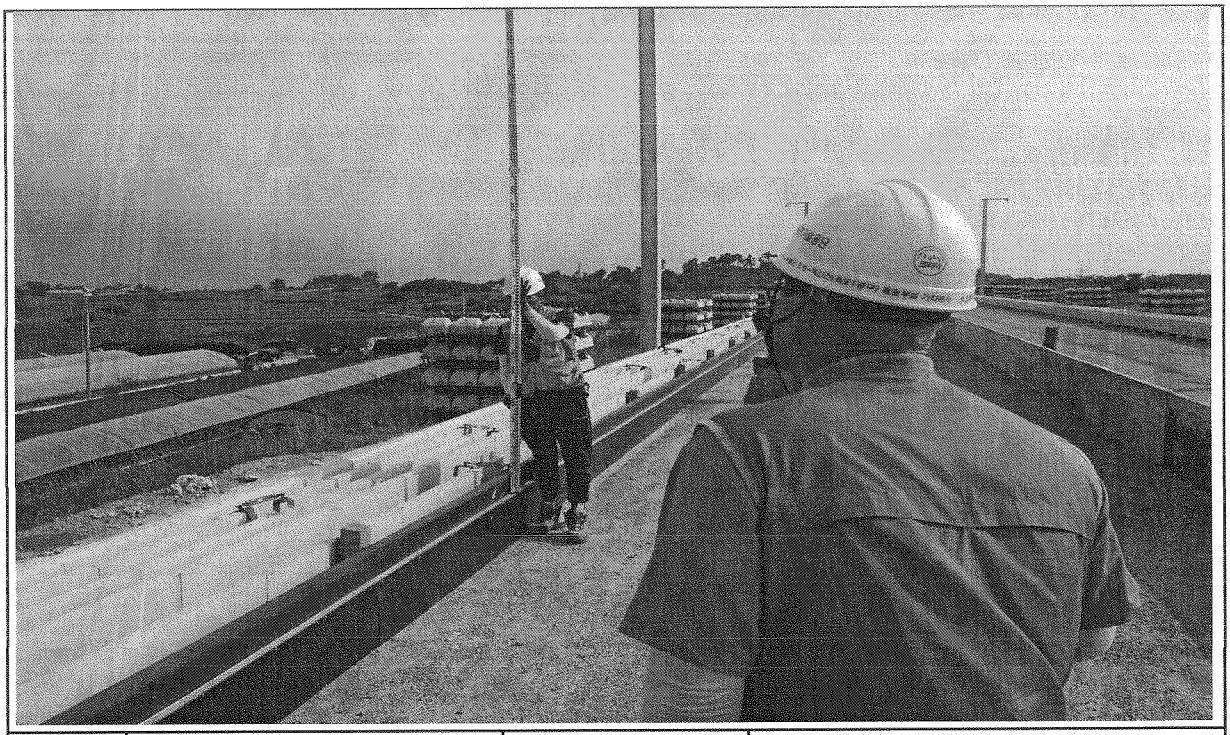
| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

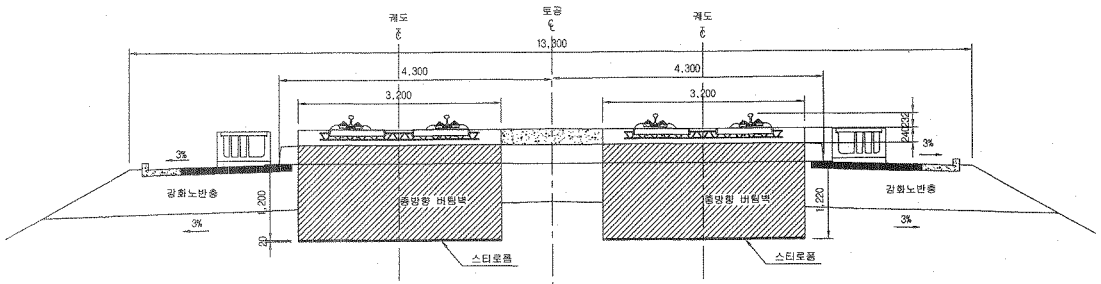


| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

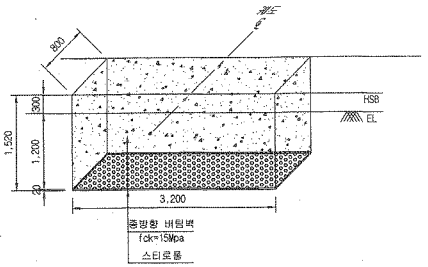
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

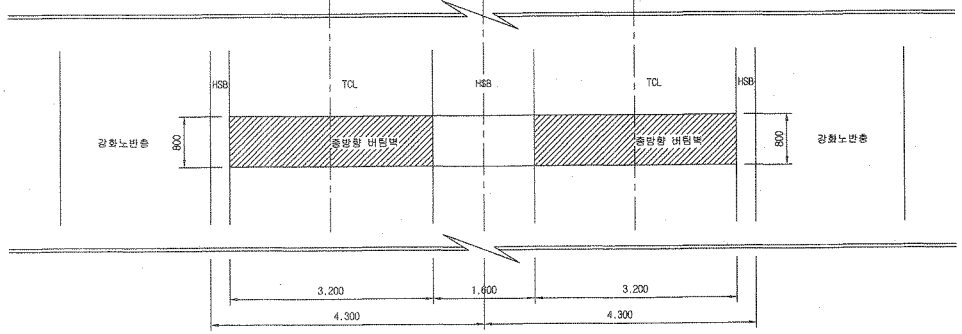
### 횡단면도



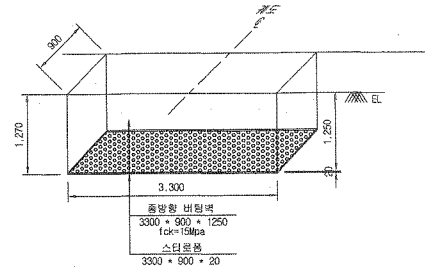

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

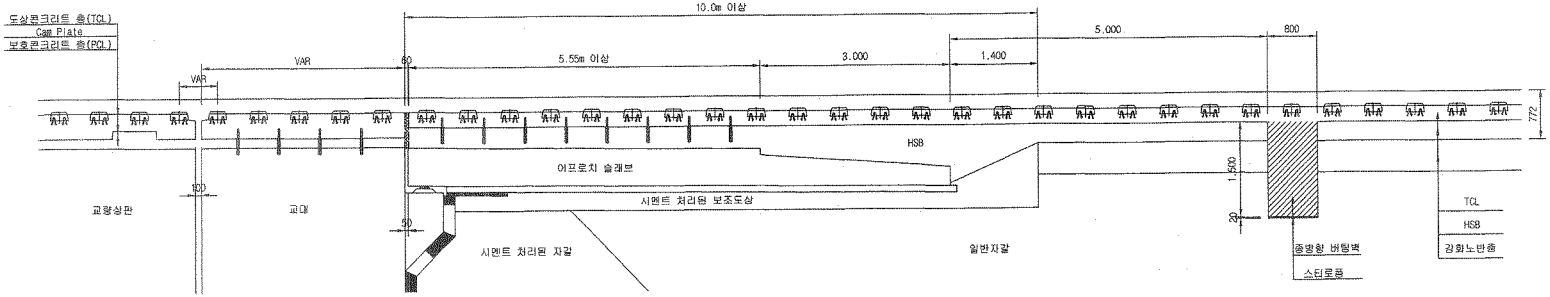



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

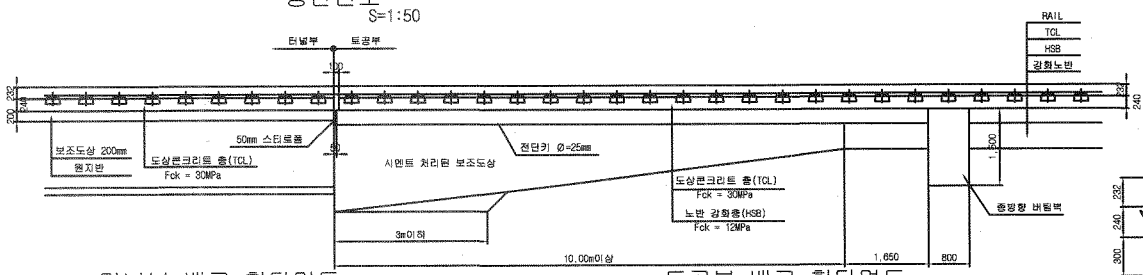
### 종단면도



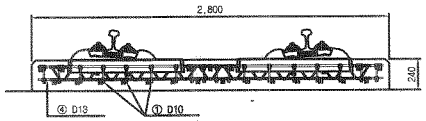

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 | | |
| | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 이억열 | 정상현 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-034 |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

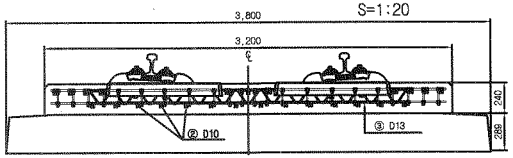
## 종단면도
S=1:50



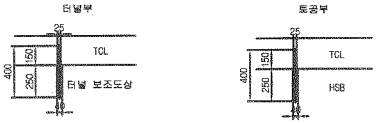

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



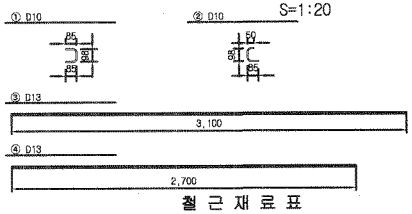

## 전단키 설치 상세도
S=1:20



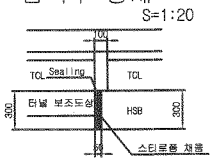

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향-700mm , 종방향-650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세
S=1:20




## 접속부 상세
S=1:20




## 철 근 가 공

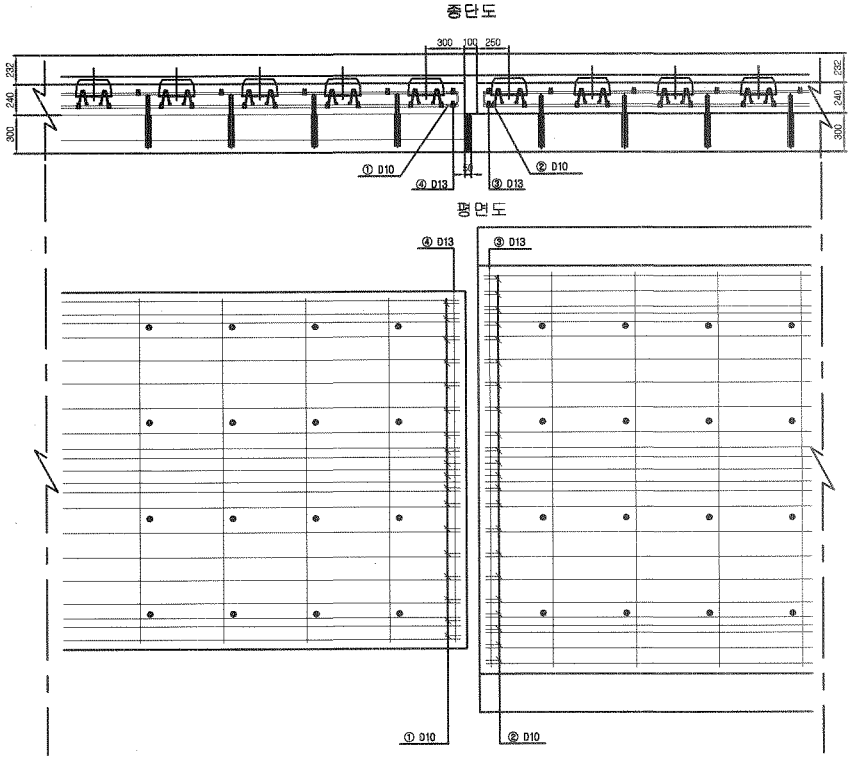
| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

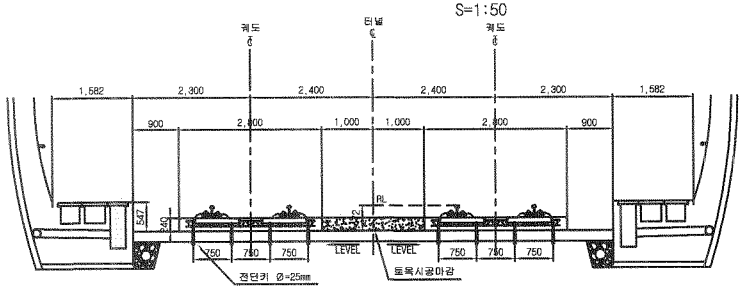
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

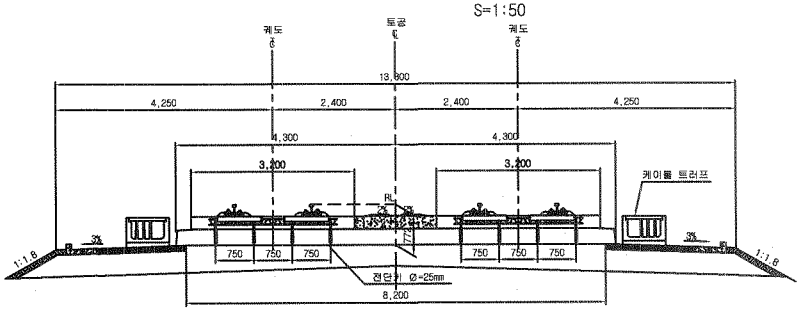
## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 문명코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | | | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

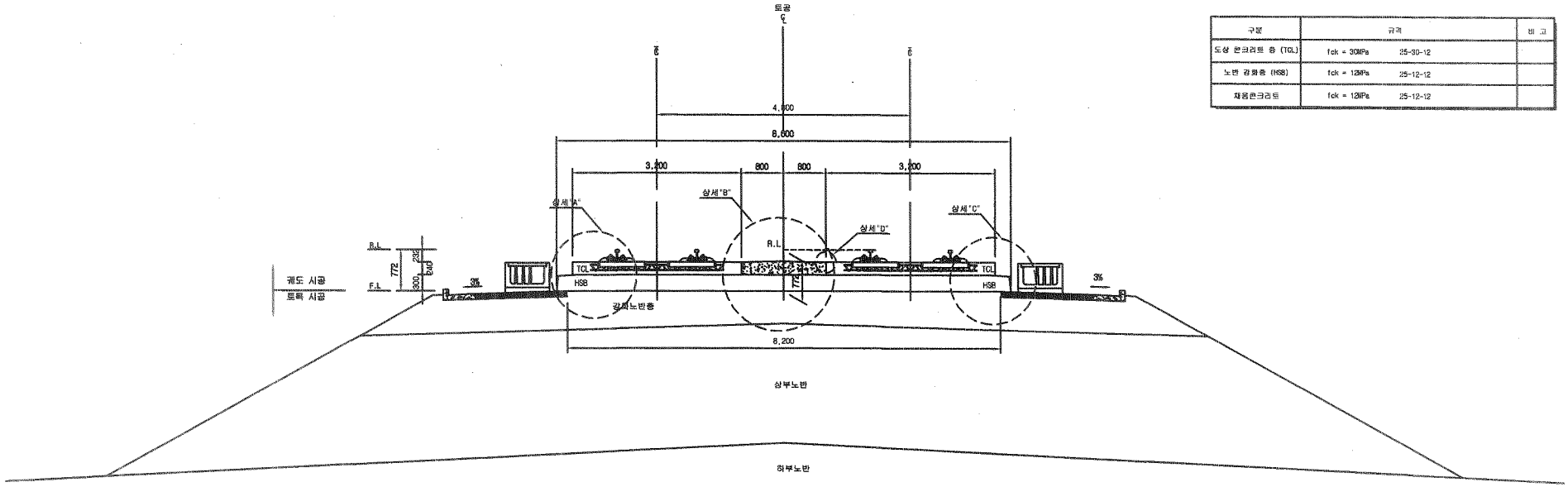
## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

### 표준단면도

S=1:40

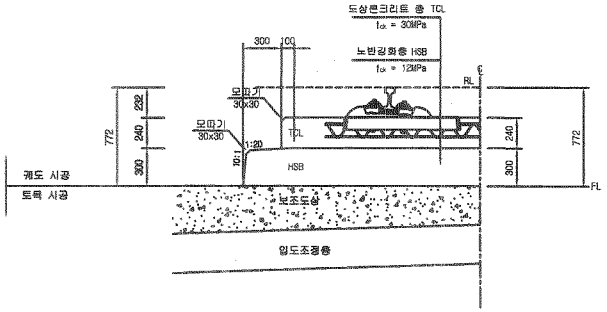
재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |



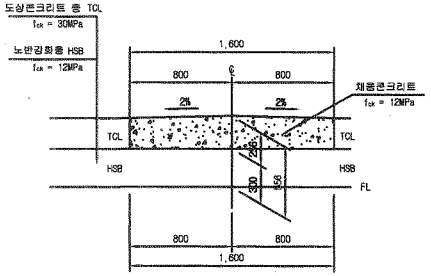

### 상세"A"

S=1:20



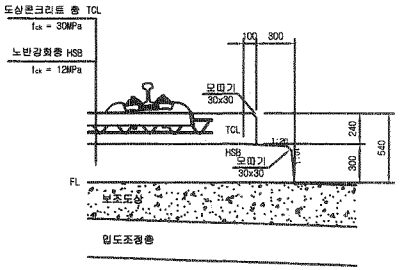

### 상세"B"

S=1:20



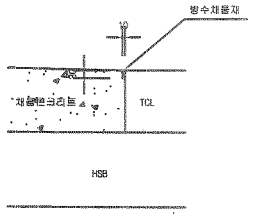

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10




| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동일기술공단 중앙건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5) 복선(토공, 직선구간 D=4.8m) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △2 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 면철번호 | 229 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9001235-036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

## 재 료 표

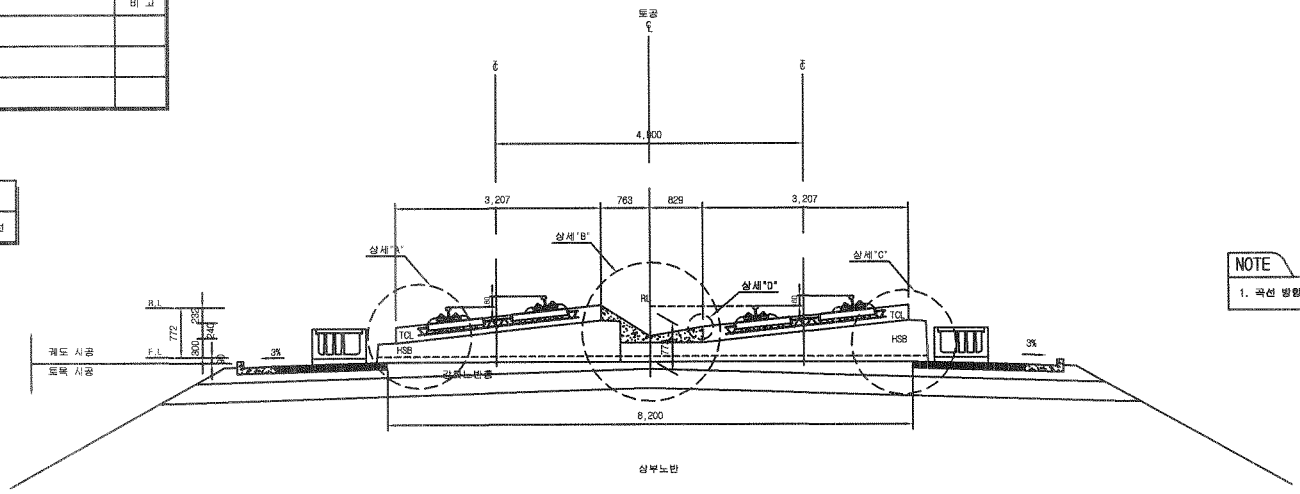
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

## 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

## 표준단면도

S=1:40

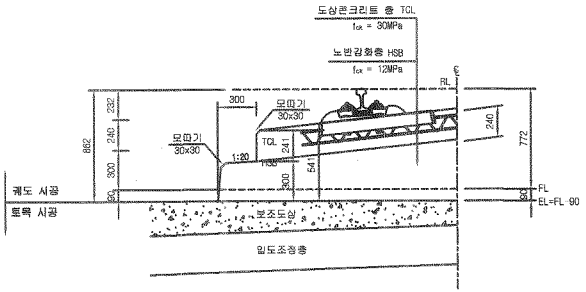



**NOTE**

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

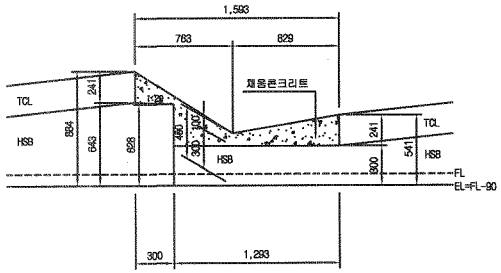
## 상세"A"

S=1:20



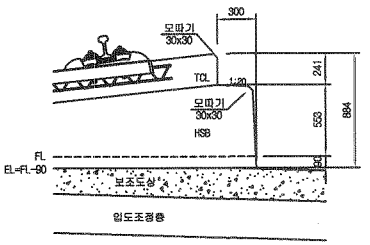

## 상세"B"

S=1:20



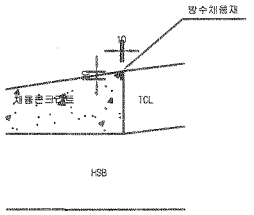

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

S=1:10




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 2012.04.09 날 짜 | 실시설계준공 내 용 | 이해원 작성자 | 이덕영 검토자 | 정상현 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 236 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9001235-043 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10월 16일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/16 | 2-4 공구 문동3구간 | | | 이규석 | 840916 | | 석 |
| | | | | 임준석 | 710414 | | [illegible] |
| | | | | 소성섭 | 671224 | | [illegible] |
| | | | | 최창산 | 750411 | | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 박신자 | 561211 | | [illegible] |
| | | | | 김상훈 | 671224 | | [illegible] |
| | | | | 윤유명 | 570716 | | [illegible] |
| | | | | 김국환 | 610505 | | |
| | | | | 박임규 | 620914 | | [illegible] |
| | | | | 정태호 | 630201 | | |
| | | | | 조리식 | 590605 | | [illegible] |
| | | | | 김창원 | 771004 | | [illegible] |
| | | | | 김상수 | 600204 | | [illegible] |
| | | | | 송재욱 | 710321 | | [illegible] |
| | | | | 이국환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 박연이 | 530228 | | |
| | | | | 안동진 | 760310 | | 안동진 |
| | | | | 이호석 | 600614 | | 이호석 |
| | | | | 조창근 | 690421 | | [illegible] |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 방남맥 | 540510 | | 방 |
| | | | | 이주열 | 751101 | | [illegible] |
| | | | | 김영훈 | 890105 | | [illegible] |
| | | | | 주상기 | 860814 | | [illegible] |
| | | | | 김지호 | 560206 | | [illegible] |
| | | | | 양호홍 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 이대로 | 660719 | | 이 |
| | | | | 윤종석 | 721215 | | [illegible] |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-68K412~68K622 환-68K378.640~68K588.640

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

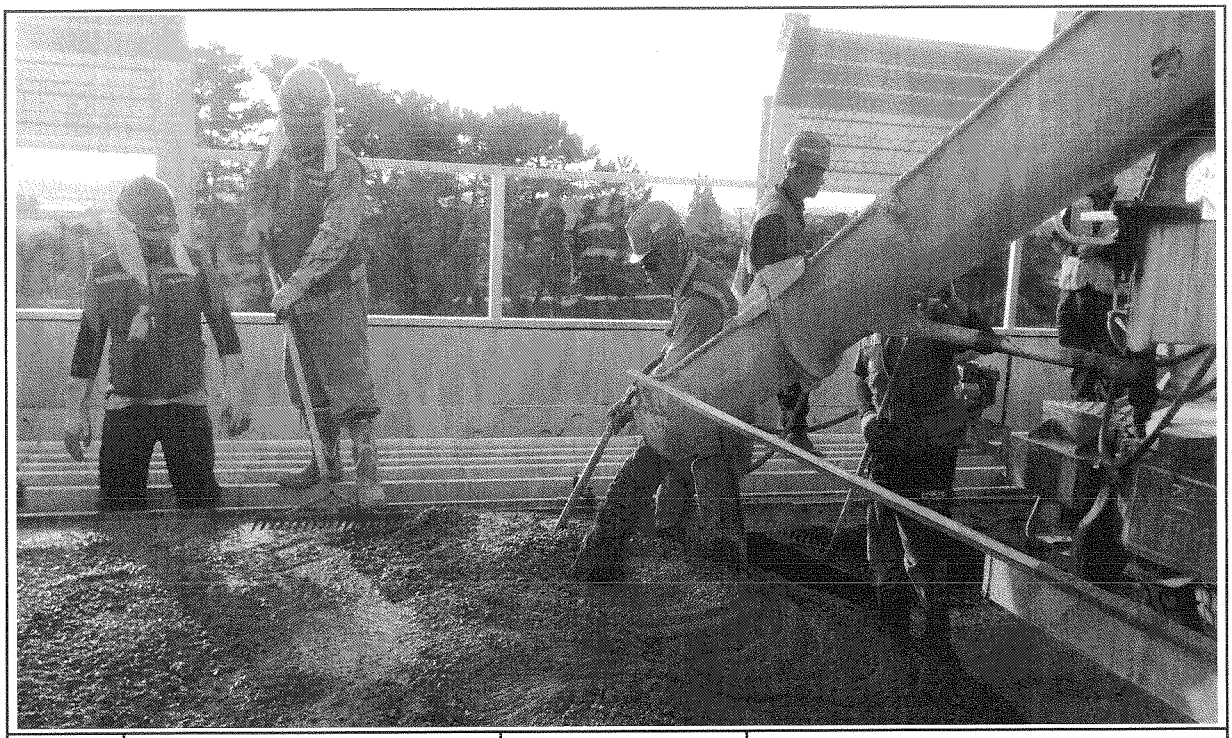
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 16일

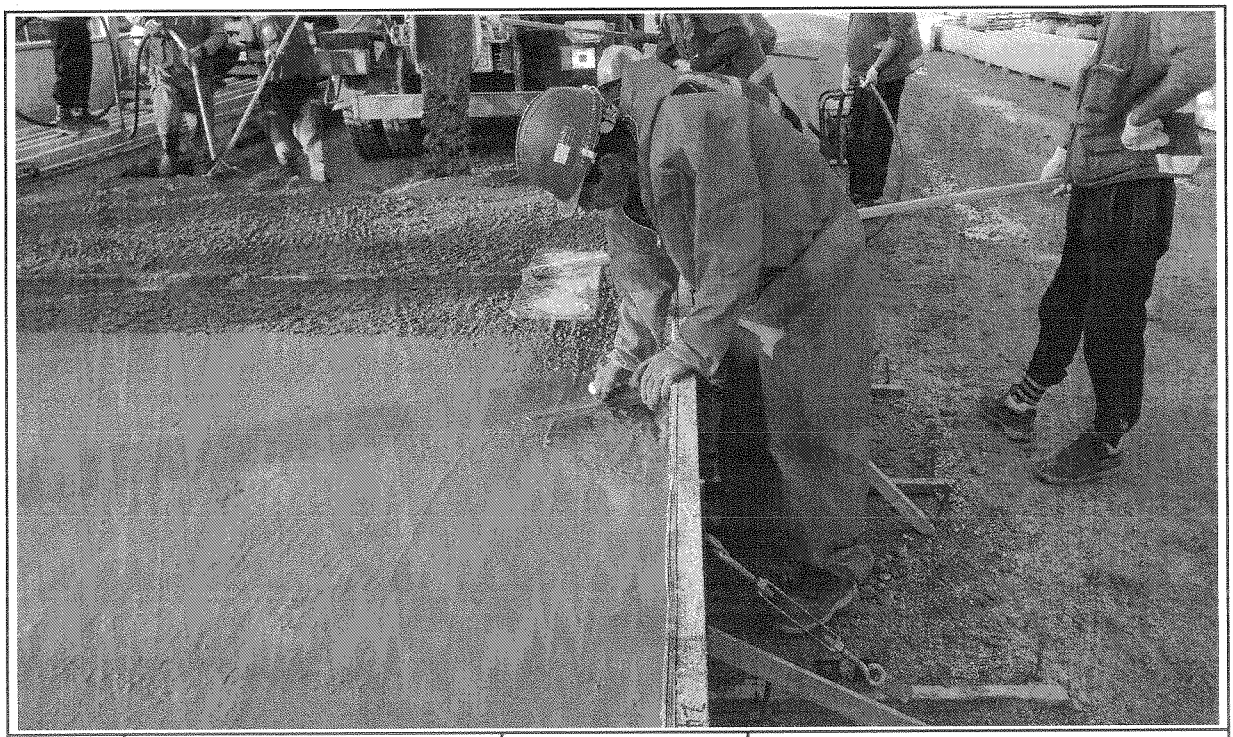
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



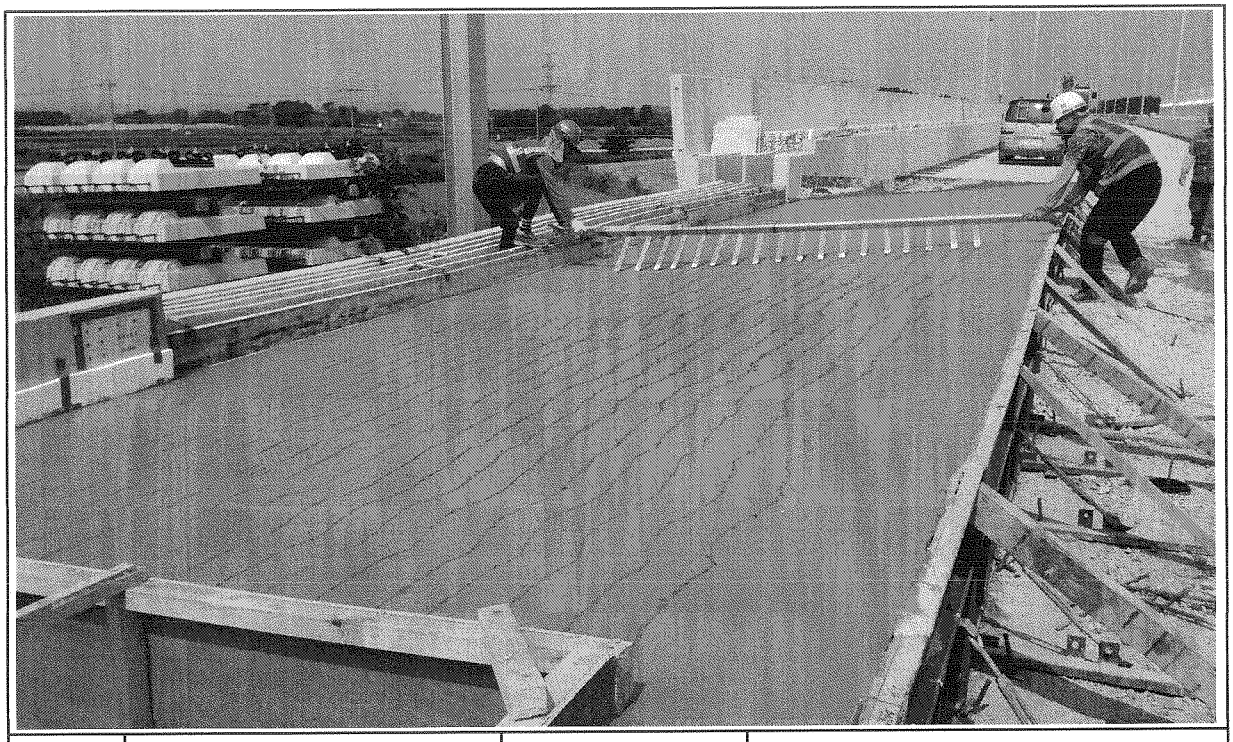
| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장대리인 : 이 우 곤(인)

2013년 10 월 16 일

| 작업일 | 작업위치 | 공종 | 소속 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.16 | 2-4 토3 | | | 한기훈 | 831119. | HSB 터널 | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김상철 | 671228 | | 김상철 |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 방성만 | 590410 | | 방성만 |
| | | | | 김창원 | 771004 | | [illegible] |
| | | | | 이대로 | 660714 | | 이 |
| | | | | 이중환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 한상호 | 631220 | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 810301 | | [illegible] |
| | | | | 임용현 | 660305 | | [illegible] |
| | | | | 백성기 | 530576 | | [illegible] |
| | | | | 김경락 | 740606 | | [illegible] |
| | | | | 김호동 | 570924 | | 김호동 |
| | | | | 김영환 | 891105 | | [illegible] |
| | | | | 박순자 | 581211 | | [illegible] |
| | | | | 이규석 | 840916 | | [illegible] |
| | | | | 이호재 | 670624 | | [illegible] |
| | | | | 김권석 | 710414 | | [illegible] |
| | | | | 김재원 | | | [illegible] |
| | | | | 영의범 | | | [illegible] |
| | | | | 유명철 | | | [illegible] |
| | | | | 김유재 | | | [illegible] |
| | | | | 최창산 | 780411 | | [illegible] |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-400 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-400 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K412~68K622 (환) -68K378.640 ~ 68K.588.640 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년06월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-400 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K412~68K622 (환)<br>-68K378.640 ~ 68K.588.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-400 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K412~68K622 (환) -68K378.640 ~ 68K.588.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131016 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131016 | 20131016 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호 3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No. | ITR-HSB-400 |

| 17.일련번호 17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor | 21.감리단 21.Supervisor | 22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-68K412~68K622 환-68K378.640~68K588.640

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

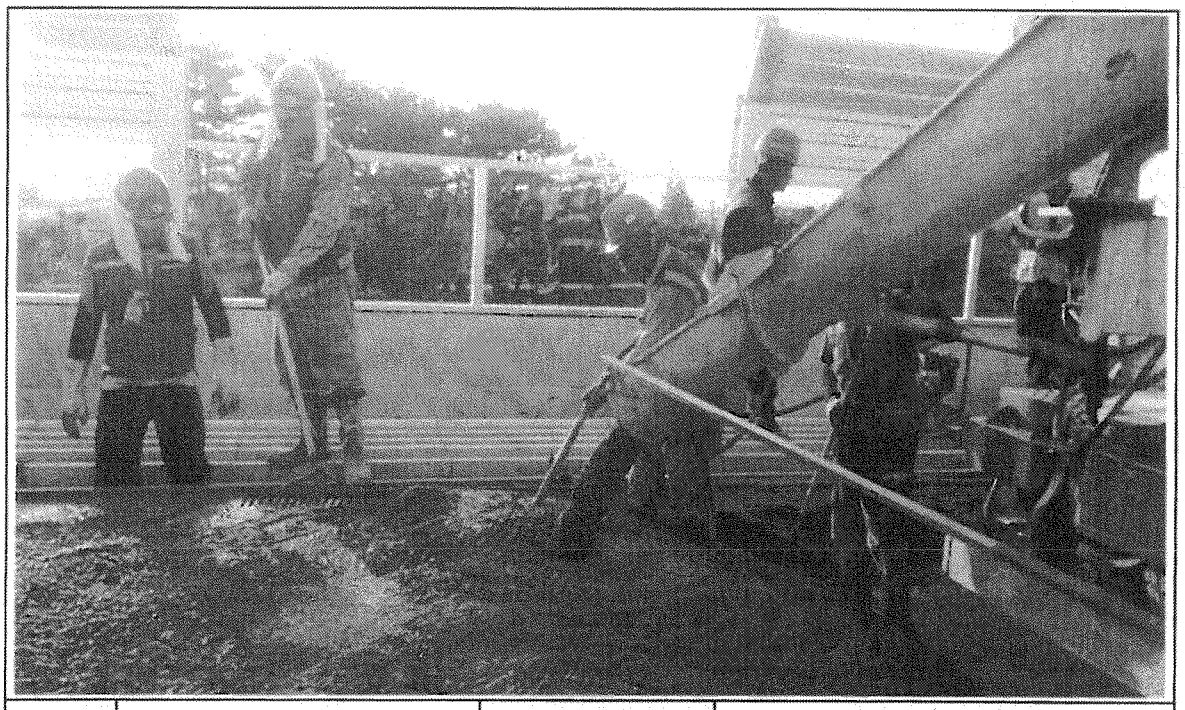
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 16일

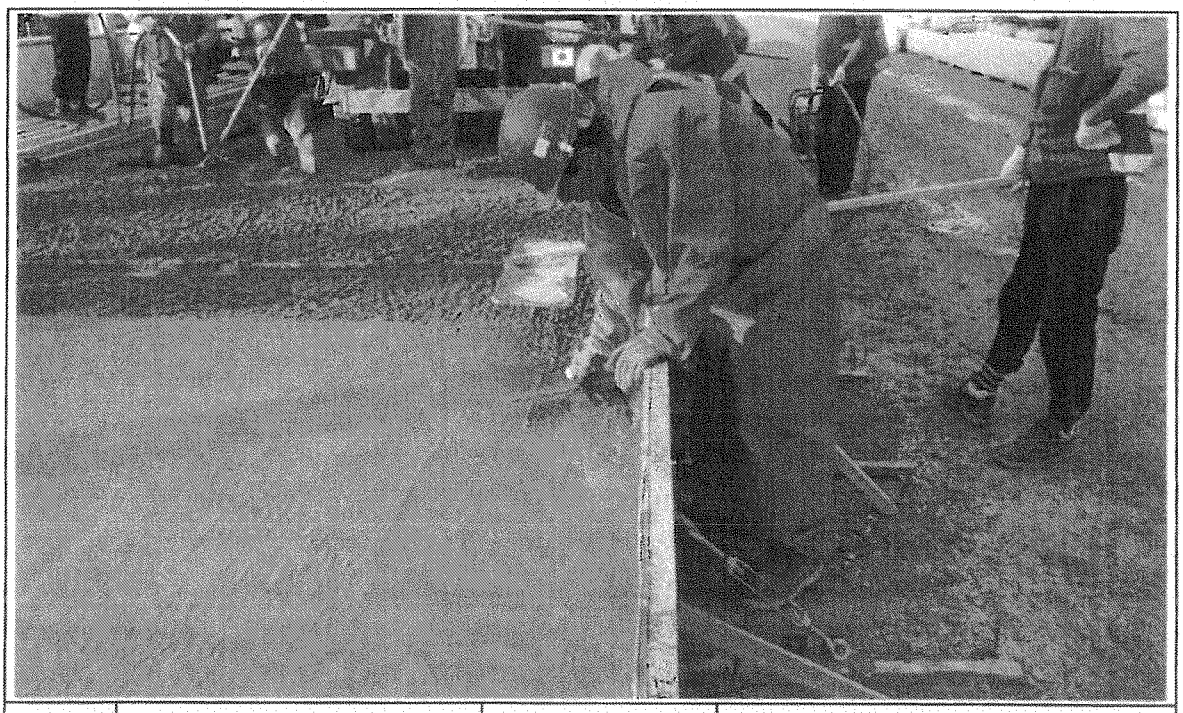
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



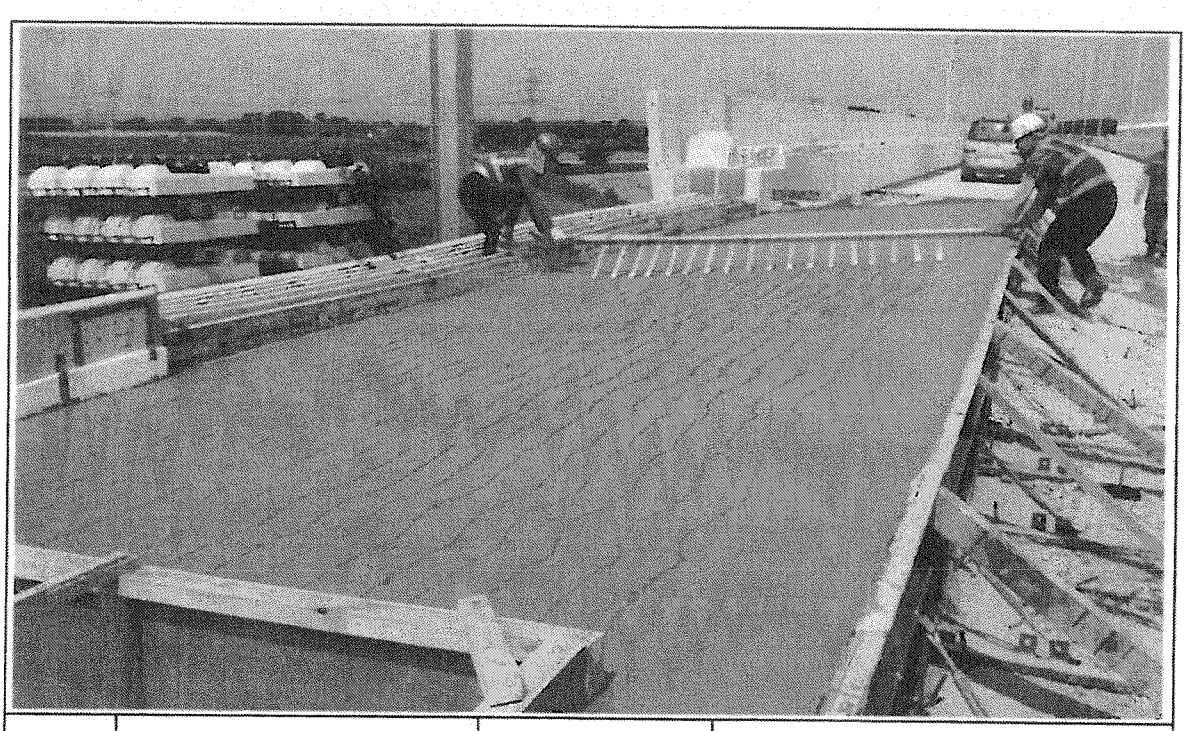
| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장대리인 : 이 우 [illegible]

2013년 10 월 16 일

| 작업일 | 작업위치 | 공종 | 소속 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.16 | 2-4 토3 | | | 한기훈 | 831119 | HSB 터널 | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김상철 | 671229 | | 김상철 |
| | | | | 김선길 | 470829 | | 김선길 |
| | | | | 방성만 | 590410 | | 방성만 |
| | | | | 김창원 | 771004 | | [illegible] |
| | | | | 이대로 | 660719 | | 이 |
| | | | | 이종환 | 560813 | | 이 |
| | | | | 한상호 | 651220 | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 810301 | | [illegible] |
| | | | | 임용현 | 660305 | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530576 | | 박 |
| | | | | 김정학 | 740606 | | [illegible] |
| | | | | 김호동 | 570924 | | 김호동 |
| | | | | 김영훈 | 891105 | | [illegible] |
| | | | | 박순자 | 561211 | | [illegible] |
| | | | | 이규석 | 840916 | | [illegible] |
| | | | | 이호재 | 670624 | | [illegible] |
| | | | | 김관석 | 710414 | | [illegible] |
| | | | | 김재윤 | | | [illegible] |
| | | | | 영의범 | | | [illegible] |
| | | | | 유명철 | | | [illegible] |
| | | | | 김윤재 | | | [illegible] |
| | | | | 최창수 | 780411 | | [illegible] |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-401 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-401 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K412~68K622 (환) -68K378.640 ~ 68K.588.640 | | |

내용(Contents) :

균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-401 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월17일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -68K412~68K622 (환)<br>-68K378.640 ~ 68K.588.640 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월17일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월17일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-401 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (하) STA. (현) -68K412~68K622 (환) -68K378.640 ~ 68K.588.640 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131017 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131017 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131017 | 20131017 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-68K412~68K622 환-68K378.640~68K588.640

2013. 10 . 17

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

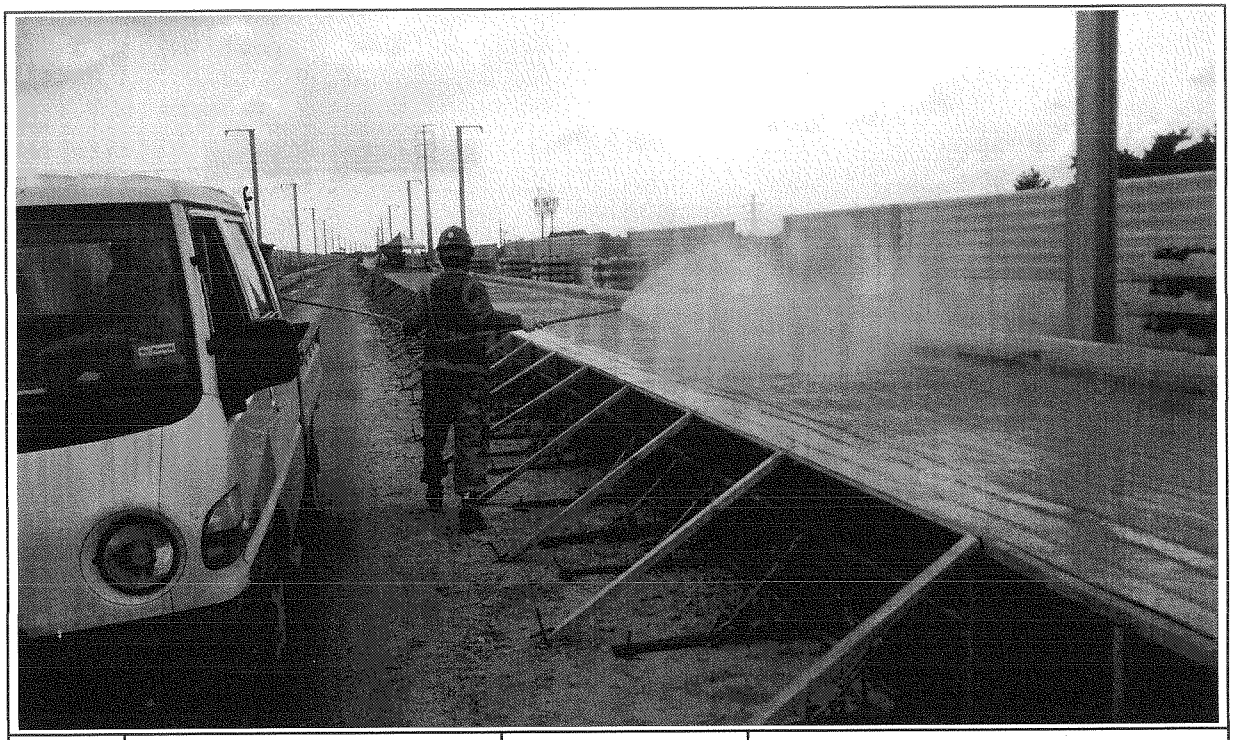
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 17일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-402 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-402 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA. (현) -12K841~12K872 (환) -12K775.080 ~ 12K.806.075 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 류영진 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-402 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA.<br>(현) -12K841~12K872 (환)<br>-12K775.080 ~ 12K.806.075 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-402 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA. (현) -12K841~12K872 (환) -12K775.080 ~ 12K.806.075 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131016 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 류영진 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131016 | 20131016 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공4구간 HSB 검측기록부(상)

현-12k841~12k872 환-12k775.080~12K806.075

2013. 10 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상선)

시공사 확인자 : 고기훈 (인)
감리단 확인자 : 류영진 (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 12k841.000 | 12k775.080 | 353 | 358 | 5 | 5 | 136.806 | 136.804 | -2 | -2 | 472 | 477 | 5 | 5 | 136.925 | 136.924 | -1 | -1 | 3808 | 3815 | 7 | 7 | |
| 12k845.000 | 12k779.079 | 352 | 355 | 3 | 3 | 136.833 | 136.831 | 0 | 0 | 474 | 480 | 6 | 6 | 136.955 | 136.955 | 0 | 0 | 3808 | 3810 | 2 | 2 | |
| 12k850.000 | 12k784.078 | 351 | 357 | 6 | 6 | 136.867 | 136.868 | 1 | 1 | 476 | 482 | 6 | 6 | 136.992 | 136.990 | -2 | -2 | 3808 | 3809 | 1 | 1 | |
| 12k855.000 | 12k789.077 | 350 | 358 | 8 | 8 | 136.901 | 136.900 | -1 | -1 | 479 | 485 | 6 | 6 | 137.030 | 137.029 | -1 | -1 | 3808 | 3812 | 4 | 4 | |
| 12k860.000 | 12k794.076 | 349 | 354 | 5 | 5 | 136.935 | 136.933 | -2 | -2 | 482 | 490 | 8 | 8 | 137.068 | 137.067 | -1 | -1 | 3808 | 3811 | 3 | 3 | |
| 12k865.000 | 12k799.075 | 348 | 356 | 8 | 8 | 136.969 | 136.967 | -2 | -2 | 484 | 488 | 4 | 4 | 137.105 | 137.105 | 0 | 0 | 3808 | 3812 | 4 | 4 | |
| 12k870.000 | 12k804.075 | 347 | 357 | 10 | 10 | 137.003 | 137.002 | -1 | -1 | 487 | 495 | 8 | 8 | 137.143 | 137.141 | -2 | -2 | 3808 | 3811 | 3 | 3 | |
| 12k872.000 | 12k806.075 | 354 | 359 | 5 | 5 | 137.017 | 137.015 | -2 | -2 | 495 | 499 | 6 | 6 | 137.158 | 137.157 | -1 | -1 | 3808 | 3810 | 2 | 2 | |

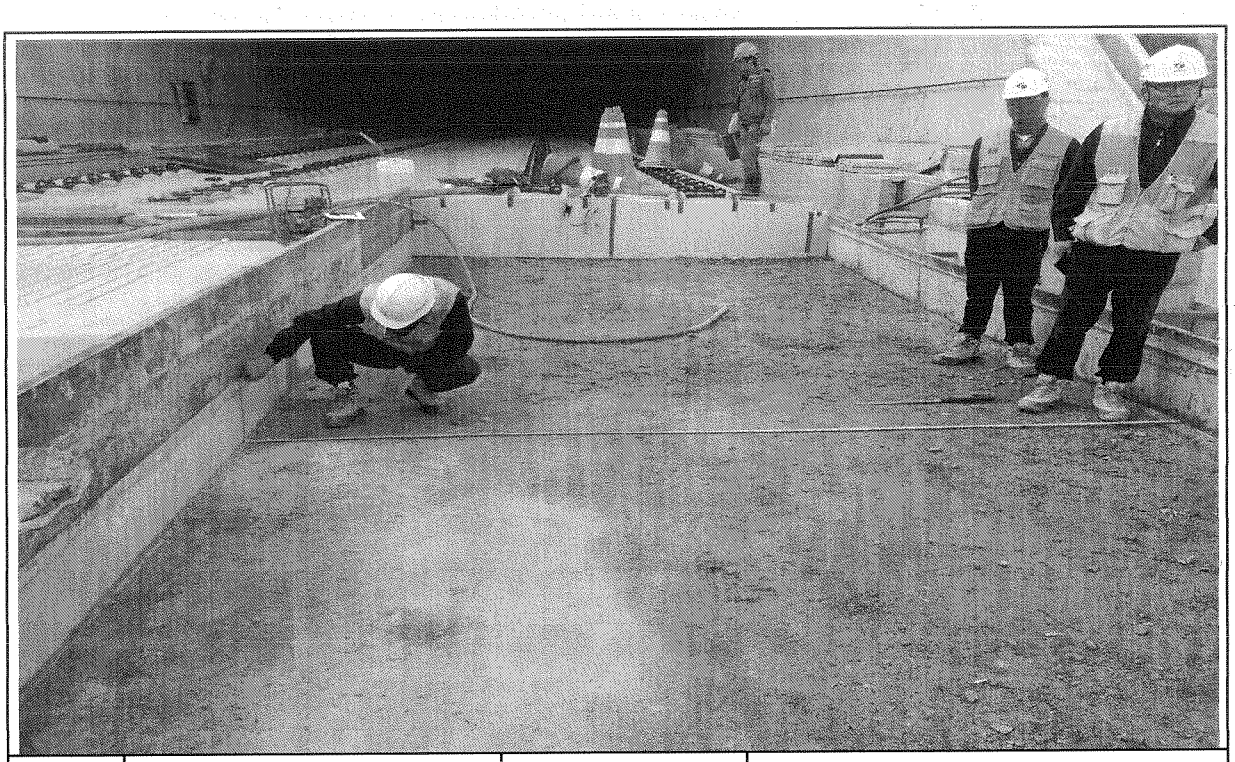
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(7)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150mm)

### 재 료 표

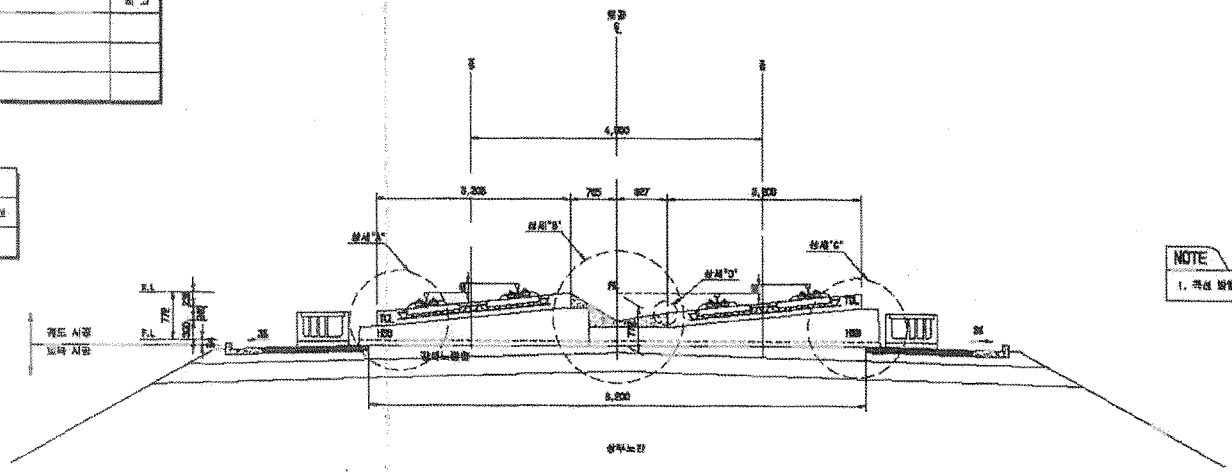
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트(2층 용 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 18MPa | 25-18-12 | |
| 제강콘크리트 | fck = 18MPa | 25-18-18 | |

### 적 용 구 간

| 번 | 호 | 비 고 |
|---|---|---|
| 2 | 7,000 | 상, 하선 |
| 4 | 6,000 | 상선 |

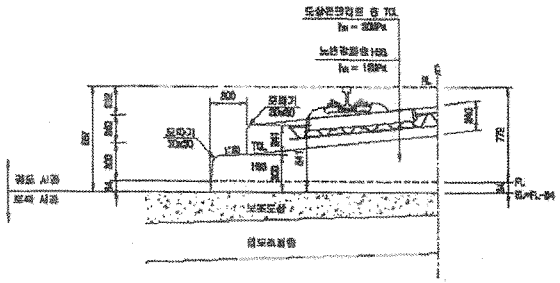
### 표준단면도

S=1:40



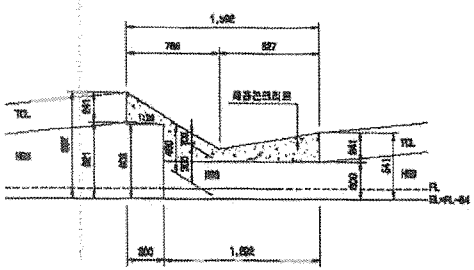

### 상세"A"

S=1:20



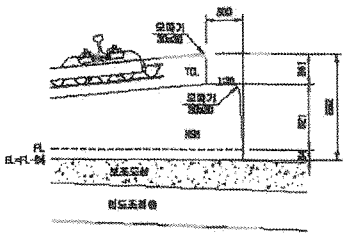
### 상세"B"

S=1:20



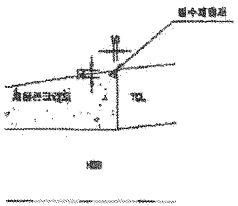
### 상세"C"

S=1:20



### 상세"D"

S=1:10



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계책사 | (주)동명기술공단 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 개도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(7)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150mm) | |
| 설계관명 | 호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 설계감리 | | | | | | | | 건설관계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 시공관명 | 호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사 | 시공책사 | | | | | | | | 노선번호 | 삼세선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| | | 시공감리 | | | | | | | | 표연국도 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | △ | 2012.04.03 | 최시설계보고 | 이태현 | 이덕영 | 정상현 | 도면축척 | A3 표준(1/40) | 원점좌표 | 251 DF 736 | 구도면번호 | | 도면번호 D2001252-003 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 책임자 | | | | | | | 표준버전 RAIL V1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

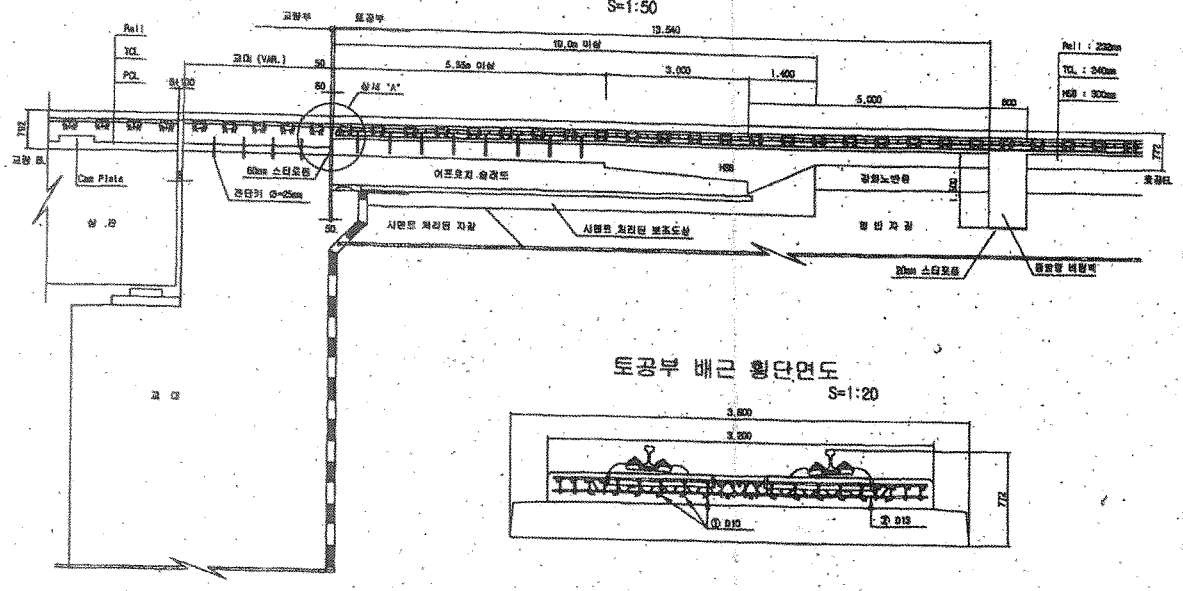
2013년 10 월 [illegible]

현장대리인 : 이 우 종(인)

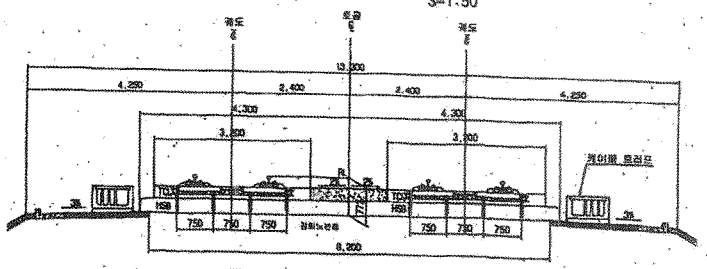
| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013. | | 궤정명 | | 탁태영 | | 궤도공 | |
| | | | | 서상훈 | | | |
| | | | | 최락규 | | | |
| | | | | 조용환 | | | |
| | | | | 김은우 | | | |
| | | | | 최재호 | | | |
| | | | | 이광래 | | | |
| | | | | 전두갑 | | | |
| | | | | 고행관 | | | |
| | | | | 주기현 | | | |
| | | | | 김홍배 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

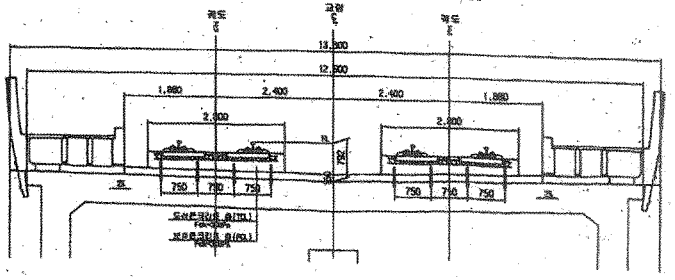
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



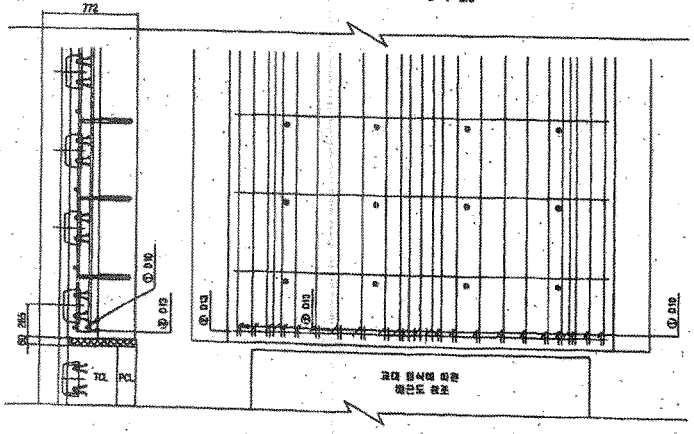

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



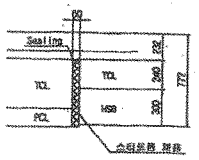

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



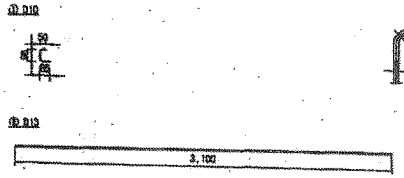

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | la | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 28 |
| D10 | 63 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

( 계소량 )

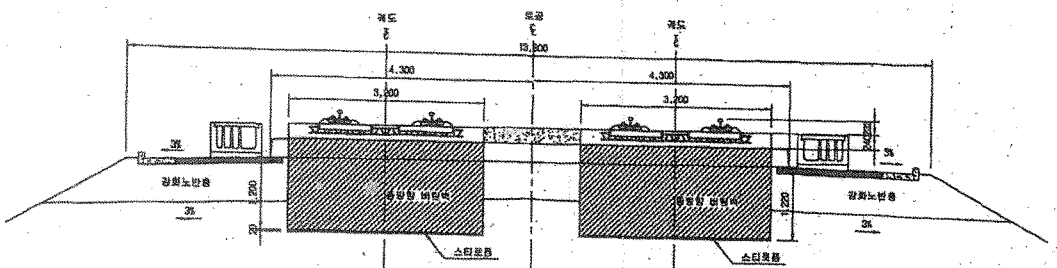
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| | 설계 | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동양기술공단 철도전력사사무소 | (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 도목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) | |
| | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선발향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이익대 | 김상현 | 도면축적 | AS SHOWN | 판정번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 자 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | 도면번호 | C3002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

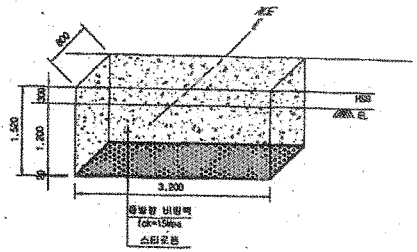
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

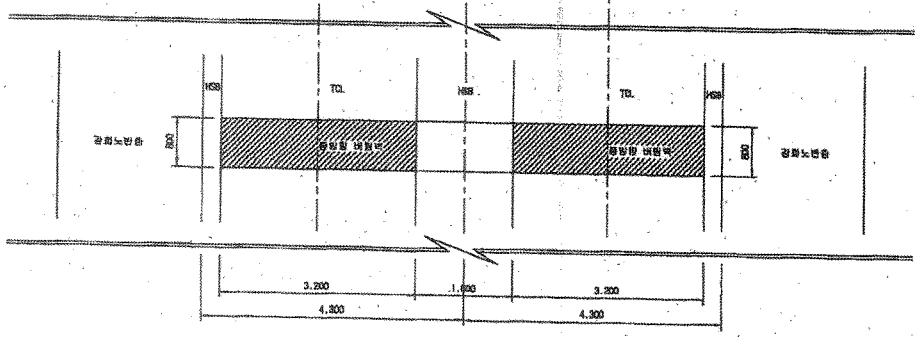
### 횡단면도



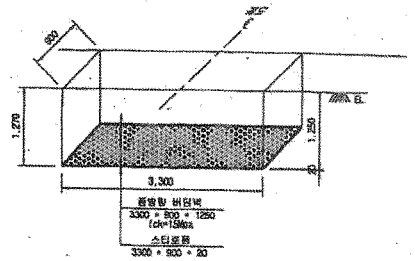

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

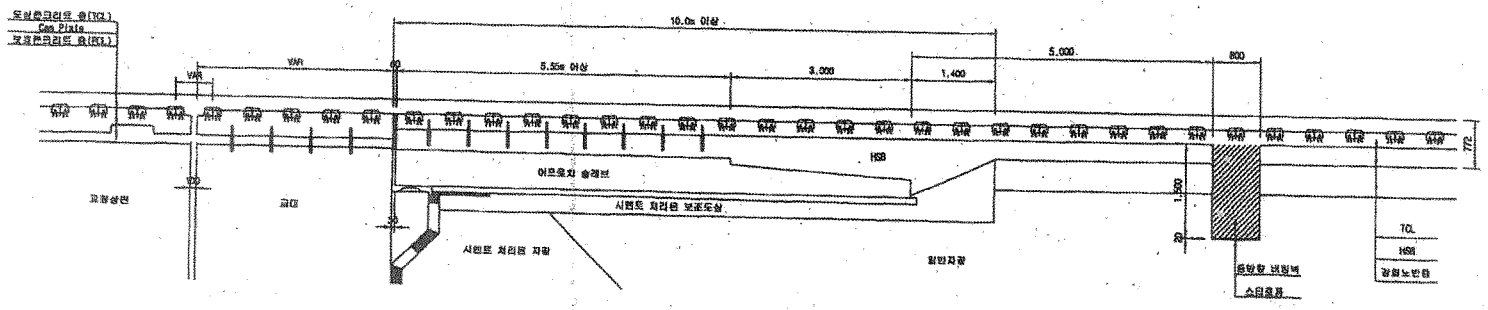



※ 곱작면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 곱작면을 +50mm 조장

**NOTE**

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계자리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도(공구) 궤도무설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계표준 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 현행코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 화 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축적 | 1:40 | 현행번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C0002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-402-1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-402-1 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-3공구 토공2구간(상) 현-18K231~18K286 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 이상규 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월17일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-402-1 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월15일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-3공구 토공2구간(상) 현<br>-18K231~18K286 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부,표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-402-1 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-3공구 토공2구간(상) 현<br>-18K231~18K286 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 이상규 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131016 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-3공구 토공2구간 HSB 검측기록부(상)

현-18k231~18k286 환-18k163.350~18K218.342

**2013. 10 . 16**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상선)

시공사 확인자 : 박정희 (인)
감리단 확인자 : 서 [illegible] (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 18k231.000 | 18k163.350 | 375 | 377 | 2 | 2 | 154.484 | 154.486 | 2 | 2 | 408 | 409 | 1 | 1 | 154.516 | 154.518 | 2 | 2 | 3808 | 3808 | 0 | 0 | |
| 18k235.000 | 18k167.349 | 376 | 378 | 2 | 1 | 154.532 | 154.534 | 2 | 2 | 406 | 407 | 1 | 1 | 154.562 | 154.564 | 2 | 2 | 3808 | 3809 | 0 | 1 | |
| 18k240.000 | 18k172.348 | 377 | 377 | 0 | 0 | 154.593 | 154.594 | 1 | 1 | 403 | 404 | 1 | 1 | 154.619 | 154.620 | 1 | 1 | 3808 | 3808 | 0 | 0 | |
| 18k245.000 | 18k177.347 | 378 | 379 | 1 | 1 | 154.654 | 154.655 | 1 | 1 | 401 | 403 | 2 | 2 | 154.677 | 154.679 | 1 | 1 | 3808 | 3808 | 0 | 0 | |
| 18k250.000 | 18k182.346 | 379 | 380 | 1 | 1 | 154.715 | 154.716 | 1 | 1 | 398 | 400 | 2 | 2 | 154.734 | 154.735 | 2 | 2 | 3808 | 3809 | 1 | 1 | |
| 18k255.000 | 18k187.345 | 380 | 381 | 1 | 0 | 154.776 | 154.777 | 1 | 2 | 395 | 397 | 2 | 2 | 154.792 | 154.792 | 0 | 0 | 3808 | 3809 | 1 | 1 | |
| 18k260.000 | 18k192.344 | 381 | 382 | 1 | 1 | 154.837 | 154.839 | 2 | 2 | 393 | 393 | 0 | 0 | 154.849 | 154.849 | 0 | 0 | 3808 | 3808 | 0 | 0 | |
| 18k265.000 | 18k197.344 | 382 | 382 | 0 | 1 | 154.898 | 154.899 | 1 | 1 | 390 | 390 | 0 | 1 | 154.906 | 154.909 | 1 | 1 | 3808 | 3811 | 3 | 3 | P.S(현) 18K276 .586 |
| 18k270.000 | 18k202.343 | 383 | 383 | 0 | 0 | 154.959 | 154.960 | 1 | 1 | 387 | 387 | 0 | 0 | 154.964 | 154.965 | 1 | 1 | 3808 | 3810 | 2 | 2 | |
| 18k275.000 | 18k207.342 | 384 | 385 | 1 | 1 | 155.020 | 155.022 | 2 | 2 | 385 | 386 | 1 | 1 | 155.021 | 155.022 | 1 | 1 | 3808 | 3810 | 2 | 2 | |
| 18k280.000 | 18k212.342 | 300 | 300 | 0 | 0 | 155.080 | 155.080 | 0 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 155.080 | 155.080 | 0 | 0 | 4300 | 4301 | 1 | 1 | (환) 18K208.928 |
| 18k285.000 | 18k217.342 | 300 | 301 | 1 | 1 | 155.140 | 155.142 | 2 | 2 | 300 | 302 | 2 | 2 | 155.140 | 155.140 | 0 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 0 | |
| 18k286.000 | 18k218.342 | 300 | 300 | 0 | 0 | 155.152 | 155.154 | 2 | 2 | 300 | 303 | 3 | 3 | 155.152 | 155.153 | 1 | 1 | 4300 | 4302 | 2 | 2 | |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(6)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

### 재 료 표

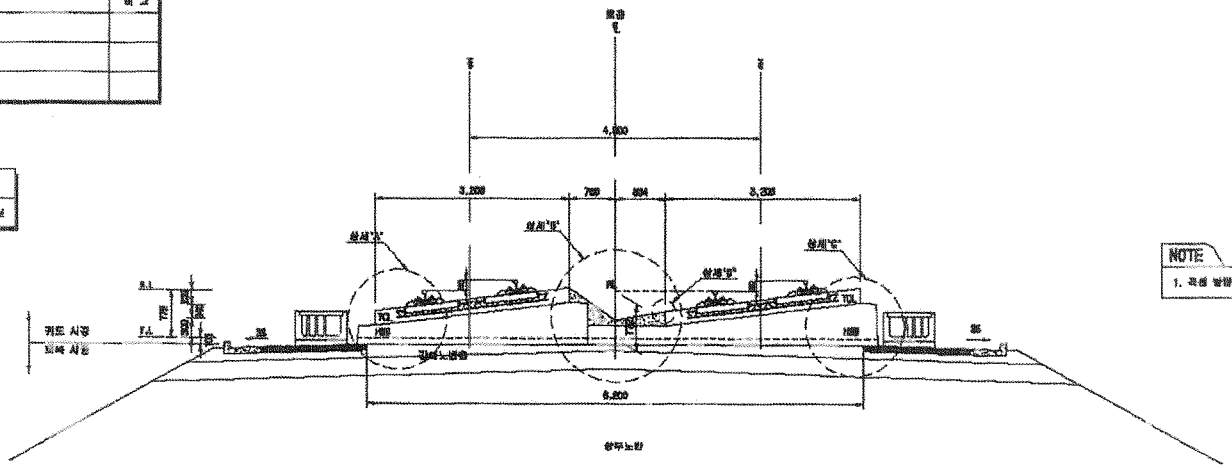
| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트의 층 (TCL) | fck = 30MPa 25-60-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 18MPa 25-12-12 | |
| 제방콘크리트 | fck = 18MPa 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| 번호 | 내 | 비 고 |
|---|---|---|
| 1 | 6,000 | 상, 하선 |

### 표준단면도

S=1:40

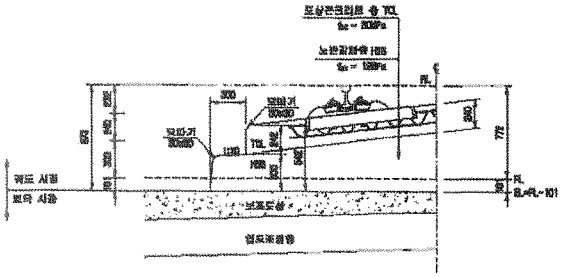



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단원은 대칭복도로 일방향으로 적용함

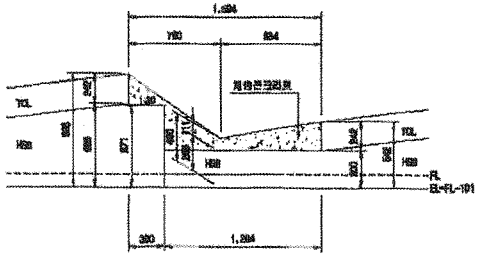
### 상세"A"

S=1:20



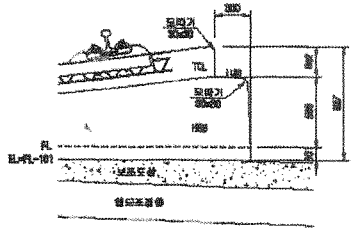

### 상세"B"

S=1:20



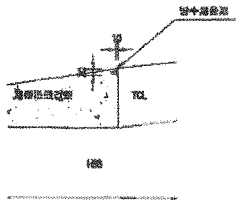

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

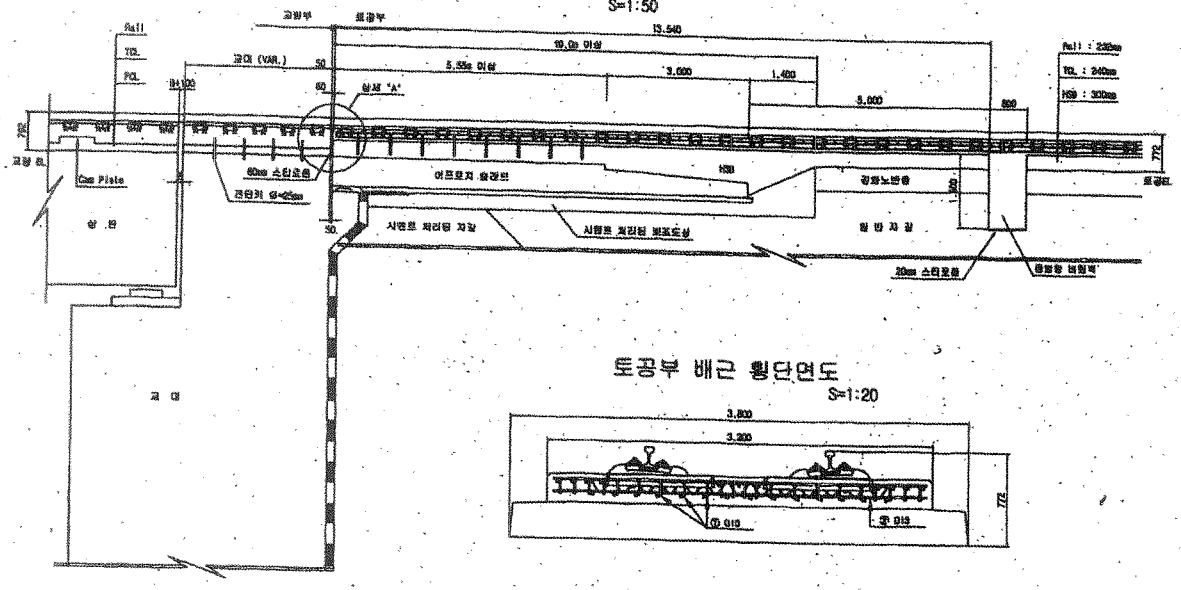
S=1:10



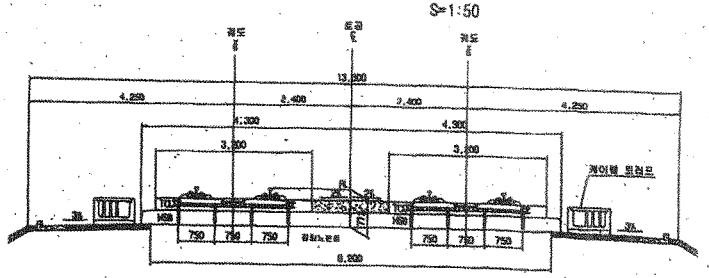

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)대림기술공단 | 박 두 선 | | | | | | 건설분야 | 궤도 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(6)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm) | |
| 설계단계 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 설계검토 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 시공단계 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기술공사 | 시공회사 | | | | | | | | 노선용도 | 본선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| | | 시공협력 | | | | | | | | 완공예정 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | 승인 | 2012.04.02 | 실시설계완료 | 이영민 | 이석원 | 김선덕 | | | 도면속성 | AS-BUILT | 좌표체계 | ITRF 2000 | 구도면번호 | | |
| | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 박성자 | | | | | | | 도면번호 | 00001-000-007 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2008) | |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

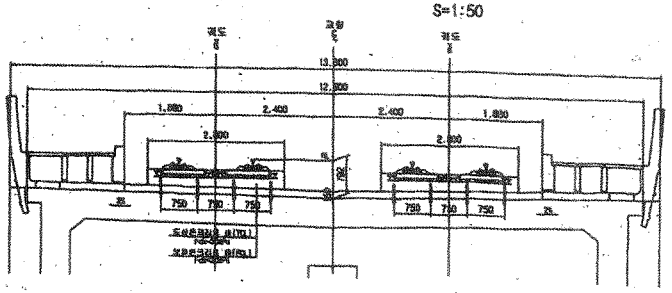
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



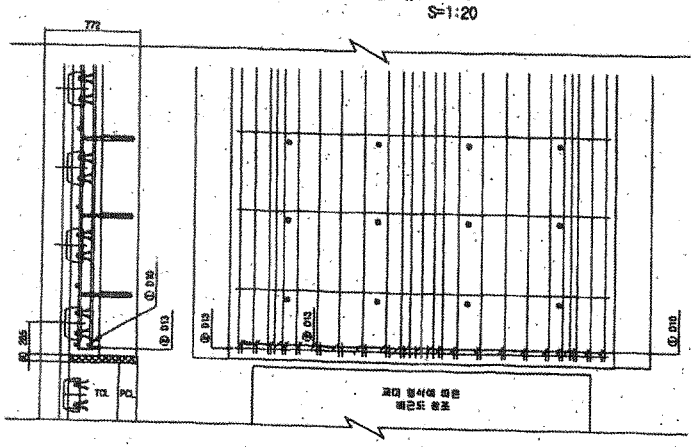

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



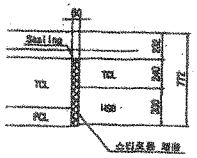

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



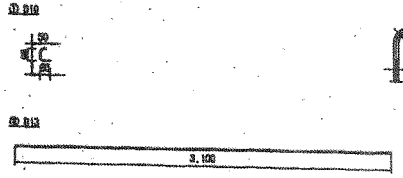

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| | lo | r |
|---|---|---|
| 0 | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

( 개소당 )

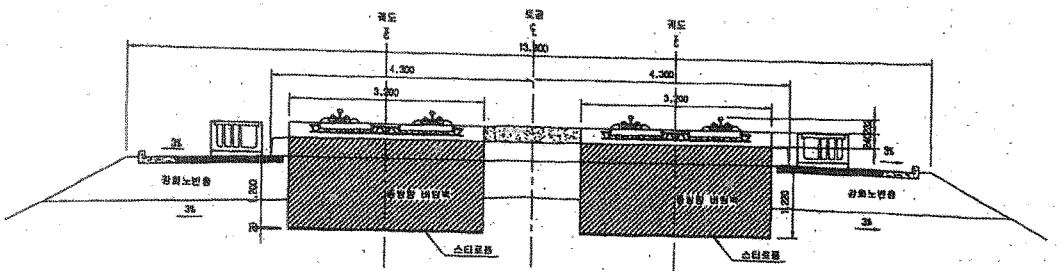
| 번 호 | 목 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.580 | 2.971 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| | 합계 | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동양기술공단 제일리즈시스템 | (주) 유 산 | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | 운영공도 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상원 | 도면축적 | AS SHOWN | 전체번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 경로자 | 확인자 | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

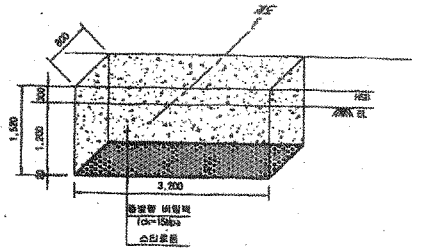
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

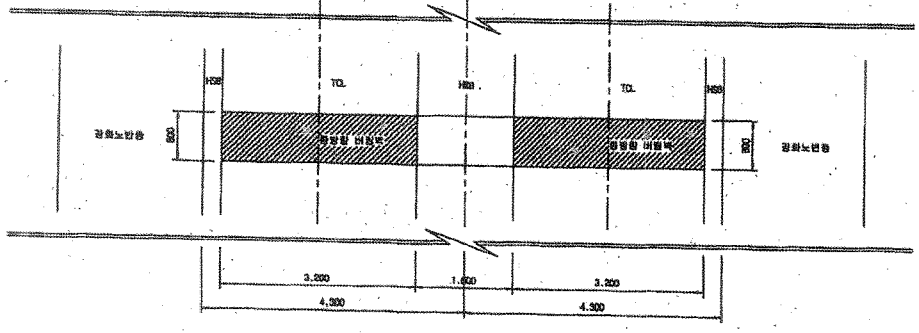
### 횡단면도



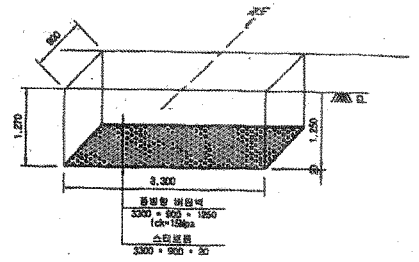

### 입체도




### 평면도

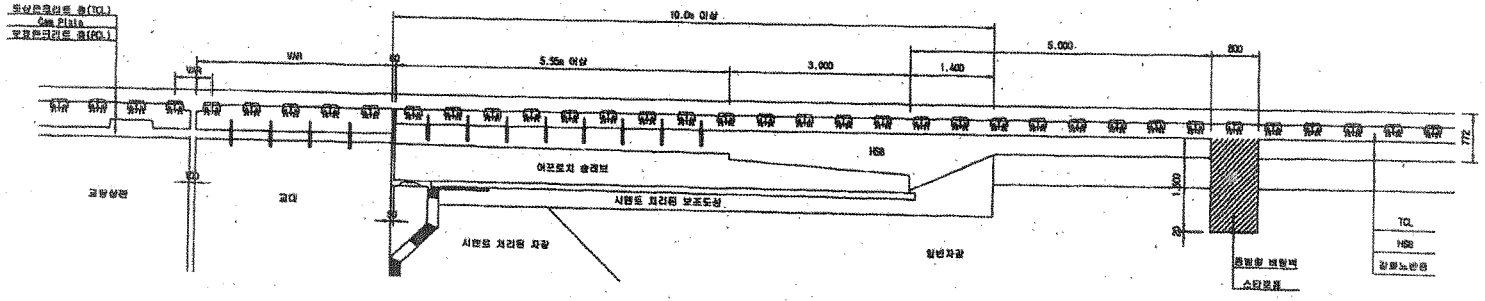



### 터파기도




※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

### 종단면도




NOTE

※ 곡율시 상세히 검토하여 시공상세도를 제공도 하여야 함.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)삼일기술공단 / (주) 우 선 | | | | | | | 전체분야 | 철도 | 철도구분 | 고속철도 | 도면형 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 설계검리 | | | | | | | | 전체단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| | | 시공검리 | | | | | | | | 도면코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | | 계정번호 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오박원 | 이박원 | 정상현 | 도면축척 | 1:40 | 전체면호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C0002141-034 |
| | | | | | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

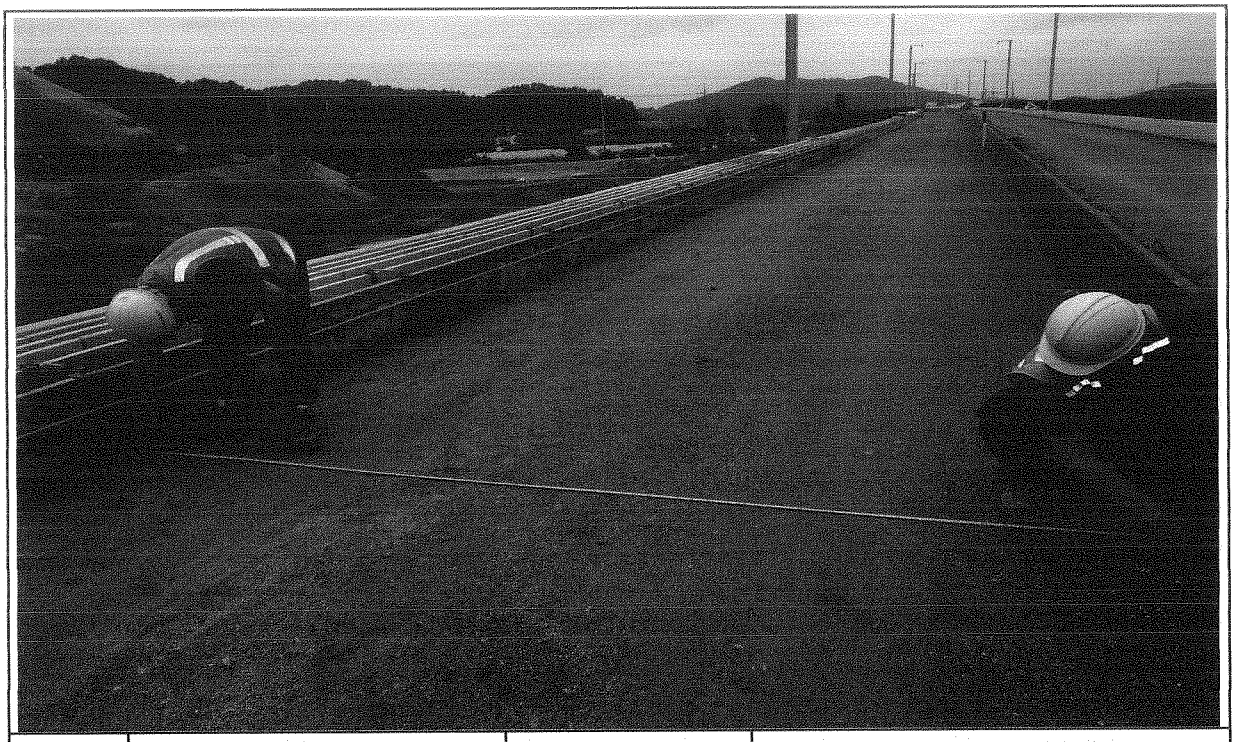
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-403 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-403 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA. (현) -12K841~12K872 (환) -12K775.080 ~ 12K.806.075 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부, 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 류영진 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-403 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월17일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA.<br>(현) -12K841~12K872 (환)<br>-12K775.080 ~ 12K.806.075 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월17일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월17일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-403 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA. (현) -12K841~12K872 (환) -12K775.080 ~ 12K.806.075 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131017 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131017 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 류영진 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131017 | 20131017 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-403 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공4구간 HSB 검측기록부(상)-타설중

현-12k841~12k872 환-12k775.080~12K806.075

2013. 10 . 17

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

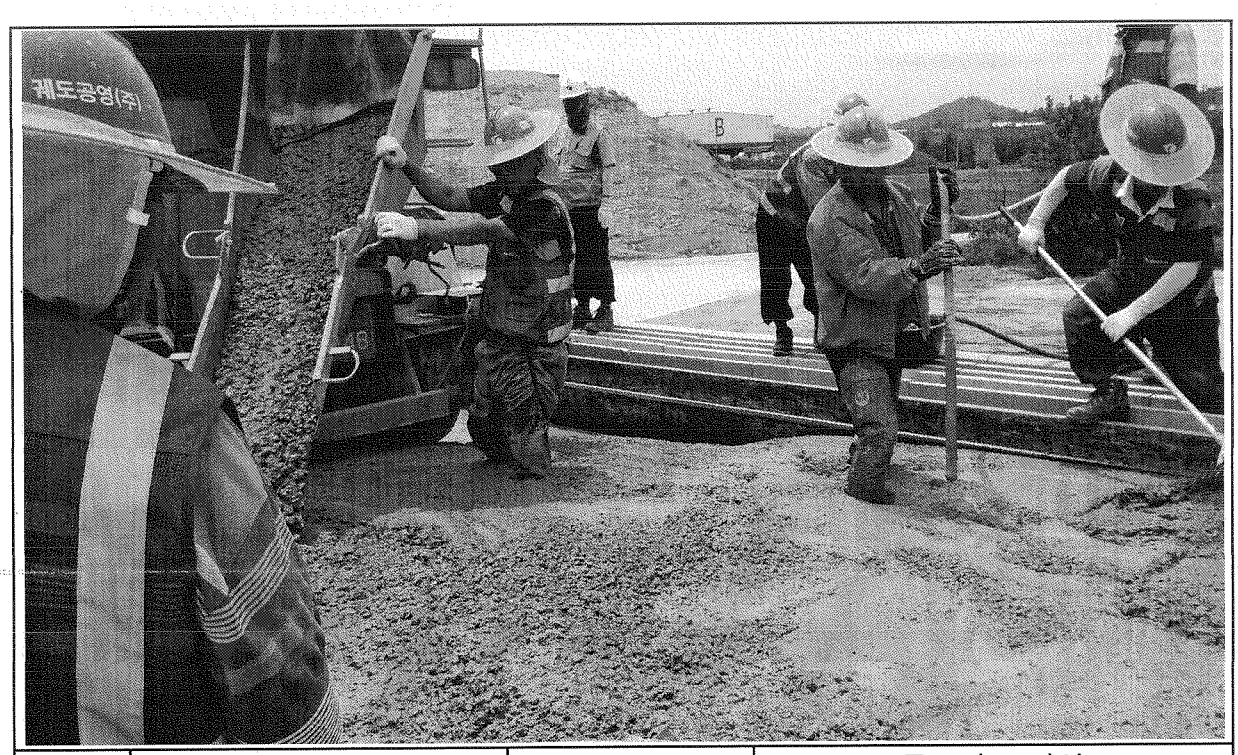
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 17일

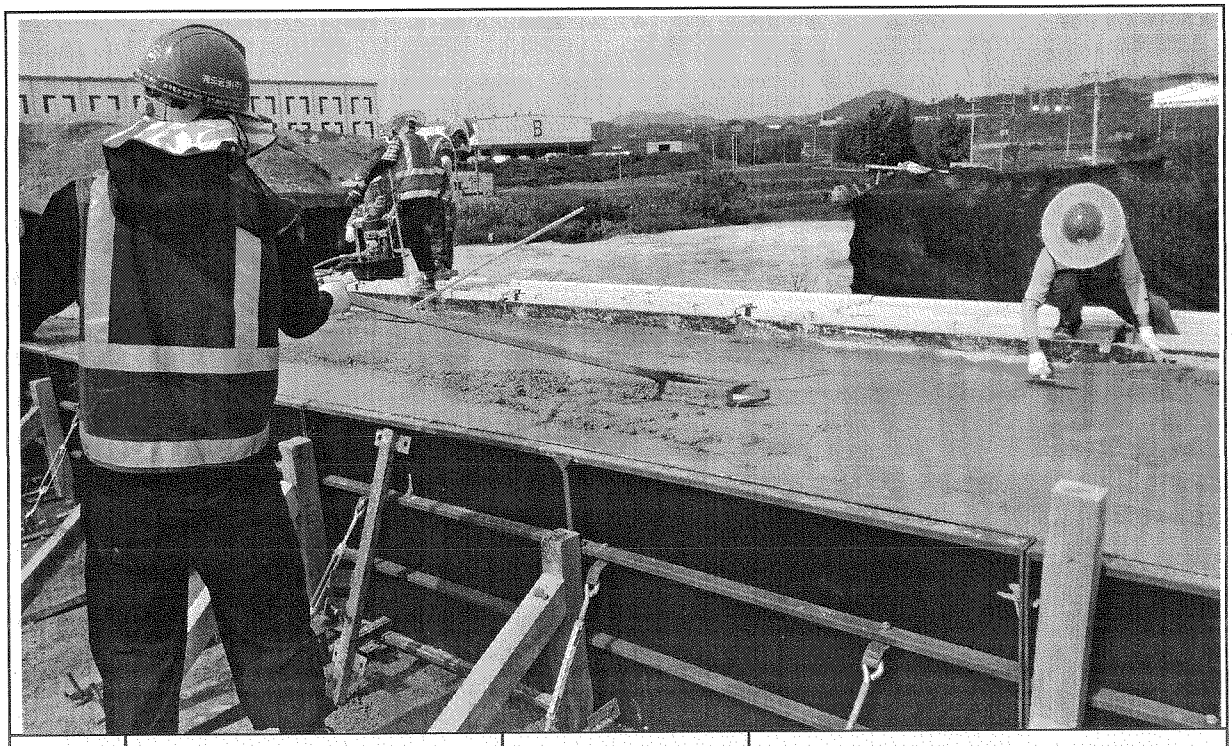
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



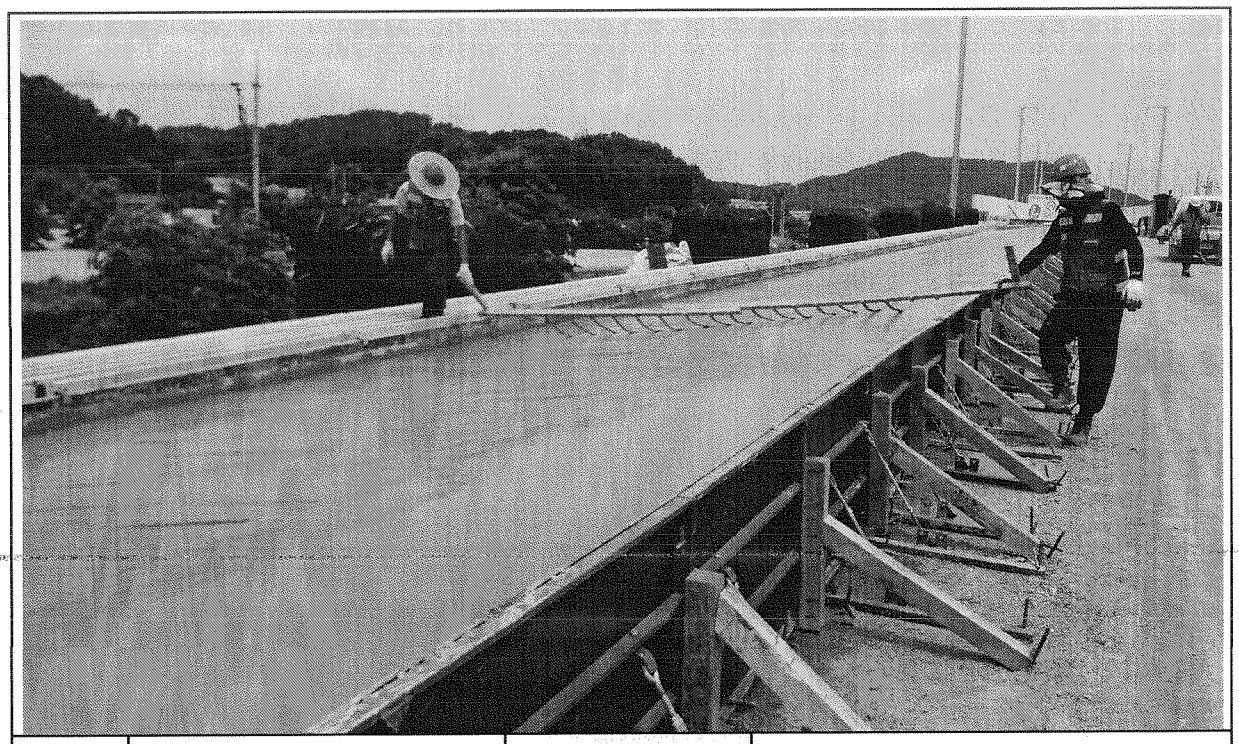

| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013 년 10 월 18 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 허준일 | 690904-5200792 | 라설 | |
| | | | | [illegible] | 6[illegible] | | |
| | | | | [illegible] | 720902-1815315 | | |
| | | | | 기용광 | 720324-5103293 | | 기용광 |
| | | | | 허영일 | 670129-5760393 | | |
| | | | | 박동본 | 610304-5101198 | | |
| | | | | 전종[illegible] | 6[illegible]-[illegible] | | |
| | | | | [illegible] | 470505-1063734 | | |
| | | | | [illegible] | [illegible] | | |
| | | | | 김장섭 | 640[illegible]-1[illegible] | | |
| | | | | [illegible] | 620807-1[illegible] | | |
| | | | | [illegible] | 560116-1840[illegible] | | |
| | | | | 유창욱 | 550115-1226[illegible] | | |
| | | | | 김진우 | 4[illegible]-1243217 | | |
| | | | | [illegible] | 550116-1610312 | | |
| | | | | [illegible] | 551119-1396728 | | |
| | | | | [illegible] | 460[illegible] | | |
| | | | | 이[illegible] | 510570-1067611 | | |
| | | | | 이영덕 | 560615-5101895 | | 이 |
| | | | | 김재일 | 560328-1156329 | | |
| | | | | [illegible] | 510228-1848410 | | |
| | | | | [illegible] | 540722-5101591 | | |
| | | | | [illegible] | | | |
| | | | | 노영식 | 661224-5300490 | | 노 |
| | | | | [illegible] | 5[illegible]-0164[illegible]16 | | |
| | | | | [illegible] | 710715-5142794 | | |
| | | | | [illegible] | 900622-1360[illegible] | | |
| | | | | [illegible] | 800225-1095541 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-404 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-404 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA. (현) -12K841~12K872 (환) -12K775.080 ~ 12K.806.075 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 류영진 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-404 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월18일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA.<br>(현) -12K841~12K872 (환)<br>-12K775.080 ~ 12K.806.075 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월18일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-404 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2공구 토공4구간 (상) STA. (현)<br>-12K841~12K872 (환)<br>-12K775.080 ~ 12K.806.075 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131018 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131018 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가?<br>(4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50 ㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 류영진 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131018 | 20131018 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공2구간 HSB 검측기록부(상)-타설후

현-12k841~12k872 환-12k775.080~12K806.075

2013. 10 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

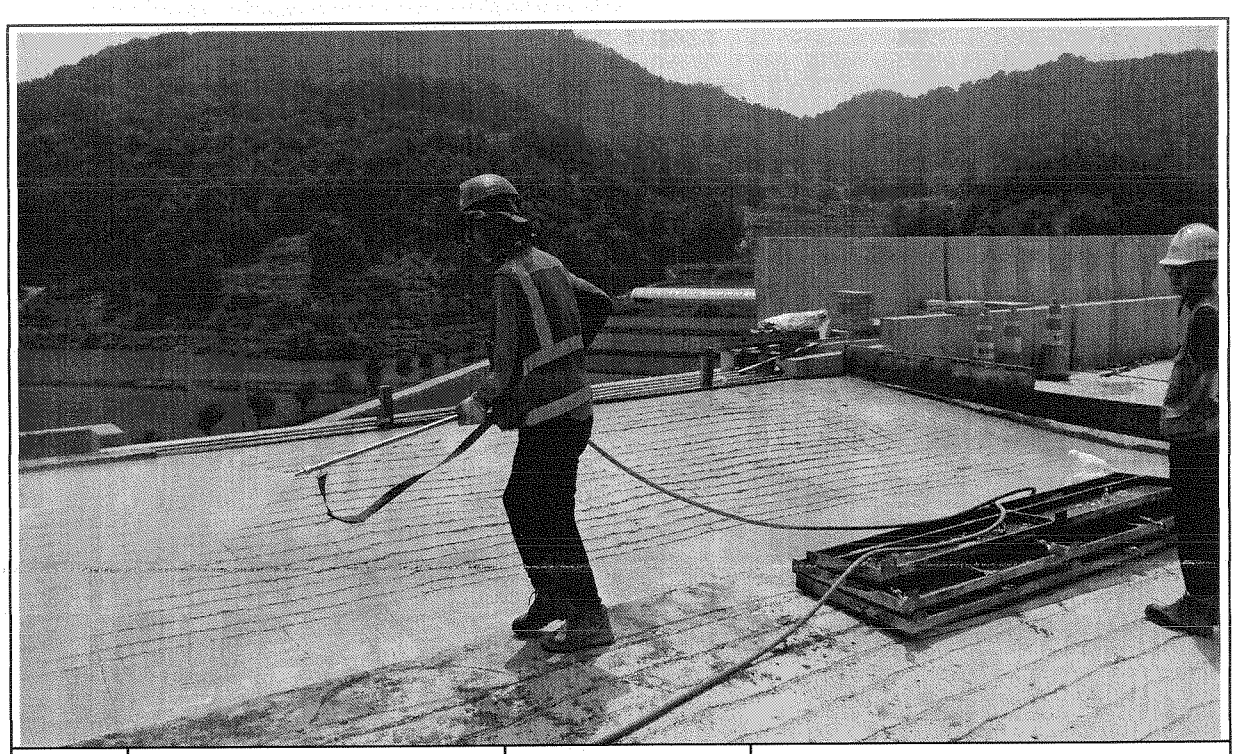
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 18일

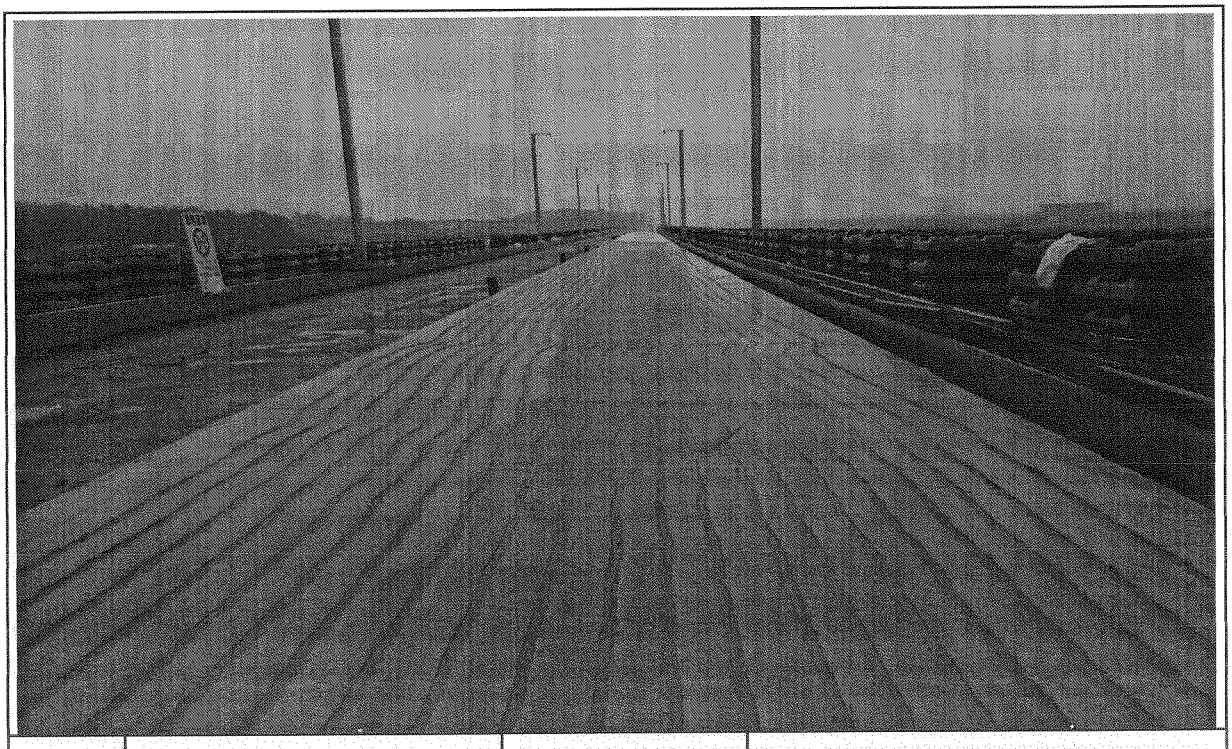
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-404-1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-404-1 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환) 70K597.006 ~ 70K612.011 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 | 2013년10월16일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-404-1 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월16일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환)<br>70K597.006 ~ 70K612.011 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월16일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,표준단면도,사진대지,공사참여자 실명부**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-404-1 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환) 70K597.006 ~ 70K612.011 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131015 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131016 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131015 | 20131016 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)

현-70K630~71K645 환-70K597.006~70K612.011

2013. 10 . 16

04-7-13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높(내측) | | | Con'c상단 높이(내측) | | | 단면높이(외측) | | | Con'c상단 높이(외측) | | | 타설 전체 폭 | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | |
| 70k630.000 | 70k597.006 | 300 | 300 | 0 | 132.620 | 132.621 | 1 | 643 | 640 | -3 | 132.963 | 132.965 | 0 | 4800 | 4800 | 0 | |
| 70k635.000 | 70k602.007 | 300 | 300 | 0 | 132.625 | 132.625 | 0 | 643 | 643 | 0 | 132.968 | 132.967 | -1 | 4800 | 4801 | 1 | |
| 70k640.000 | 70k607.009 | 300 | 301 | 1 | 132.630 | 132.630 | 0 | 643 | 643 | 0 | 132.973 | 132.972 | -1 | 4800 | 4800 | 0 | |
| 70k645.000 | 70k612.011 | 300 | 300 | 0 | 132.635 | 132.634 | -1 | 643 | 643 | -1 | 132.978 | 132.979 | 1 | 4800 | 4802 | 2 | |

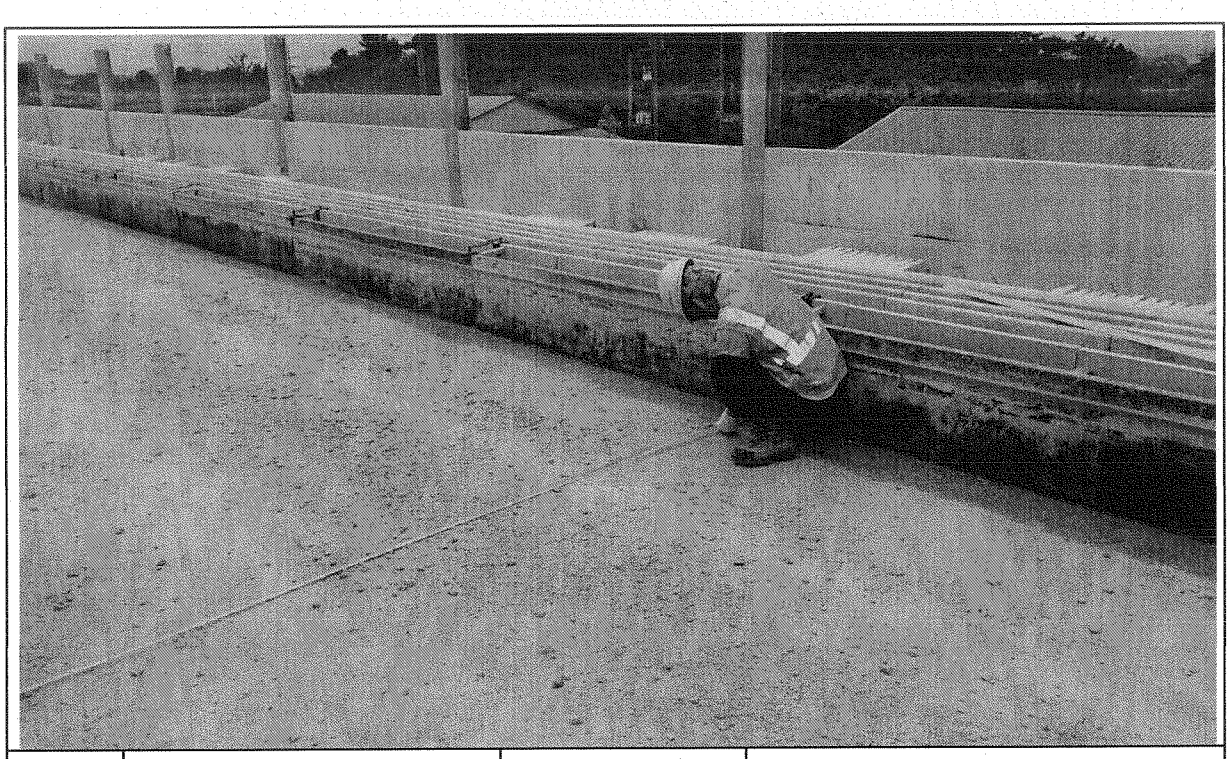
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 16일

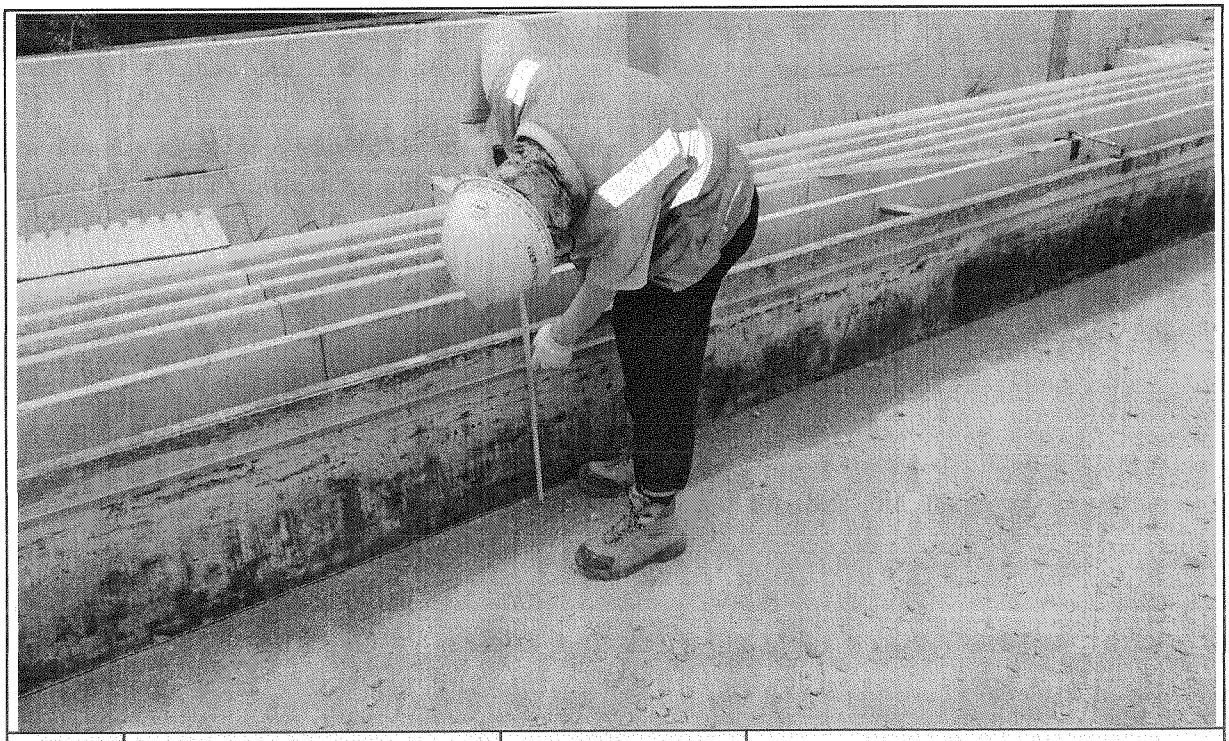
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



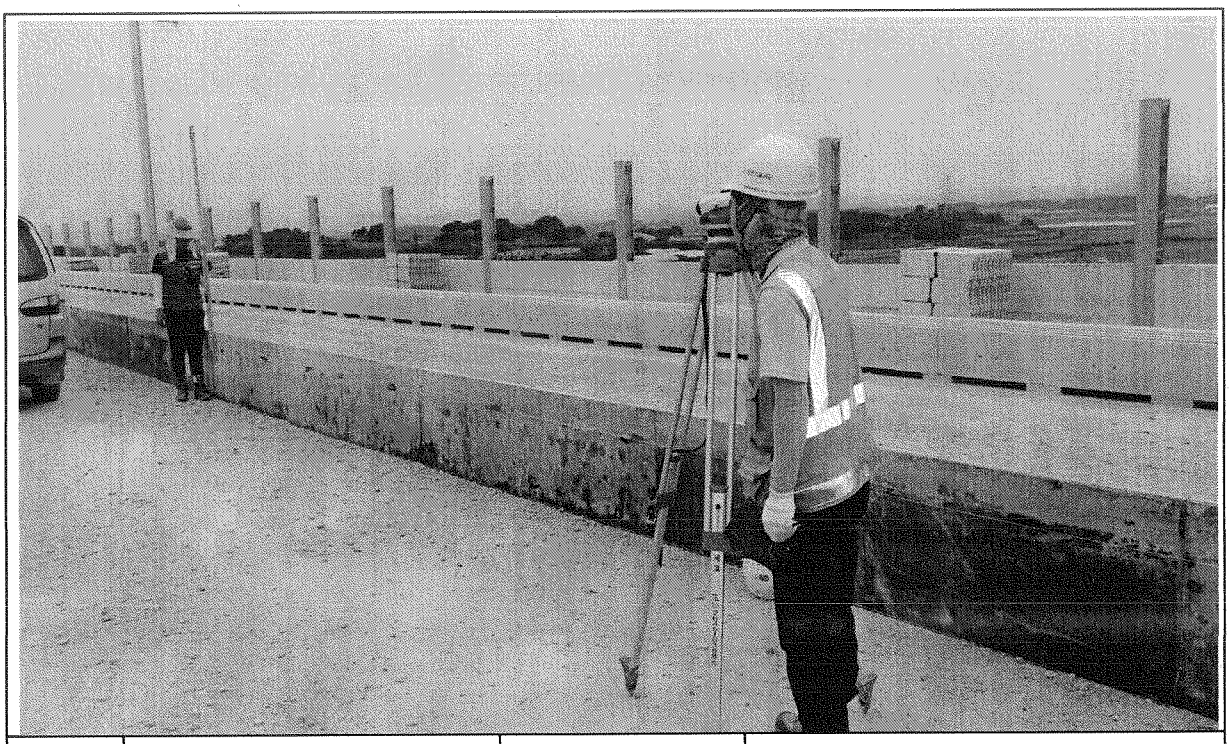
| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.16 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종 인

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/16 | | | | 이장심 | 540930 | | 이 |
| | | | | 박의식 | 610218 | | [illegible] |
| | | | | 주용우 | 731017 | | [illegible] |
| | | | | 김연운 | 531007 | | [illegible] |
| | | | | 홍주환 | 781130 | | 홍 |
| | | | | 곽지현 | 760808 | | [illegible] |
| | | | | 정남재 | 490308 | | [illegible] |
| | | | | 전용섭 | 620403 | | [illegible] |
| | | | | 이한우 | 790129 | | [illegible] |
| | | | | 조영애 | 480110249 | | [illegible] |
| | | | | 송준희 | 601008 | | [illegible] |
| | | | | 강윤구 | 660524 | | [illegible] |
| | | | | 양태현 | 610220 | | [illegible] |
| | | | | 백문근 | 650216 | | [illegible] |
| | | | | 유정수 | 680825 | | [illegible] |
| | | | | 장숙희 | 491205 | | [illegible] |
| | | | | 최재희 | 530910 | | [illegible] |
| | | | | 정병선 | 690415 | | [illegible] |
| | | | | 이형후 | 690820 | | [illegible] |
| | | | | 강찬구 | 680830 | | [illegible] |
| | | | | 채귀백 | 560508 | | [illegible] |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

## 재 료 표

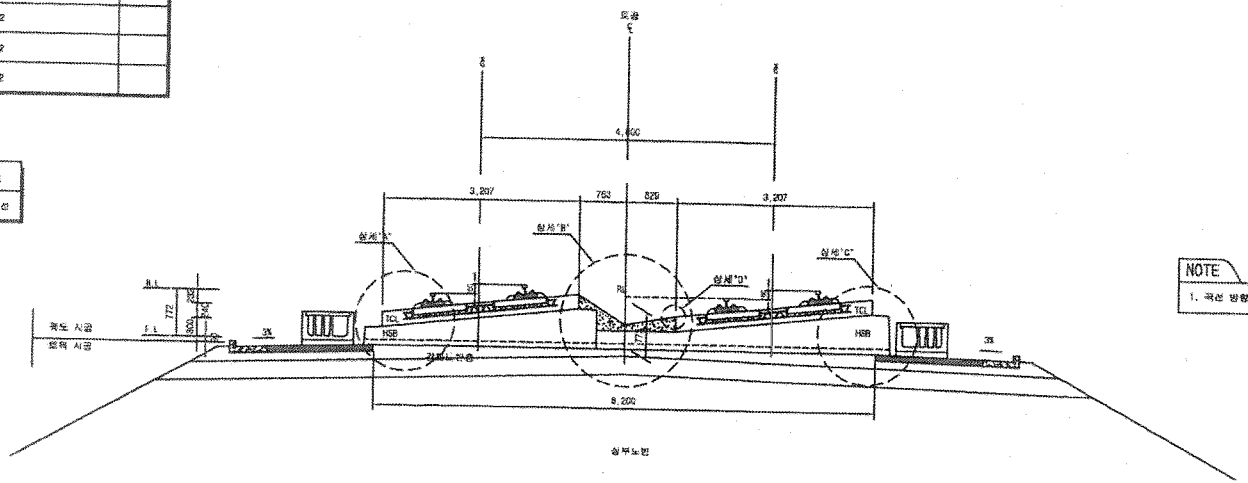
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25 30 12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25 12 12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25 12 12 | |

## 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 10 | 7,000 | 상, 하선 |

## 표준단면도

S=1:40

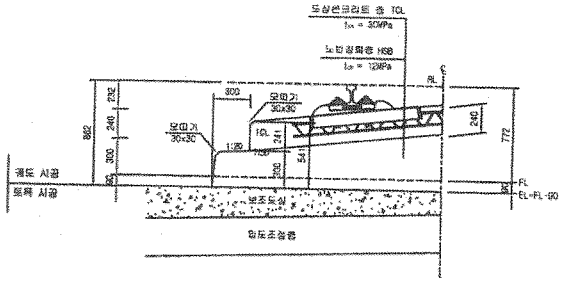



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

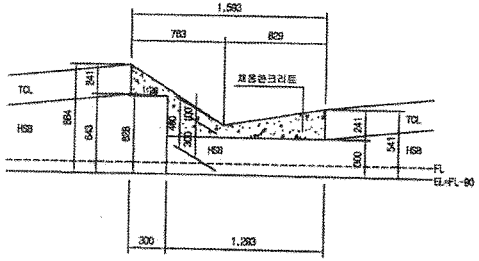
## 상세"A"

S=1:20



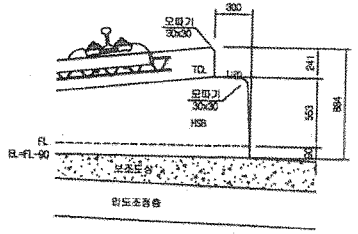

## 상세"B"

S=1:20



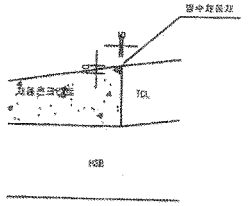

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

S=1:10



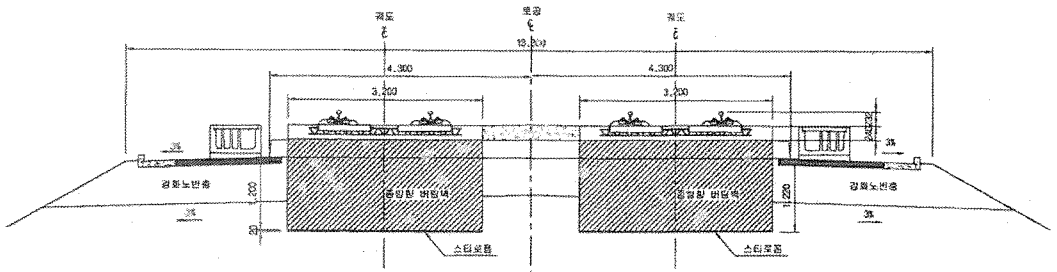

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동양기술공단 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 북도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 북도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설유지 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(북도1공구) 북도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준비 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | | 분양코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편찬번호 | 238 OF 735 | 구도면번호 | |

| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9001235 043 |
| 표준번전 | RAIL v1.1(2009) |

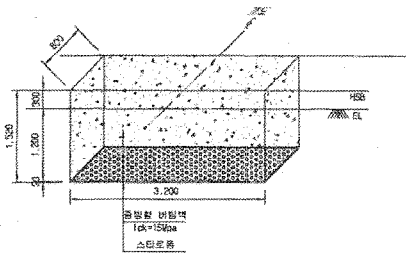
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

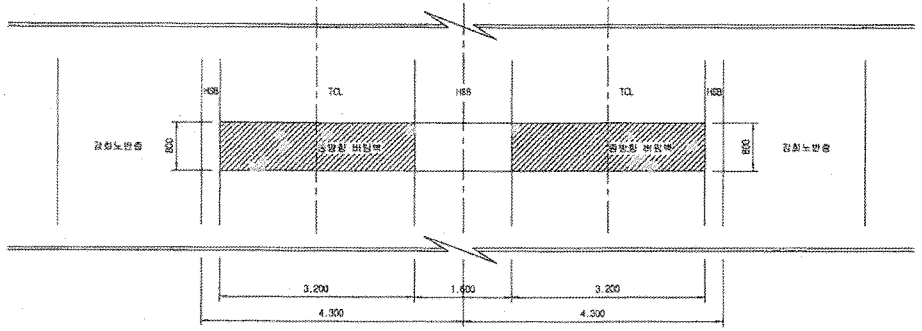
### 횡단면도



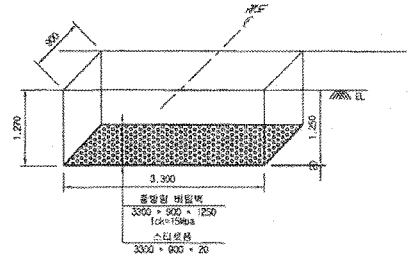

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

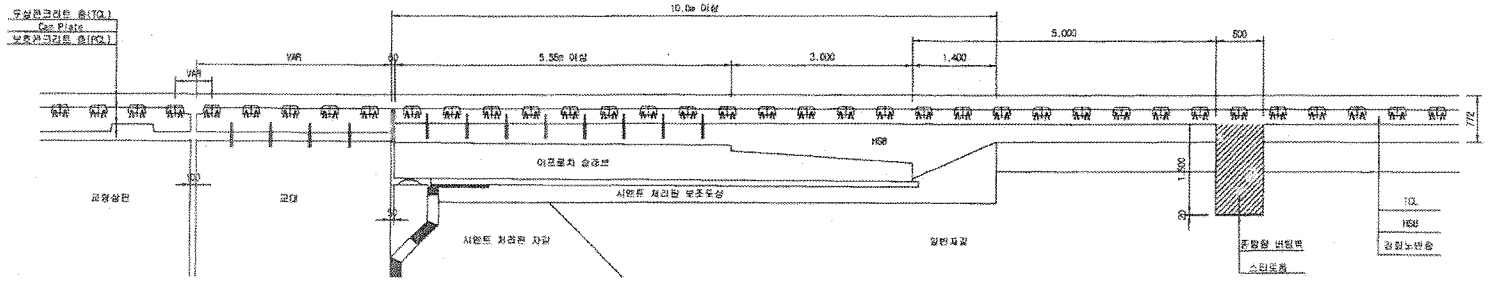



※ 공착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 공착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 제작토 하여야 함.

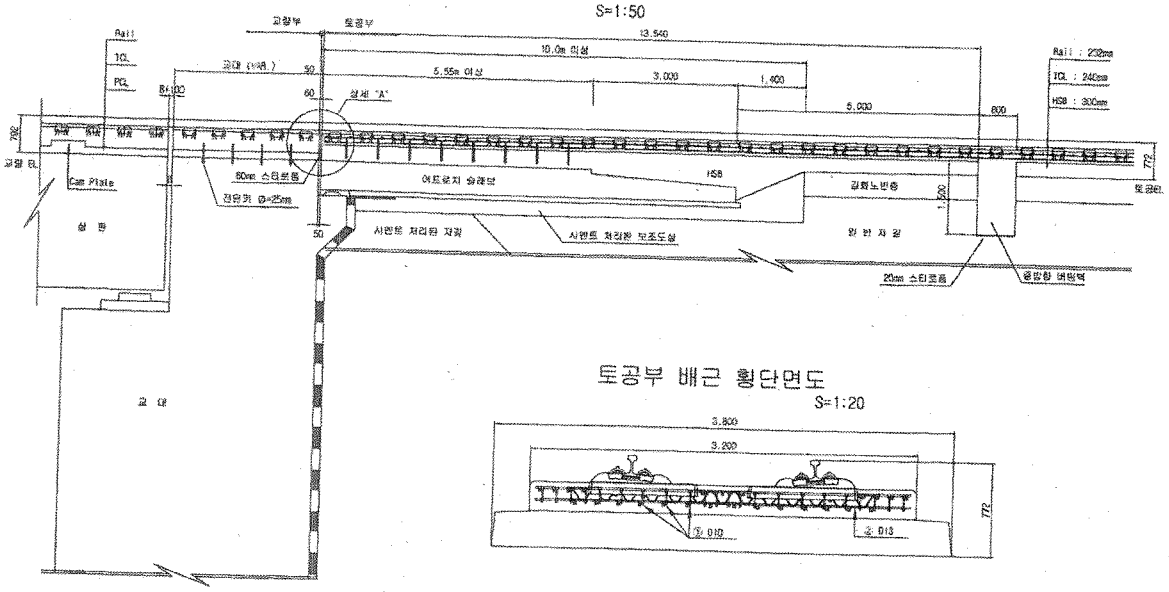
### 종단면도



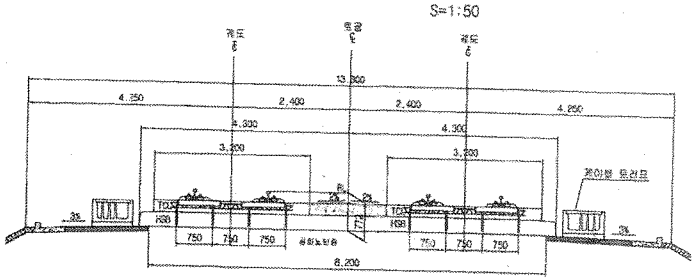

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동양기술공단 종합전문시사무소 (주)유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계중공 | 오택화 | 이덕영 | 정상변 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 CS002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2002) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

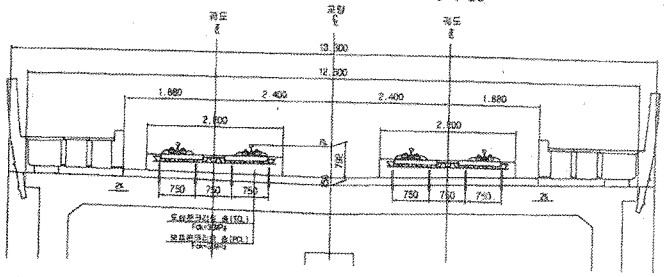
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



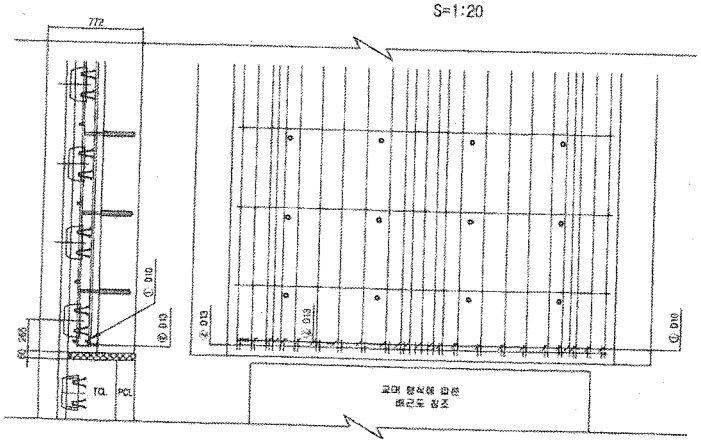

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



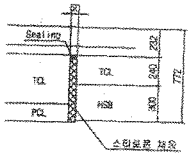

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



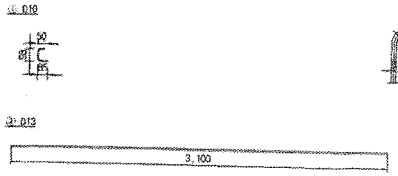

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

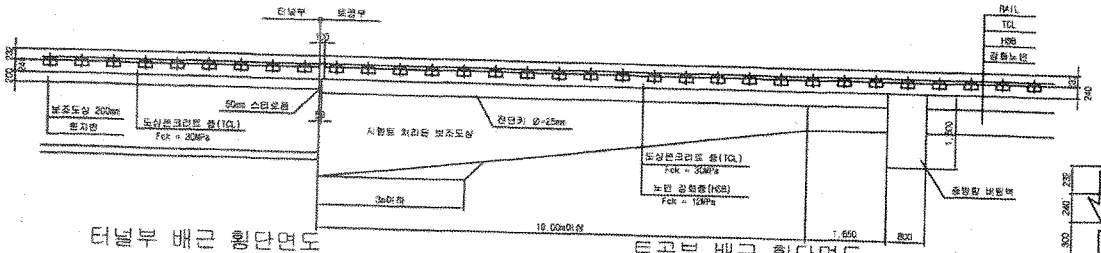
( 계소율 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.231 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

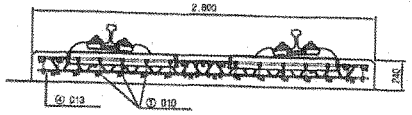
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동양기술공단 한양건축사사무소 (주)유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계총리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | ※ | 2012.04.09 | 실시설계완료 | 오덕화 | 이익명 | 김상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 남 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

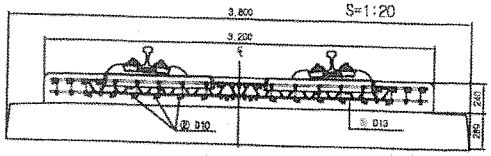
## 종단면도
S=1:50



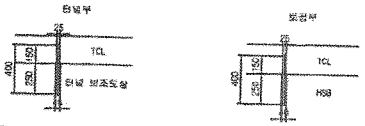

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



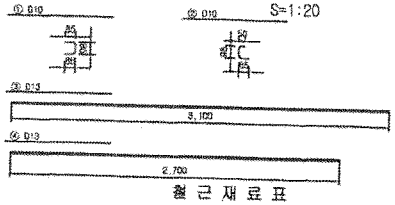

## 전단키 설치 상세도
S=1:20



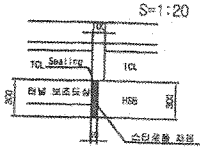

규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : B=4 × 32개

규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : B=4 × 32개

## 철근상세
S=1:20




## 접속부 상세
S=1:20




## 철 근 가 공

| D | lc | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

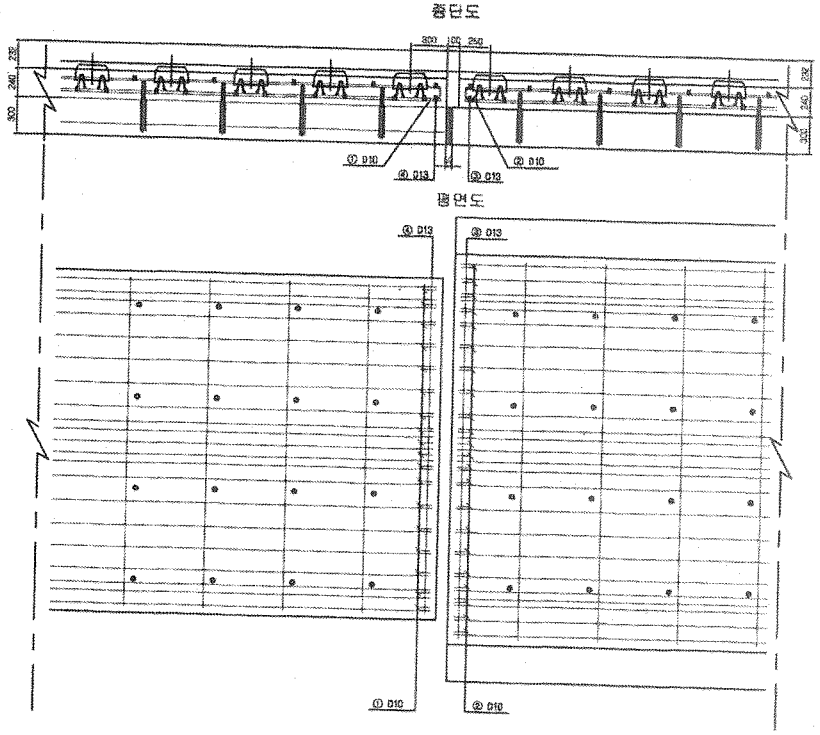
## 철 근 재 료 표

(SD40)

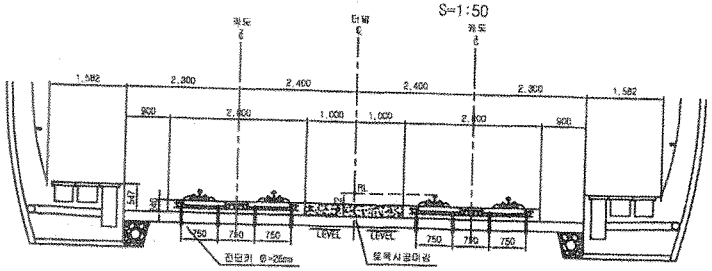
( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 중길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 중량량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

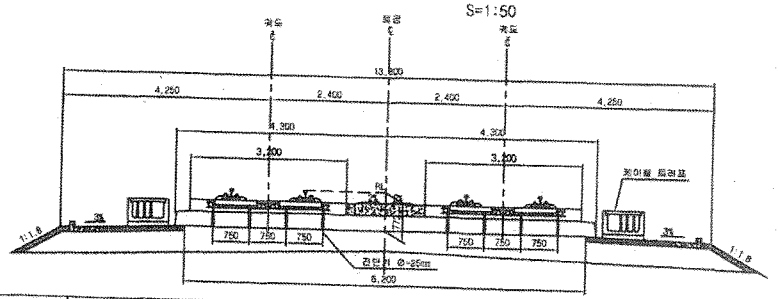
## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계조건 | | | | 분열코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 오택회 | 이덕원 | 정상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 352 OF 715 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141 027 |
| | | | | | | | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-404-2 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-404-2 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환) 70K597.006 ~ 70K612.011 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 | 2013년10월17일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-404-2 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월17일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현)<br>70K630~ 71K645 (환)<br>70K597.006 ~ 70K612.011 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월17일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월17일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-404-2 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환) 70K597.006 ~ 70K612.011 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131017 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131017 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131017 | 20131017 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-404-2 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4구간HSB 검측기록부(상)-타설중

현-70K630~70K645 환-70K597.006~70K612.011

2013. 10 . 17

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 17일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

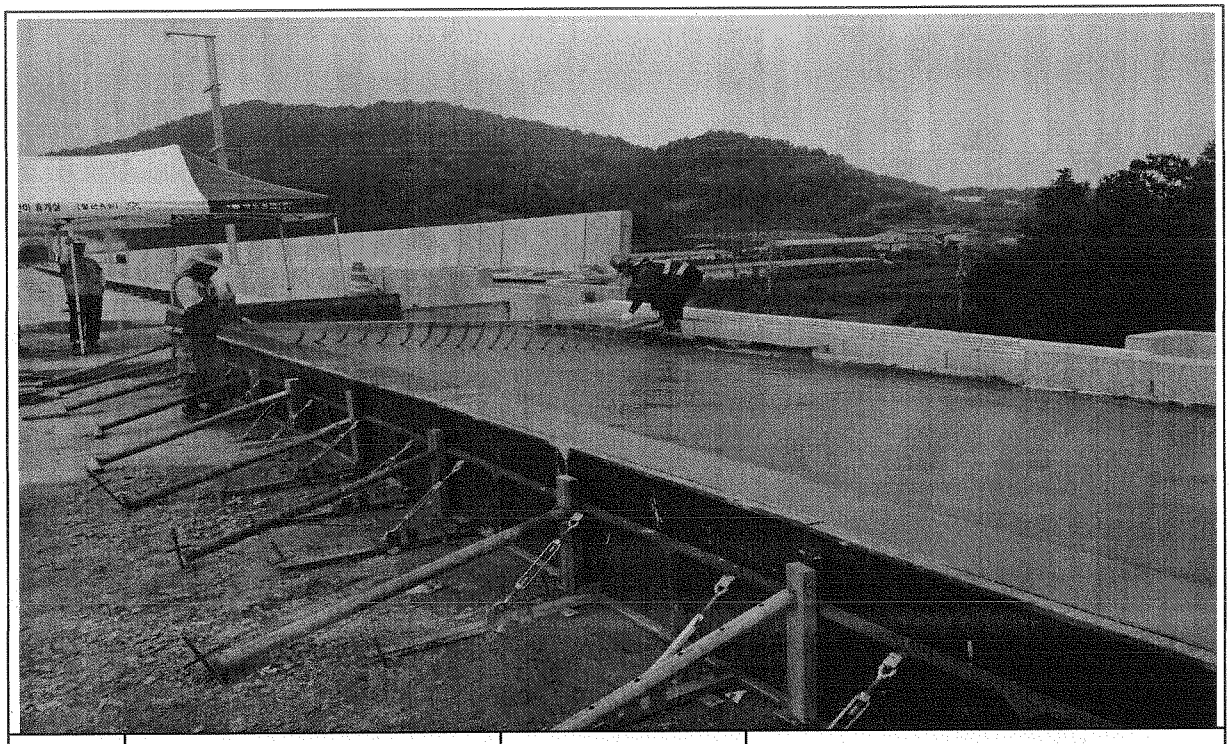
# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

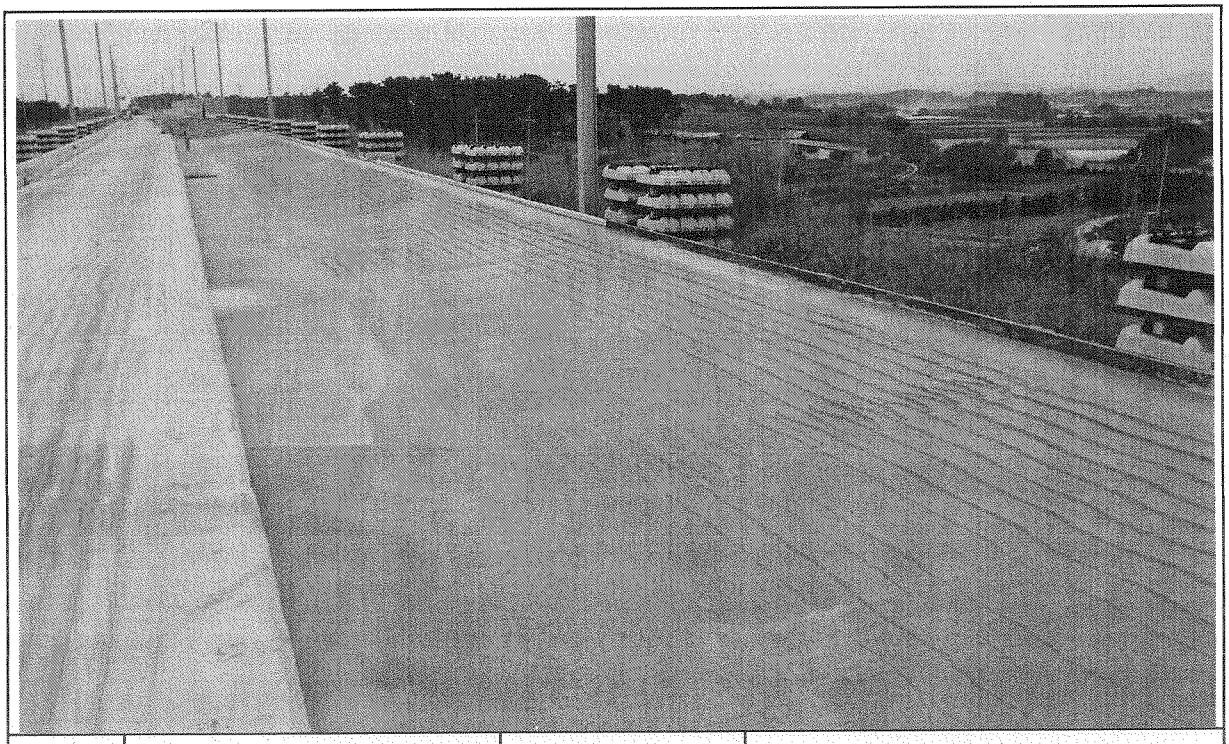
| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.17 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 17 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/17 | | | | 소병석 | 561111 | HSB 파설 | |
| | | | | 이팔복 | 580115 | | |
| | | | | 함진영 | 710301 | | |
| | | | | 신윤영 | 590315 | | |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김현영 | 880114 | | |
| | | | | 서도성 | 600223 | | |
| | | | | 오동진 | 960310 | | |
| | | | | 양순동 | 660318 | | |
| | | | | 김국한 | 610505 | | |
| | | | | 이귀영 | 610120 | | |
| | | | | 이강원 | 561219 | | |
| | | | | 신용석 | 801105 | | |
| | | | | 권흥관 | 590920 | | |
| | | | | 원여각 | 570223 | | |
| | | | | 김이정 | 600107 | | |
| | | | | 서동만 | 650506 | | 서동만 |
| | | | | 박성기 | 530876 | | |
| | | | | 김성열 | 621122 | | |
| | | | | 김정종 | 661230 | | 김정종 |
| | | | | 김종원 | 650920 | | |
| | | | | 강진평 | 940929 | | |
| | | | | 좌우영 | 750519 | | |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | |
| | | | | 김현우 | 880215 | | |
| | | | | 이대경 | 870628 | | |
| | | | | 임위기 | 581208 | | |
| | | | | 박동만 | 610306 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-404-3 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-404-3 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환) 70K597.006 ~ 70K612.011 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 | 2013년10월18일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-404-3 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월18일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현)<br>70K630~ 71K645 (환)<br>70K597.006 ~ 70K612.011 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월18일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-404-3 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4토공4,5구간(하) STA. (현) 70K630~ 71K645 (환) 70K597.006 ~ 70K612.011 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131018 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131018 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131018 | 20131018 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4구간HSB 검측기록부(상)-타설후

현-70K630~70K645 환-70K597.006~70K612.011

2013. 10 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

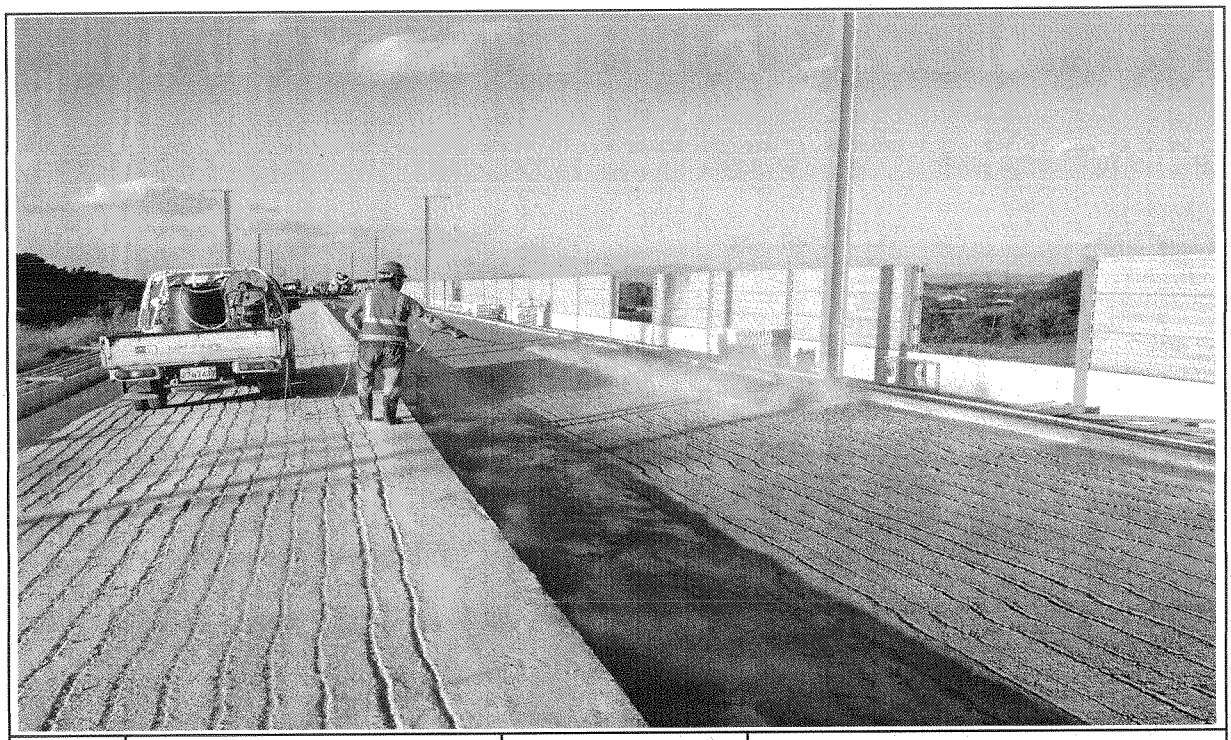
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 18일

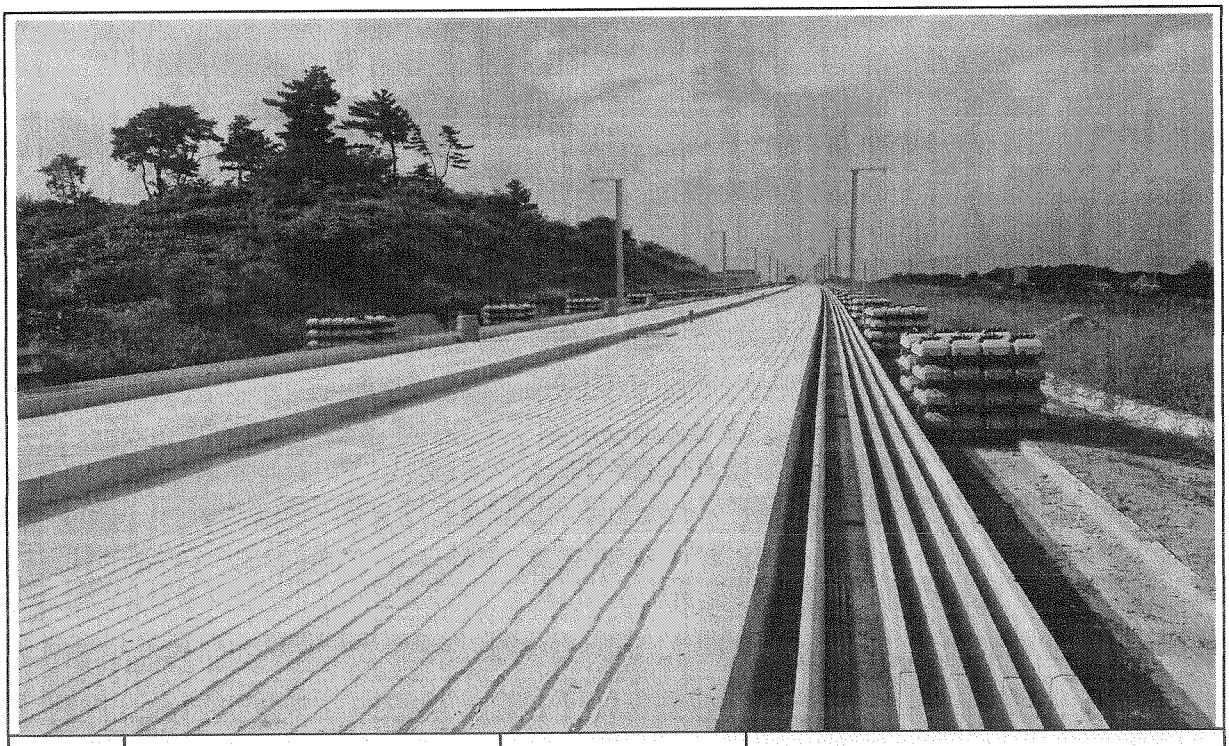
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.18 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-405 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-405 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -68K413~68K741 (환) -68K348.664 ~ 68K676.664 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월22일 | 2013년10월22일 | 2013년10월22일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-405 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월22일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA.<br>(현) -68K413~68K741 (환)<br>-68K348.664 ~ 68K676.664 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월22일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월22일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-405 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -68K413~68K741 (환) -68K348.664 ~ 68K676.664 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131021 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131021 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131021 | 20131021 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(상)

현-68k413~68k741 환-68k348.664~68K676.664

2013. 10 . 22

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상선)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k413.000 | 68k348.664 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.493 | 130.496 | 3 | 2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.493 | 130.494 | 1 | 1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k415.000 | 68k350.664 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.495 | 130.493 | -2 | -1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.495 | 130.497 | 2 | 2 | 3806 | 3808 | 2 | 2 | |
| 68k420.000 | 68k355.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.500 | 130.502 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.500 | 130.501 | 1 | 1 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 68k425.000 | 68k360.664 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.505 | 130.507 | 2 | 2 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.505 | 130.503 | -2 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | 0 | |
| 68k430.000 | 68k365.664 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.510 | 130.509 | -1 | 0 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.510 | 130.513 | 3 | 2 | 3806 | 3808 | 2 | 2 | |
| 68k435.000 | 68k370.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.515 | 130.512 | -3 | -2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.515 | 130.514 | -1 | 0 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k440.000 | 68k375.664 | 300 | 299 | -3 | -2 | 130.520 | 130.522 | 2 | 1 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.520 | 130.517 | -3 | -2 | 3806 | 3807 | 1 | 0 | |
| 68k445.000 | 68k380.664 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.525 | 130.526 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 2 | 130.525 | 130.526 | 1 | 1 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 68k450.000 | 68k385.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.530 | 130.532 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.530 | 130.533 | 3 | 2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k455.000 | 68k390.664 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.535 | 130.531 | -4 | -3 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.535 | 130.533 | -2 | -2 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 68k460.000 | 68k395.664 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.540 | 130.541 | 1 | 2 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.540 | 130.541 | 1 | 1 | 3806 | 3809 | 1 | 2 | |
| 68k465.000 | 68k400.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.545 | 130.547 | 2 | 1 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.545 | 130.548 | 3 | 2 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 68k470.000 | 68k405.664 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.550 | 130.555 | 5 | 4 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.550 | 130.549 | -1 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k475.000 | 68k410.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.555 | 130.554 | -1 | -1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.555 | 130.557 | 2 | 1 | 3806 | 3805 | -1 | 0 | |
| 68k480.000 | 68k415.664 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.560 | 130.562 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.560 | 130.562 | 2 | 2 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 68k485.000 | 68k420.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.565 | 130.563 | -2 | -1 | 300 | 300 | 0 | 0 | 130.565 | 130.563 | -2 | -2 | 3806 | 3805 | -1 | -2 | |
| 68k490.000 | 68k425.664 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.570 | 130.572 | 2 | 1 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.570 | 130.568 | -2 | -2 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k495.000 | 68k430.664 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.575 | 130.576 | 1 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.575 | 130.574 | -1 | 0 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 68k500.000 | 68k435.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.580 | 130.581 | 1 | 1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.580 | 130.578 | -2 | -1 | 3806 | 3808 | 2 | 2 | |
| 68k505.000 | 68k440.664 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.585 | 130.584 | -1 | -2 | 300 | 296 | -4 | -3 | 130.585 | 130.587 | 2 | 2 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 68k510.000 | 68k445.664 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.590 | 130.593 | 3 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.590 | 130.591 | 1 | 1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k515.000 | 68k450.664 | 300 | 300 | 0 | 1 | 130.595 | 130.593 | -2 | -1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.595 | 130.598 | 3 | 2 | 3806 | 3807 | 1 | 2 | |
| 68k520.000 | 68k455.664 | 300 | 296 | -4 | -3 | 130.600 | 130.600 | 0 | 1 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.600 | 130.600 | 0 | 1 | 3806 | 3809 | 1 | 1 | |
| 68k525.000 | 68k460.664 | 300 | 302 | 2 | 3 | 130.605 | 130.607 | 2 | 2 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.605 | 130.604 | -1 | 0 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | |
| 68k530.000 | 68k465.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.610 | 130.613 | 3 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.610 | 130.612 | 2 | 1 | 3806 | 3809 | 1 | 2 | |
| 68k535.000 | 68k470.664 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.615 | 130.617 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.615 | 130.613 | -2 | -2 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 68k540.000 | 68k475.664 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.620 | 130.622 | 2 | 2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.620 | 130.622 | 2 | 1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k545.000 | 68k480.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.625 | 130.623 | -2 | -1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.625 | 130.626 | 1 | 1 | 3806 | 3807 | 1 | 2 | |
| 68k550.000 | 68k485.664 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.630 | 130.631 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 2 | 130.630 | 130.631 | 1 | 2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k555.000 | 68k490.664 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.635 | 130.637 | 2 | 2 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.635 | 130.634 | -1 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | 0 | |
| 68k560.000 | 68k495.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.640 | 130.641 | 1 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.640 | 130.642 | 2 | 1 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k565.000 | 68k500.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.645 | 130.644 | 0 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.645 | 130.649 | 2 | 2 | 3806 | 3806 | 0 | 0 | |
| 68k570.000 | 68k505.664 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.650 | 130.651 | 1 | 2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.650 | 130.652 | 2 | 1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k575.000 | 68k510.664 | 300 | 303 | 3 | 3 | 130.655 | 130.654 | -1 | -1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.655 | 130.654 | -1 | -1 | 3806 | 3807 | 1 | 2 | |
| 68k580.000 | 68k515.664 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.660 | 130.663 | 3 | 2 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.660 | 130.663 | 3 | 2 | 3806 | 3807 | 1 | 2 | |
| 68k585.000 | 68k520.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.665 | 130.664 | -1 | -1 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.665 | 130.663 | -2 | -1 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 68k590.000 | 68k525.664 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.670 | 130.671 | 1 | 0 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.670 | 130.671 | 1 | 1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k595.000 | 68k530.664 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.675 | 130.678 | 3 | 2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.675 | 130.675 | 0 | 0 | 3806 | 3807 | 1 | 0 | |
| 68k600.000 | 68k535.664 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.680 | 130.682 | 2 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.680 | 130.679 | -3 | -2 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 68k605.000 | 68k540.664 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.685 | 130.681 | -4 | -3 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.685 | 130.684 | -1 | 0 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 68k610.000 | 68k545.664 | 300 | 297 | -3 | -3 | 130.690 | 130.689 | -1 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.690 | 130.692 | 2 | 1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k615.000 | 68k550.664 | 300 | 303 | 3 | 4 | 130.695 | 130.693 | -2 | -2 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.695 | 130.697 | 2 | 2 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 68k620.000 | 68k555.664 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.700 | 130.704 | 4 | 3 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.700 | 130.702 | 2 | 2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k625.000 | 68k560.664 | 300 | 301 | 1 | 2 | 130.705 | 130.709 | 2 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.705 | 130.703 | -2 | -2 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 68k630.000 | 68k565.664 | 300 | 301 | 1 | 2 | 130.710 | 130.713 | 3 | 2 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.710 | 130.711 | 1 | 1 | 3806 | 3807 | 1 | 2 | |
| 68k635.000 | 68k570.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.715 | 130.713 | -2 | -1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.715 | 130.714 | -1 | -1 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 68k640.000 | 68k575.664 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.720 | 130.722 | 2 | 1 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.720 | 130.721 | 1 | 1 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | |
| 68k645.000 | 68k580.664 | 300 | 301 | 1 | 0 | 130.725 | 130.726 | 1 | 0 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.725 | 130.724 | -1 | -1 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 68k650.000 | 68k585.664 | 300 | 296 | -4 | -3 | 130.730 | 130.731 | 1 | 1 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.730 | 130.733 | 3 | 2 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | |
| 68k655.000 | 68k590.664 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.735 | 130.733 | -2 | -2 | 300 | 297 | -3 | -3 | 130.735 | 130.731 | -4 | -3 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k660.000 | 68k595.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.740 | 130.744 | 4 | 3 | 300 | 302 | 2 | 3 | 130.740 | 130.742 | 2 | 1 | 3806 | 3805 | -1 | 0 | |
| 68k665.000 | 68k600.664 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.745 | 130.741 | -4 | -3 | 300 | 296 | -4 | -2 | 130.745 | 130.747 | 2 | 1 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 68k670.000 | 68k605.664 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.750 | 130.752 | 2 | 2 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.750 | 130.748 | -2 | -1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k675.000 | 68k610.664 | 300 | 305 | 5 | 4 | 130.755 | 130.755 | 0 | 1 | 300 | 298 | -2 | -1 | 130.755 | 130.757 | 2 | 2 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | |
| 68k680.000 | 68k615.664 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.694 | 130.692 | -2 | -1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.694 | 130.693 | -1 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 68k685.000 | 68k620.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.699 | 130.698 | -1 | -1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.699 | 130.698 | -1 | 0 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | 분기기 구간 (현) 68k681 .016 |
| 68k690.000 | 68k625.664 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.704 | 130.702 | -2 | -1 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.704 | 130.707 | 3 | 2 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 68k695.000 | 68k630.664 | 300 | 297 | -3 | -2 | 130.709 | 130.708 | 1 | 0 | 300 | 295 | -5 | -4 | 130.709 | 130.709 | 0 | 1 | 3806 | 3804 | -2 | -2 | |
| 68k700.000 | 68k635.664 | 300 | 302 | 2 | 2 | 130.714 | 130.716 | 2 | 1 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.714 | 130.713 | -1 | -1 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 68k705.000 | 68k640.664 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.719 | 130.715 | -4 | -3 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.719 | 130.721 | 3 | 2 | 3806 | 3804 | -2 | -2 | |
| 68k710.000 | 68k645.664 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.724 | 130.723 | -1 | -2 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.724 | 130.725 | 1 | 1 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 68k715.000 | 68k650.664 | 300 | 305 | 5 | 5 | 130.729 | 130.729 | -2 | -2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.729 | 130.726 | -3 | -2 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | |
| 68k720.000 | 68k655.664 | 300 | 298 | -2 | -2 | 130.734 | 130.736 | 2 | 1 | 300 | 299 | -1 | -1 | 130.734 | 130.734 | 0 | 1 | 3806 | 3804 | -2 | -3 | |
| 68k725.000 | 68k660.664 | 300 | 305 | 5 | 4 | 130.739 | 130.735 | -4 | -3 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.739 | 130.735 | -4 | -4 | 3806 | 3805 | -1 | 0 | |
| 68k730.000 | 68k665.664 | 300 | 304 | 4 | 3 | 130.744 | 130.747 | 3 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.744 | 130.746 | 2 | 2 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 68k735.000 | 68k670.664 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.749 | 130.746 | -3 | -3 | 300 | 299 | -1 | 0 | 130.749 | 130.748 | -1 | 0 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 68k740.000 | 68k675.664 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.754 | 130.754 | 0 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 130.754 | 130.755 | 1 | 1 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | 분기기 구간 |
| 68k741.000 | 68k676.664 | 300 | 303 | 3 | 2 | 130.755 | 130.755 | 0 | -1 | 300 | 302 | 2 | 1 | 130.755 | 130.757 | 2 | 2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |

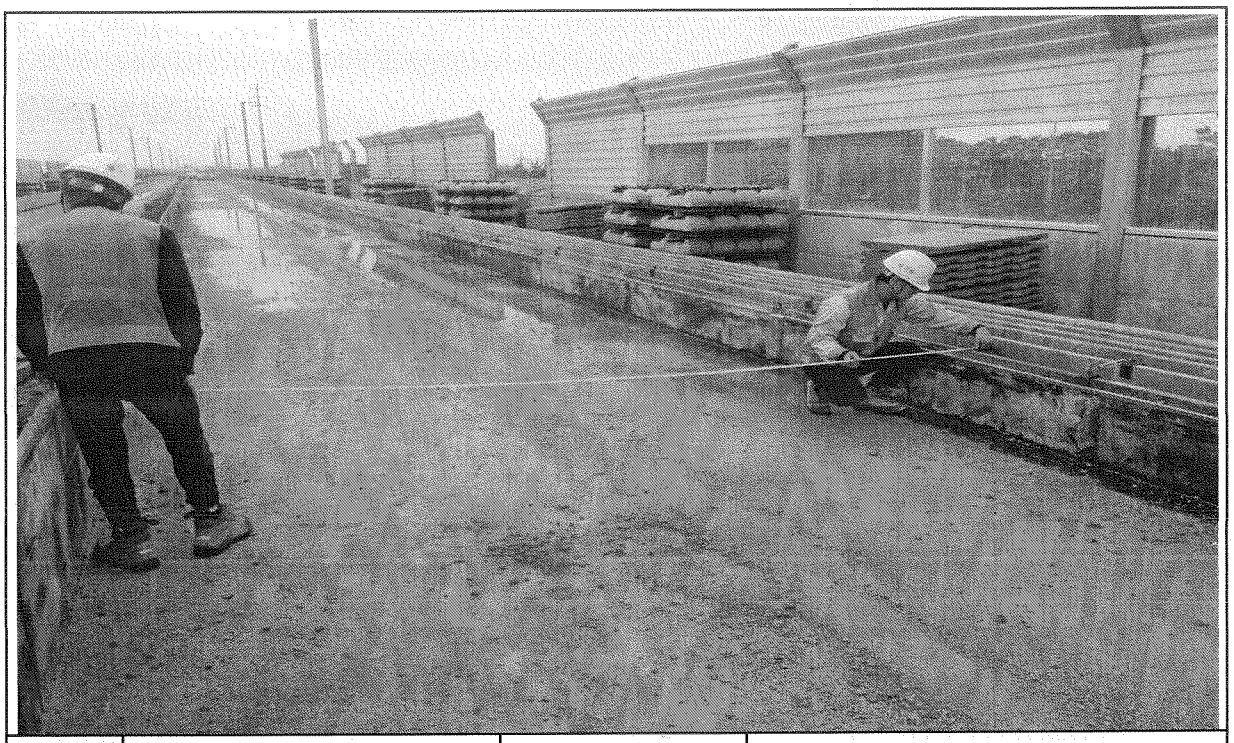
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 10월 22일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.22 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.22 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

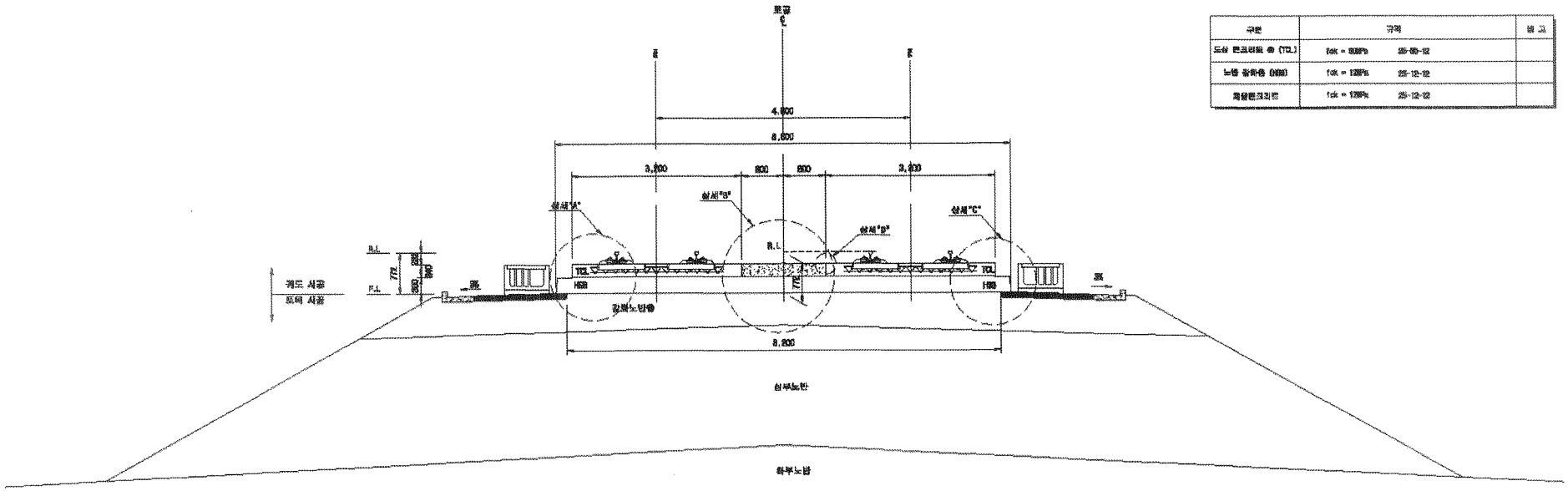
| 일자 | 2013.10.22 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

## 표준단면도

S=1:40

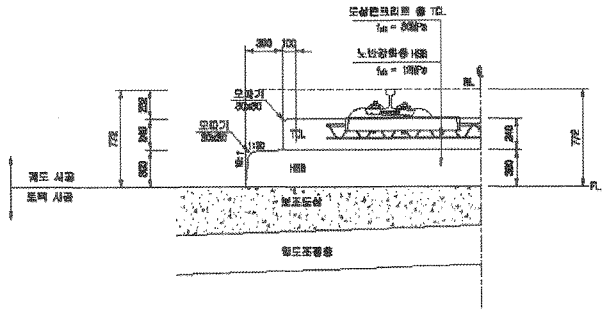



### 재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

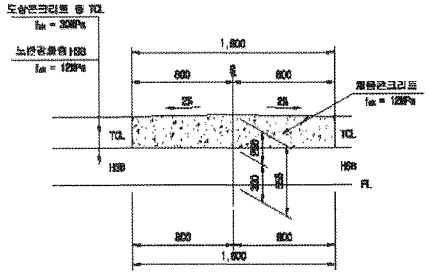
## 상세"A"

S=1:20



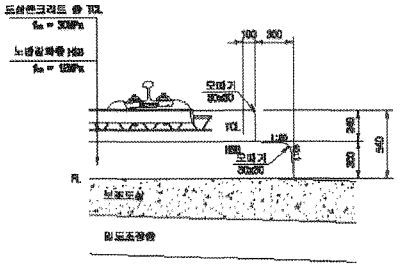

## 상세"B"

S=1:20



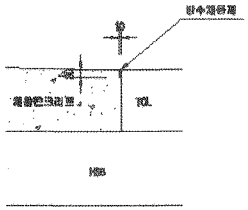

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

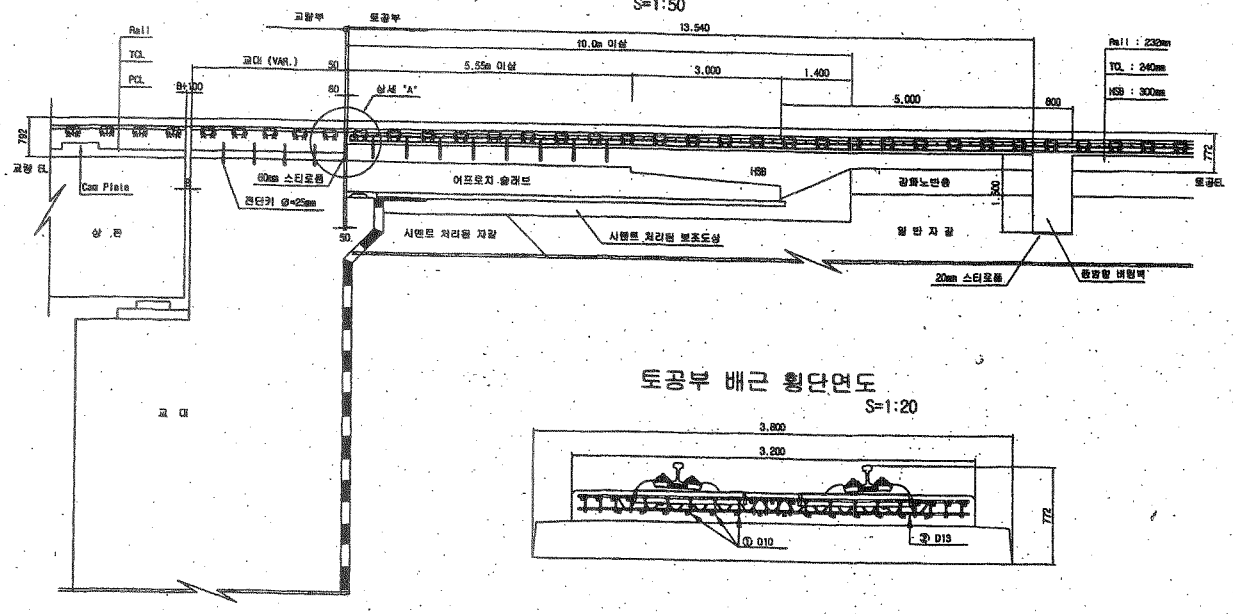
S=1:10



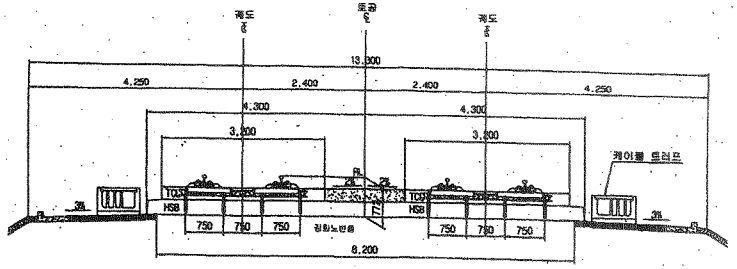

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동일기술공단 (주)유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)<br>복선(토공, 직선구간 D=4.8m) |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 사공회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 사공감리 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이하면 | 이덕원 | 김상현 | 문명코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 책임자 | 도면축척 | AS SHOWN | 원래번호 | 225 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 0800125-038 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준번호 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

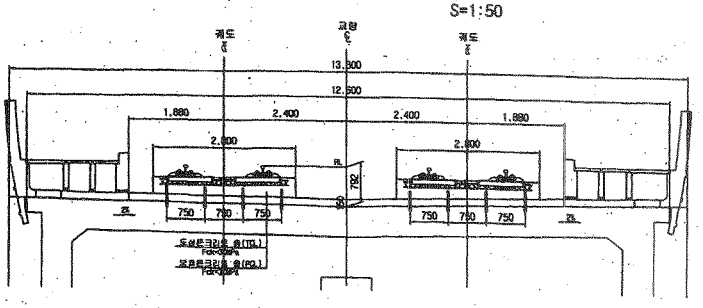
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



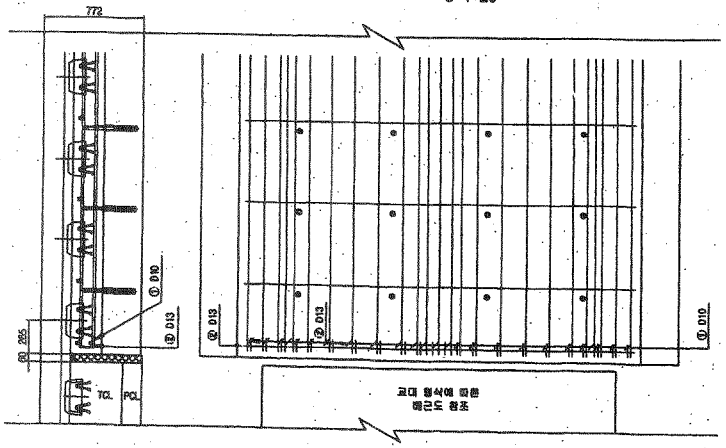

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



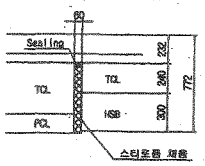

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



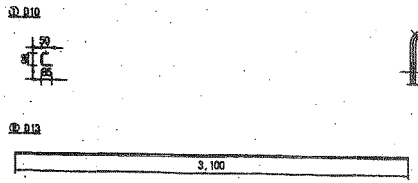

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| | lo | r |
|---|---|---|
| 0 | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

( 계소당 )

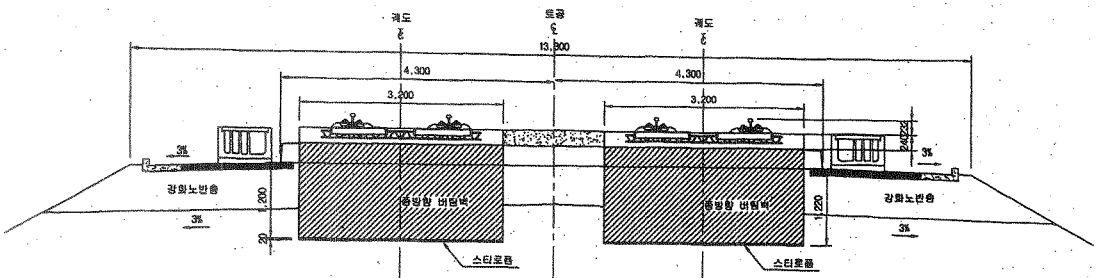
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 철도건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

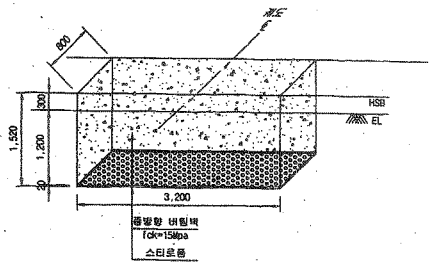
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

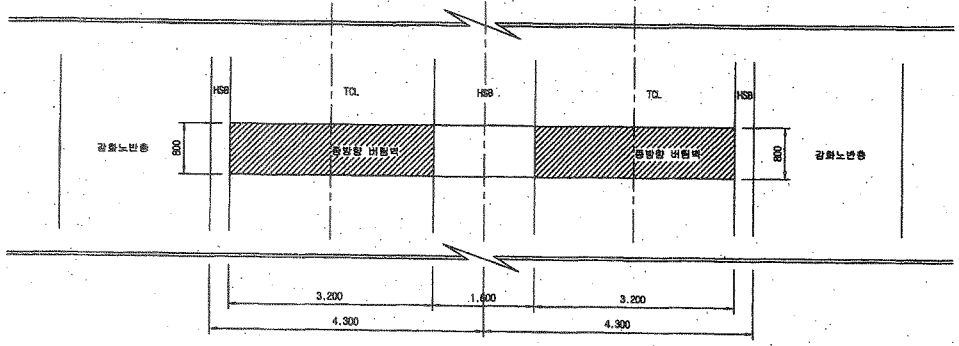
### 횡단면도



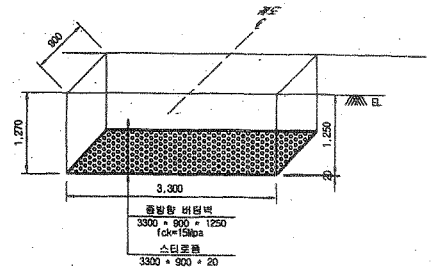

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

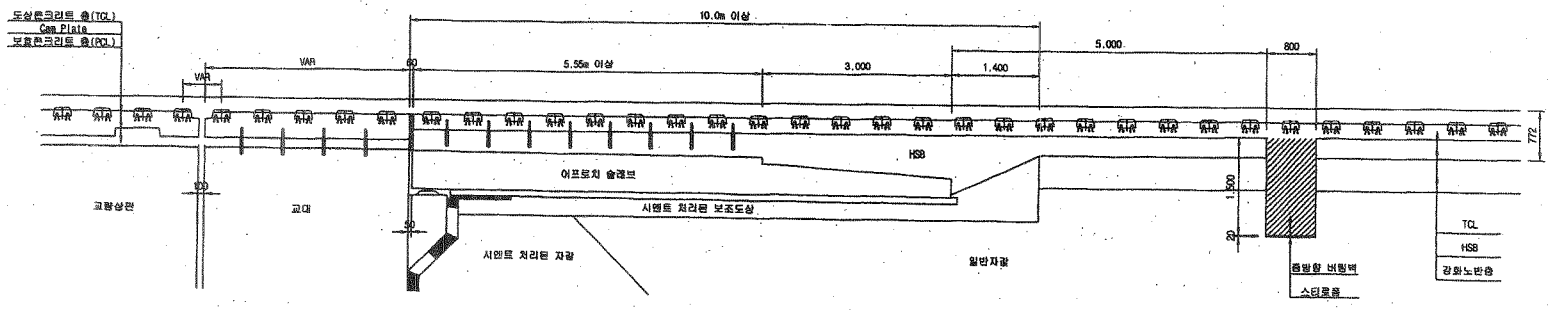



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동양기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1) 토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계로공 | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 계정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 관철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9002141-034 |
| | | | | | | | 오억화 | 이억영 | 정상현 | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 22 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 궤설(공무) | | | 김성화 | | 거푸집설치 | |
| | 〃 | | | 강인권 | | | |
| | 〃 | | | 노영석 | | | |
| | 〃 | | | 허춘원 | | | |
| | 〃 | | | 허영일 | | | |
| | 〃 | | | 기용광 | | | |
| | 〃 | | | 백승호 | | | |
| | 〃 | | | 김창수 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-406 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-406 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -68K413~68K741 (환) -68K348.664 ~ 68K676.664 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월23일 | 2013년10월23일 | 2013년10월23일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-406 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월23일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA.<br>(현) -68K413~68K741 (환)<br>-68K348.664 ~ 68K676.664 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월23일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-406 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -68K413~68K741 (환) -68K348.664 ~ 68K676.664 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131023 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131023 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131023 | 20131023 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-406 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간HSB 검측기록부(상)-타설중

현-68K413~68K741 환-68K348.664~68K676.664

2013. 10 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

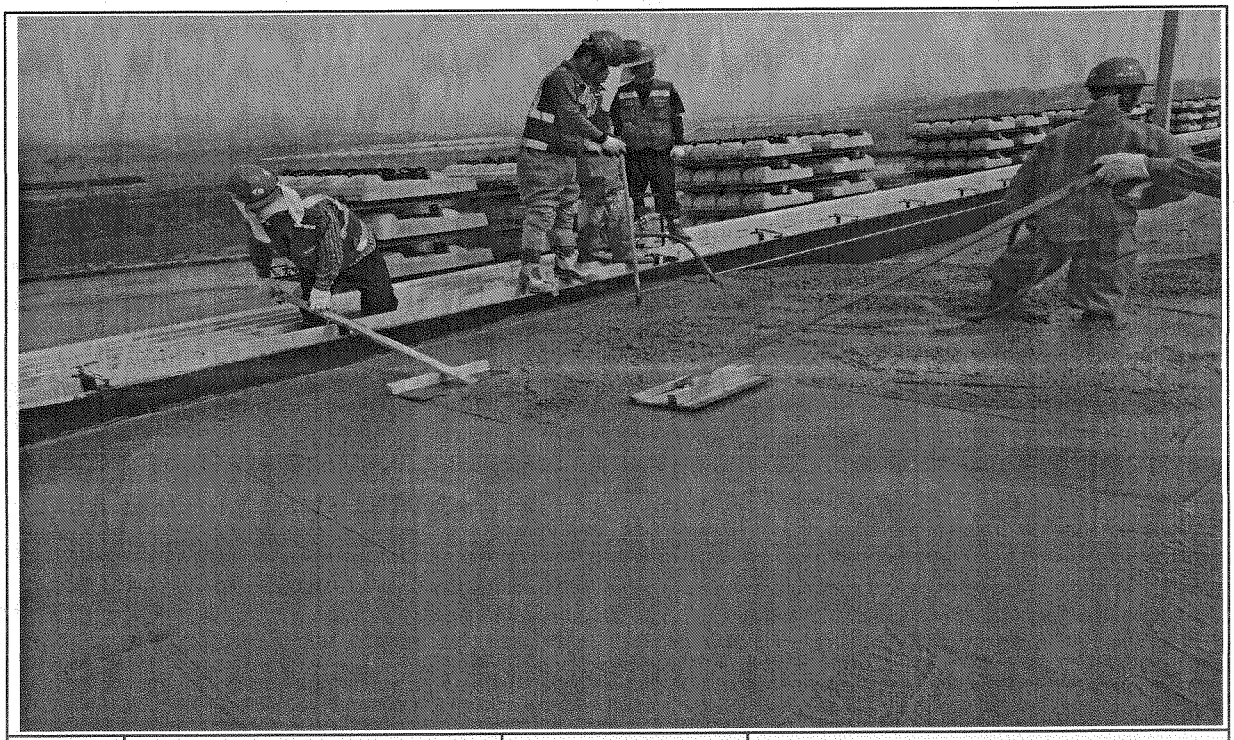
2013년 10월 23일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

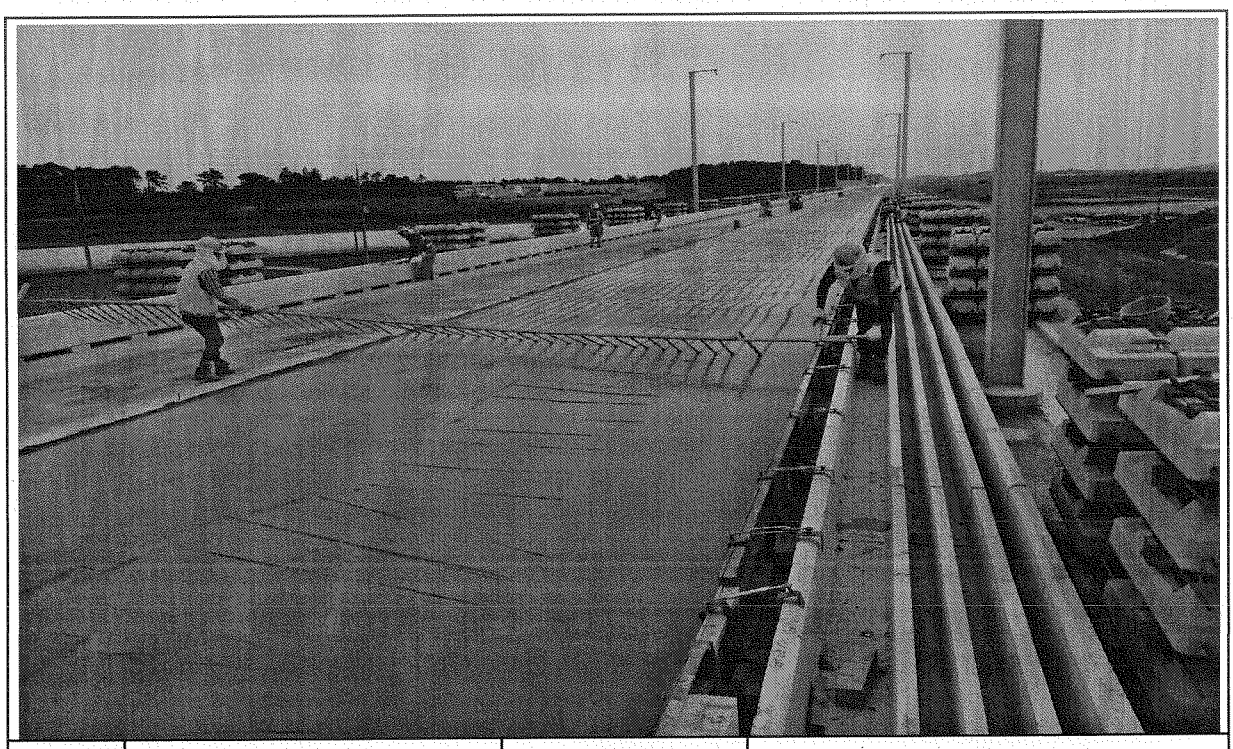
| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



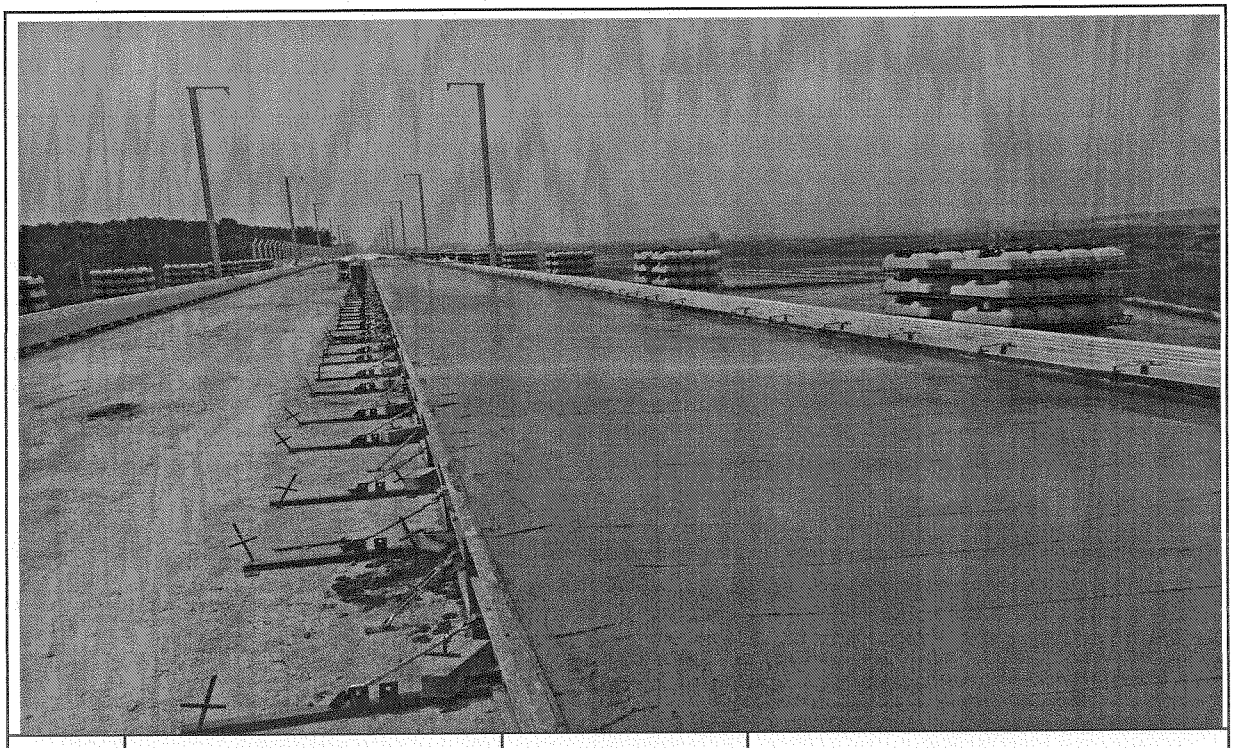
| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/23 | 2-4 토공3 | | | 소병석 | 561111 | HSB타설 | |
| | | | | 이팔복 | 580115 — | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 신원철 | 540315 | | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김현영 | 880114 | | [illegible] |
| | | | | 서도성 | 600223 | | [illegible] |
| | | | | 오종진 | 960310 | | [illegible] |
| | | | | 양순동 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 김국한 | 610505 | | [illegible] |
| | | | | 이기상 | 610120 - | | [illegible] |
| | | | | 이강원 | 561214 | | [illegible] |
| | | | | 신용석 | 801105 | | [illegible] |
| | | | | 천흥관 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 원여각 | 590223 | | [illegible] |
| | | | | 김이정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 서동만 | 650506 | | 서동만 |
| | | | | 박성기 | 530576 | | [illegible] |
| | | | | 김성원 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 김정종 | 661230 | | 김정종 |
| | | | | 김종찬 | 650920 | | |
| | | | | 강진평 | ~~[illegible]~~ 940929 | | [illegible] |
| | | | | 좌우영 | 750519 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 김현우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 이대경 | 870628 | | [illegible] |
| | | | | 임우기 | 581208 | | [illegible] |
| | | | | 박동만 | 610306 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-407 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-407 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -68K413~68K741 (환) -68K348.664 ~ 68K676.664 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월24일 | 2013년10월24일 | 2013년10월24일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-407 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월24일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA.<br>(현) -68K413~68K741 (환)<br>-68K348.664 ~ 68K676.664 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월24일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-407 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -68K413~68K741 (환) -68K348.664 ~ 68K676.664 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131024 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131024 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131024 | 20131024 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간HSB 검측기록부(상)-타설후

현-68K413~68K741 환-68K348.664~68K676.664

2013. 10 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

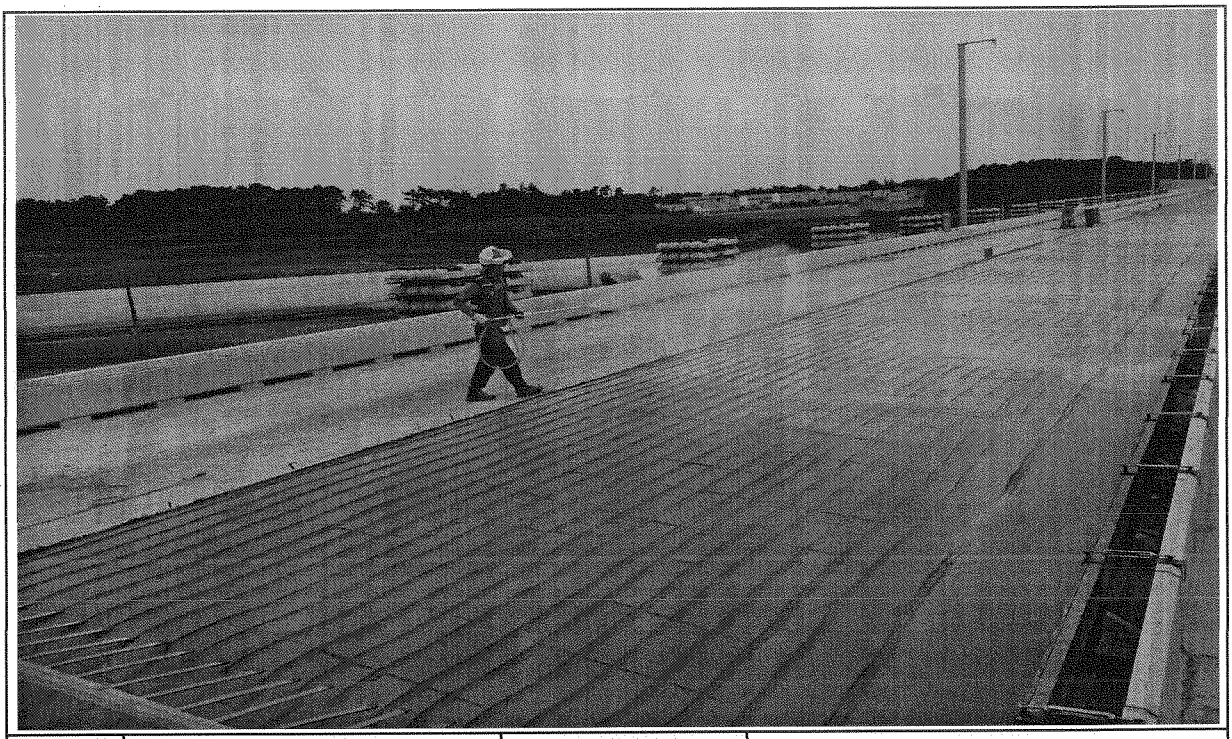
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 24일

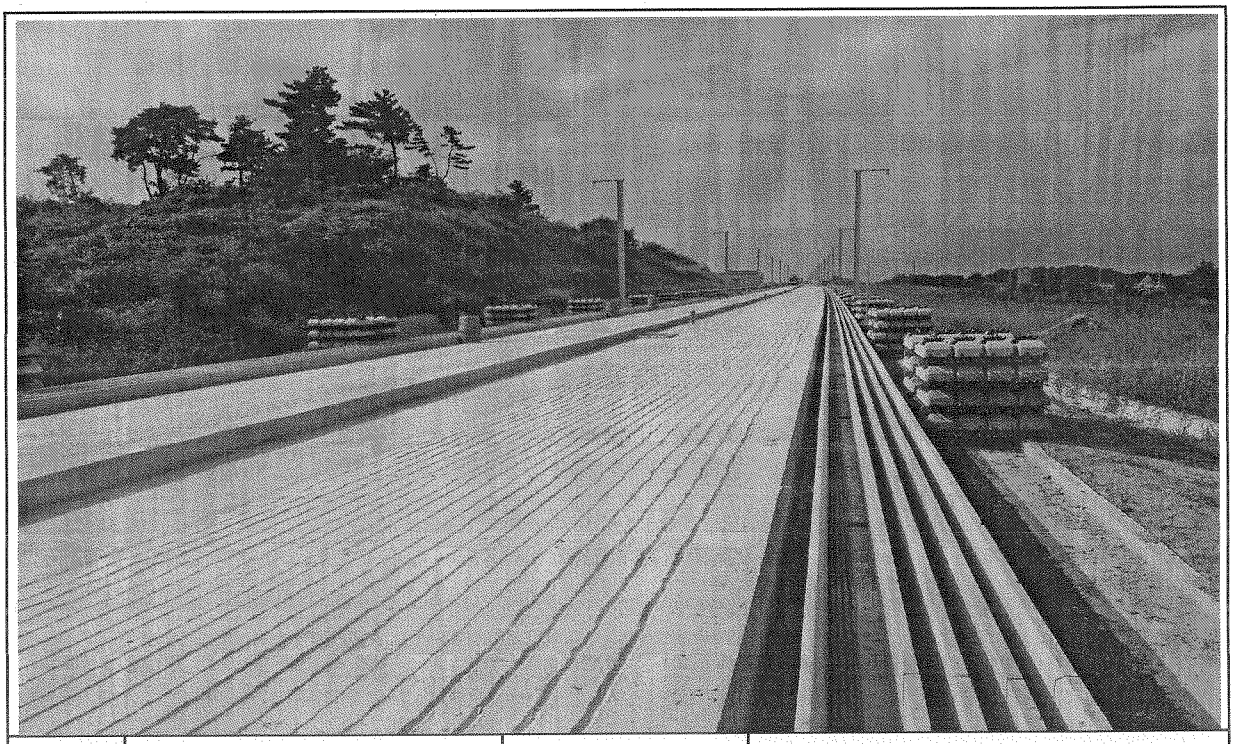
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-408 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-408 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하) STA. (현) -71K045~71K127 (환) -71K012.148 ~ 71K094.17 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월23일 | 2013년10월23일 | 2013년10월23일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-408 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월23일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하)<br>STA. (현) -71K045~71K127<br>(환) -71K012.148 ~<br>71K094.176 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월23일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-408 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하) STA. (현) -71K045~71K127 (환) -71K012.148 ~ 71K094.176 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131022 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131022 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131022 | 20131022 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)

현-71K045~71K127 환-71K012.148~71K094.176

2013. 10 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(하)

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

| STA | | 단면높(내측) | | | Con'c상단 높이(내측) | | | 단면높이(외측) | | | Con'c상단 높이(외측) | | | 타설 전체 폭 | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | 설계값 | 측정값 | 차 | |
| 71k045.000 | 71k012.148 | 300 | 306 | 6 | 132.684 | 132,683 | -1 | 643 | 643 | 0 | 133.027 | 133,027 | 0 | 4800 | 4801 | 1 | |
| 71k050.000 | 71k017.15 | 300 | 307 | 7 | 132.662 | 132,665 | 7 | 643 | 643 | 0 | 133.005 | 133,005 | 0 | 4800 | 4801 | 1 | |
| 71k055.000 | 71k022.151 | 300 | 303 | 3 | 132.639 | 132,642 | 3 | 643 | 647 | 4 | 132.982 | 132, 980 | -2 | 4800 | 4797 | -3 | |
| 71k060.000 | 71k027.153 | 300 | 296 | -4 | 132.615 | 132, 611 | -4 | 643 | 648 | 5 | 132.958 | 132,957 | -1 | 4800 | 4800 | 0 | |
| 71k065.000 | 71k032.155 | 300 | 305 | 5 | 132.590 | 132,590 | 0 | 643 | 647 | 4 | 132.933 | 132,935 | 2 | 4800 | 4806 | 6 | |
| 71k070.000 | 71k037.157 | 300 | 304 | 4 | 132.564 | 132,564 | 0 | 643 | 647 | 4 | 132.907 | 132,909 | 0 | 4800 | 4808 | 8 | |
| 71k075.000 | 71k042.158 | 300 | 306 | 6 | 132.537 | 132, 542 | 5 | 643 | 637 | -6 | 132.880 | 132,880 | 0 | 4800 | 4808 | 8 | |
| 71k080.000 | 71k047.16 | 300 | 309 | 9 | 132.509 | 132,513 | 4 | 643 | 636 | -7 | 132.852 | 132,855 | 3 | 4800 | 4796 | -4 | |
| 71k085.000 | 71k052.162 | 300 | 308 | 8 | 132.480 | 132, 484 | 4 | 643 | 643 | 0 | 132.823 | 132,825 | 2 | 4800 | 4793 | -7 | |
| 71k090.000 | 71k057.163 | 300 | 293 | -7 | 132.450 | 132, 459 | 9 | 643 | 649 | 6 | 132.793 | 132, 792 | -1 | 4800 | 4805 | 5 | |
| 71k095.000 | 71k062.165 | 300 | 294 | -6 | 132.420 | 132,428 | 8 | 643 | 646 | 3 | 132.763 | 132, 762 | -1 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k100.000 | 71k067.167 | 300 | 300 | 0 | 132.390 | 132,394 | 4 | 643 | 645 | 2 | 132.733 | 132, 730 | -3 | 4800 | 4804 | 4 | |
| 71k105.000 | 71k072.169 | 300 | 300 | 0 | 132.360 | 132,362 | 2 | 643 | 645 | 2 | 132.703 | 132,705 | 2 | 4800 | 4805 | 5 | |
| 71k110.000 | 71k077.17 | 300 | 303 | 3 | 132.330 | 132, 332 | 2 | 643 | 634 | -9 | 132.673 | 132,674 | 1 | 4800 | 4805 | 5 | |
| 71k115.000 | 71k082.172 | 300 | 302 | 2 | 132.300 | 132, 296 | -4 | 643 | 640 | -3 | 132.643 | 132, 644 | 1 | 4800 | 4800 | 0 | |
| 71k120.000 | 71k087.174 | 300 | 302 | 2 | 132.270 | 132, 276 | 6 | 643 | 645 | 2 | 132.613 | 132, 614 | 1 | 4800 | 4800 | 0 | |
| 71k125.000 | 71k092.175 | 300 | 306 | 6 | 132.240 | 132,240 | 0 | 643 | 644 | 1 | 132.583 | 132,585 | 2 | 4800 | 4794 | -6 | |
| 71k127.000 | 71k094.175 | 300 | 308 | 8 | 132.228 | 132, 222 | -6 | 643 | 644 | 1 | 132.571 | 132, 573 | 2 | 4800 | 4791 | -9 | |

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

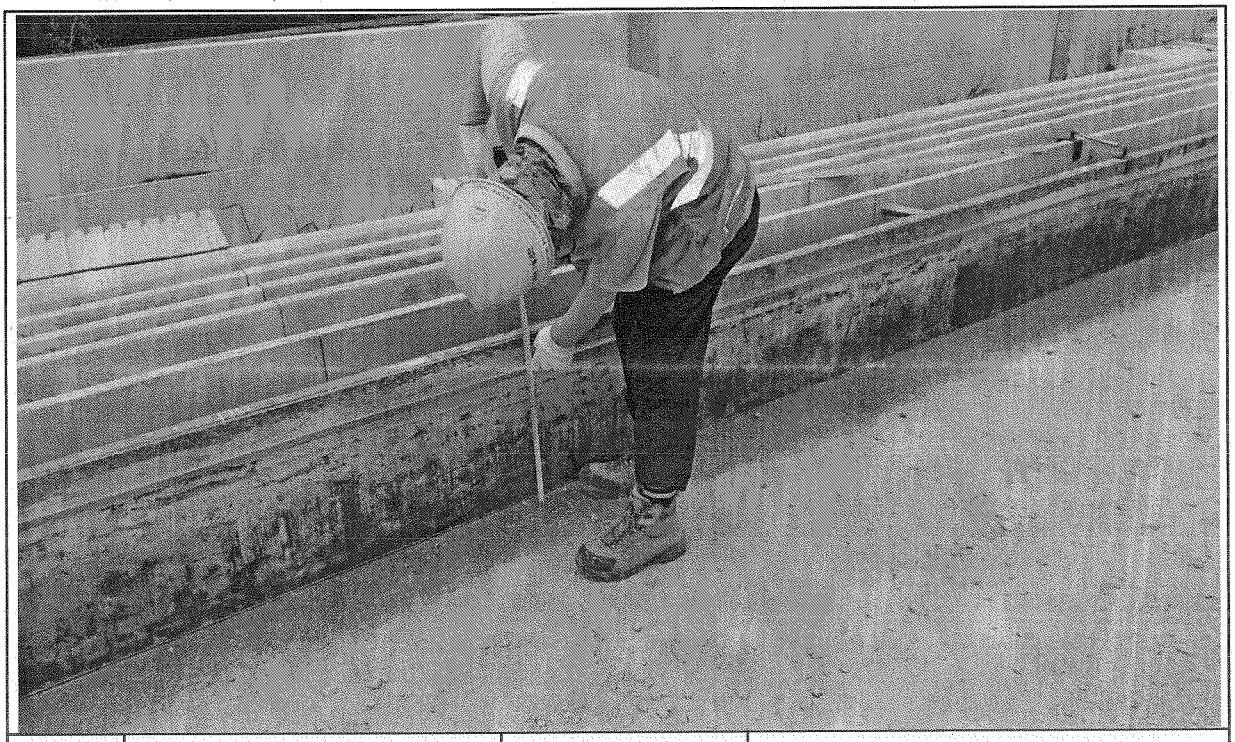
2013년 10월 23일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

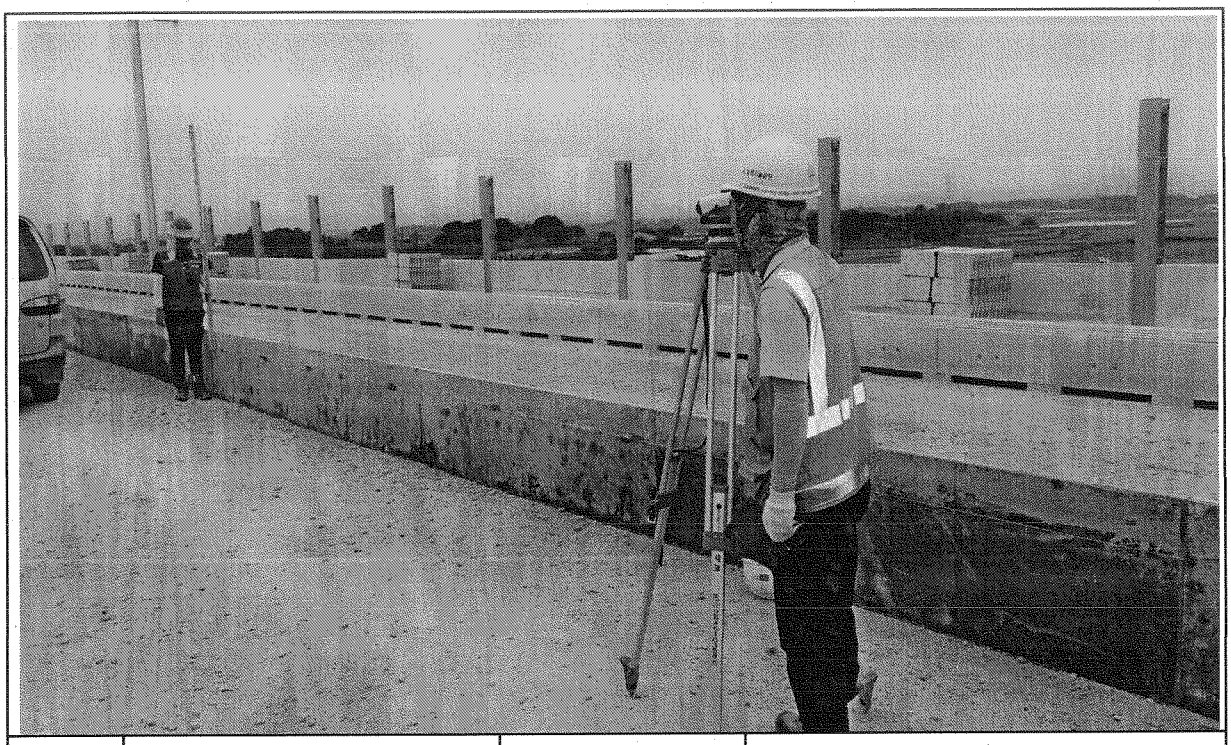
| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

### 재 료 표

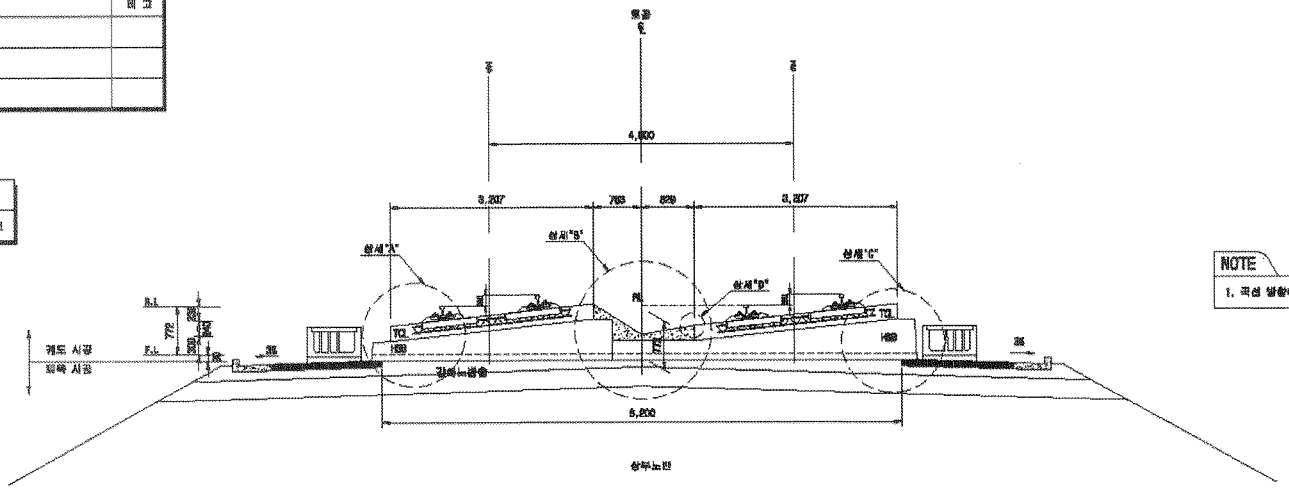
| 구분 | 규격 | 비고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa 25-60-12 | |
| 노반 콘크리트 (HSB) | fck = 12MPa 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| 선 | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 1D | 7,000 | 본, 측선 |

### 표준단면도

S=1:40

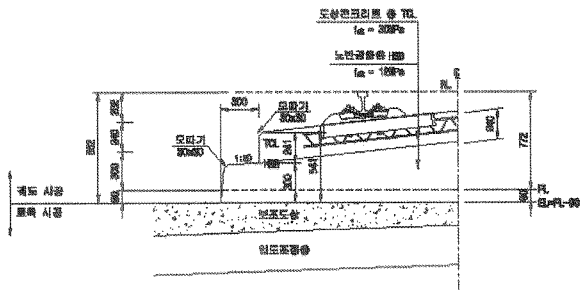



NOTE

1. 곡선 설정에 따른 캔트적용단면은 대표적으로 외방향으로 작성함

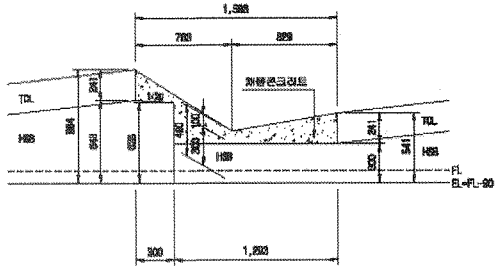
### 상세"A"

S=1:20



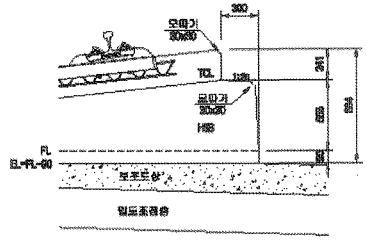

### 상세"B"

S=1:20



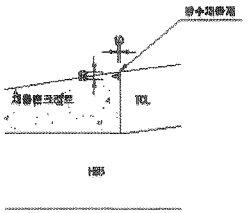

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

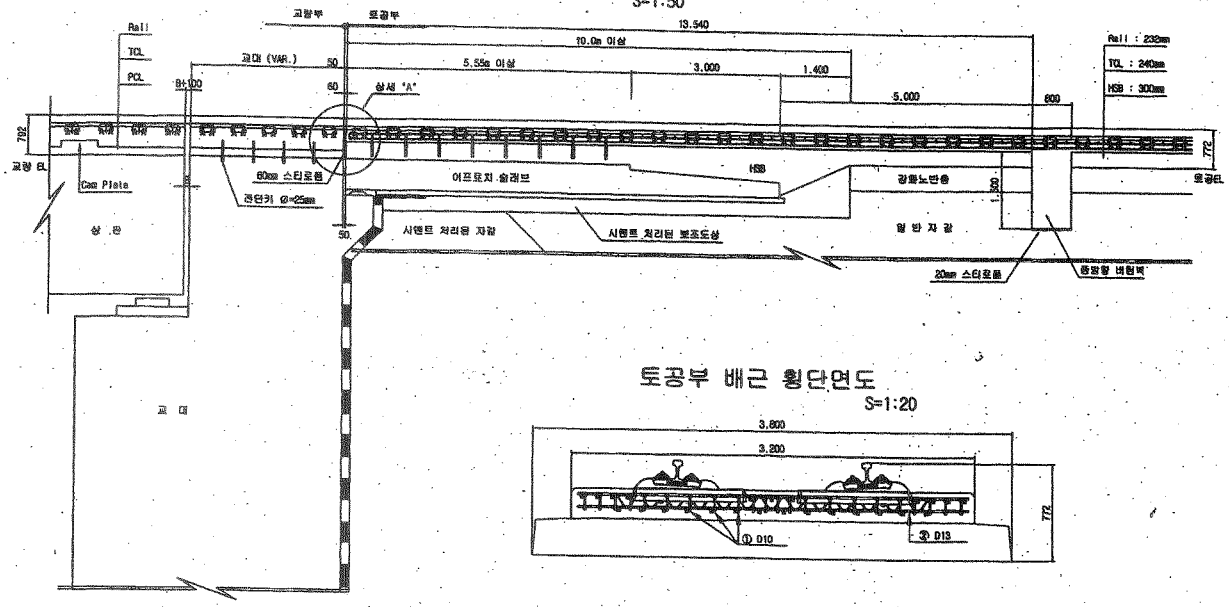
S=1:10



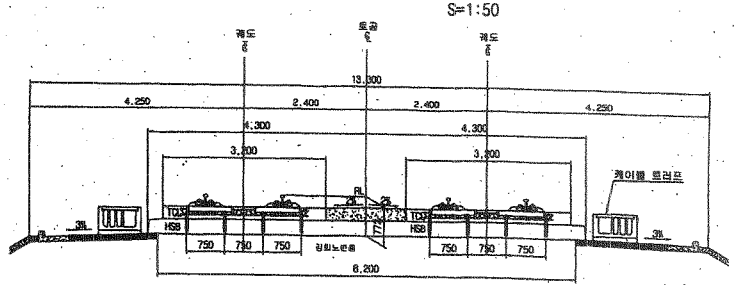

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 / (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | 시공회사 | | | | | | | | 노선명칭 | 상록선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 사공감리 | | | | | | | | 문서코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기술공사 | | | | | | | | | 도면축척 | A3 S=1/40 | 원점좌표 | 338 GF 736 | 구도엽번호 | | 도면번호 0901ZSS-0403 |
| | | | | 2012.04.02 | 실시설계준공 | 이해준 | 이하영 | 정상현 | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |
| | | | | 개정일자 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 책임자 | | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

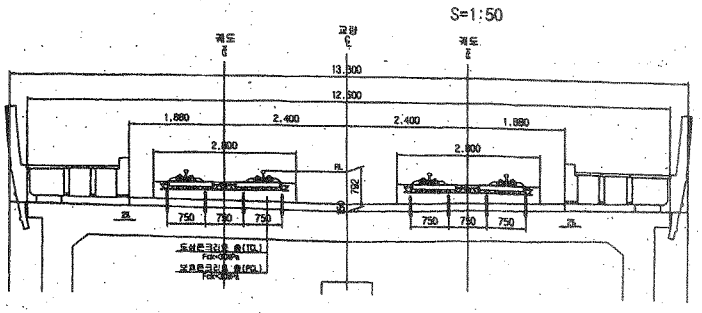
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



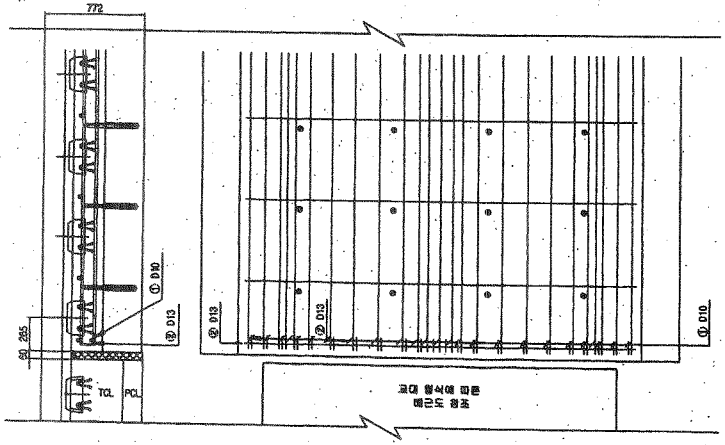

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



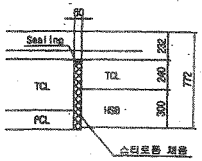

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



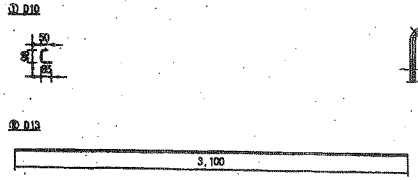

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| | lo | r |
|---|---|---|
| 0 | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

( 계소당 )

| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

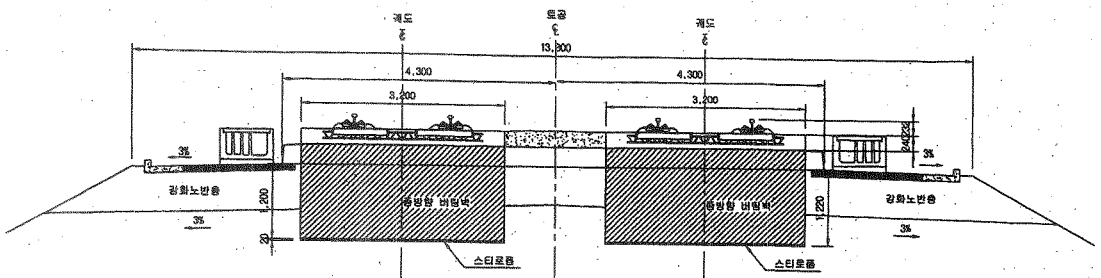
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 동명건축사사무소 (주)유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕화 | 미덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 면철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 |

| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9002141-026 |
| 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

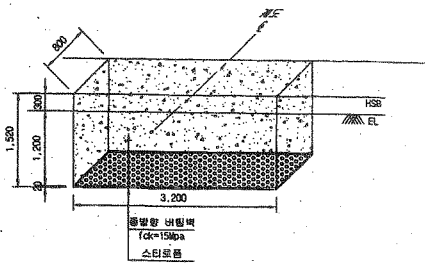
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

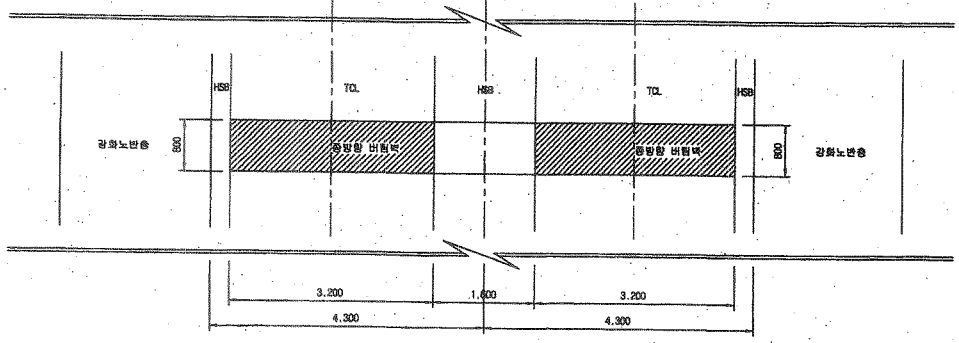
### 횡단면도



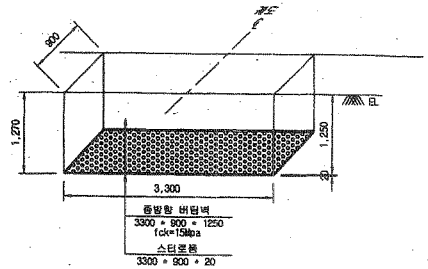

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

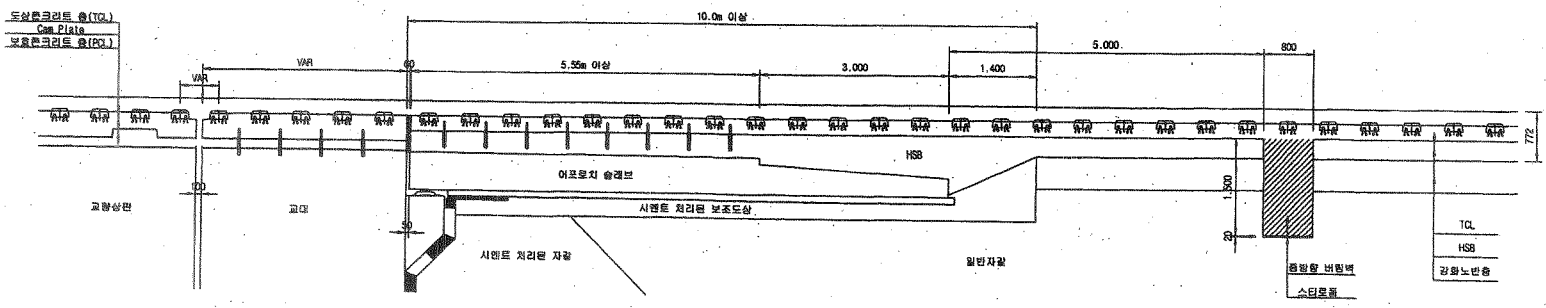



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

**NOTE**

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동영기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계문공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |

| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9002141-034 |
| 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 터널(궤도) | | | 강성하 | | 궤도부설 | |
| | 〃 | | | 곽인권 | | | |
| | 〃 | | | 노영식 | | | |
| | 〃 | | | 하춘원 | | | |
| | 〃 | | | 허영일 | | | |
| | 〃 | | | 기용관 | | | |
| | 〃 | | | 백승호 | | | |
| | 〃 | | | 강창우 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-409 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-409 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하) STA. (현) -71K045~71K127 (환) -71K012.148 ~ 71K094.17 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월24일 | 2013년10월24일 | 2013년10월24일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-409 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월24일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하)<br>STA. (현) -71K045~71K127<br>(환) -71K012.148 ~<br>71K094.176 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월24일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-409 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하) STA. (현) -71K045~71K127 (환) -71K012.148 ~ 71K094.176 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131024 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131024 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131024 | 20131024 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-409 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)-타설중

현-71K045~71K127 환-70K012.148~71K094.176

**2013. 10. 24**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

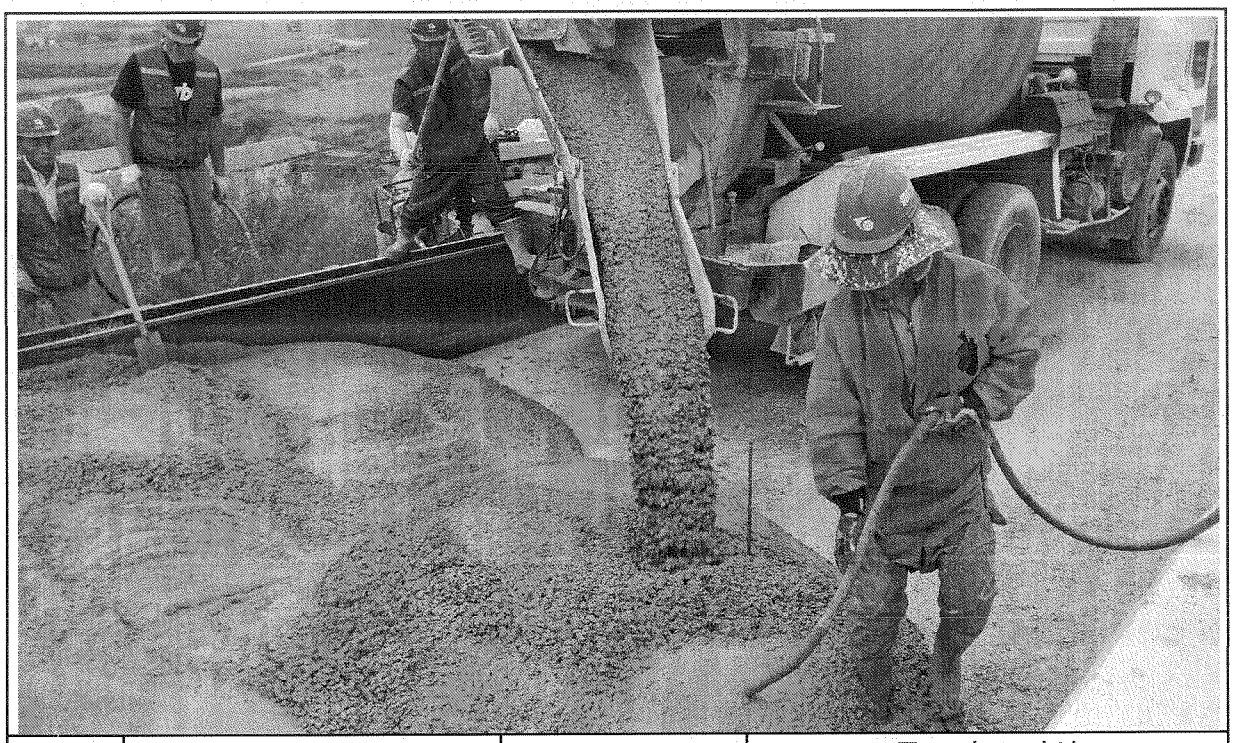
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 24일

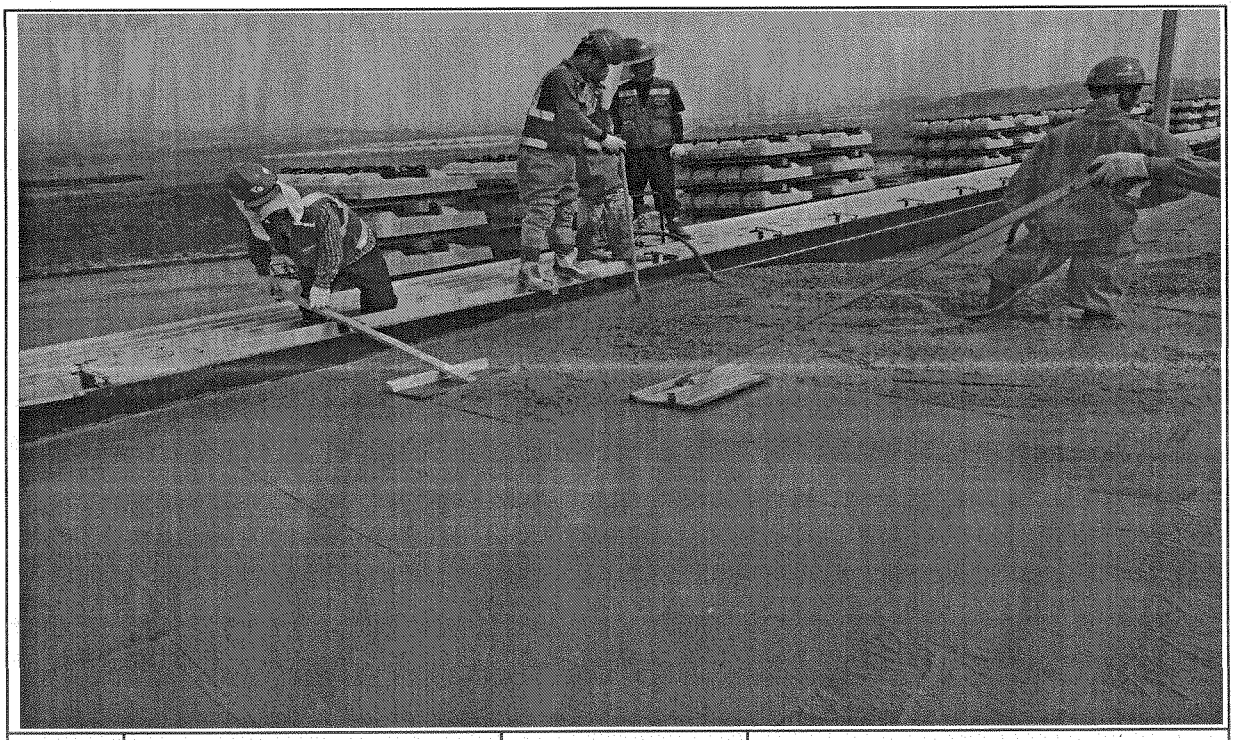
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



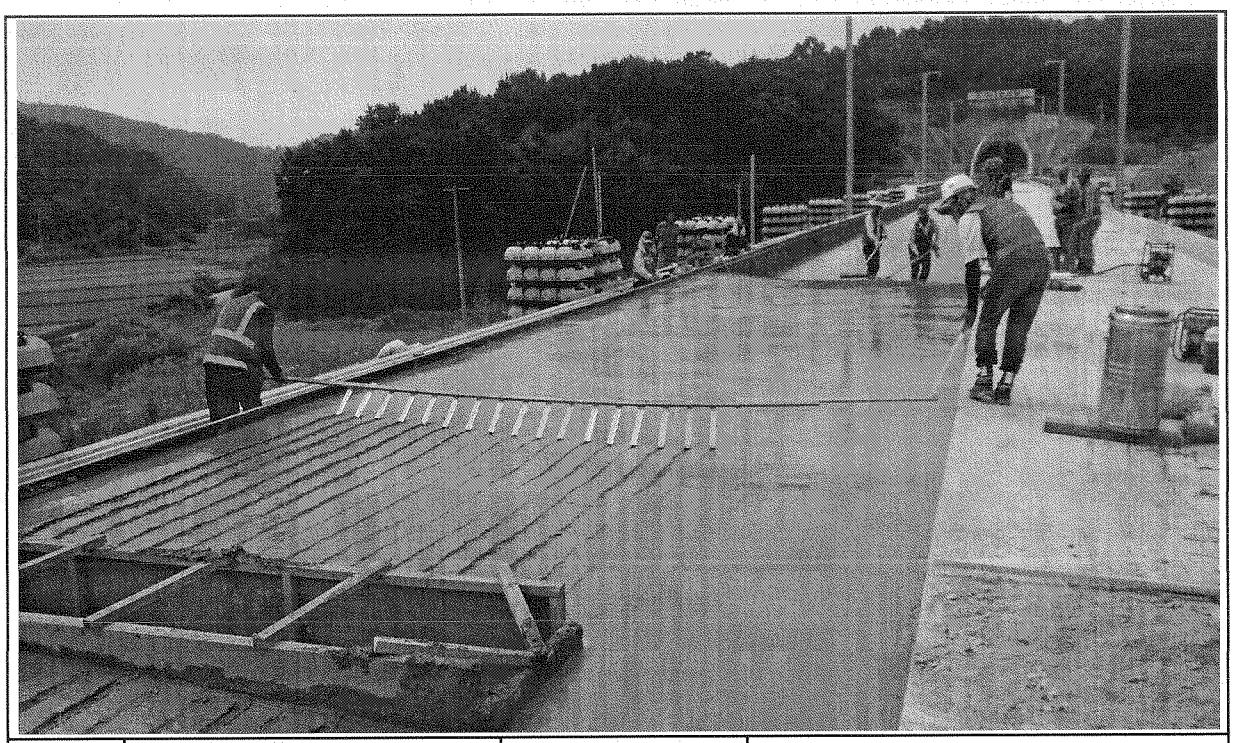
| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/24 | 2-4공구도공4.5 | | | 소병석 | 561111 | HSB타설 | |
| | | | | 이필복 | 580115 — | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 신윤원 | 590315 | | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김현영 | 880114 | | [illegible] |
| | | | | 서도성 | 600223 | | 서도성 |
| | | | | 오종진 | 960310 | | 오종진 |
| | | | | 송순동 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 김국한 | 610505 | | [illegible] |
| | | | | 이기남 | 610120 - | | [illegible] |
| | | | | 이강원 | 561214 | | [illegible] |
| | | | | 신용석 | 801105 | | [illegible] |
| | | | | 천흥관 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 원여각 | 590223 | | [illegible] |
| | | | | 김이정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 서동만 | 650506 | | 서동만 |
| | | | | 백성기 | 530876 | | [illegible] |
| | | | | 김성원 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 김정종 | 661230 | | 김정종 |
| | | | | 김종원 | 650920 | | |
| | | | | 강진평 | 940929 | | [illegible] |
| | | | | 라우영 | 750519 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 김연우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 이대경 | 870628 | | [illegible] |
| | | | | 임위기 | 581208 | | [illegible] |
| | | | | 박동만 | 610306 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-410 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-410 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하) STA. (현) -71K045~71K127 (환) -71K012.148 ~ 71K094.17 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월25일 | 2013년10월25일 | 2013년10월25일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-410 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월25일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하)<br>STA. (현) -71K045~71K127<br>(환) -71K012.148 ~ 71K094.176 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월25일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-410 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공4,5구간 (하) STA. (현) -71K045~71K127 (환) -71K012.148 ~ 71K094.176 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131025 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131025 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50 mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131025 | 20131025 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공4,5구간HSB 검측기록부(하)-타설후

현-71K045~71K127 환-70K012.148~71K094.176

2013. 10. 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 25일

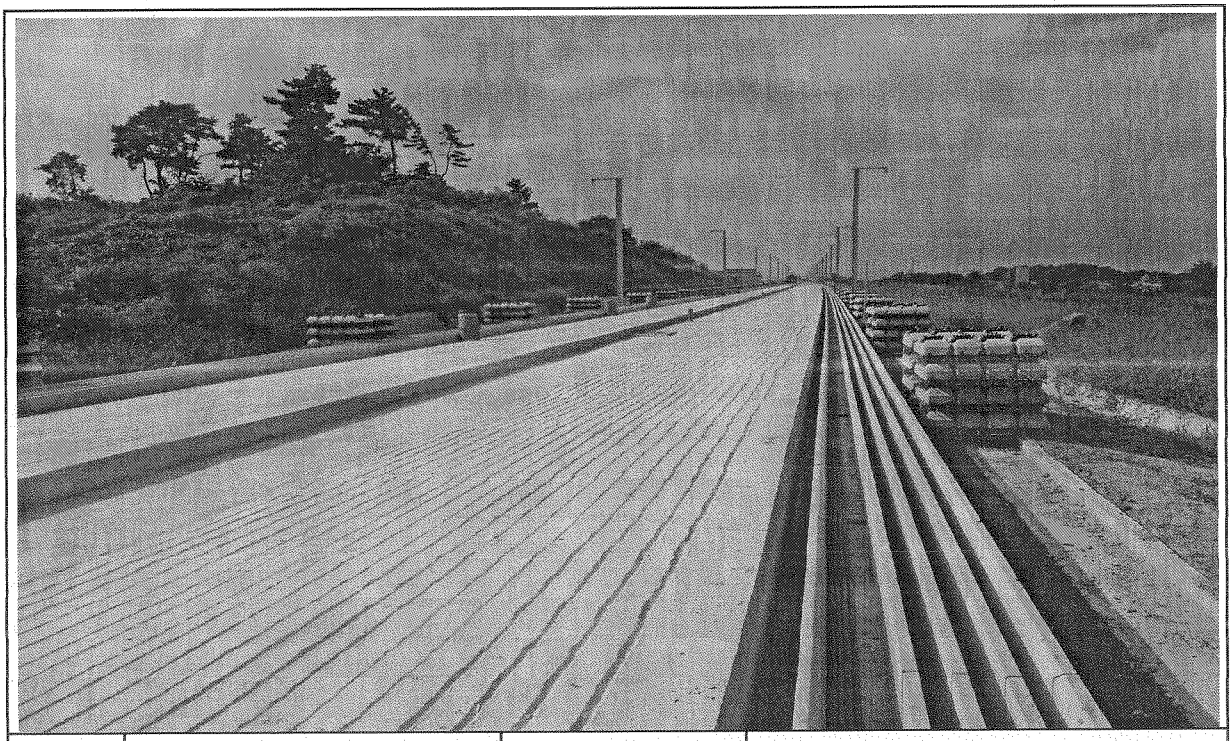
3

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.25 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.25 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-410-1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-410-1 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2공구 토공3구간 현-12K175~12K181 | | |

내용(Contents) :

**노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 류영진 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월05일 | 2013년11월05일 | 2013년11월06일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-410-1 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월04일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2공구 토공3구간 현<br>-12K175~12K181 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월05일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |

1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

**검측기록부,표준단면도,사진대지,공사참여자 실명부**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월04일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-410-1 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2공구 토공3구간 현<br>-12K175~12K181 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131104 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131105 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 류영진 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131104 | 20131105 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공3구간 HSB 검측기록부

현-12k175~12k181 환-12k140.156~12K146.156

2013. 11 . 05

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상.하선)

시공사 확인자 : 박정필 (인)
감리단 확인자 : [illegible] (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 12k175.000 | 12k140.156 | 300 | 303 | 3 | 3 | 131.194 | 131,196 | 2 | 2 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.194 | 131,196 | 2 | 2 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |
| 12k180.000 | 12k145.156 | 300 | 303 | 3 | 2 | 131.246 | 131,248 | 2 | 2 | 300 | 300 | 0 | 0 | 131.246 | 131,247 | 1 | 1 | 8600 | 8602 | 2 | 2 | |
| 12k181.000 | 12k146.156 | 300 | 302 | 2 | 2 | 131.256 | 131,256 | 0 | 1 | 300 | 301 | 1 | 1 | 131.256 | 131,258 | 2 | 0 | 8600 | 8601 | 1 | 1 | |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(6)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

### 재 료 표

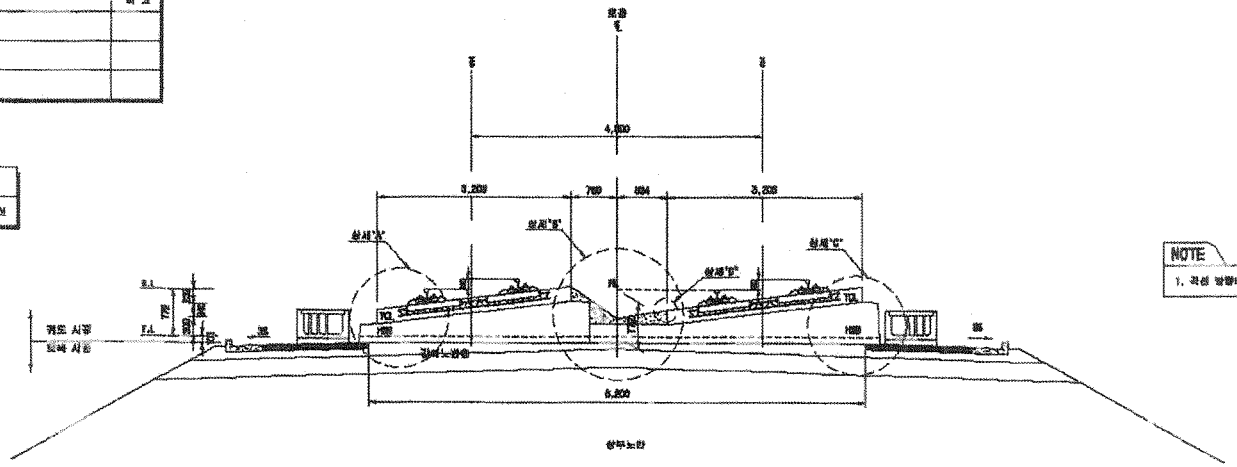
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트층 ② (TCL) | fck = 30MPa | 25-60-12 | |
| 노반 콘크리트층 (HBB) | fck = 18MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 18MPa | 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| 선 | 측 | 비 고 |
|---|---|---|
| 1 | 5,000 | 상, 하선 |

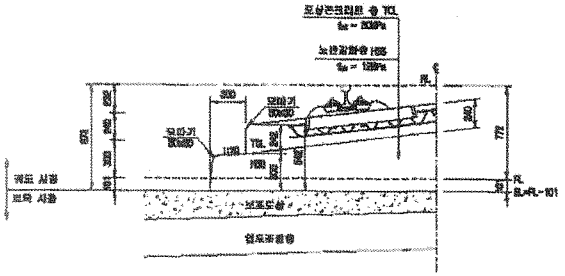
### 표준단면도

S=1:40



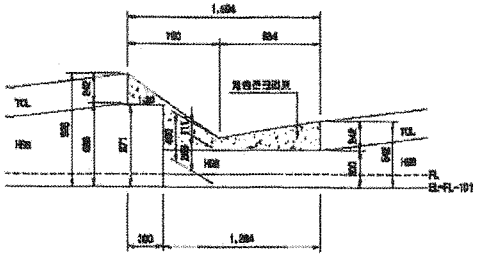

### 상세"A"

S=1:20



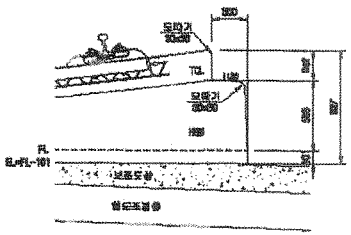

### 상세"B"

S=1:20



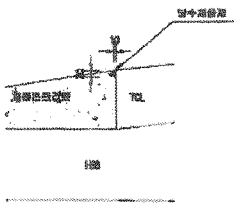

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

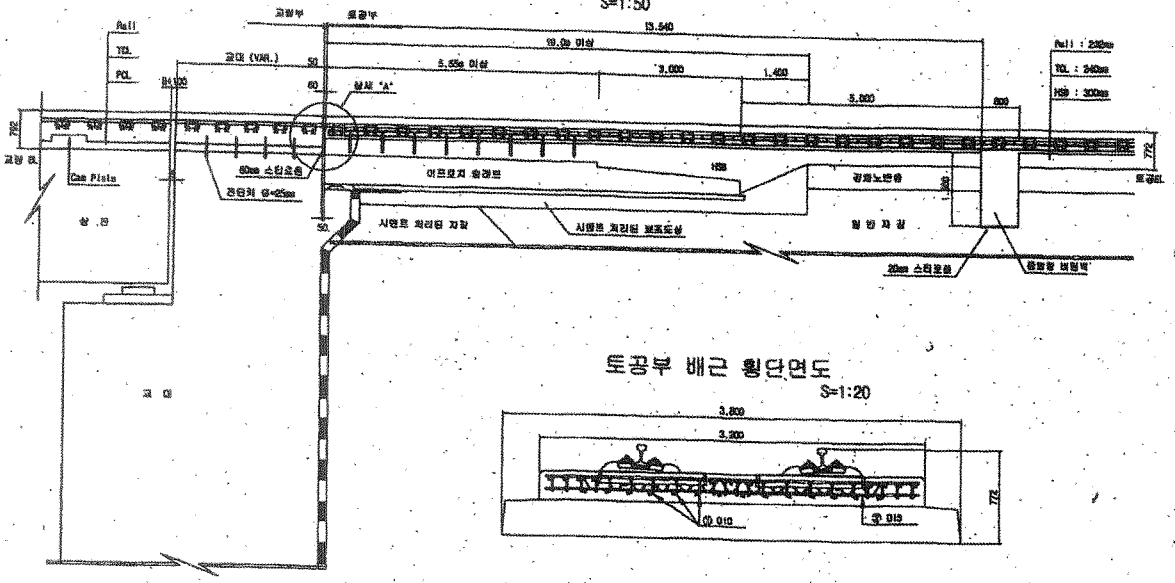
S=1:10



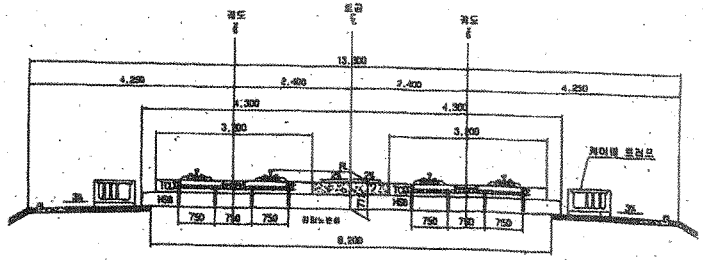

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)유림기술단 / (주)유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(6)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm) |
| 설계단계 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 시공단계 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기술용역 | 사공회사 | | | | | | | | 노선별칭 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | 사공감리 | | | | | | | | 관련도면 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 20 12.04.02 | 실시설계변경 | 이태원 | 이박영 | 정상덕 | | 도면목록 | A3 용지(210 | 관련형표 | 2SD OF 735 | 구도원번호 | |
| | | | | 기술번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | 도면번호 | D0012265-007 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | PMIL V1.1(20090) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

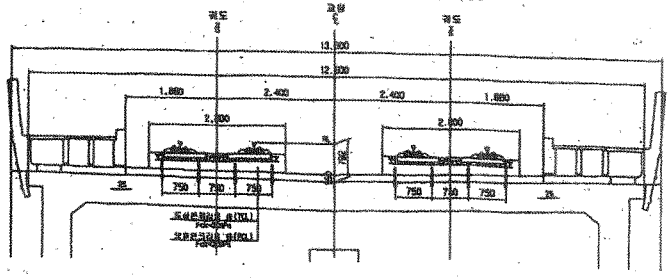
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



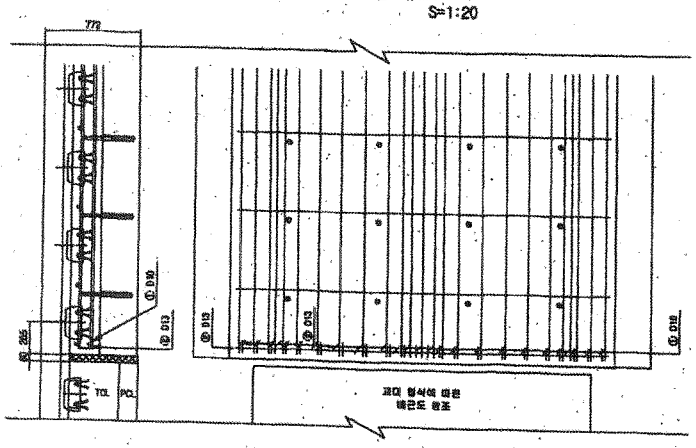

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



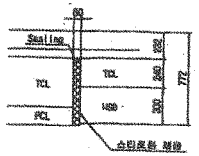

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20




## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세

## 철 근 가 공

| | la | r |
|---|---|---|
| 0 | 40 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 계소량 )

| 번호 | 직경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 중량량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.333 | 22 | 5.126 | 0.580 | 2.971 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 6.055 | |

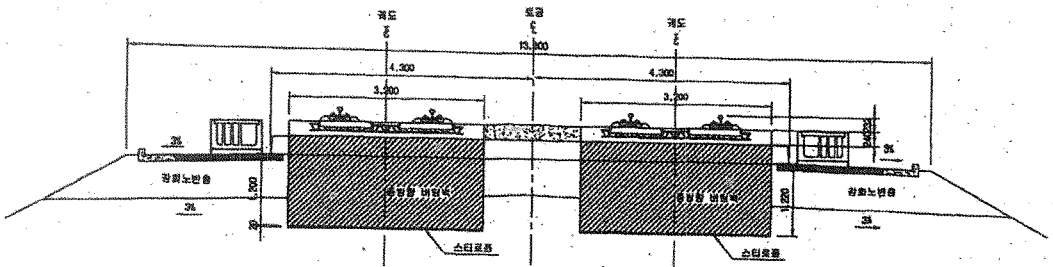
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 설계회사 | (주)성평기술공단 | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구조 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>토공 - 교량 접속부 일반도<br>(Rheda2000) | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 설계감리 | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| | | 시공회사 | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| | | 시공감리 | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | | | | | | 도면속력 | A3 SHOW | 관리번호 | 301 DF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | CS002141-035 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

| 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 2012.04.06 | 실시설계보완 | 오덕균 | 이덕영 | 정상현 |

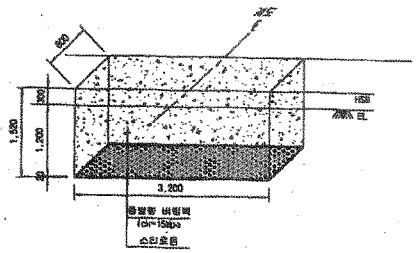
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

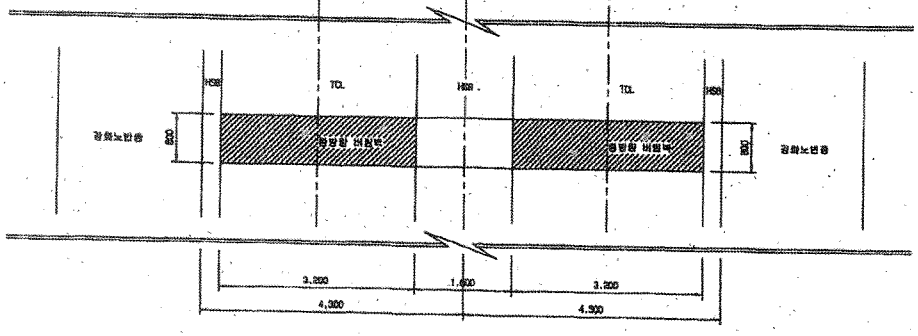
### 횡단면도



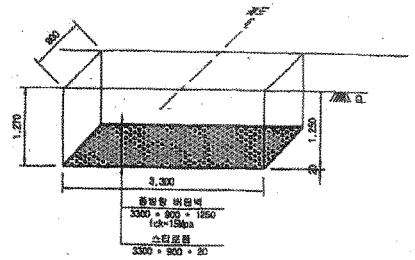

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

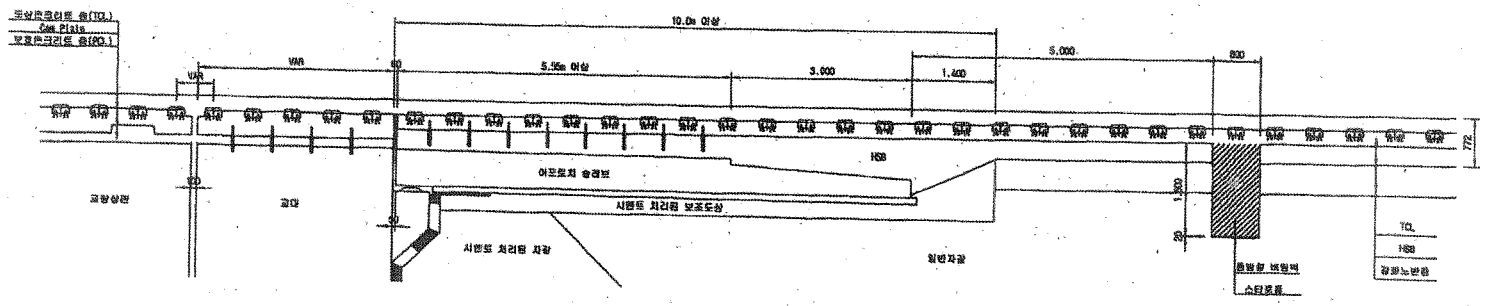



※ 끝박면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 공칙인용 +50㎜ 조정

**NOTE**

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 제작도 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주)유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 철도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노선명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계표공 | 모덕원 | 이덕원 | 정상현 | 완료크도 | | 공구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 판정번호 | 389 OF 735 | 구도면번호 | |

| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9002141-034 |
| 표준비권 | RAIL v1.1(2008) |

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

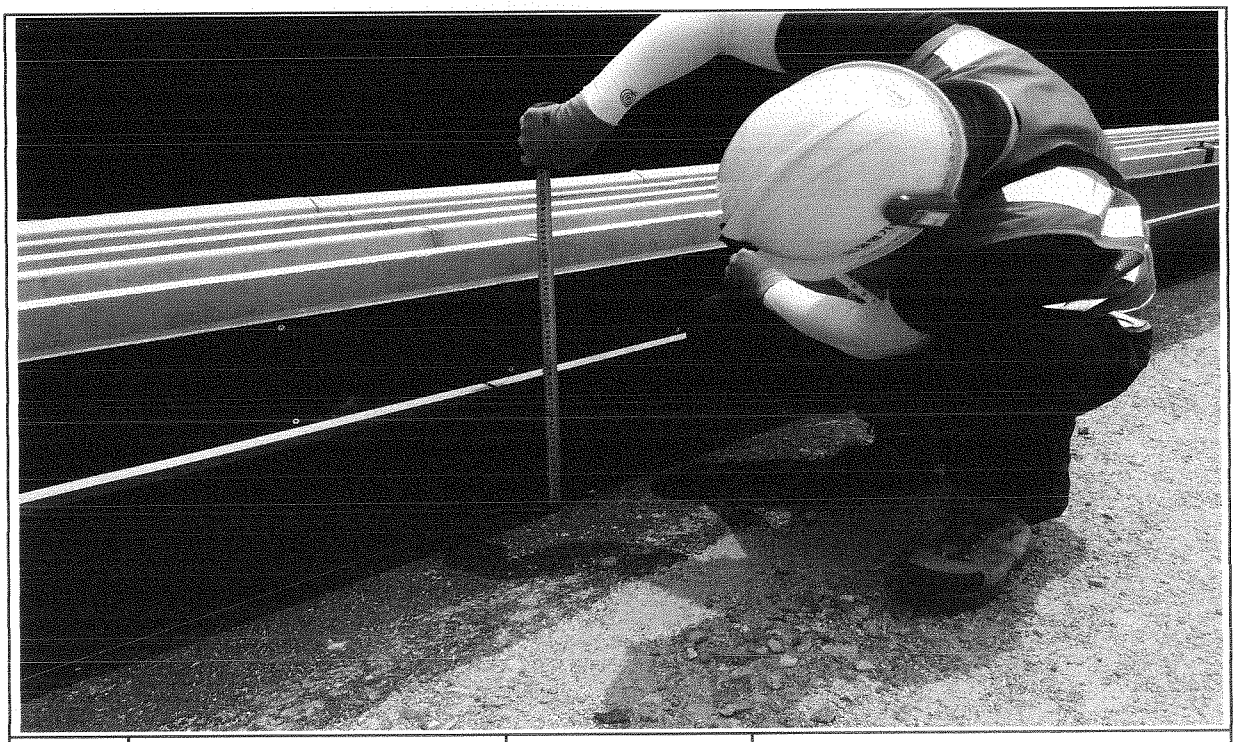
2013년 11월 05일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.05 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.05 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.05 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-411 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-411 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -70K256~70K506 (환) -70K191.427 ~ 70K441.341 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월23일 | 2013년10월23일 | 2013년10월23일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-411 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월23일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA.<br>(현) -70K256~70K506 (환)<br>-70K191.427 ~ 70K441.341 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월23일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-411 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -70K256~70K506 (환) -70K191.427 ~ 70K441.341 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131022 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131022 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131022 | 20131022 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간 HSB 검측기록부(상)

현-70k256~70k506 환-70k191.427~70K441.341

2013. 10 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상선)

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 70k256.000 | 70k191.427 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.246 | 132.245 | -1 | -1 | 642 | 641 | -1 | -1 | 132.588 | 132.584 | 1 | 0 | 3807 | 3806 | -1 | -1 | |
| 70k260.000 | 70k195.425 | 300 | 302 | 2 | 1 | 132.250 | 132.251 | 1 | 1 | 639 | 637 | -2 | -1 | 132.589 | 132.585 | -4 | -3 | 3807 | 3809 | 2 | 1 | |
| 70k265.000 | 70k200.423 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.255 | 132.257 | 2 | 2 | 638 | 638 | 0 | 1 | 132.593 | 132.591 | -2 | -2 | 3807 | 3808 | 1 | 2 | |
| 70k270.000 | 70k205.422 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.260 | 132.263 | 3 | 2 | 638 | 639 | 1 | 2 | 132.598 | 132.599 | 1 | 1 | 8600 | 8603 | 3 | 2 | |
| 70k275.000 | 70k210.420 | 300 | 297 | -3 | -2 | 132.265 | 132.263 | -2 | -1 | 638 | 642 | 4 | 3 | 132.603 | 132.601 | -2 | -2 | 8600 | 8605 | 5 | 4 | |
| 70k280.000 | 70k215.418 | 300 | 303 | 3 | 2 | 132.270 | 132.273 | 3 | 2 | 638 | 639 | 1 | 2 | 132.608 | 132.605 | -3 | -2 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 70k285.000 | 70k220.417 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.275 | 132.276 | 1 | 1 | 638 | 641 | 3 | 2 | 132.613 | 132.615 | 2 | 1 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 70k290.000 | 70k225.415 | 300 | 299 | -1 | 0 | 132.280 | 132.281 | 1 | 0 | 638 | 635 | -3 | -2 | 132.618 | 132.619 | 1 | 2 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 70k295.000 | 70k230.413 | 300 | 303 | 3 | 2 | 132.285 | 132.284 | -1 | -1 | 638 | 635 | -3 | -2 | 132.623 | 132.627 | 4 | 3 | 3806 | 3808 | 2 | 2 | |
| 70k300.000 | 70k235.411 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.290 | 132.294 | 4 | 3 | 638 | 639 | 1 | 1 | 132.628 | 132.625 | -3 | -2 | 3806 | 3804 | 2 | 1 | |
| 70k305.000 | 70k240.410 | 300 | 302 | 2 | 2 | 132.295 | 132.297 | 2 | 2 | 638 | 643 | 5 | 4 | 132.633 | 132.631 | -2 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k310.000 | 70k245.408 | 300 | 302 | 2 | 1 | 132.300 | 132.301 | 1 | 1 | 638 | 641 | 3 | 3 | 132.638 | 132.635 | 3 | 2 | 3806 | 3807 | 1 | 0 | |
| 70k315.000 | 70k250.406 | 300 | 304 | 4 | 3 | 132.305 | 132.303 | -2 | -2 | 638 | 642 | 4 | 3 | 132.643 | 132.641 | -2 | -1 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 70k320.000 | 70k255.405 | 300 | 298 | -2 | -1 | 132.310 | 132.308 | -2 | -1 | 638 | 634 | -4 | -3 | 132.648 | 132.649 | 1 | 0 | 3806 | 3804 | -2 | -2 | |
| 70k325.000 | 70k260.403 | 300 | 296 | -4 | -3 | 132.315 | 132.313 | -2 | -2 | 638 | 639 | 1 | 1 | 132.653 | 132.655 | -3 | -2 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 70k330.000 | 70k265.401 | 300 | 304 | 4 | 4 | 132.320 | 132.319 | -1 | -1 | 638 | 635 | -3 | -4 | 132.658 | 132.657 | -1 | -1 | 3806 | 3802 | -4 | -3 | |
| 70k335.000 | 70k270.399 | 300 | 298 | -2 | -2 | 132.325 | 132.326 | 1 | 1 | 638 | 638 | 0 | 1 | 132.663 | 132.661 | -2 | -2 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 70k340.000 | 70k275.398 | 300 | 305 | 5 | 4 | 132.330 | 132.333 | 3 | 3 | 638 | 639 | 1 | 2 | 132.668 | 132.665 | -3 | -2 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 70k345.000 | 70k280.396 | 300 | 298 | -2 | -1 | 132.335 | 132.331 | -4 | -3 | 638 | 640 | 2 | 1 | 132.673 | 132.671 | -2 | -1 | 3806 | 3809 | 3 | 3 | |
| 70k350.000 | 70k285.394 | 300 | 299 | -1 | 0 | 132.340 | 132.343 | 3 | 4 | 638 | 642 | 4 | 3 | 132.678 | 132.679 | 1 | 1 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 70k355.000 | 70k290.393 | 300 | 303 | 3 | 2 | 132.345 | 132.346 | 1 | 1 | 638 | 635 | -3 | -2 | 132.683 | 132.681 | -2 | -2 | 3806 | 3802 | -4 | -3 | |
| 70k360.000 | 70k295.391 | 300 | 298 | -2 | -1 | 132.350 | 132.349 | -1 | -2 | 638 | 643 | 5 | 4 | 132.688 | 132.689 | 1 | 0 | 3806 | 3809 | 3 | 3 | |
| 70k365.000 | 70k300.389 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.355 | 132.358 | 3 | 2 | 638 | 636 | -2 | -1 | 132.693 | 132.695 | 2 | 1 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 70k370.000 | 70k305.387 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.360 | 132.361 | 1 | 1 | 638 | 635 | -3 | -2 | 132.698 | 132.696 | -2 | -2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k375.000 | 70k310.386 | 300 | 304 | 4 | 3 | 132.365 | 132.363 | -2 | -2 | 638 | 636 | -2 | -2 | 132.703 | 132.701 | -2 | -1 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 70k380.000 | 70k315.384 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.370 | 132.374 | 4 | 3 | 638 | 639 | 1 | 1 | 132.708 | 132.709 | 1 | 2 | 3806 | 3808 | 2 | 1 | |
| 70k385.000 | 70k320.382 | 300 | 299 | -3 | -2 | 132.375 | 132.378 | 3 | 2 | 638 | 642 | 4 | 3 | 132.713 | 132.711 | -2 | -1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 70k390.000 | 70k325.381 | 300 | 299 | -3 | -2 | 132.380 | 132.384 | 4 | 4 | 638 | 641 | 3 | 2 | 132.718 | 132.715 | -3 | -2 | 3806 | 3805 | -1 | 0 | |
| 70k395.000 | 70k330.379 | 300 | 296 | -4 | -3 | 132.385 | 132.384 | -1 | -1 | 638 | 641 | 3 | 3 | 132.723 | 132.721 | -2 | -2 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 70k400.000 | 70k335.377 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.390 | 132.392 | 2 | 2 | 638 | 639 | -1 | -1 | 132.728 | 132.727 | -1 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k405.000 | 70k340.375 | 300 | 300 | 0 | 0 | 132.395 | 132.395 | 0 | 1 | 638 | 637 | -1 | -2 | 132.733 | 132.735 | 2 | 1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 70k410.000 | 70k345.374 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.400 | 132.404 | 4 | 3 | 638 | 639 | 1 | 1 | 132.738 | 132.738 | 0 | 1 | 3806 | 3806 | 0 | 1 | |
| 70k415.000 | 70k350.372 | 300 | 302 | 2 | 2 | 132.405 | 132.404 | -1 | -1 | 638 | 635 | -3 | -3 | 132.743 | 132.741 | -2 | -2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k420.000 | 70k355.370 | 300 | 302 | 2 | 1 | 132.410 | 132.411 | 1 | 2 | 638 | 636 | -2 | -2 | 132.748 | 132.744 | 1 | 1 | 3806 | 3804 | -2 | -1 | |
| 70k425.000 | 70k360.369 | 300 | 301 | 1 | 1 | 132.415 | 132.417 | 2 | 2 | 638 | 639 | 1 | 1 | 132.753 | 132.754 | 1 | 2 | 3806 | 3805 | -1 | -2 | |
| 70k430.000 | 70k365.367 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.420 | 132.418 | -2 | -2 | 638 | 641 | 3 | 2 | 132.758 | 132.759 | 1 | 1 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 70k435.000 | 70k370.365 | 300 | 301 | 1 | 2 | 132.425 | 132.421 | -4 | -3 | 638 | 638 | 0 | 1 | 132.763 | 132.761 | -2 | -2 | 3806 | 3804 | -2 | -2 | |
| 70k440.000 | 70k375.363 | 300 | 297 | -3 | -2 | 132.430 | 132.431 | 1 | 1 | 638 | 639 | 1 | 2 | 132.768 | 132.769 | -1 | -1 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 70k445.000 | 70k380.362 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.435 | 132.433 | -2 | -2 | 638 | 642 | 4 | 3 | 132.773 | 132.772 | -1 | 0 | 3806 | 3809 | 3 | 2 | |
| 70k450.000 | 70k385.360 | 300 | 298 | -2 | -1 | 132.440 | 132.444 | 4 | 3 | 638 | 641 | 3 | 2 | 132.778 | 132.779 | 1 | 1 | 3806 | 3811 | 5 | 4 | |
| 70k455.000 | 70k390.358 | 300 | 303 | 3 | 2 | 132.445 | 132.447 | 2 | 1 | 638 | 635 | -3 | -4 | 132.783 | 132.785 | 2 | 2 | 3806 | 3810 | 4 | 3 | |
| 70k460.000 | 70k395.357 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.450 | 132.449 | -1 | -2 | 638 | 638 | 0 | 1 | 132.788 | 132.786 | -2 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k465.000 | 70k400.355 | 300 | 302 | 2 | 2 | 132.455 | 132.456 | 1 | 1 | 638 | 643 | 5 | 4 | 132.793 | 132.795 | 2 | 1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 70k470.000 | 70k405.353 | 300 | 304 | 4 | 3 | 132.460 | 132.460 | 0 | 1 | 638 | 641 | 3 | 2 | 132.798 | 132.796 | -2 | -2 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |
| 70k475.000 | 70k410.351 | 300 | 301 | 1 | 0 | 132.465 | 132.468 | 3 | 2 | 638 | 641 | 3 | 2 | 132.803 | 132.801 | -2 | -1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 70k480.000 | 70k415.350 | 300 | 298 | -2 | -1 | 132.470 | 132.469 | -1 | -1 | 638 | 635 | -3 | -2 | 132.808 | 132.809 | 1 | 2 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k485.000 | 70k420.348 | 300 | 304 | 4 | 3 | 132.475 | 132.471 | -4 | -3 | 638 | 634 | -4 | -3 | 132.813 | 132.815 | 2 | 1 | 3806 | 3807 | 1 | 0 | |
| 70k490.000 | 70k425.346 | 300 | 297 | -3 | -2 | 132.480 | 132.483 | 3 | 2 | 638 | 636 | -2 | -1 | 132.818 | 132.817 | -1 | -1 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k495.000 | 70k430.345 | 300 | 299 | -1 | 0 | 132.485 | 132.484 | -1 | -1 | 638 | 639 | 1 | 1 | 132.823 | 132.821 | -2 | -1 | 3806 | 3808 | 2 | 2 | |
| 70k500.000 | 70k435.343 | 300 | 299 | -1 | -1 | 132.490 | 132.492 | 2 | 2 | 638 | 637 | -1 | -1 | 132.828 | 132.829 | 1 | 0 | 3806 | 3805 | -1 | -1 | |
| 70k505.000 | 70k440.341 | 300 | 300 | 0 | 1 | 132.495 | 132.498 | 3 | 3 | 638 | 638 | -1 | 0 | 132.833 | 132.831 | -2 | -1 | 3806 | 3803 | -3 | -2 | |
| 70k506.000 | 70k441.341 | 300 | 301 | 1 | 2 | 132.496 | 132.495 | -1 | 0 | 642 | 641 | -1 | -1 | 132.838 | 132.839 | 1 | 0 | 3806 | 3807 | 1 | 1 | |

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

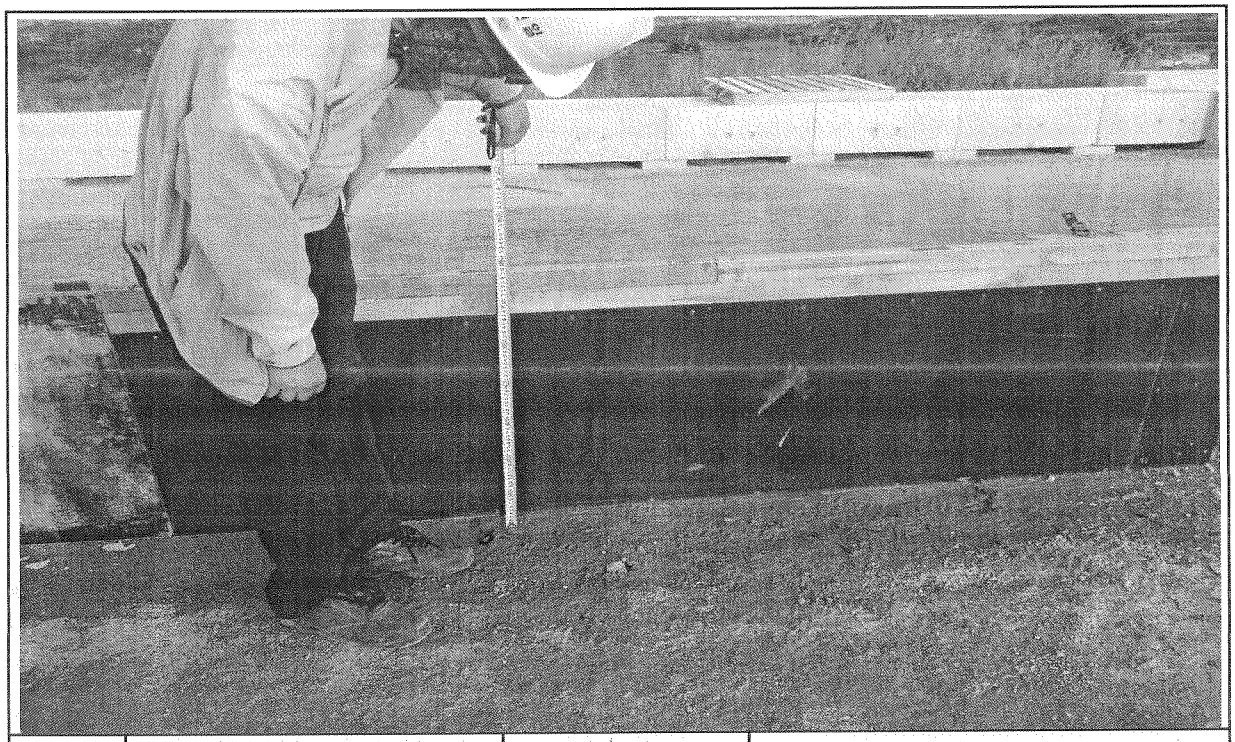
2013년 10월 23일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.23 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm)

### 재 료 표

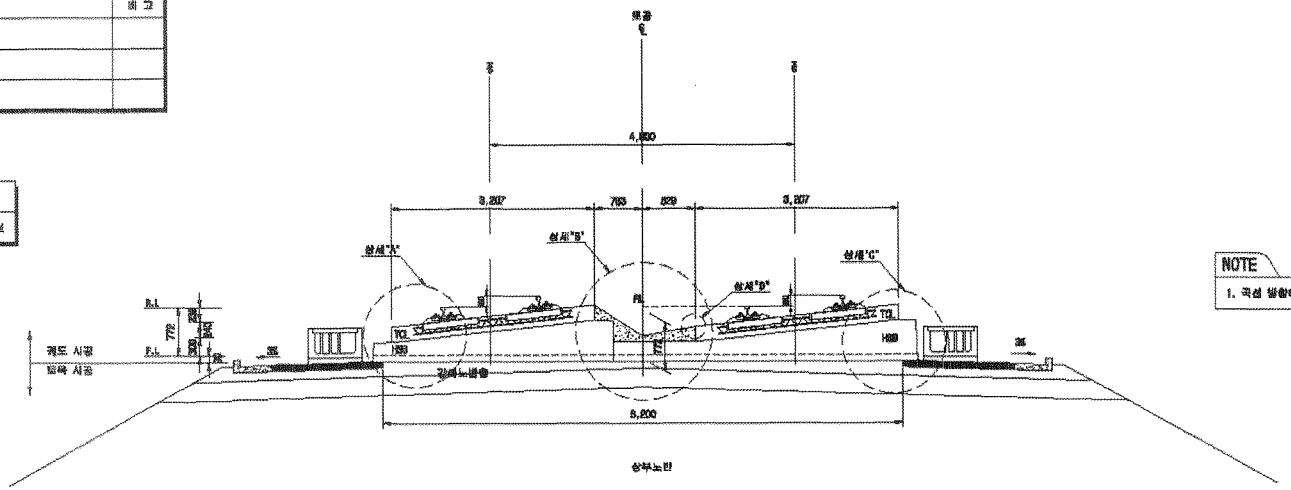
| 구분 | 규격 | 비고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 |
| 노반 경화층 (HSS) | fck = 12MPa | 25-12-12 |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 |

### 적 용 구 간

| 선 | 측 | 비 고 |
|---|---|---|
| 1선 | 7,000 | 삽, 1복선 |

### 표준단면도

S=1:40

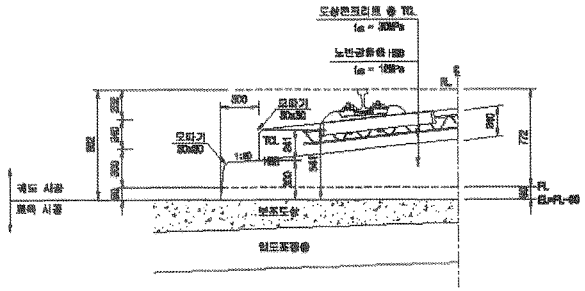



NOTE

1. 곡선 설정에 따른 캔트적용단면은 대표적으로 입점점으로 적용함

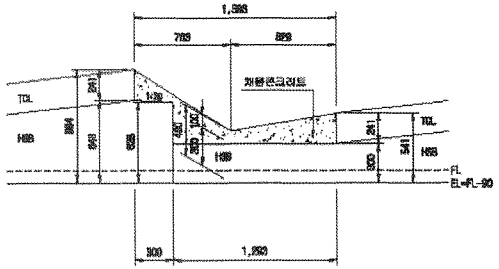
### 상세"A"

S=1:20



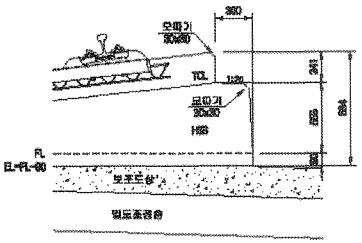

### 상세"B"

S=1:20



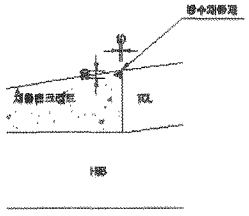

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

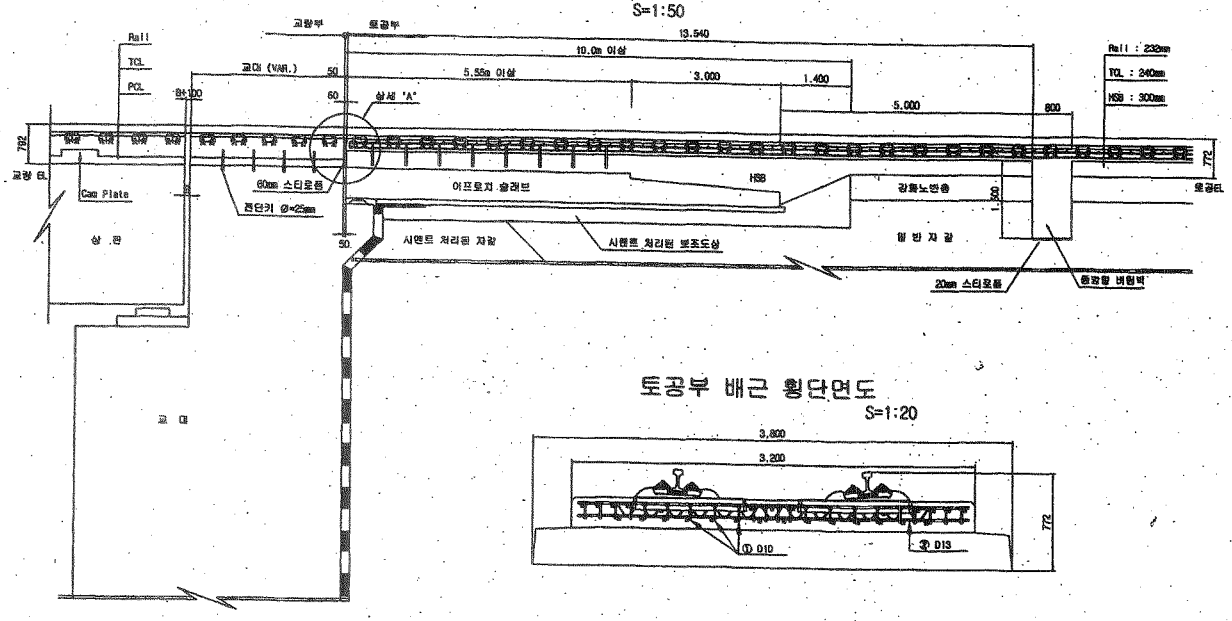
S=1:10



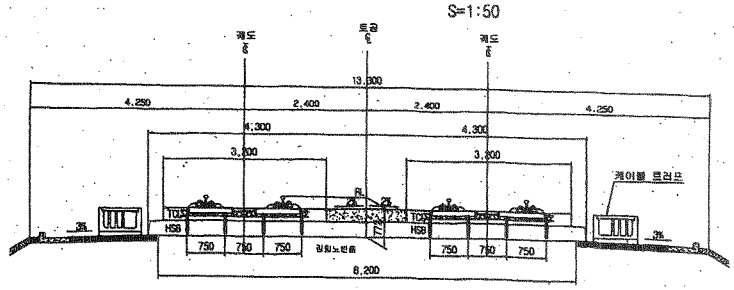

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(12)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=160mm) | |
| 설계감리 | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계관행 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 사공회사 | | | | | | | 노선유형 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공관행 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 사공감독 | | | | | | | 문서코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 03 | 2012.04.02 | 실시설계준공 | 이태원 | 이덕영 | 권상현 | 도면속성 | AS BUILT | 원점번호 | 2SS DF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | GB01235-043 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확정자 | | | | | | 프로젝트 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

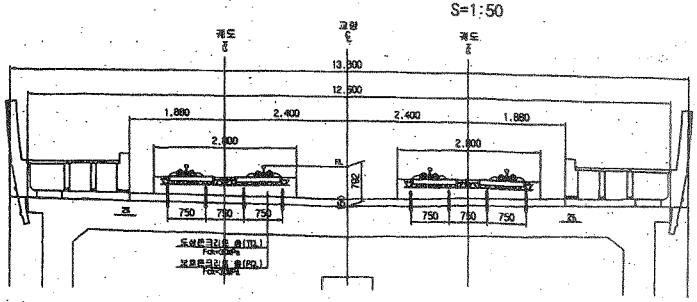
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



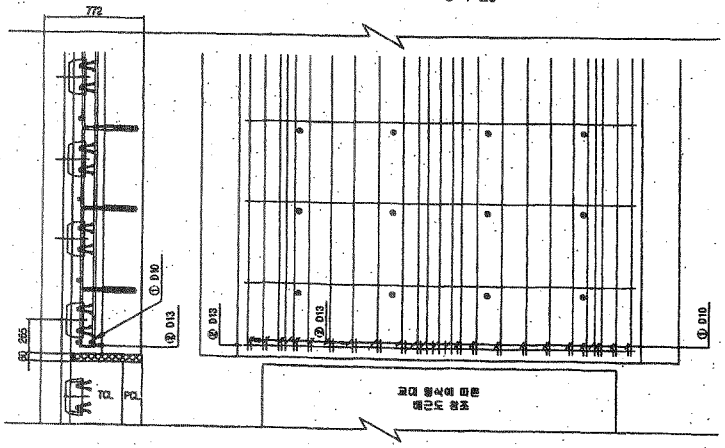

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



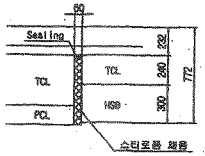

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



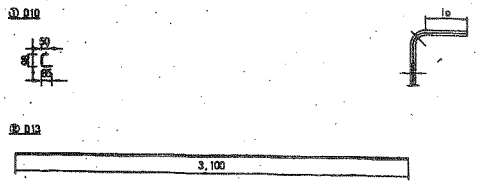

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공




| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40)

( 계소당 )

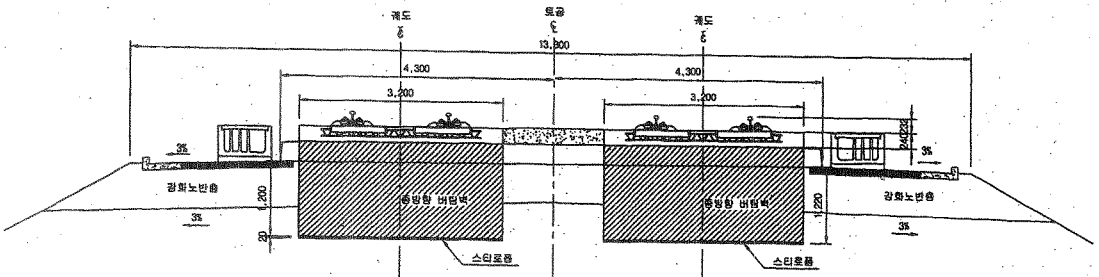
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.580 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 면철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

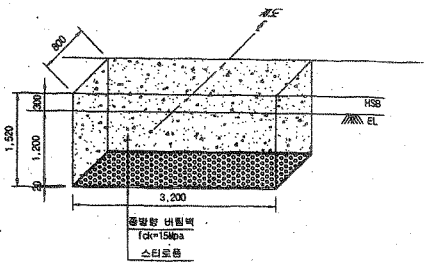
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

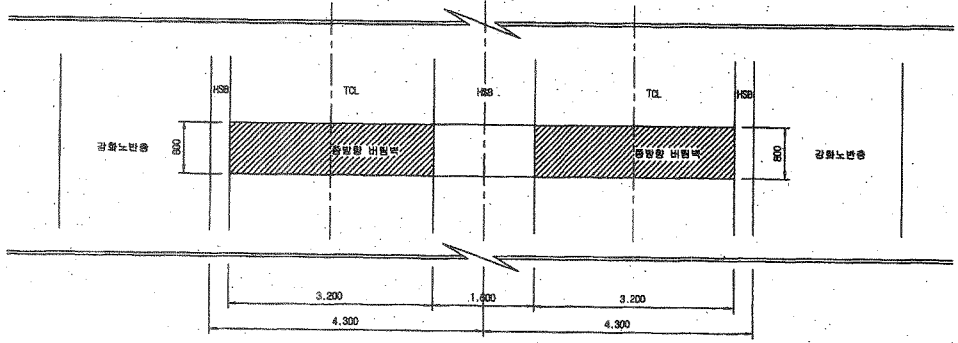
### 횡단면도



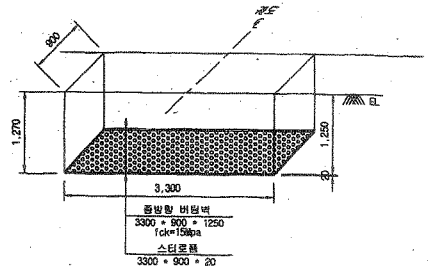

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

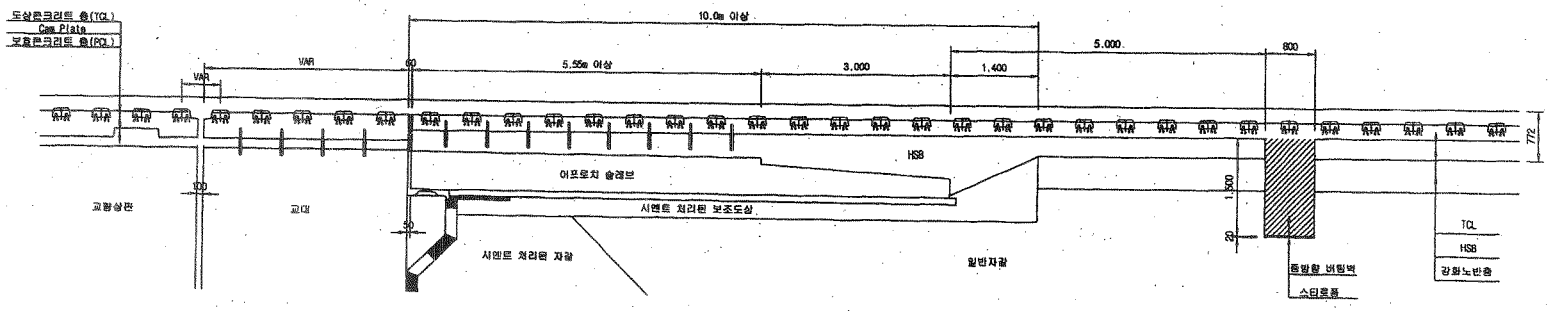



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

**NOTE**

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-034 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 궤설(공무) | | | 강성화 | | 궤도정정 | |
| | 〃 | | | 곽인권 | | | |
| | 〃 | | | 노영식 | | | |
| | 〃 | | | 하춘봉 | | | |
| | 〃 | | | 허영일 | | | |
| | 〃 | | | 기용강 | | | |
| | 〃 | | | 백승호 | | | |
| | 〃 | | | 김창수 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-412 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-412 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -70K256~70K506 (환) -70K191.427 ~ 70K441.341 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월24일 | 2013년10월24일 | 2013년10월24일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-412 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월24일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA.<br>(현) -70K256~70K506 (환)<br>-70K191.427 ~ 70K441.341 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월24일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-412 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -70K256~70K506 (환) -70K191.427 ~ 70K441.341 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131024 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131024 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131024 | 20131024 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-412 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간HSB 검측기록부(상)-타설중

현-70k256~70k506 환-70k191.427~70K441.341

2013. 10 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

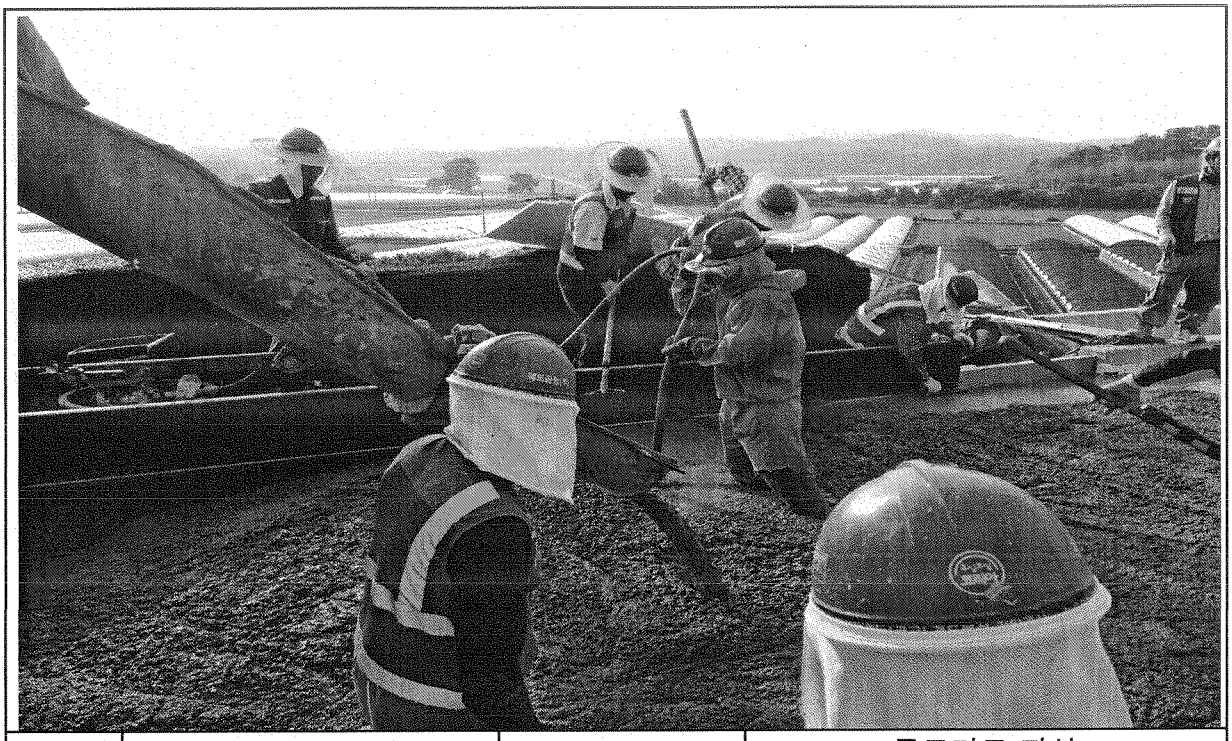
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 24일

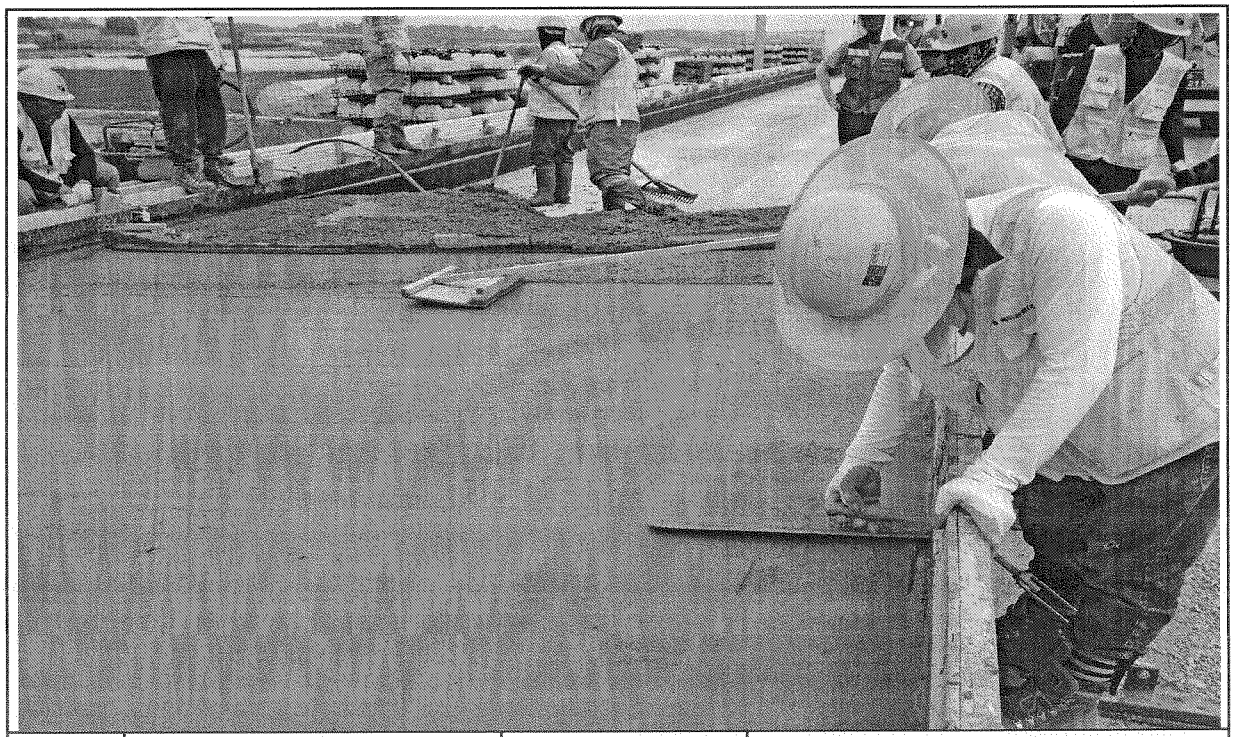
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



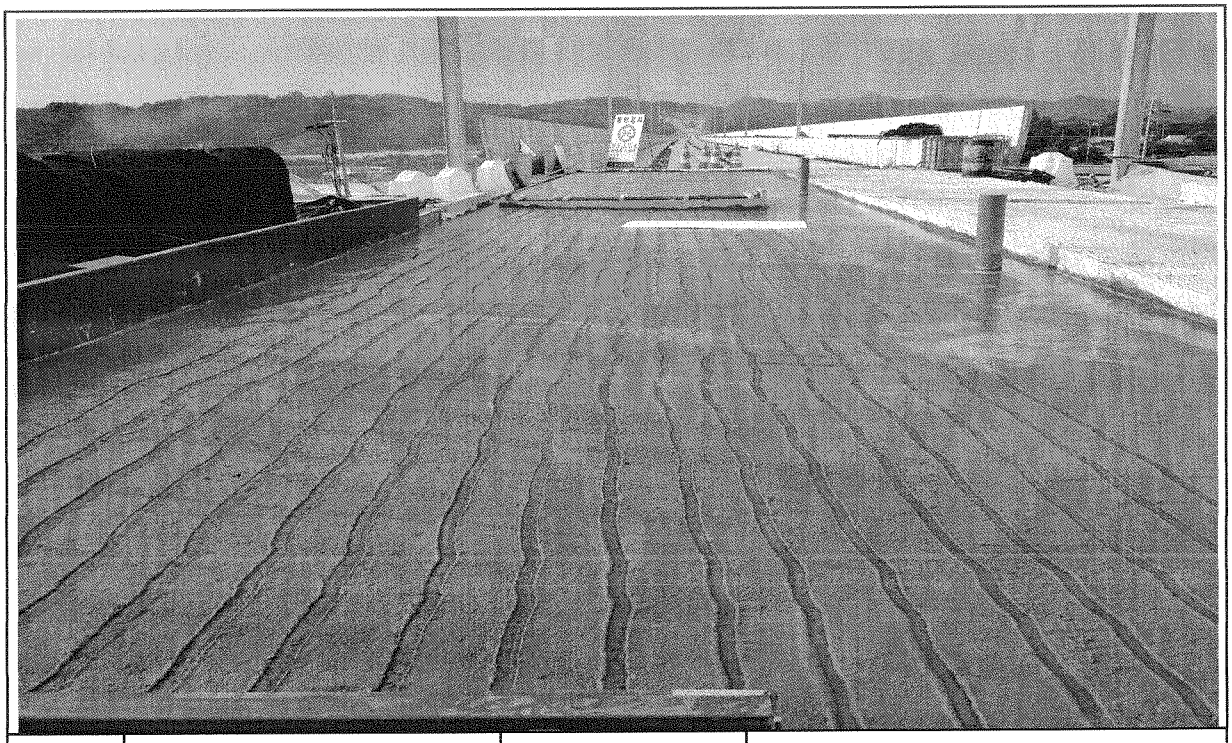
| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.24 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 10월 24일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/24 | 2-4공구토공3 | | | 소병석 | 561111 | HSB터설 | |
| | | | | 이팔복 | 580115 — | | [illegible] |
| | | | | 함진영 | 710301 | | [illegible] |
| | | | | 신윤원 | 540315 | | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김현영 | 880114 | | [illegible] |
| | | | | 서도성 | 600223 | | 서도성 |
| | | | | 오종진 | 960310 | | 오종진 |
| | | | | 송순동 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 김국환 | 610505 | | [illegible] |
| | | | | 이기상 | 610120 - | | [illegible] |
| | | | | 이강원 | 561214 | | [illegible] |
| | | | | 신용선 | 801105 | | [illegible] |
| | | | | 진흥관 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 원여강 | 590223 | | [illegible] |
| | | | | 김이정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 서동만 | 650506 | | 서동만 |
| | | | | 백성기 | 530876 | | [illegible] |
| | | | | 김성일 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 김정종 | 661230 | | 김정종 |
| | | | | 김종원 | 650920 | | |
| | | | | 강진평 | 940929 | | [illegible] |
| | | | | 좌우영 | 750514 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 김연우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 이대경 | 870628 | | [illegible] |
| | | | | 임위기 | 581208 | | [illegible] |
| | | | | 박동만 | 610306 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-413 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-413 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현) -70K256~70K506 (환) -70K191.427 ~ 70K441.341 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 박갑호 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년10월25일 | 2013년10월25일 | 2013년10월25일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-413 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 10월25일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA.<br>(현) -70K256~70K506 (환)<br>-70K191.427 ~ 70K441.341 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 10월25일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년10월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-413 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-4공구 토공3구간 (상) STA. (현)<br>-70K256~70K506 (환)<br>-70K191.427 ~ 70K441.341 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131025 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131025 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가?<br>(4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 박갑호 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131025 | 20131025 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-4공구 토공3구간HSB 검측기록부(상)-타설후

현-70k256~70k506 환-70k191.427~70K441.341

2013. 10 .25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

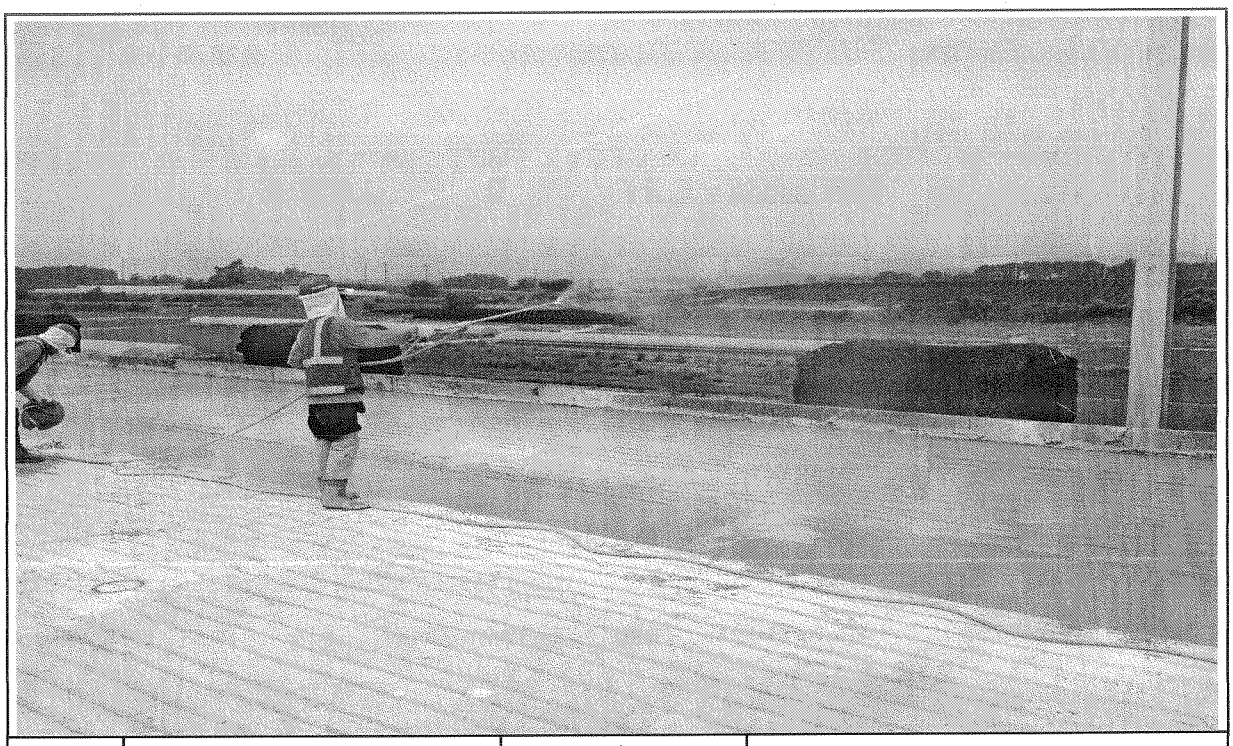
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 10월 25일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.10.25 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.10.25 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-413-1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-413-1 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 성병길 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월05일 | 2013년11월05일 | 2013년11월05일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-413-1 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월05일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현)<br>9K078~ 9K122 (환)<br>9K012.423 ~ 9K056.403 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월05일 / 13:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,표준단면도,사진대지,공사참여자 실명부**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월05일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-413-1 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131104 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131104 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 성병길 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131104 | 20131104 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공2구간(상) HSB 검측기록부

현-9k078~9k122 환-9k012.423~9K056.403

2013. 11 . 05

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상선)

시공사 확인자 : 송기홍 (인)
감리단 확인자 : [illegible] (인)

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 9k078.000 | 9k012.423 | 299 | 306 | 7 | 7 | 130.146 | 130.145 | -1 | -1 | 685 | 689 | 4 | 4 | 130.532 | 130.533 | 1 | 1 | 4266 | 4270 | 4 | 4 | |
| 9k080.000 | 9k014.422 | 299 | 305 | 6 | 6 | 130.108 | 130.106 | -2 | -2 | 685 | 691 | 6 | 6 | 130.494 | 130.492 | -2 | -2 | 4266 | 4272 | 6 | 6 | |
| 9k085.000 | 9k019.420 | 299 | 308 | 9 | 9 | 130.013 | 130.015 | 2 | 2 | 685 | 694 | 9 | 9 | 130.399 | 130.397 | -2 | -2 | 4266 | 4271 | 5 | 5 | |
| 9k090.000 | 9k024.417 | 299 | 307 | 8 | 8 | 129.918 | 129.915 | -3 | -3 | 685 | 693 | 8 | 8 | 130.304 | 130.302 | -2 | -2 | 4266 | 4272 | 6 | 6 | |
| 9k095.000 | 9k029.415 | 299 | 306 | 7 | 7 | 129.823 | 129.826 | 3 | 3 | 685 | 692 | 7 | 7 | 130.209 | 130.209 | 0 | 0 | 4266 | 4273 | 7 | 7 | |
| 9k100.000 | 9k034.412 | 299 | 305 | 6 | 6 | 129.728 | 129.729 | 1 | 1 | 685 | 689 | 4 | 4 | 130.114 | 130.116 | 2 | 2 | 4266 | 4270 | 4 | 4 | |
| 9k105.000 | 9k039.410 | 299 | 304 | 5 | 5 | 129.633 | 129.635 | 2 | 2 | 685 | 692 | 7 | 7 | 130.019 | 130.021 | 2 | 2 | 4266 | 4273 | 7 | 7 | |
| 9k110.000 | 9k044.408 | 299 | 307 | 8 | 8 | 129.538 | 129.535 | -3 | -3 | 685 | 692 | 7 | 7 | 129.924 | 129.926 | 2 | 2 | 4266 | 4274 | 8 | 8 | |
| 9k115.000 | 9k049.405 | 299 | 306 | 7 | 7 | 129.443 | 129.441 | -2 | -2 | 685 | 695 | 10 | 10 | 129.829 | 129.82[illegible] | 3 | 3 | 4266 | 4276 | 10 | 10 | |
| 9k120.000 | 9k054.403 | 299 | 308 | 9 | 9 | 129.348 | 129.347 | -1 | -1 | 685 | 694 | 9 | 9 | 129.734 | 129.735 | 1 | 1 | 4266 | 4271 | 5 | 5 | |
| 9k122.000 | 9k056.403 | 299 | 307 | 8 | 8 | 129.310 | 129.311 | 1 | 1 | 685 | 693 | 8 | 8 | 129.696 | 129.694 | -2 | -2 | 4266 | 4271 | 5 | 5 | |

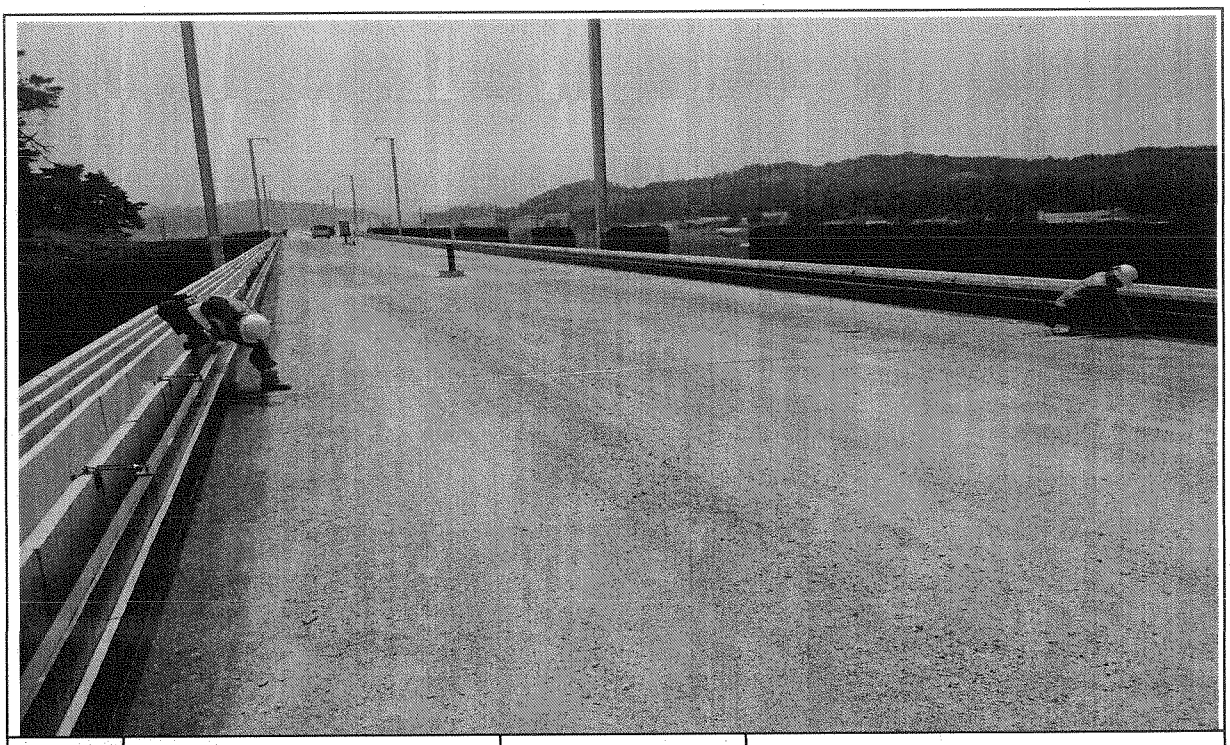
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 11월 05일

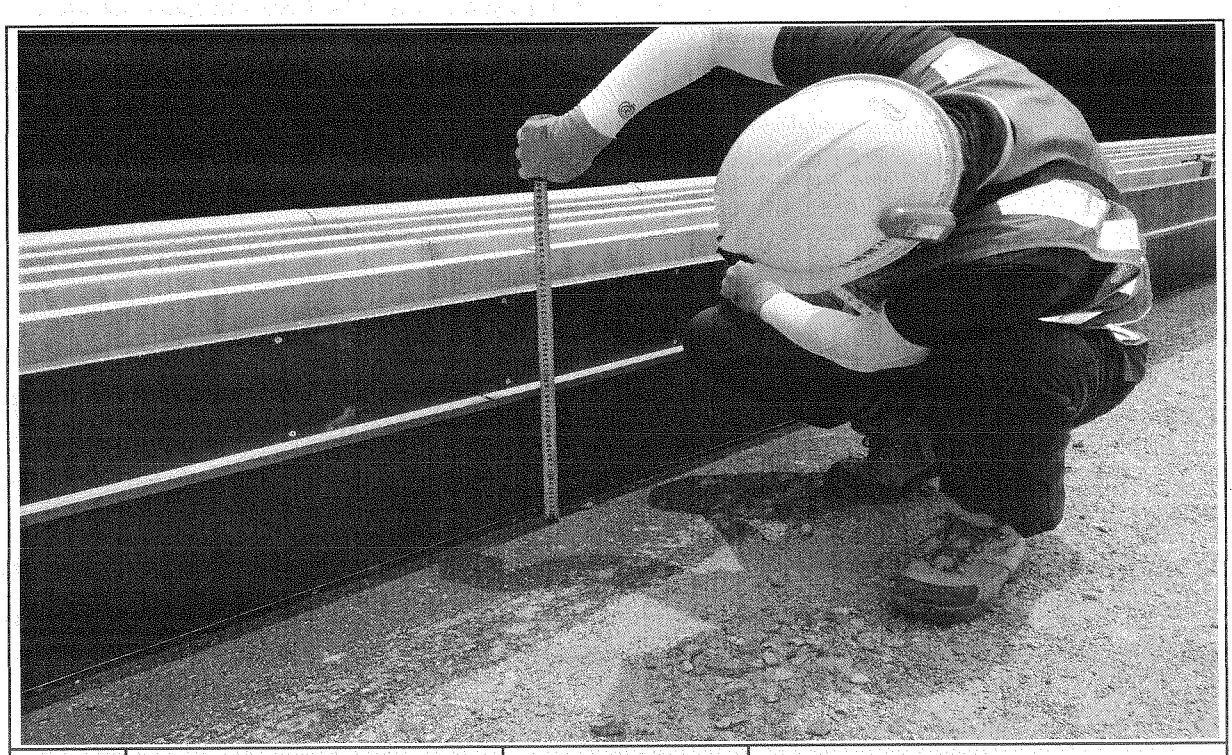
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



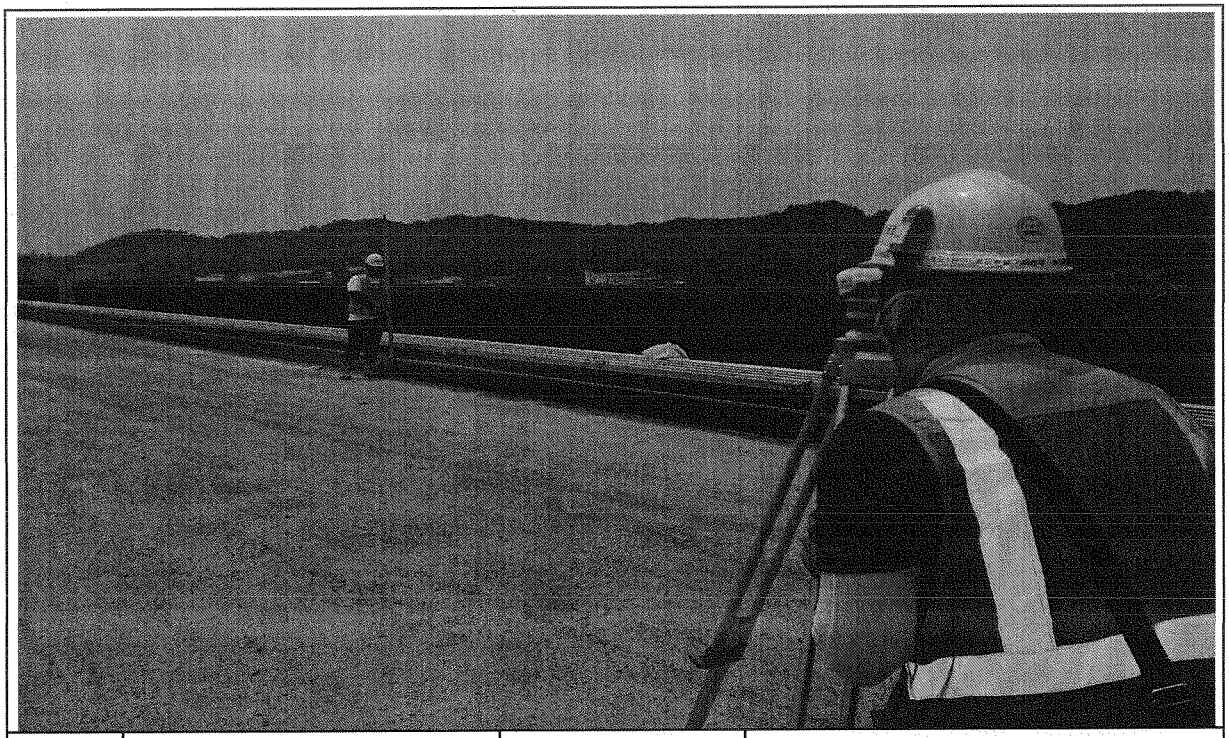
| 일자 | 2013.11.05 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.05 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.05 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013 년 11 월 5 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 탁대영 | | 궤독검 | |
| | | | | 김성훈 | | | |
| | | | | 전택준 | | | |
| | | | | 조용환 | | | |
| | | | | 김은우 | | | |
| | | | | 최만호 | | | |
| | | | | 이광세 | | | |
| | | | | 서주보 | | | |
| | | | | 고택관 | | | |
| | | | | 구기현 | | | |
| | | | | 전룡미 | | | |
| | | | | 김성화 | | | |
| | | | | 박원진 | | | |
| | | | | 노영식 | | | 노 |
| | | | | 허춘보 | | | |
| | | | | 허영일 | | | |
| | | | | 기용관 | | | 기 |
| | | | | 백승호 | | | |
| | | | | 김병복 | | | |
| | | | | 최재희 | | | |
| | | | | 강형수 | | | |
| | | | | 구연호 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(6)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

### 재 료 표

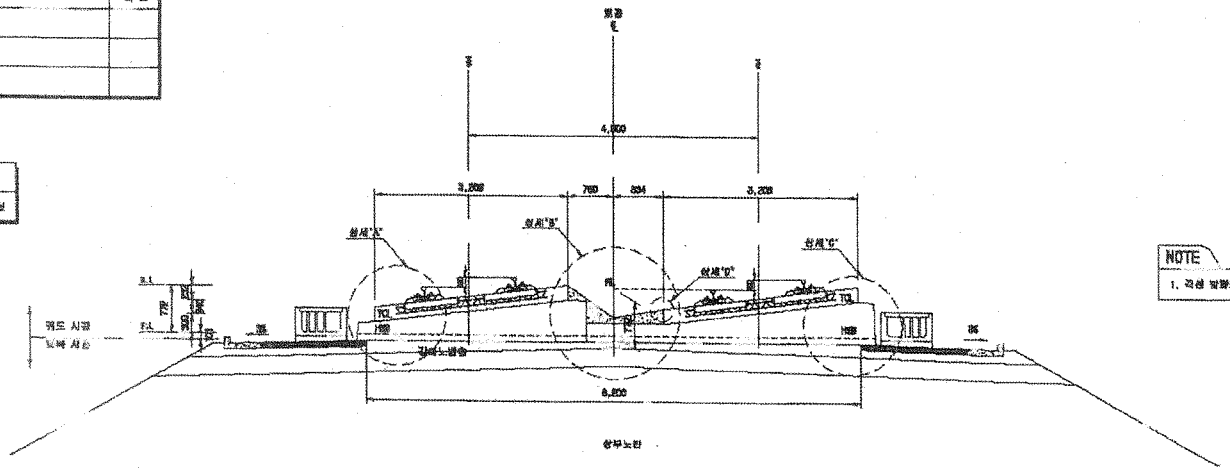
| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트(보 통 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 |
| 노반 강화용 (HSB) | fck = 18MPa | 25-12-12 |
| 프캐콘크리트 | fck = 18MPa | 25-12-12 |

### 적 용 구 간

| 구 | 용 | 비 고 |
|---|---|---|
| 1 | 5,000 | 상, 하선 |

### 표준단면도

S=1:40

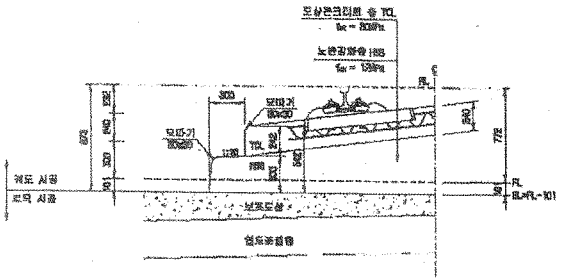



NOTE

1. 곡선 일체제 따른 캔트부족량만큼 대칭하므로 침하량으로 적용함

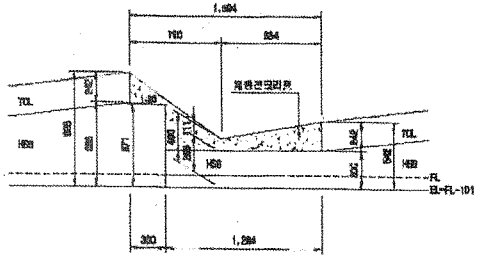
### 상세"A"

S=1:20



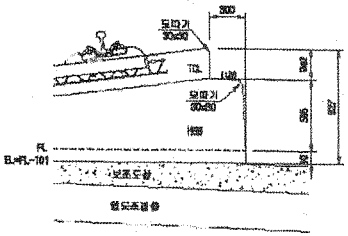

### 상세"B"

S=1:20



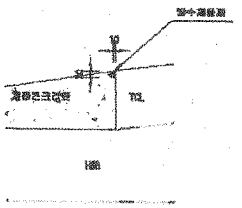

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

S=1:10

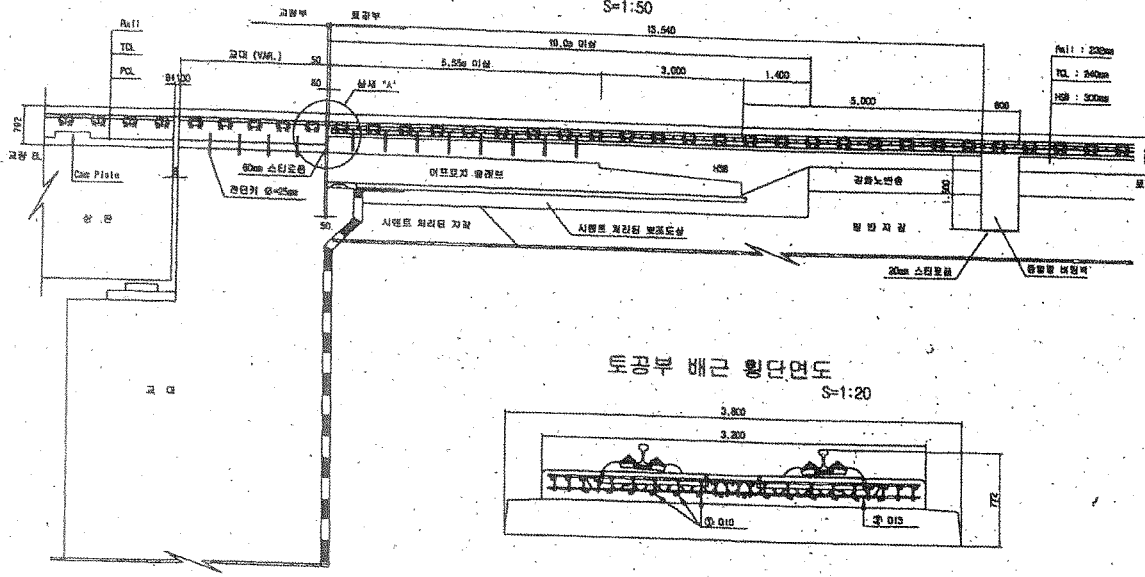



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동일기술공단 | | | | | | | 지형분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(6) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm) |
| 설계감리 | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 시공감리 | | 시공회사 | | | | | | | | 노선해설 | 상세선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공감리 | | 시공책임 | | | | | | | | 분할제도 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | | | | | | | | | 도면축척 | A3 1/1000 | 준공번호 | 250 OF 735 | 구도면번호 | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부설 기술용역 | | | | | | | | | | | | | 표면번호 | CB01-235-007 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표명대장 | RAIL v1.1(2009) |

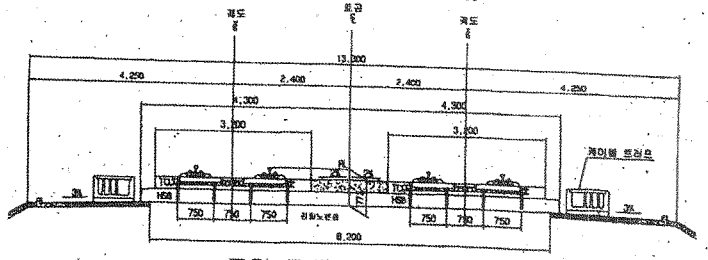
| 기술번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2012.04.02 | 실시설계보완 | 이원현 | 이덕영 | 정상현 |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

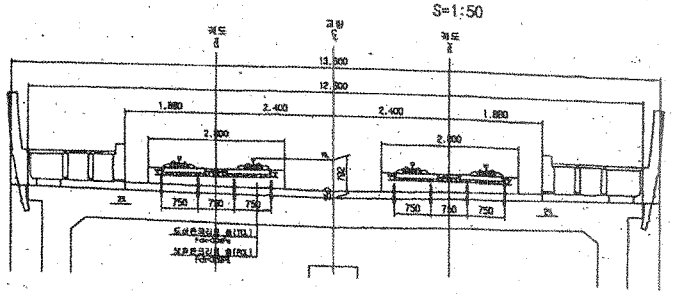
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



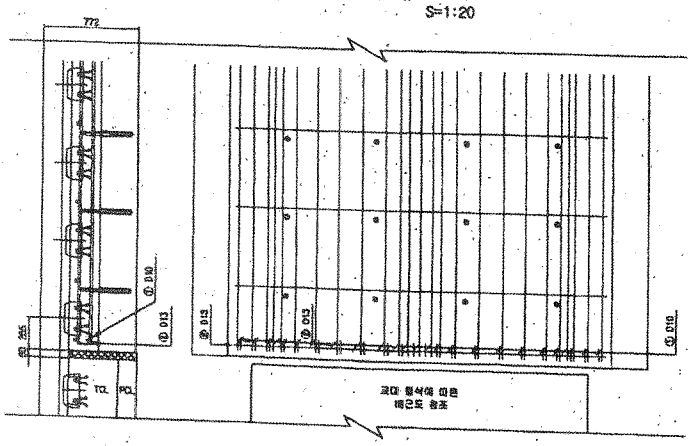

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



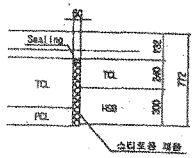

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



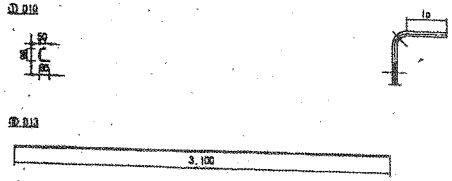

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



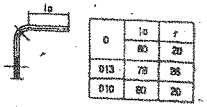

## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철근가공




| | la | r |
|---|---|---|
| 0 | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 86 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철근재료표

(SD40)

( 계소량 )

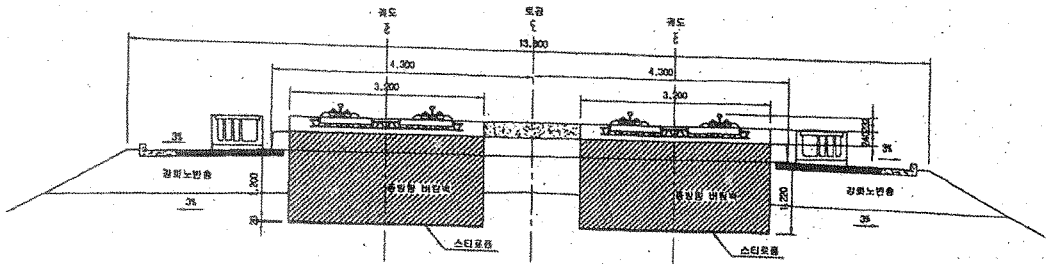
| 번호 | 직경 | 길이(m) | 수량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.933 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ⓐ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 / (주) 유 신 | | | | 건설분야 | 교량 | 하도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>토공 - 교량 접속부 일반도<br>(Rheda2000) |
| 설계건명 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 설계감리 | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 시공건명 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공회사 | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익선 | | |
| | 시공감리 | | | | | 분할코드 | | 관 구 | 제1공구 | | |
| | | | | | | 도면축척 | AS SHOWN | 관할번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | |
| | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | | | | | | | 도면번호 | C9002141-026 |
| | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 검토자 | 이학영 | 검토자 | 정상돈 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 프로젝트 | RAIL v1.1(2009) |

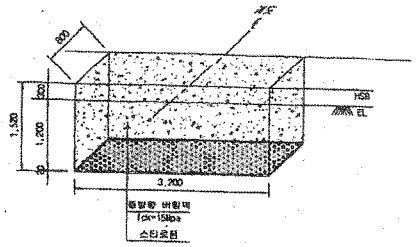
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

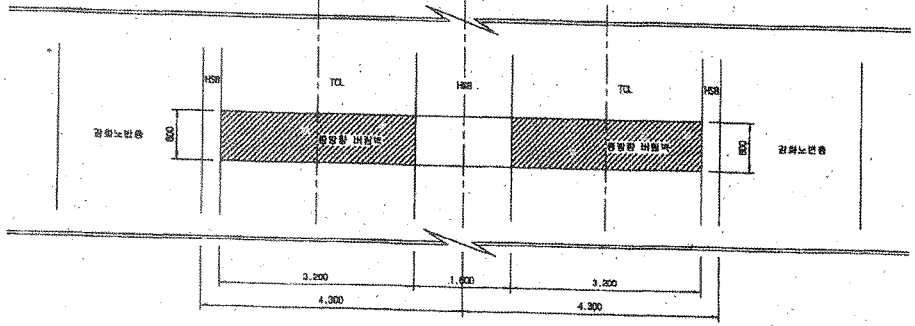
### 횡단면도



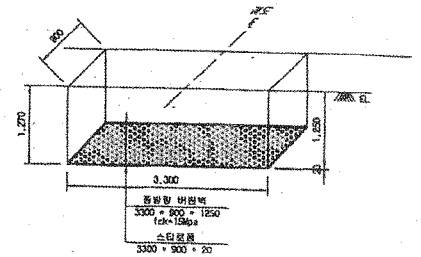

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

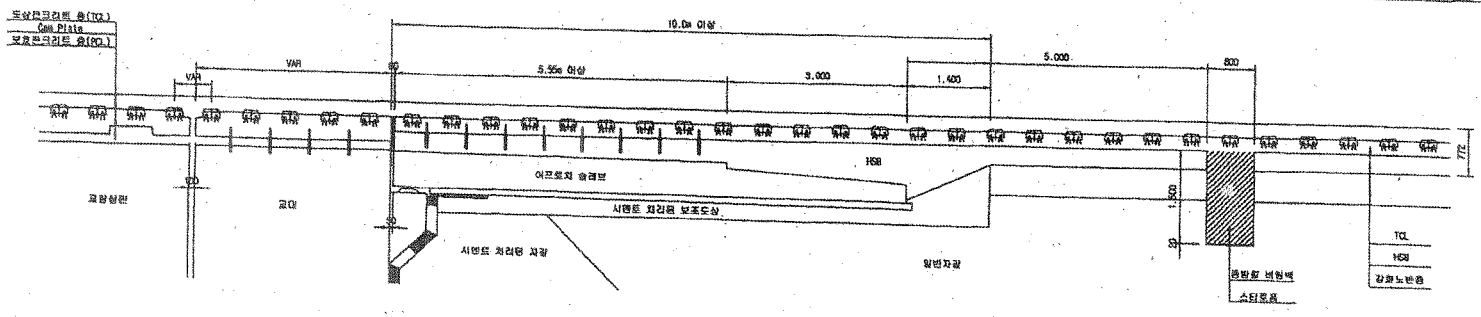



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50㎜ 조절

**NOTE**

※ 적용사 상세히 검토하여 시공상세도를 제경도 하여야 함.

### 종단면도




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | 시공감리 | | △ | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | | 개정번호 | 2012.04.09 날 짜 | 실시설계완료 내 용 | 오덕환 작성자 | 이덕영 검토자 | 정상현 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | |

| | |
|---|---|
| 도면번호 | C9002141-034 |
| 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-413-2 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-413-2 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 성병길 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월06일 | 2013년11월06일 | 2013년11월06일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-413-2 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월06일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현)<br>9K078~ 9K122 (환)<br>9K012.423 ~ 9K056.403 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월06일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-413-2 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131106 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131106 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 성병길 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131106 | 20131106 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-413-2 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공2구간 HSB 검측기록부(상)-타설중

현-9k078~9k122 환-9k012.423~9K055.403

2013. 11 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

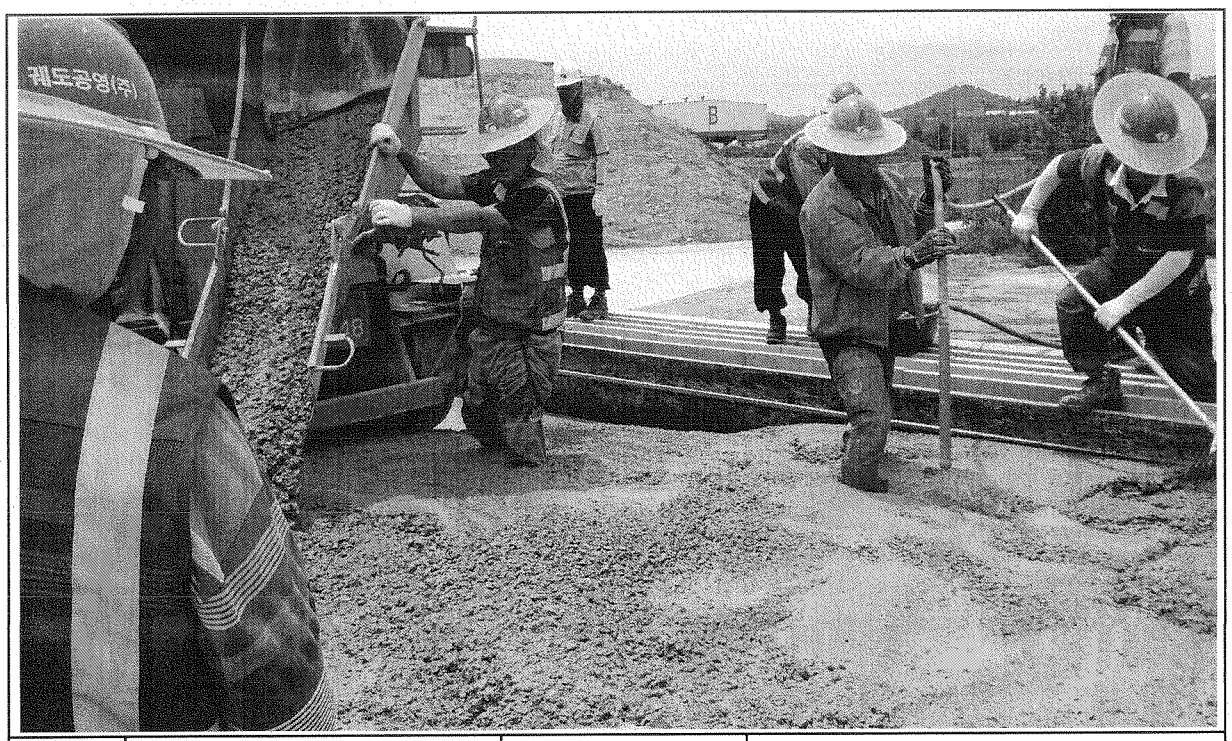
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 11월 06일

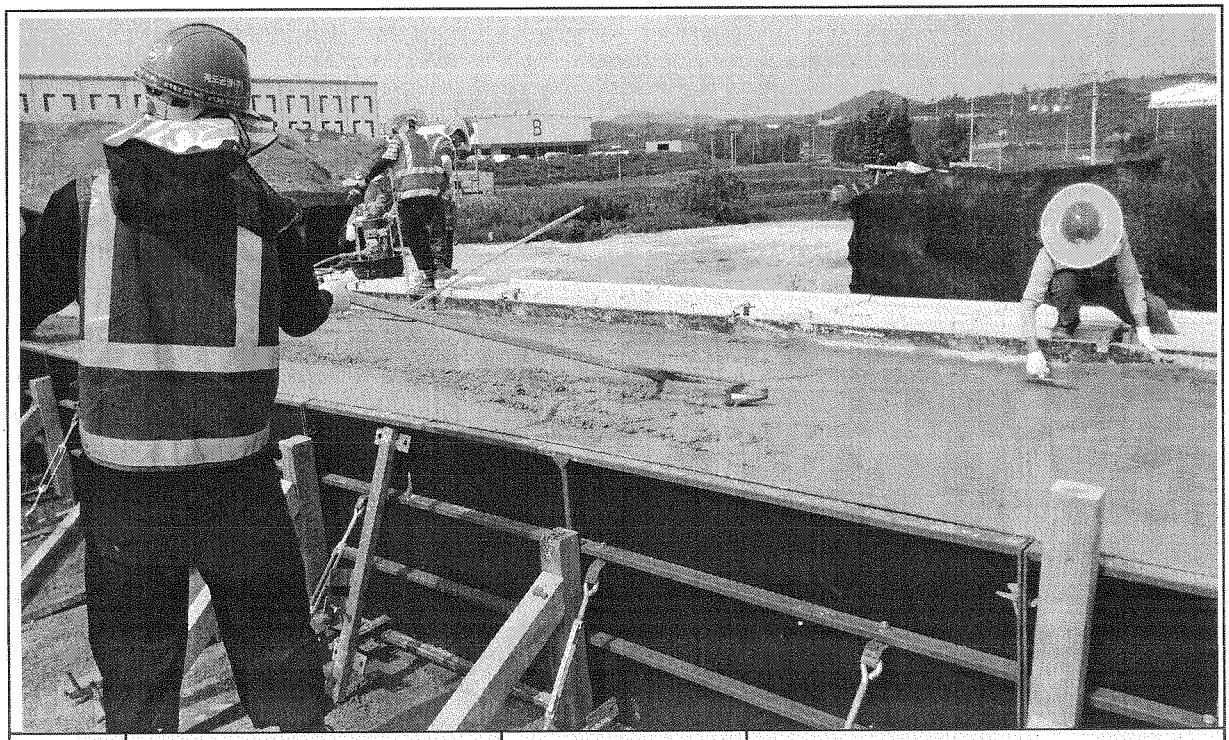
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



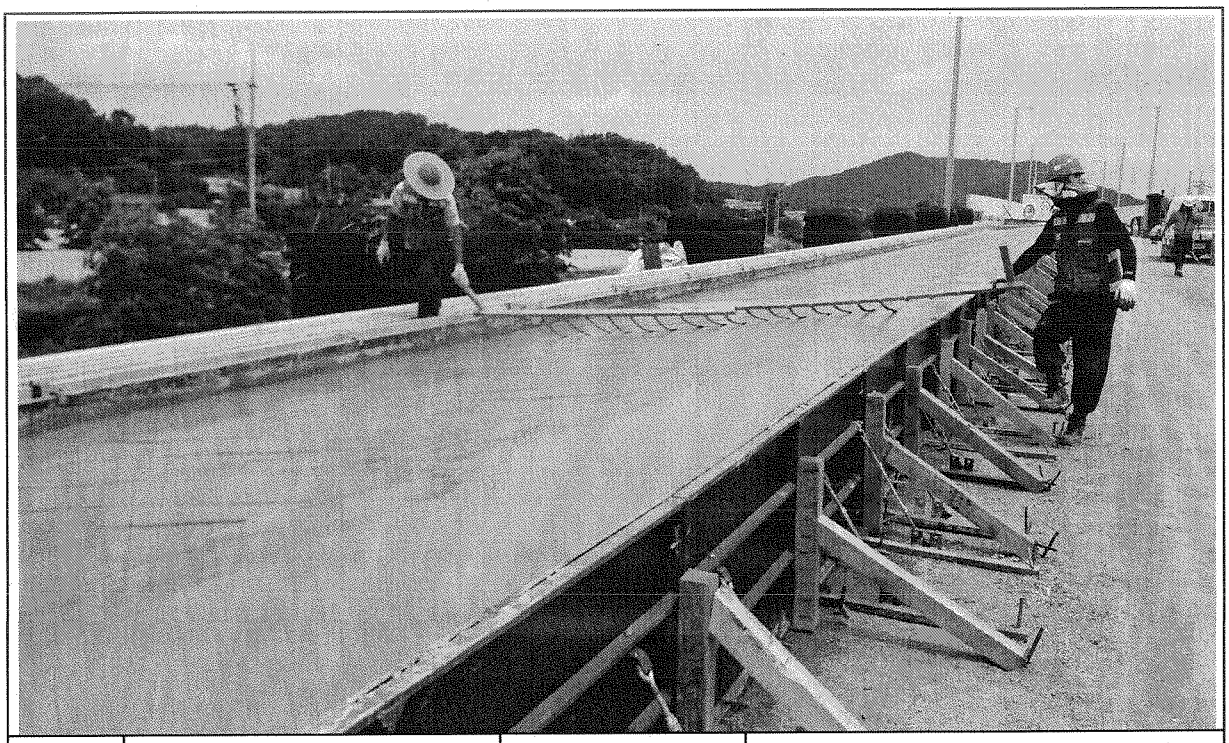

| 일자 | 2013.11.06 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.06 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.06 | 사진설명 | 표면거칠기 작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.06 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

시 년 11 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 최태아 | 740710 | | 라벨 |
| | | | | 이 프랑크 | 500815 | | |
| | | | | 천광천 | 540622 | | |
| | | | | 김정숙 | 660317 | | |
| | | | | 이정분 | 580108 | | |
| | | | | 전무옥 | 581114 | | |
| | | | | 소명훈 | 630829 | | |
| | | | | 김영철 | 711007 | | |
| | | | | 최영선 | 660310 | | |
| | | | | 김정희 | 711120 | | |
| | | | | 김경운 | 670416 | | |
| | | | | 김명복 | 440628 | | |
| | | | | 주언정 | 660109 | | |
| | | | | 이재영 | 720830 | | |
| | | | | 배재원 | 760204 | | |
| | | | | 송재옥 | 680905 | | |
| | | | | 문남수 | 570810 | | |
| | | | | 이범욱 | 450810 | | |
| | | | | 김승중 | 610226 | | |
| | | | | 박성진 | 930114 | | |
| | | | | 박대현 | 630311 | | |
| | | | | 김영환 | 590705 | | |
| | | | | 박명호 | 780224 | | |
| | | | | 조종원 | 640914 | | |
| | | | | 김길호 | 710830 | | |
| | | | | 배영복 | 560331 | | |
| | | | | 임점군 | 680213 | | |
| | | | | 이정수 | 690713 | | |
| | | | | 이전학 | 660329 | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-413-3 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-413-3 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 성병길 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월07일 | 2013년11월07일 | 2013년07월07일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-413-3 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월07일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월07일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-413-3 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-2토공2구간(상) STA. (현) 9K078~ 9K122 (환) 9K012.423 ~ 9K056.403 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131107 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131107 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 성병길 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131107 | 20131107 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-2공구 토공2구간 HSB 검측기록부(상)-타설후

현-9k078~9k122 환-9k012.423~9K055.403

2013. 11 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 11월 07일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.07 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.07 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-414 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-414 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA. (현) -18K217~18K231 (환) -18K149.352 ~ 18K163.350 | | |

내용(Contents) :

**노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 이상규 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월01일 | 2013년12월01일 | 2013년12월01일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-414 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월01일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA.<br>(현) -18K217~18K231 (환)<br>-18K149.352 ~ 18K163.350 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월01일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-414 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA. (현) -18K217~18K231 (환) -18K149.352 ~ 18K163.350 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131130 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131130 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우중 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 이상규 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131130 | 20131130 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-3공구 토공2구간 HSB 검측기록부(상)

현-18k217~18k231 환-18k149.352~18K163.350

**2013. 12 . 01**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# HSB 검측기록부(상선)

시공사 확인자 : 
감리단 확인자 : 유영진

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 18k217.000 | 18k149.352 | 373 | 372 | -1 | 1 | 154.313 | 154.312 | -1 | -1 | 415 | 415 | 0 | 1 | 154.356 | 154.356 | 0 | 1 | 3808 | 3806 | 0 | 1 | |
| 18k220.000 | 18k152.351 | 373 | 373 | 0 | 0 | 154.349 | 154.349 | 0 | 0 | 414 | 414 | 0 | 0 | 154.390 | 154.390 | 0 | 0 | 3808 | 3809 | 1 | 0 | |
| 18k225.000 | 18k157.350 | 374 | 374 | 0 | 1 | 154.410 | 154.411 | 1 | 1 | 411 | 411 | 0 | 1 | 154.447 | 154.447 | 0 | 1 | 3808 | 3807 | -1 | 1 | |
| 18k230.000 | 18k162.350 | 375 | 375 | 0 | 0 | 154.471 | 154.472 | 1 | 2 | 409 | 409 | -1 | 1 | 154.505 | 154.505 | 0 | 0 | 3808 | 3809 | 1 | 1 | |
| 18k231.000 | 18k163.350 | 375 | 376 | 1 | 1 | 154.484 | 154.484 | 0 | 0 | 408 | 409 | 1 | 0 | 154.516 | 154.516 | 0 | 0 | 3808 | 3809 | 1 | 0 | |

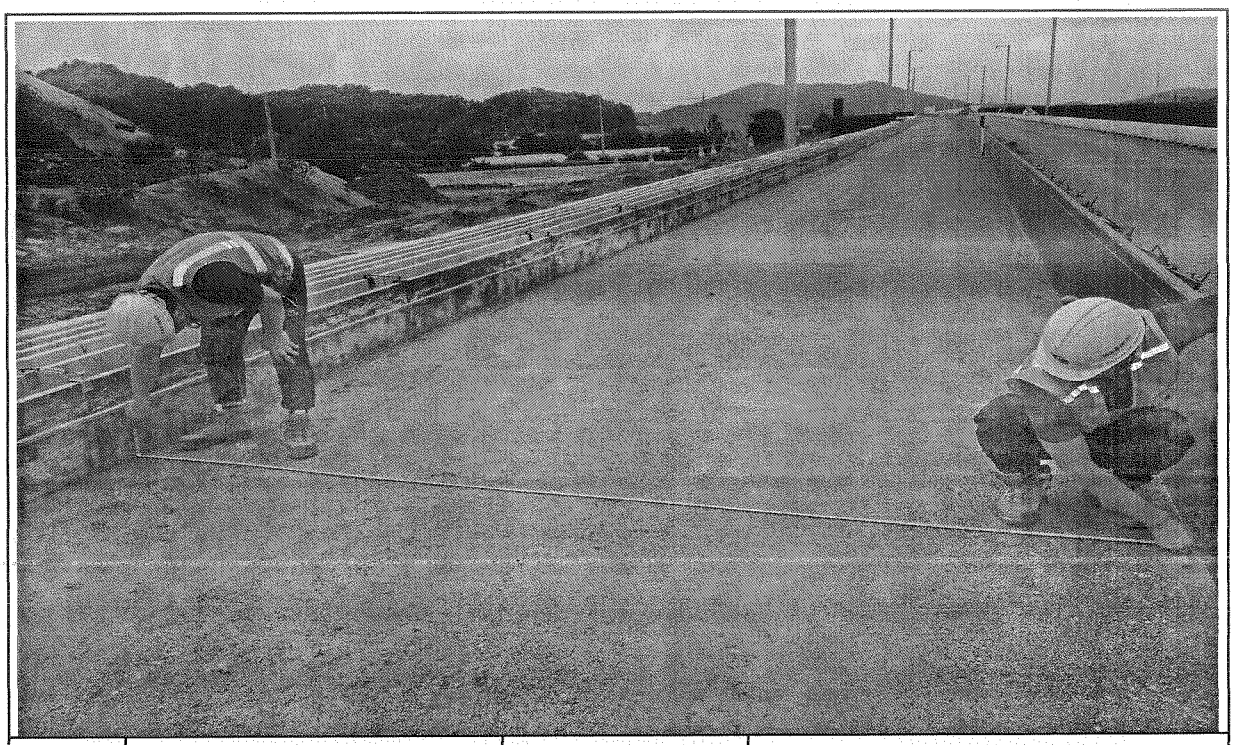
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 12월 01일

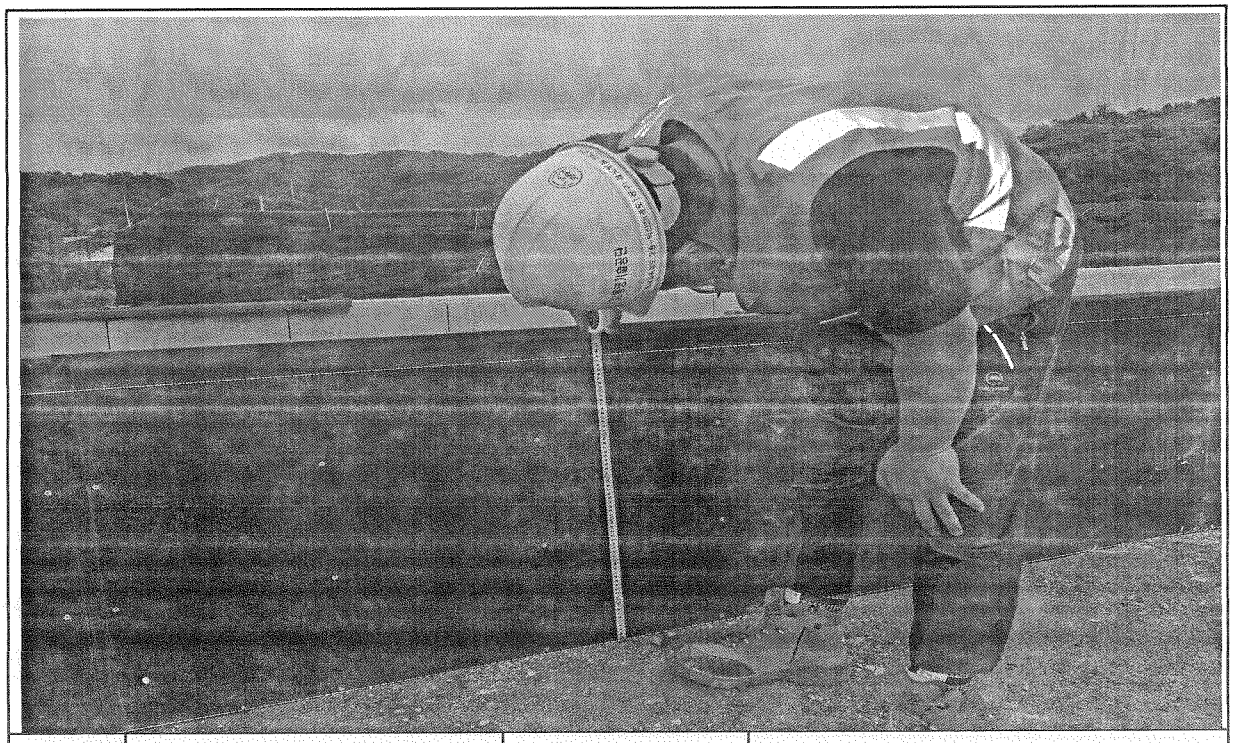
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



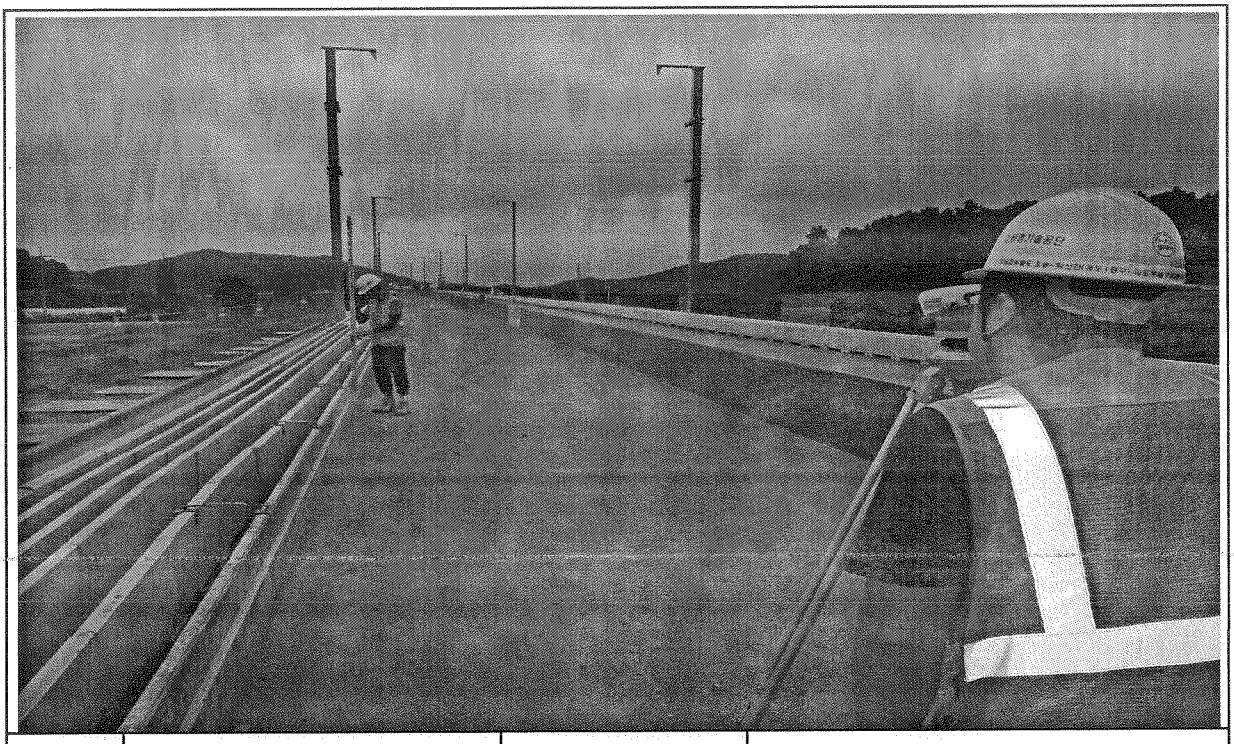
| 일자 | 2013.12.01 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.01 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.01 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(7)

복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150mm)

## 재 료 표

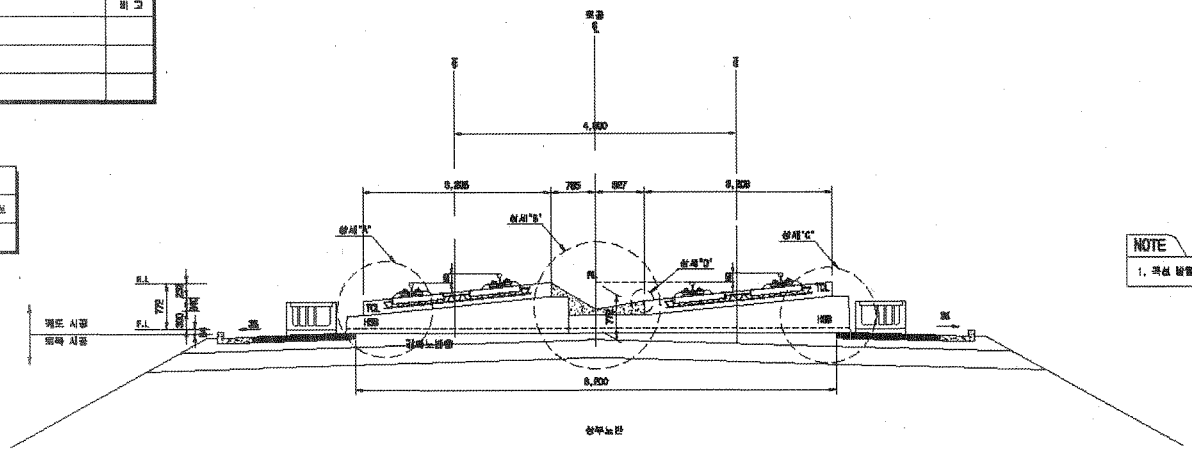
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 공화층 (HSB) | fck = 18MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 18MPa | 25-12-12 | |

## 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 2 | 7,000 | 상, 하선 |
| 4 | 6,000 | 상선 |

## 표준단면도

S=1:40

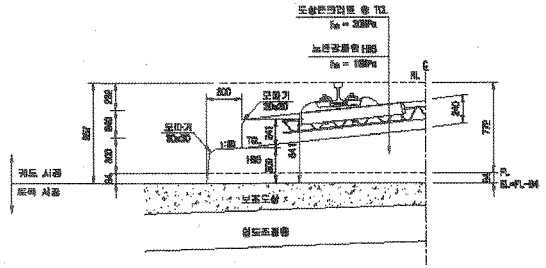



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 레트적용단면은 대칭하므로 설방향으로 작성함

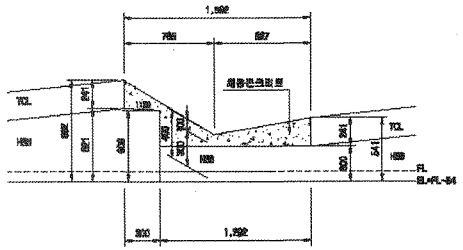
## 상세"A"

S=1:20



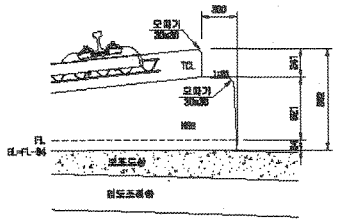

## 상세"B"

S=1:20



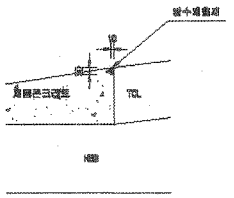

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

S=1:10

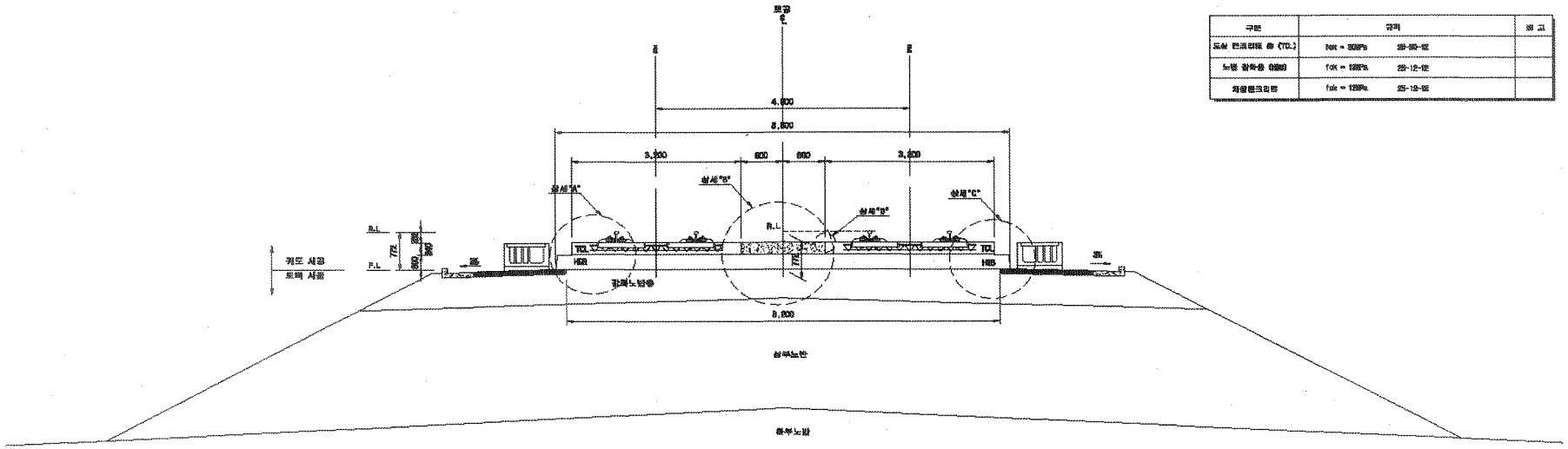



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동일기술공단 한국건축사사무소 | | | | | | 건설연도 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(7) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150mm) | | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | | | | | | 분열코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | | |
| | | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해관 | 이덕영 | 김상현 | 도면축척 | AS SHOWN | 평행번호 | 231 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | 00001235-038 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 명 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | 표준내용 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5)

## 복선(토공, 직선구간 D=4.8m)

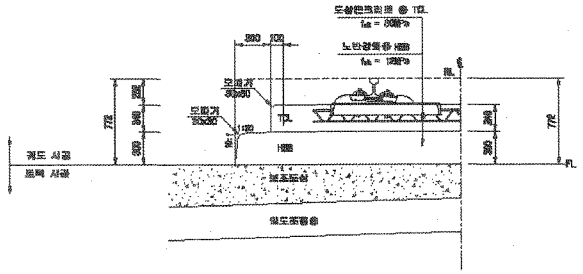
### 표준단면도
S=1:40



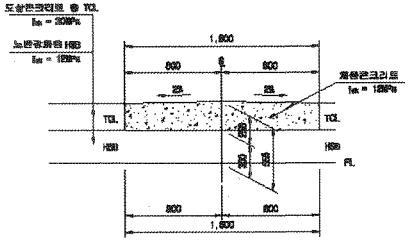

재 료 표

| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 ⓑ (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

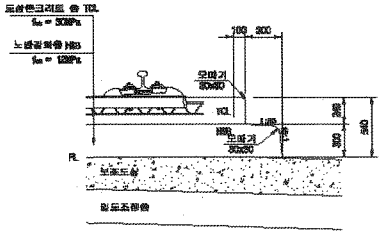
### 상세"A"
S=1:20



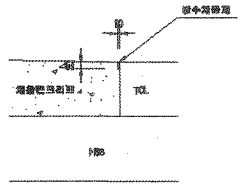

### 상세"B"
S=1:20




### 상세"C"
S=1:20



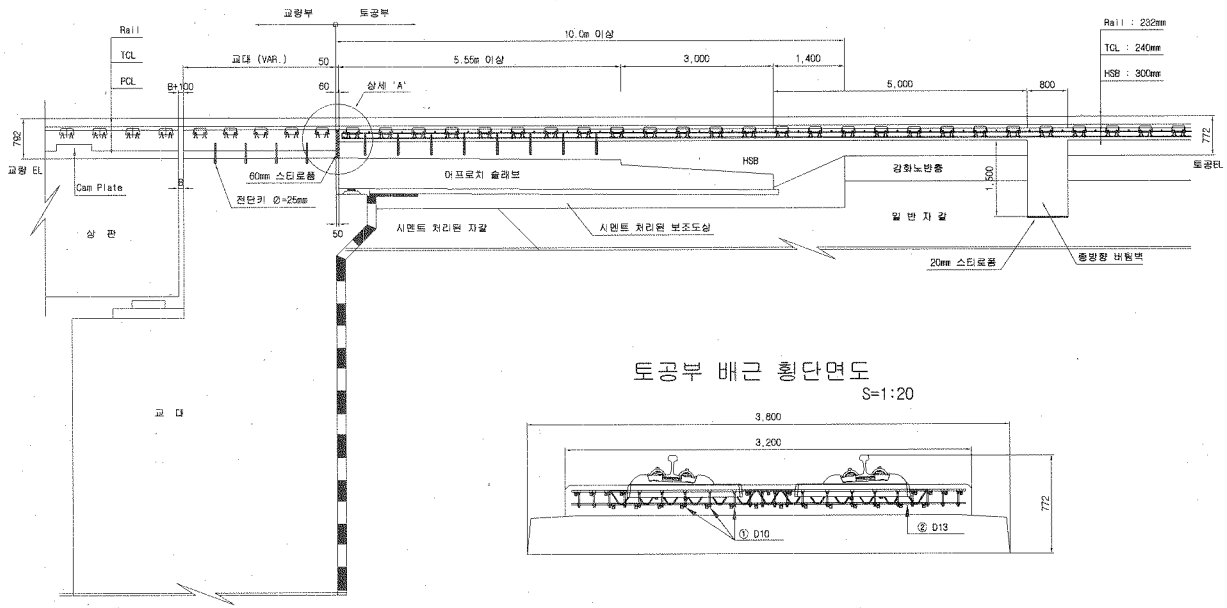

### 상세"D"
S=1:10



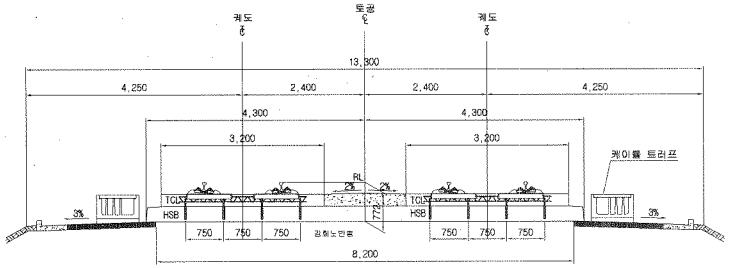

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동원기술공단 한국고속시설공단 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(5) 복선(토공, 직선구간 D=4.8m) | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설관계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이해원 | 이덕영 | 정상원 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축적 | AS SHOWN | 원래번호 | 229 OF 755 | 구도면번호 | 도면번호 | 0901235-028 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준번호 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

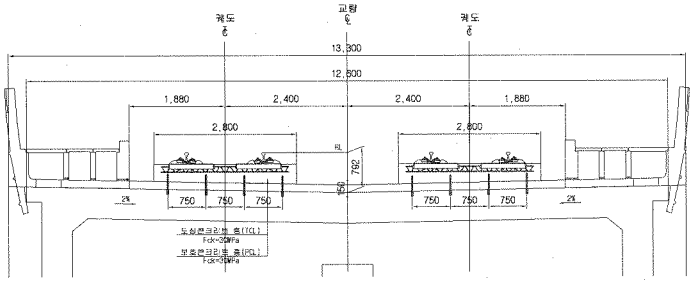
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



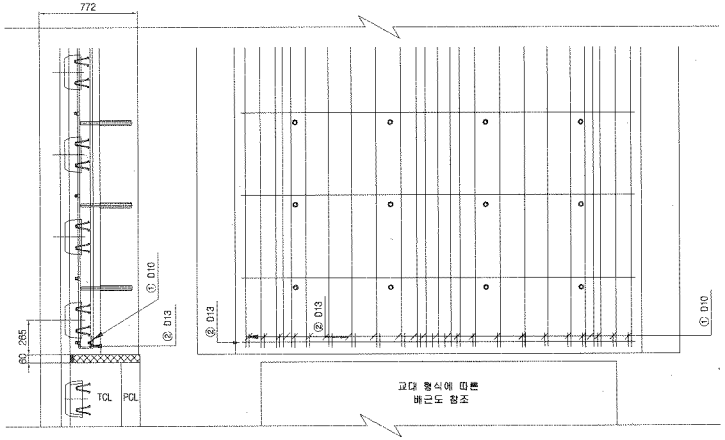

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



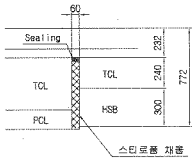

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



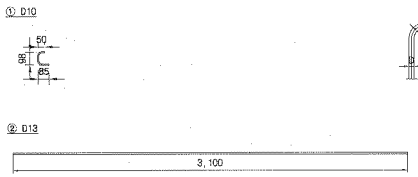

## 추가철근' 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

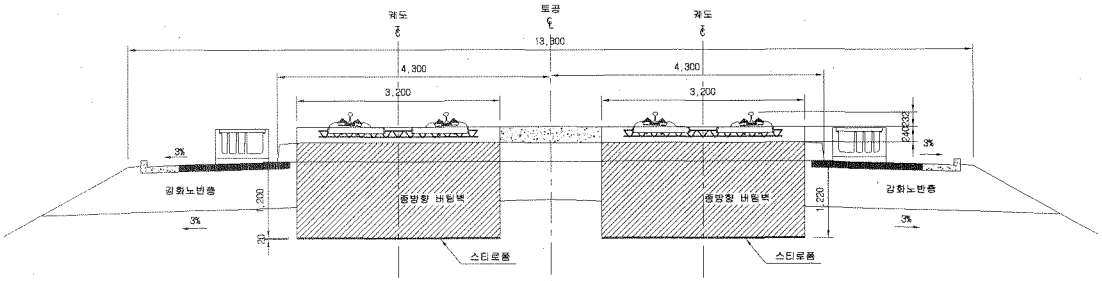
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

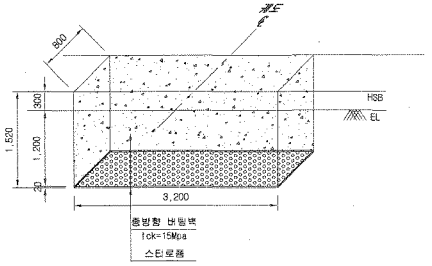
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

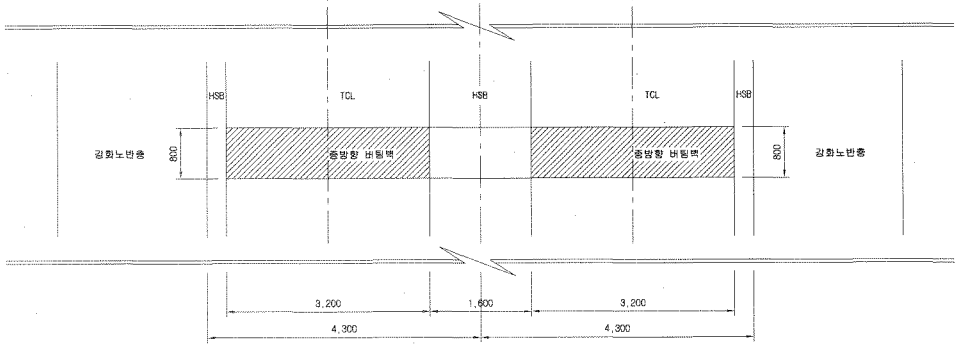
### 횡단면도



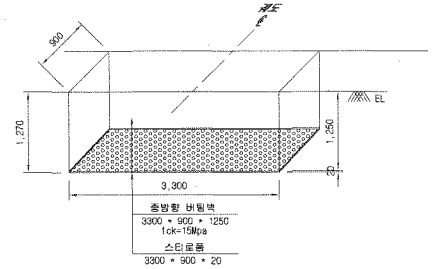

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

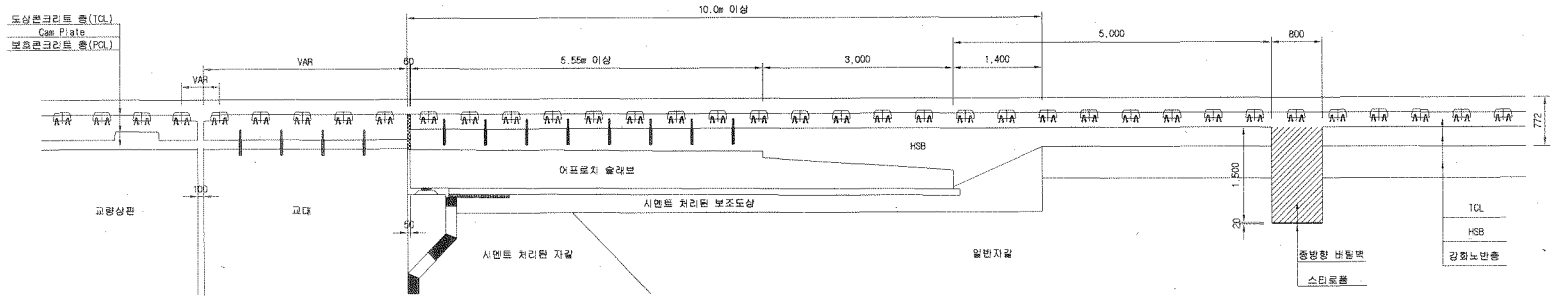



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

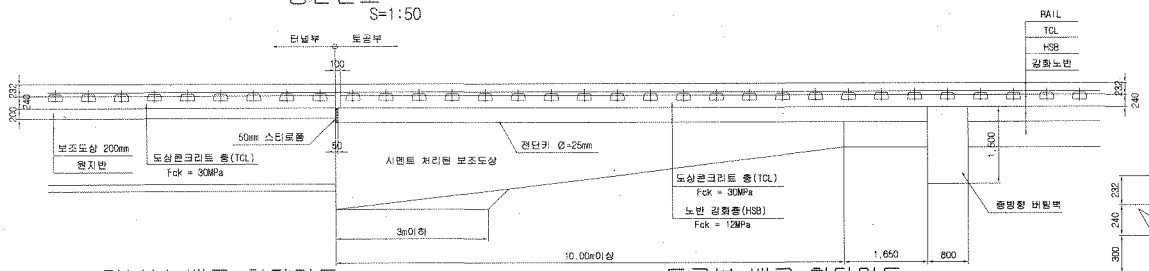
### 종단면도



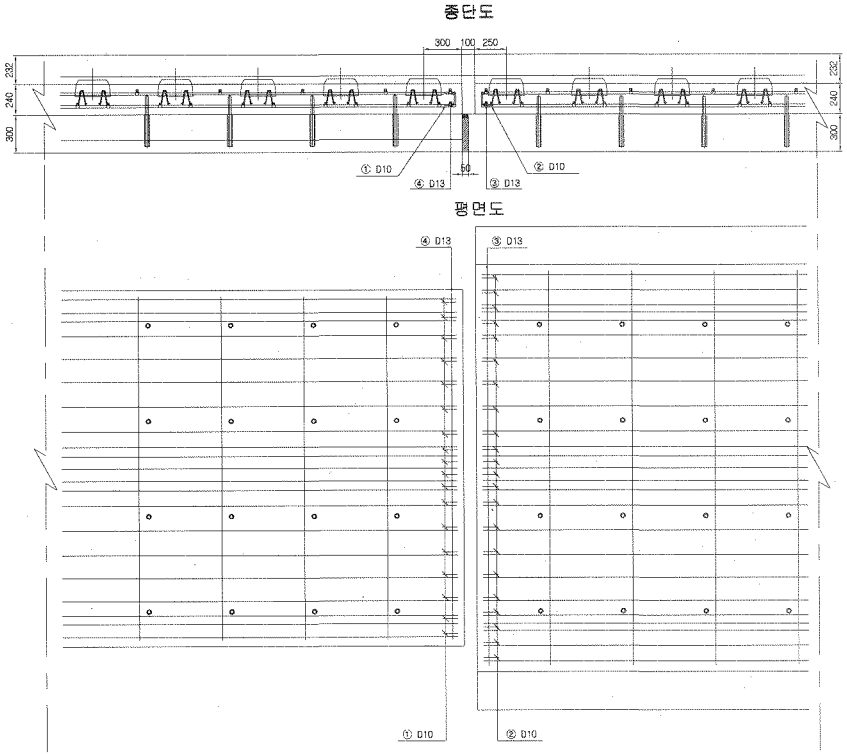

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 (주) 유 신 | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계감리 | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-034 |
| | | | | 0 | 2012.04.09 | 실시설계로공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

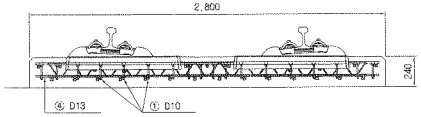
## 종단면도
S=1:50



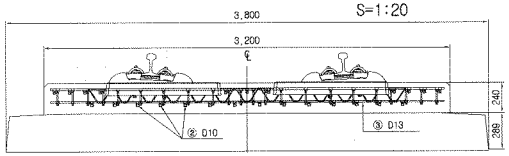

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



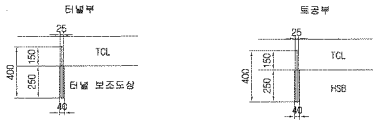

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



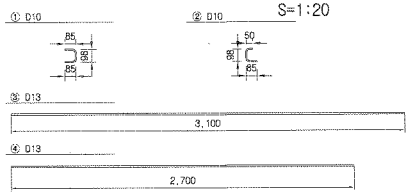

## 전단키 설치 상세도
S=1:20



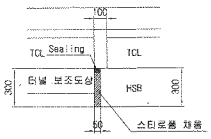

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세
S=1:20




## 접속부 상세
S=1:20




## 철 근 가 공

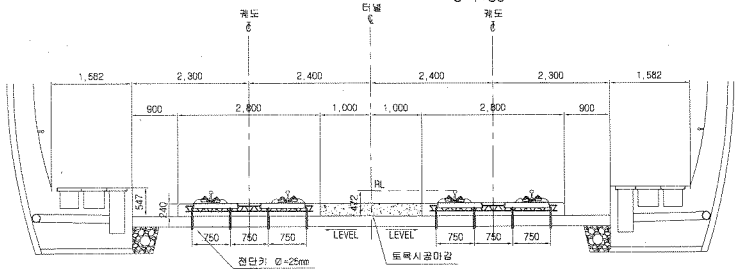
| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

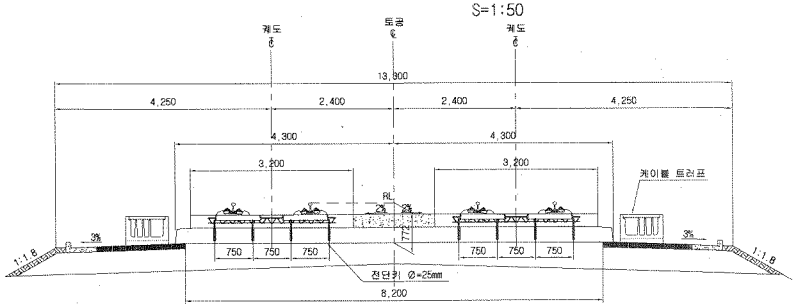
(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 07 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3공구 토공2 | | | 김기동 | 650227 | | |
| | | | | 정광현 | 570123 | | |
| | | | | 박용현 | 610305 | | |
| | | | | 김병길 | 690220 | | |
| | | | | 박상호 | 560208 | | |
| | | | | 김원호 | 620828 | | |
| | | | | 장창국 | 571320 | | |
| | | | | 안영길 | 620817 | | |
| | | | | 이하경 | 751112 | | |
| | | | | 이승모 | 910205 | | |
| | | | | 임택상 | 850527 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-414-1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-414-1 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 39K993~ 40K366 (환) 39K959.512 ~ 40K332.336 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월24일 | 2013년11월24일 | 2013년11월24일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-414-1 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월24일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현)<br>39K993~ 40K366 (환)<br>39K959.512 ~ 40K332.336 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월24일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,표준단면도,사진대지,공사참여자 실명부**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-414-1 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 39K993~ 40K366 (환) 39K959.512 ~ 40K332.336 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131123 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131124 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131123 | 20131124 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간(하) HSB 검측기록부

현-39K993~40K366 환-39K959.512~40K332.336

2013. 11 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 2-1공구 토공2 (상) HSB 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 9k993.000 | 39k925.751 | 311 | 312 | 2 | 2 | 195.476 | 195.477 | 1 | 1 | 633 | 634 | 2 | 2 | 195.798 | 195.800 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 9k995.000 | 39k927.753 | 311 | 313 | 2 | 2 | 195.458 | 195.458 | 0 | 0 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.780 | 195.782 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k000.000 | 39k932.755 | 311 | 313 | 2 | 2 | 195.414 | 195.415 | 1 | 1 | 633 | 634 | 1 | 1 | 195.736 | 195.737 | 1 | 1 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k005.000 | 39k937.758 | 311 | 312 | 1 | 1 | 195.370 | 195.372 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.692 | 195.694 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k010.000 | 39k942.76 | 311 | 313 | 2 | 2 | 195.325 | 195.327 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.647 | 195.649 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k015.000 | 39k947.763 | 311 | 311 | 0 | 0 | 195.279 | 195.280 | 1 | 1 | 633 | 633 | 0 | 0 | 195.601 | 195.601 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k020.000 | 39k952.765 | 311 | 312 | 1 | 1 | 195.231 | 195.231 | 0 | 0 | 633 | 634 | 1 | 1 | 195.553 | 195.555 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k025.000 | 39k957.767 | 311 | 313 | 2 | 2 | 195.183 | 195.184 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.505 | 195.507 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k030.000 | 39k962.77 | 311 | 313 | 2 | 2 | 195.134 | 195.135 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.456 | 195.457 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k035.000 | 39k967.772 | 311 | 311 | 0 | 0 | 195.083 | 195.085 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.405 | 195.405 | 0 | 0 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k040.000 | 39k972.775 | 311 | 312 | 1 | 1 | 195.032 | 195.034 | 2 | 2 | 633 | 634 | 1 | 1 | 195.354 | 195.355 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 0 | 0 | |
| 0k045.000 | 39k977.777 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.980 | 194.981 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.302 | 195.304 | 2 | 2 | 4797 | 4796 | 1 | 1 | |
| 0k050.000 | 39k982.779 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.926 | 194.926 | 0 | 0 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.248 | 195.250 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k055.000 | 39k987.782 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.872 | 194.873 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.194 | 195.196 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k060.000 | 39k992.784 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.817 | 194.819 | 2 | 2 | 633 | 634 | 1 | 1 | 195.139 | 195.140 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k065.000 | 39k997.787 | 311 | 312 | 1 | 0 | 194.760 | 194.762 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.082 | 195.084 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k070.000 | 40k002.789 | 311 | 311 | 0 | 0 | 194.703 | 194.704 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 195.025 | 195.027 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 2 | 2 | |
| 0k075.000 | 40k007.791 | 311 | 311 | 0 | 0 | 194.645 | 194.644 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.967 | 194.969 | 0 | 0 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k080.000 | 40k012.794 | 311 | 312 | 1 | 1 | 194.585 | 194.587 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.907 | 194.909 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k085.000 | 40k017.796 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.525 | 194.527 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.847 | 194.849 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k090.000 | 40k022.799 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.464 | 194.465 | 1 | 1 | 633 | 634 | 1 | 1 | 194.786 | 194.788 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k095.000 | 40k027.801 | 311 | 312 | 1 | 1 | 194.402 | 194.404 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.724 | 194.726 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k100.000 | 40k032.803 | 311 | 311 | 0 | 0 | 194.338 | 194.339 | 1 | 1 | 633 | 633 | 0 | 0 | 194.660 | 194.662 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k105.000 | 40k037.806 | 311 | 312 | 1 | 1 | 194.274 | 194.275 | 1 | 1 | 633 | 634 | 1 | 1 | 194.596 | 194.597 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k110.000 | 40k042.808 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.209 | 194.211 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.531 | 194.533 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k115.000 | 40k047.811 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.142 | 194.144 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.464 | 194.464 | 0 | 0 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k120.000 | 40k052.813 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.075 | 194.077 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.397 | 194.398 | 1 | 1 | 4797 | 4797 | 0 | 0 | |
| 0k125.000 | 40k057.815 | 311 | 313 | 2 | 2 | 194.007 | 194.009 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.329 | 194.331 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k130.000 | 40k062.818 | 311 | 313 | 2 | 2 | 193.937 | 193.938 | 1 | 1 | 633 | 634 | 1 | 1 | 194.259 | 194.261 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k135.000 | 40k067.82 | 311 | 312 | 1 | 1 | 193.867 | 193.869 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.189 | 194.191 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k140.000 | 40k072.823 | 311 | 313 | 2 | 2 | 193.796 | 193.798 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 194.118 | 194.120 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 0k145.000 | 40k077.825 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.724 | 193.726 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 194.046 | 194.048 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k150.000 | 40k082.827 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.650 | 193.651 | +1 | +1 | 633 | 634 | +1 | +1 | 193.972 | 193.973 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k155.000 | 40k087.83 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.576 | 193.576 | 0 | 0 | 633 | 633 | 0 | 0 | 193.898 | 193.898 | 0 | 0 | 4797 | 4794 | 0 | 0 | |
| 0k160.000 | 40k092.832 | 311 | 312 | +1 | +1 | 193.501 | 193.503 | +2 | +2 | 633 | 634 | +1 | +1 | 193.823 | 193.824 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k165.000 | 40k097.835 | 311 | 311 | 0 | 0 | 193.424 | 193.425 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 193.746 | 193.748 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k170.000 | 40k102.837 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.347 | 193.349 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 193.669 | 193.670 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k175.000 | 40k107.839 | 311 | 312 | +1 | +1 | 193.269 | 193.270 | +1 | +1 | 633 | 634 | +1 | +1 | 193.591 | 193.591 | 0 | 0 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k180.000 | 40k112.842 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.190 | 193.190 | 0 | 0 | 633 | 633 | 0 | 0 | 193.512 | 193.513 | +1 | +1 | 4797 | 4797 | 0 | 0 | |
| 0k185.000 | 40k117.844 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.109 | 193.110 | +1 | +1 | 633 | 634 | +1 | +1 | 193.431 | 193.430 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k190.000 | 40k122.847 | 311 | 313 | +2 | +2 | 193.028 | 193.030 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 193.350 | 193.351 | +1 | +1 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k195.000 | 40k127.849 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.946 | 192.948 | +2 | +2 | 633 | 634 | +1 | +1 | 193.268 | 193.270 | +2 | +2 | 4797 | 4795 | +1 | +1 | |
| 0k200.000 | 40k132.851 | 311 | 312 | +1 | +1 | 192.862 | 192.863 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 193.184 | 193.185 | +1 | +1 | 4797 | 4791 | 0 | 6 | |
| 0k205.000 | 40k137.854 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.778 | 192.778 | 0 | 0 | 633 | 635 | +2 | +2 | 193.100 | 193.100 | 0 | 0 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k210.000 | 40k142.856 | 311 | 311 | 0 | 0 | 192.693 | 192.694 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 193.015 | 193.016 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k215.000 | 40k147.859 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.606 | 192.608 | +2 | +2 | 633 | 634 | +1 | +1 | 192.928 | 192.930 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k220.000 | 40k152.861 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.519 | 192.521 | +2 | +2 | 633 | 633 | 0 | 0 | 192.841 | 192.843 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k225.000 | 40k157.863 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.431 | 192.432 | +1 | +1 | 633 | 634 | +1 | +1 | 192.753 | 192.754 | +1 | +1 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k230.000 | 40k162.866 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.342 | 192.342 | 0 | 0 | 633 | 635 | +2 | +2 | 192.664 | 192.666 | +2 | +2 | 4797 | 4795 | +1 | +1 | |
| 0k235.000 | 40k167.868 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.251 | 192.252 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 192.573 | 192.574 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k240.000 | 40k172.871 | 311 | 312 | +1 | +1 | 192.160 | 192.162 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 192.482 | 192.484 | +1 | +1 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k245.000 | 40k177.873 | 311 | 313 | +2 | +2 | 192.068 | 192.070 | +2 | +2 | 633 | 634 | +1 | +1 | 192.390 | 192.392 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | 0 | 0 | |
| 0k250.000 | 40k182.875 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.974 | 191.975 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 192.296 | 192.297 | +1 | +1 | 4797 | 4798 | +1 | +1 | |
| 0k255.000 | 40k187.878 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.880 | 191.880 | 0 | 0 | 633 | 633 | 0 | 0 | 192.202 | 192.203 | +1 | +1 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k260.000 | 40k192.88 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.785 | 191.787 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 192.107 | 192.109 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k265.000 | 40k197.883 | 311 | 312 | +1 | +1 | 191.690 | 191.691 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 192.012 | 192.014 | +2 | +2 | 4797 | 4795 | +1 | +1 | |
| 0k270.000 | 40k202.885 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.595 | 191.595 | 0 | 0 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.917 | 191.919 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k275.000 | 40k207.887 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.500 | 191.502 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.822 | 191.824 | +1 | +1 | 4797 | 4795 | +1 | +1 | |
| 0k280.000 | 40k212.89 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.405 | 191.406 | +1 | +1 | 633 | 634 | +1 | +1 | 191.727 | 191.729 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k285.000 | 40k217.892 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.310 | 191.310 | 0 | 0 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.632 | 191.632 | 0 | 0 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k290.000 | 40k222.895 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.215 | 191.217 | +2 | +2 | 633 | 634 | +1 | +1 | 191.537 | 191.539 | +1 | +1 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |
| 0k295.000 | 40k227.897 | 311 | 312 | +1 | +1 | 191.120 | 191.122 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.442 | 191.444 | +2 | +2 | 4797 | 4795 | +1 | +1 | |
| 0k300.000 | 40k232.899 | 311 | 313 | +2 | +2 | 191.025 | 191.025 | 0 | 0 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.347 | 191.349 | +2 | +2 | 4797 | 4799 | +2 | 2 | |
| 0k305.000 | 40k237.902 | 311 | 313 | +2 | +2 | 190.930 | 190.931 | +1 | +1 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.252 | 191.253 | +1 | +1 | 4797 | 4791 | 0 | 0 | |
| 0k310.000 | 40k242.904 | 311 | 313 | +2 | +2 | 190.835 | 190.837 | +2 | +2 | 633 | 635 | +2 | +2 | 191.157 | 191.157 | 0 | 0 | 4797 | 4795 | +1 | +1 | |
| 0k315.000 | 40k247.907 | 311 | 313 | +2 | +2 | 190.740 | 190.742 | +2 | +2 | 633 | 634 | +1 | +1 | 191.062 | 191.063 | +1 | +1 | 4797 | 4799 | +2 | +2 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 0k320.000 | 40k252.909 | 311 | 313 | 2 | 2 | 190.645 | 190.647 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.967 | 190.969 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k325.000 | 40k257.911 | 311 | 313 | 2 | 2 | 190.550 | 190.551 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.872 | 190.873 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k330.000 | 40k262.914 | 311 | 312 | 1 | 1 | 190.455 | 190.457 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.777 | 190.779 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k335.000 | 40k267.916 | 311 | 313 | 2 | 2 | 190.360 | 190.362 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.682 | 190.684 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k340.000 | 40k272.919 | 311 | 311 | 0 | 0 | 190.265 | 190.265 | 0 | 0 | 633 | 634 | 1 | 1 | 190.587 | 190.588 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k345.000 | 40k277.921 | 311 | 312 | 1 | 1 | 190.170 | 190.171 | 1 | 1 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.492 | 190.494 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k350.000 | 40k282.923 | 311 | 313 | 2 | 2 | 190.075 | 190.077 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.397 | 190.399 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k355.000 | 40k287.926 | 311 | 313 | 2 | 2 | 189.980 | 189.982 | 1 | 1 | 633 | 634 | 1 | 1 | 190.302 | 190.304 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |
| 0k360.000 | 40k292.928 | 311 | 312 | 1 | 1 | 189.885 | 189.887 | 0 | 0 | 633 | 633 | 0 | 0 | 190.207 | 190.208 | 1 | 1 | 4797 | 4799 | 0 | 0 | |
| 0k365.000 | 40k297.931 | 311 | 311 | 0 | 0 | 189.790 | 189.792 | 1 | 1 | 633 | 634 | 1 | 1 | 190.112 | 190.114 | 2 | 2 | 4797 | 4798 | 1 | 1 | |
| 0k366.000 | 40k298.931 | 311 | 312 | 1 | 1 | 189.771 | 189.773 | 2 | 2 | 633 | 635 | 2 | 2 | 190.093 | 190.095 | 2 | 2 | 4797 | 4799 | 2 | 2 | |

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 11월 24일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

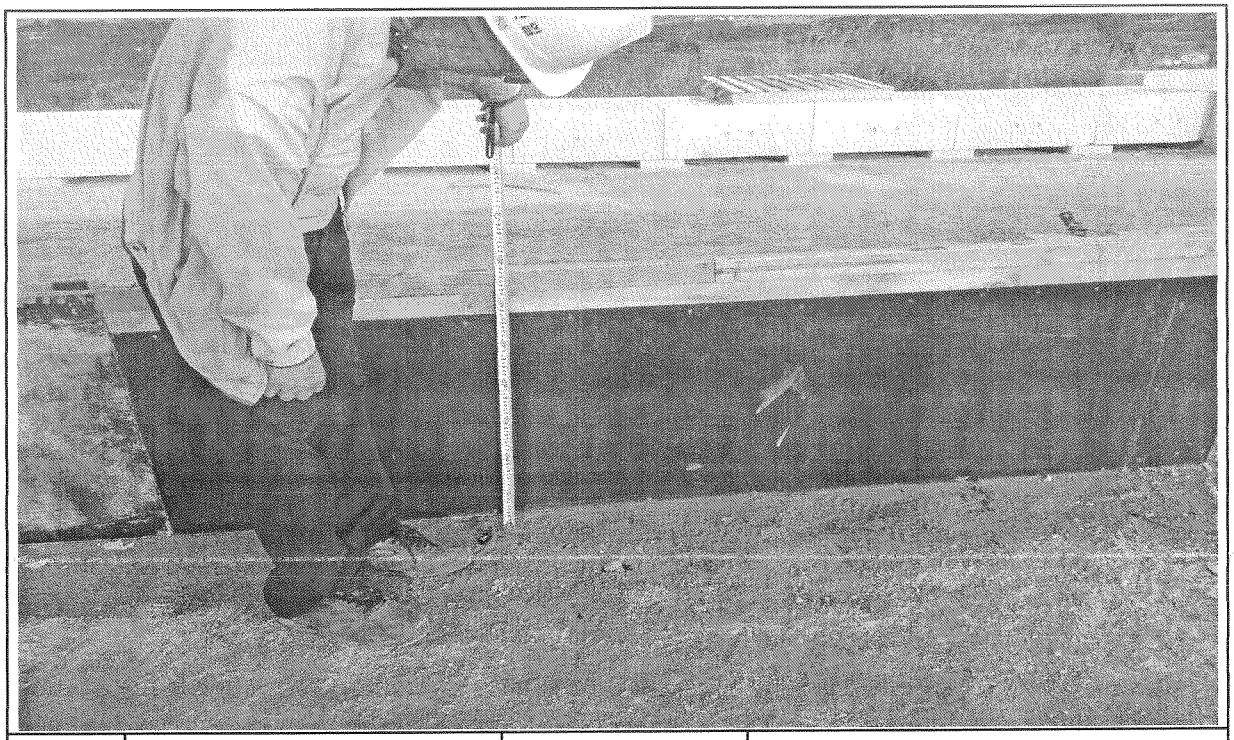
# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.24 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

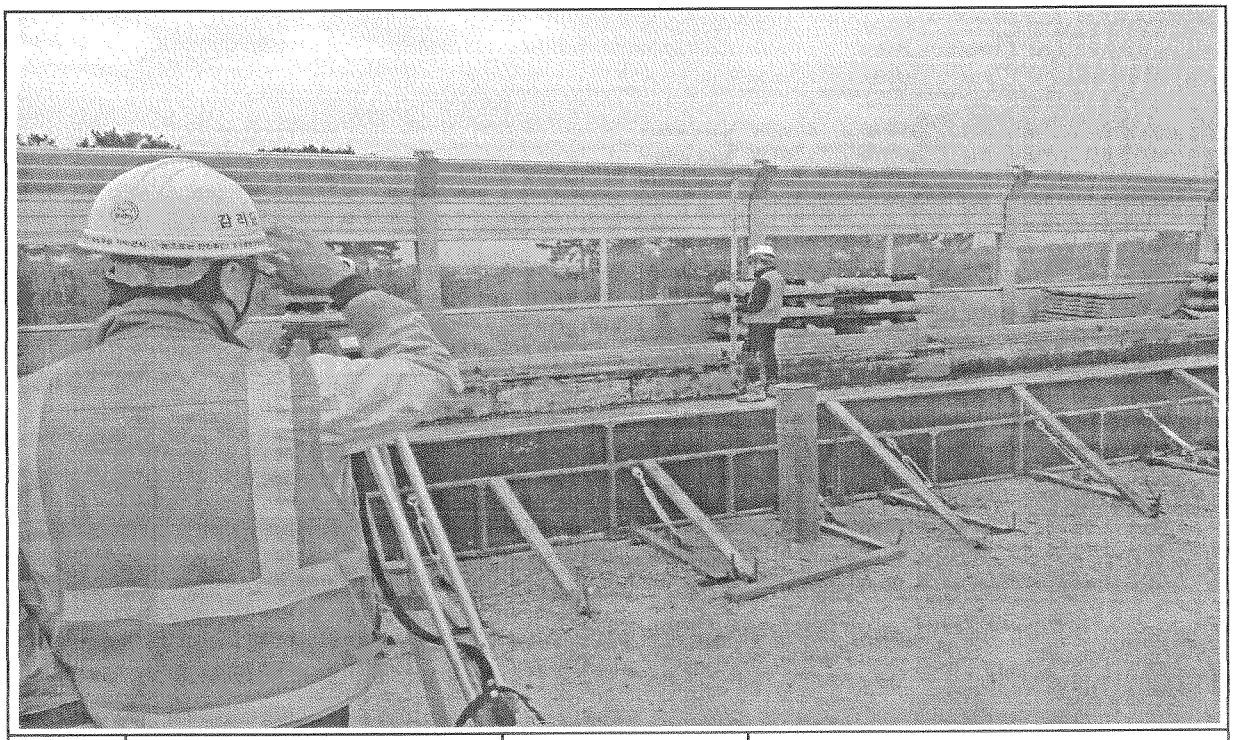
| 일자 | 2013.11.24 | 사진설명 | 타설높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.24 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.24 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(8)

복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm)

## 재 료 표

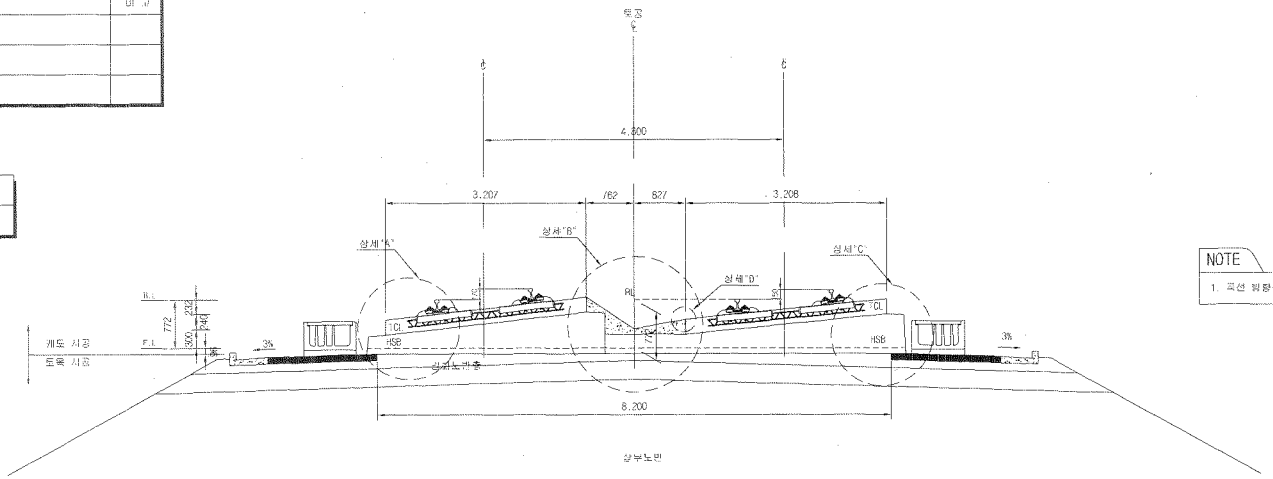
| 구분 | 규격 | | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-30-12 | |
| 노반 강화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 | |

## 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 4 | 5,000 | 하선 |

## 표준단면도

S=1:40

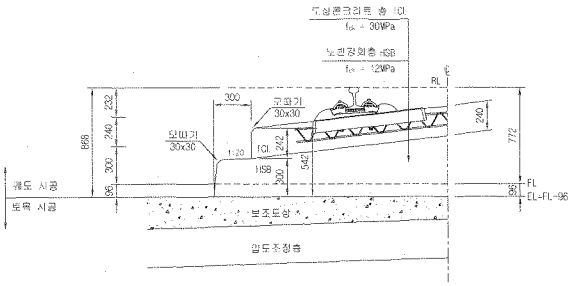



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 캔드직원단면은 대칭하므로 일방향으로 적상함

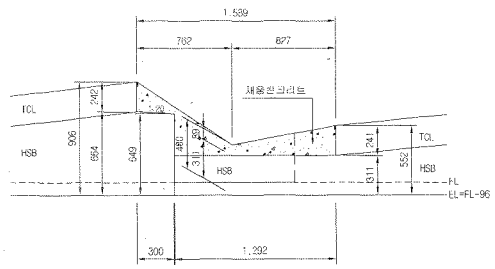
## 상세"A"

S=1:20



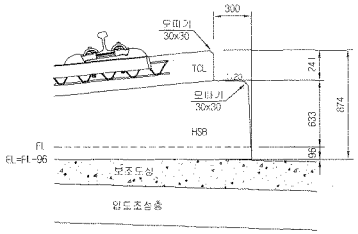

## 상세"B"

S=1:20



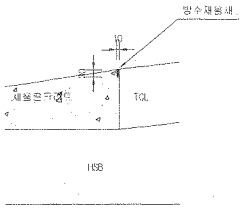

## 상세"C"

S=1:20




## 상세"D"

S=1:10

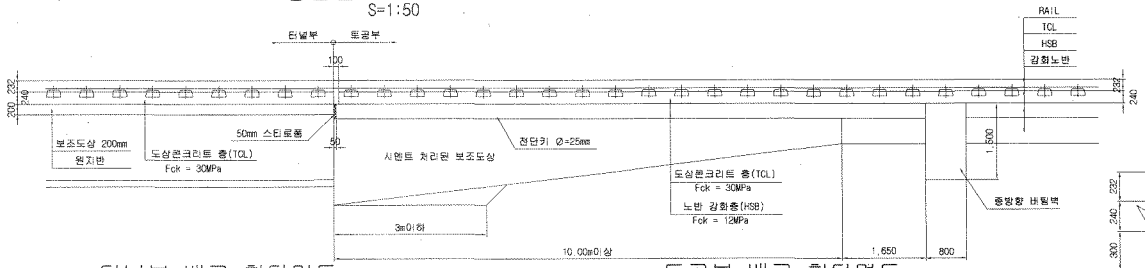



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | 2012.04.09 | 실시설계표준 | 이해원 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 일 자 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 관철번호 | 232 OF 735 |

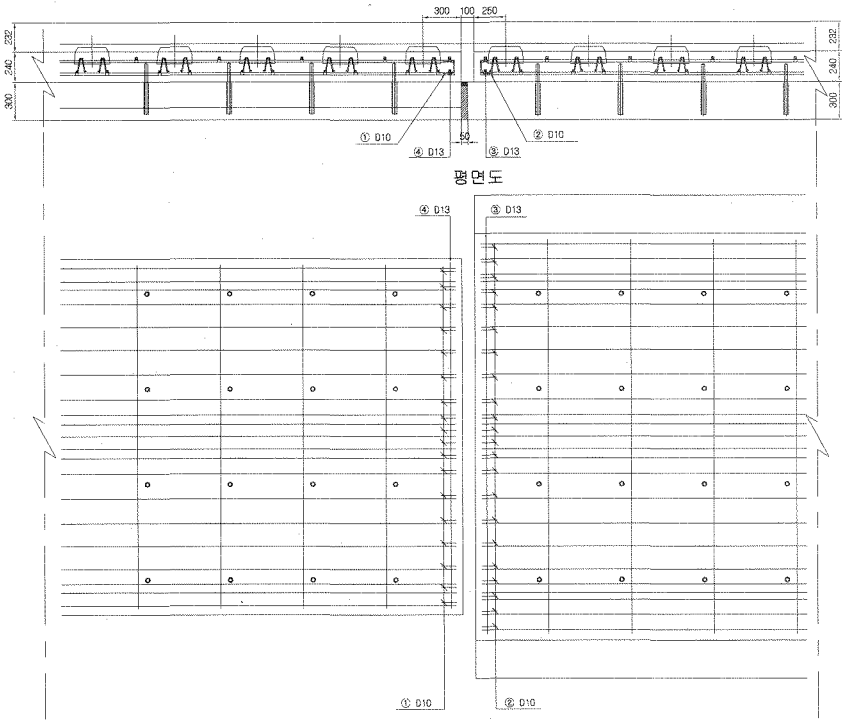
| | | | |
|---|---|---|---|
| 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(8) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm) | | |
| 구도면번호 | | 도면번호 | C9001235-039 |
| | | 표준배선 | RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

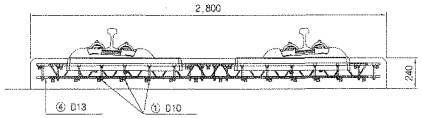
## 종단면도
S=1:50



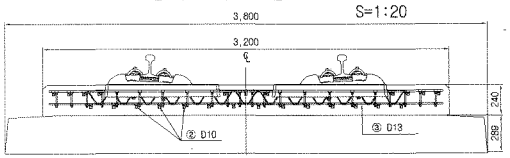

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20

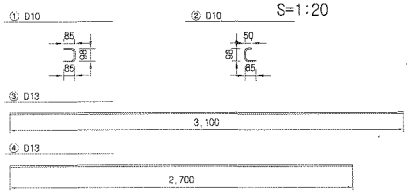



## 전단키 설치 상세도
S=1:20

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

규격 : SD 40 , φ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8*4 = 32개

## 철근상세
S=1:20

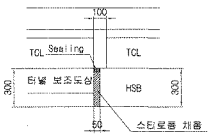



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

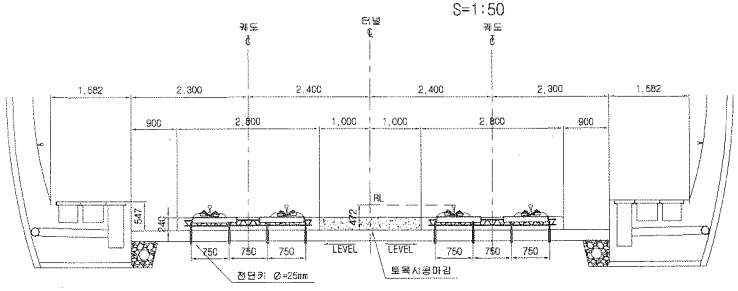
## 접속부 상세
S=1:20



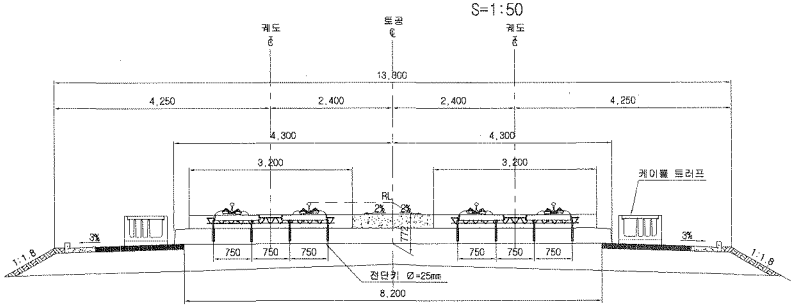

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동영기술공단 동영은목사사무소 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 · 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 11 월 21 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013. | 궤도2 | 궤도2팀 | | 탁대영 | | 거푸집설치 | |
| | | | | 서성훈 | | | |
| | | | | 최택근 | | | |
| | | | | 조용환 | | | |
| | | | | 김은우 | | | |
| | | | | 최기춘 | | | |
| | | | | 이광세 | | | |
| | | | | 전두범 | | | |
| | | | | 고행관 | | | |
| | | | | 김기현 | | | |
| | | | | 김홍배 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-414-2 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-414-2 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 39K993~ 40K066 (환) 39K959.512 ~ 40K032.477 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월25일 | 2013년11월25일 | 2013년11월25일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-414-2 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월25일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현)<br>39K993~ 40K066 (환)<br>39K959.512 ~ 40K032.477 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월25일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-414-2 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 39K993~ 40K066 (환) 39K959.512 ~ 40K032.477 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131125 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131125 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131125 | 20131125 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-414-2 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-39K993~40K066 환-39K959.512~40K032.477

2013. 11 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

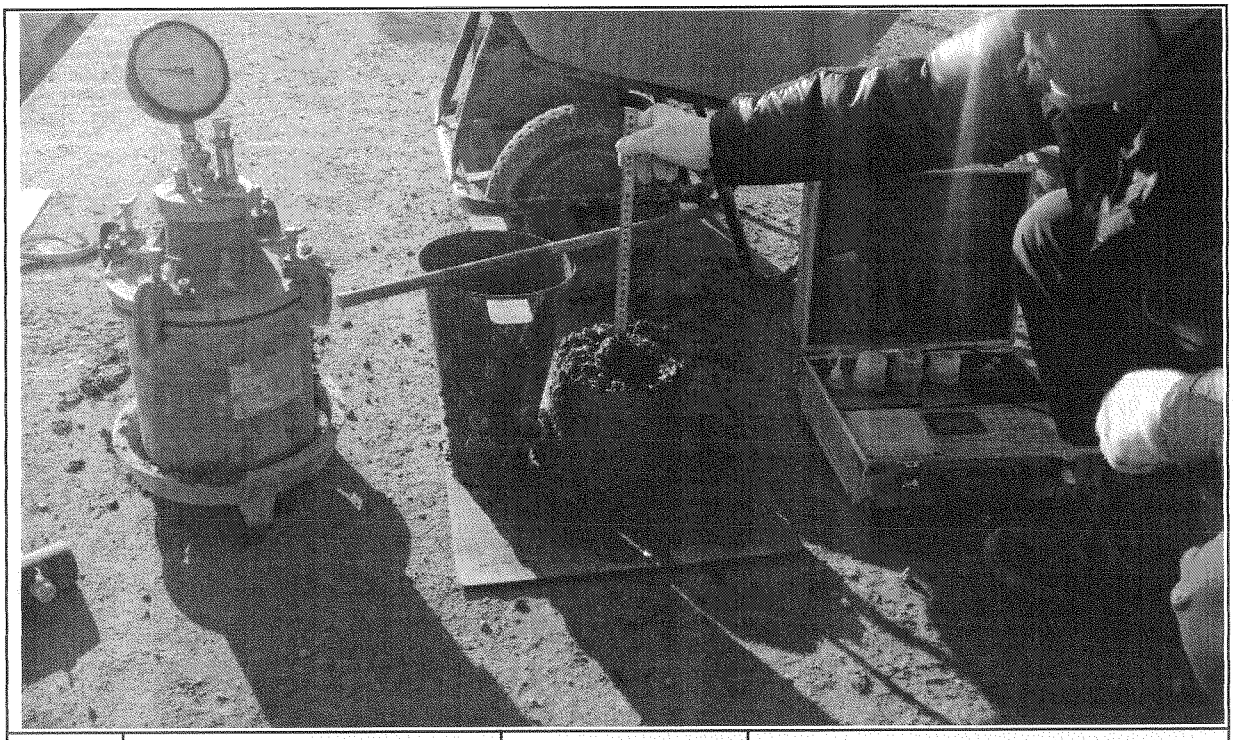
2013년 11월 25일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.25 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.11.25 | 사진설명 | 품질시험 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 11 월 25 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11/25 | 러토공2 | | | 정용로 | 641201 | HSB타설 | 정용로 |
| | | | | 이준범 | 740110 | | 이준범 |
| | | | | 김미정 | 600101 | | [illegible] |
| | | | | 전병삼 | 740917 | | 전병삼 |
| | | | | 김성일 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 이재훈 | 700111 | | 이재훈 |
| | | | | 이인석 | 760928 | | |
| | | | | 전춘규 | 721222 | | [illegible] |
| | | | | 안병철 | 580824 | | [illegible] |
| | | | | 최장식 | 620806 | | [illegible] |
| | | | | 김국환 | 610505 | | 김국환 |
| | | | | 이귀범 | 610100 | | [illegible] |
| | | | | 이종범 | 601027 | | [illegible] |
| | | | | 정성재 | 821112 | | |
| | | | | 박정훈 | 830607 | | [illegible] |
| | | | | 조인식 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | 이철건 | 690405 | | |
| | | | | 서석호 | 601014 | | [illegible] |
| | | | | 정용봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 이순자 | 550621 | | |
| | | | | 홍민석 | 600526 | | [illegible] |
| | | | | 구용회 | 700607 | | [illegible] |
| | | | | 김성용 | 840929 | | [illegible] |
| | | | | 송도홍 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530516 | | [illegible] |
| | | | | 이태희 | 600614 | | 이태희 |
| | | | | 서종배 | 650506 | | [illegible] |
| | | | | 오창근 | 690421 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-414-3 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-414-3 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 39K993~ 40K066 (환) 39K959.512 ~ 40K032.477 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년11월26일 | 2013년11월26일 | 2013년11월26일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-414-3 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 11월26일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현)<br>39K993~ 40K066 (환)<br>39K959.512 ~ 40K032.477 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 11월26일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년11월26일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-414-3 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 39K993~ 40K066 (환) 39K959.512 ~ 40K032.477 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131126 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131126 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50 mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131126 | 20131126 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-39K993~40K066 환-39K959.512~40K032.477

2013. 11 . 26

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 11월 26일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.26 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.11.26 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-415 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-415 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA. (현) -18K217~18K231 (환) -18K149.352 ~ 18K163.350 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 이상규 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월02일 | 2013년12월02일 | 2013년12월02일 |

# 검 사 요 청 서 (ITR)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-415 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월02일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA.<br>(현) -18K217~18K231 (환)<br>-18K149.352 ~ 18K163.350 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월02일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-415 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA. (현) -18K217~18K231 (환) -18K149.352 ~ 18K163.350 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131202 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131202 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 이상규 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131202 | 20131202 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-415 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-3공구 토공2구간HSB 검측기록부(상)-타설중

현-18k217~18k231 환-18k149.352~18K163.350

2013. 12 . 02

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

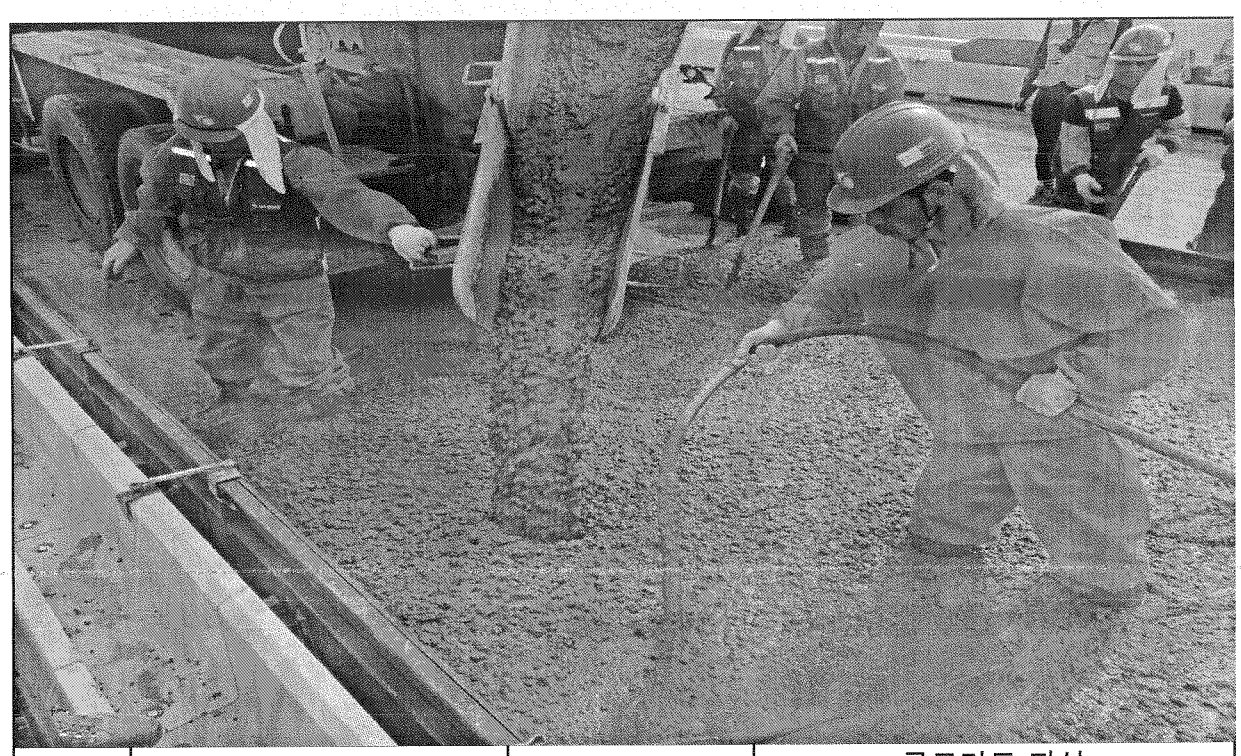
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 02일

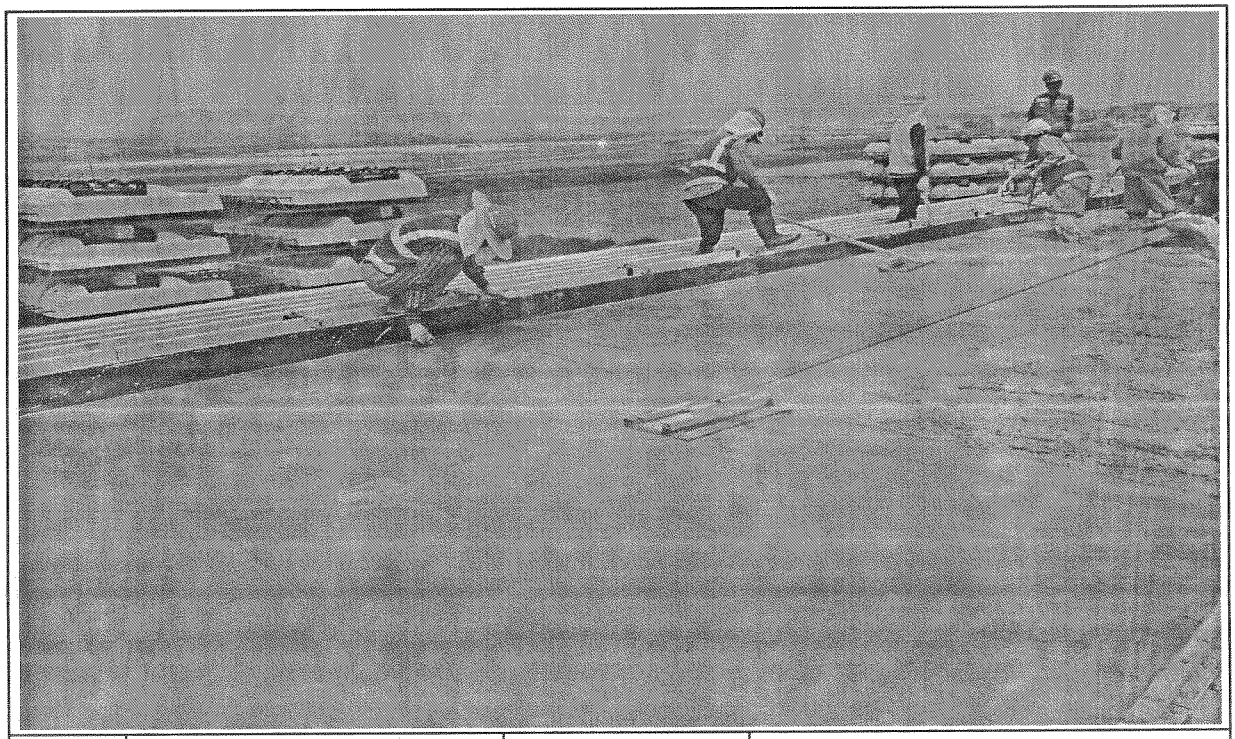
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



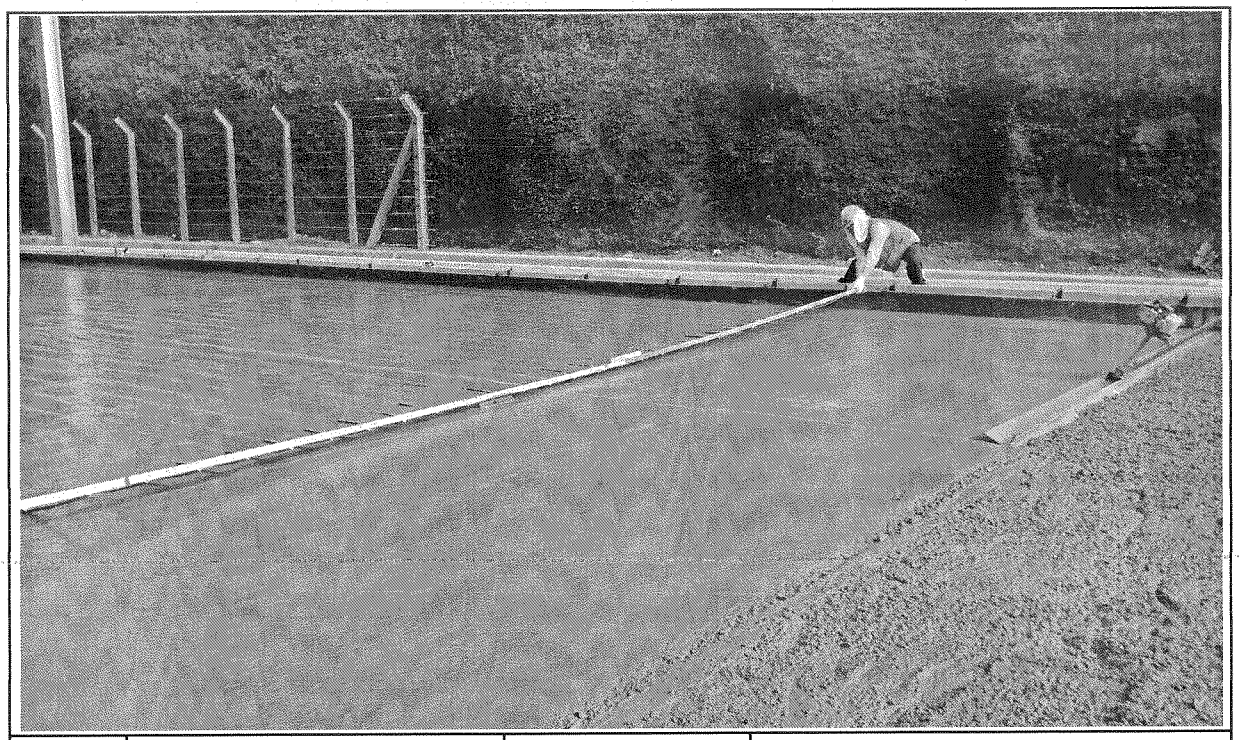
| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



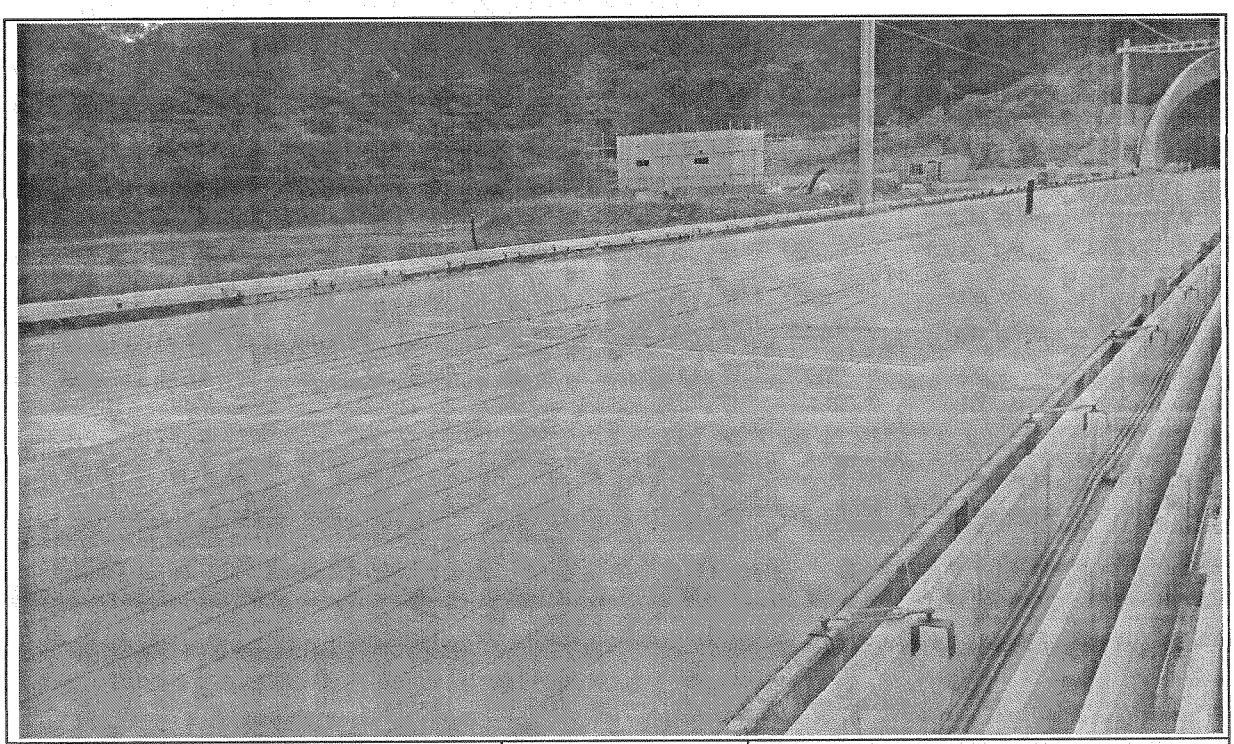
| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 표면거칠기작업 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 타설완료 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12월 2일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/2 | 1-3도2 | | | 박상기 | 537516 | HSB타설 | 박 |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김선명 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 박희상 | 580003 | | [illegible] |
| | | | | 이용하 | 500907 | | |
| | | | | 서홍기 | 680506 | | [illegible] |
| | | | | 이무희 | 600919 | | [illegible] |
| | | | | 홍민수 | 600[illegible] | | [illegible] |
| | | | | 서석호 | 601019 | | [illegible] |
| | | | | 조라식 | 590605 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 김미정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 김현우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 김대봉 | 690412 | | [illegible] |
| | | | | 조인식 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 58.86 | | [illegible] |
| | | | | 권흥산 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 오병석 | 561111 | | [illegible] |
| | | | | 최갑수 | 650328 | | [illegible] |
| | | | | 변희준 | 680827 | | |
| | | | | 김홍만 | 610306 | | [illegible] |
| | | | | 김종원 | 650920 | | [illegible] |
| | | | | 강성만 | 850802 | | [illegible] |
| | | | | 나기동 | 710120 | | [illegible] |
| | | | | 김남수 | 570927 | | [illegible] |
| | | | | 안미순 | 670326 | | 안미순 |
| | | | | 원영각 | 570227 | | [illegible] |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-416 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-416 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA. (현) -18K217~18K231 (환) -18K149.352 ~ 18K163.350 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 이상규 | 성병길 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-416 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월03일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA.<br>(현) -18K217~18K231 (환)<br>-18K149.352 ~ 18K163.350 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월03일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-416 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 1-3공구 토공2구간 (상) STA. (현) -18K217~18K231 (환) -18K149.352 ~ 18K163.350 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131203 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131203 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 이상규 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131203 | 20131203 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 1-3공구 토공2구간HSB (상)검측기록부-타설후

현-18k217~18k231 환-18k149.352~18K163.350

2013. 12 . 03

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

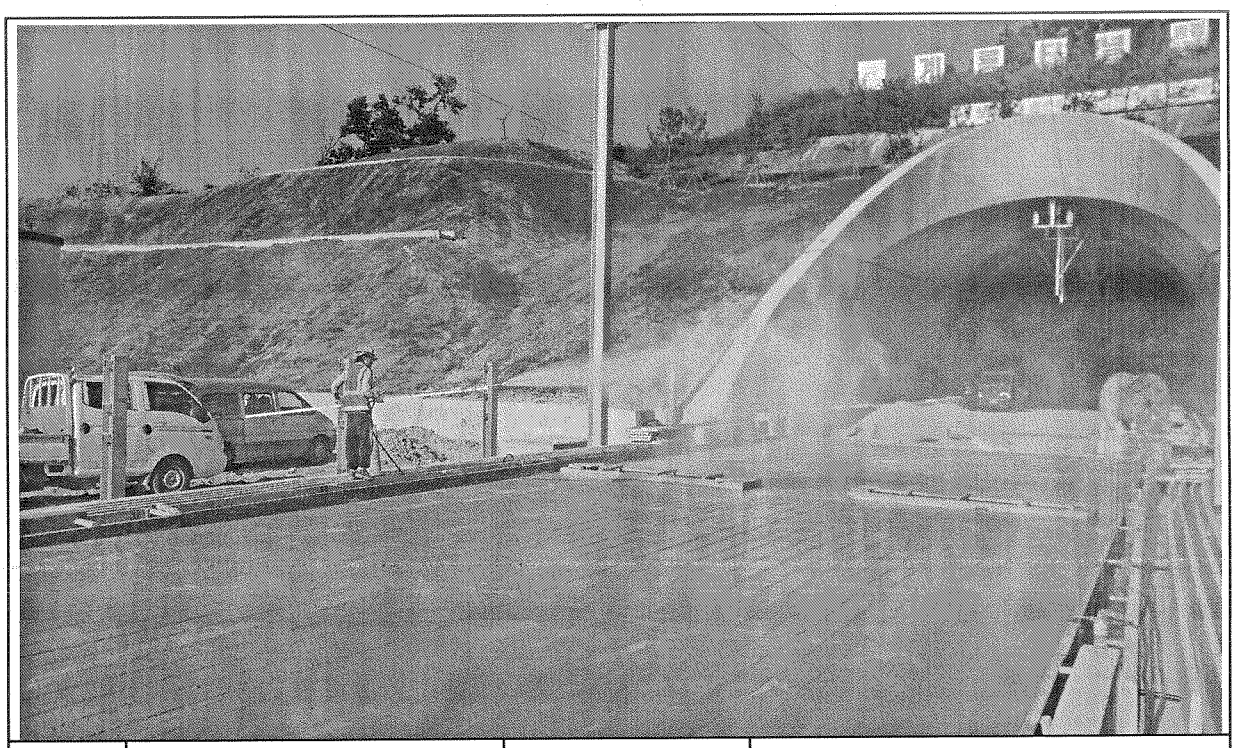
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 12월 03일

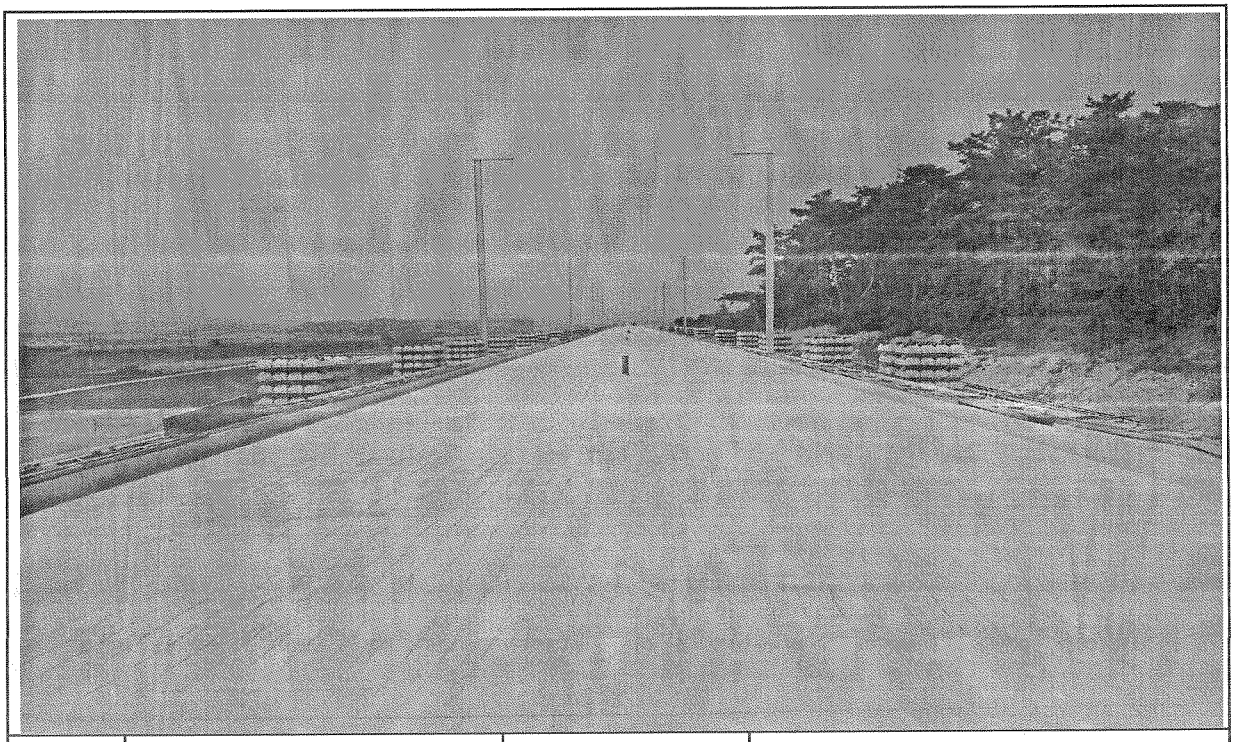
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-417 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-417 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA. (현) -40K066~40K366 (환) -40K032.477 ~ 40K332.333 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월01일 | 2013년12월01일 | 2013년12월01일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-417 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월01일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA.<br>(현) -40K066~40K366 (환)<br>-40K032.477 ~ 40K332.333 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월01일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

**검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등**

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-417 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA. (현) -40K066~40K366 (환) -40K032.477 ~ 40K332.333 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131130 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131130 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131130 | 20131130 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간(하) HSB 검측기록부

현-40K066~40K366 환-40K032.477~40K332.333

2013. 12 . 01

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 2-1공구 토공2 (하) HSB 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 40k066.000 | 40k032.477 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.738 | 194.940 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 195.102 | 195.10 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k070.000 | 40k036.475 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.692 | 194.691 | 1 | 1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 195.056 | 195.076 | 0 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k075.000 | 40k041.473 | 300 | 301 | 1 | 1 | 194.634 | 194.634 | 0 | 0 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.998 | 194.999 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k080.000 | 40k046.47 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.574 | 194.575 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.938 | 194.940 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k085.000 | 40k051.468 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.514 | 194.516 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.878 | 194.879 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k090.000 | 40k056.465 | 300 | 301 | 1 | 1 | 194.453 | 194.455 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 194.817 | 194.817 | 0 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k095.000 | 40k061.463 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.391 | 194.392 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.755 | 194.756 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k100.000 | 40k066.461 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.327 | 194.329 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.691 | 194.691 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k105.000 | 40k071.458 | 300 | 301 | 1 | 1 | 194.263 | 194.265 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.627 | 194.629 | 2 | 2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k110.000 | 40k076.456 | 300 | 300 | 0 | 0 | 194.198 | 194.200 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 194.562 | 194.561 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k115.000 | 40k081.453 | 300 | 301 | 1 | 1 | 194.131 | 194.132 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.495 | 194.496 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k120.000 | 40k086.451 | 300 | 302 | 2 | 2 | 194.064 | 194.066 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.428 | 194.430 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k125.000 | 40k091.449 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.996 | 193.998 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 194.360 | 194.361 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k130.000 | 40k096.446 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.926 | 193.928 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.290 | 194.290 | 0 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k135.000 | 40k101.444 | 300 | 301 | 1 | 1 | 193.856 | 193.857 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.220 | 194.221 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k140.000 | 40k106.441 | 300 | 300 | 0 | 0 | 193.785 | 193.786 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.149 | 194.151 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k145.000 | 40k111.439 | 300 | 301 | 1 | 1 | 193.713 | 193.715 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.077 | 194.079 | 2 | 2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k150.000 | 40k116.437 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.639 | 193.640 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 194.003 | 194.004 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k155.000 | 40k121.434 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.565 | 193.567 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 193.929 | 193.931 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 0 | 0 | |
| 40k160.000 | 40k126.432 | 300 | 301 | 1 | 1 | 193.490 | 193.491 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.854 | 193.855 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k165.000 | 40k131.429 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.413 | 193.413 | 0 | 0 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.777 | 193.779 | 0 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k170.000 | 40k136.427 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.336 | 193.337 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.700 | 193.701 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k175.000 | 40k141.425 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.258 | 193.260 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 193.622 | 193.624 | 2 | 2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k180.000 | 40k146.422 | 300 | 301 | 1 | 1 | 193.179 | 193.181 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.543 | 193.545 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k185.000 | 40k151.42 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.098 | 193.099 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.462 | 193.463 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k190.000 | 40k156.417 | 300 | 302 | 2 | 2 | 193.017 | 193.019 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.381 | 193.383 | 2 | 2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k195.000 | 40k161.415 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.935 | 192.937 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 193.299 | 193.301 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k200.000 | 40k166.413 | 300 | 301 | 1 | 1 | 192.851 | 192.853 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.215 | 193.216 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k205.000 | 40k171.41 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.767 | 192.768 | 1 | 1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 193.131 | 193.133 | 2 | 2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k210.000 | 40k176.408 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.682 | 192.684 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 193.046 | 193.047 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 40k215.000 | 40k181.405 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.595 | 192.597 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 192.959 | 192.961 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 1 | 1 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 0k220.000 | 40k186.403 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.508 | 192.510 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 192.872 | 192.870 | 2 | 2 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k225.000 | 40k191.401 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.420 | 192.419 | -1 | -1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 192.784 | 192.783 | -1 | -1 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k230.000 | 40k196.398 | 300 | 301 | 1 | 1 | 192.331 | 192.330 | -1 | -1 | 664 | 663 | -1 | -1 | 192.695 | 192.694 | -1 | -1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 0k235.000 | 40k201.396 | 300 | 302 | 2 | 2 | 192.240 | 192.240 | 0 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 192.604 | 192.603 | -1 | -1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k240.000 | 40k206.393 | 300 | 300 | 0 | 0 | 192.149 | 192.147 | -2 | -2 | 664 | 662 | -2 | -2 | 192.513 | 192.511 | 0 | 0 | 3807 | 3806 | -1 | -1 | |
| 0k245.000 | 40k211.391 | 300 | 299 | -1 | -1 | 192.057 | 192.057 | 0 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 192.421 | 192.420 | -1 | -1 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k250.000 | 40k216.389 | 300 | 298 | -2 | -2 | 191.963 | 191.964 | 1 | 1 | 664 | 663 | -1 | -1 | 192.327 | 192.326 | -1 | -1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 0k255.000 | 40k221.386 | 300 | 299 | -1 | -1 | 191.869 | 191.871 | 2 | 2 | 664 | 664 | 0 | 0 | 192.233 | 192.234 | -2 | -2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 0k260.000 | 40k226.384 | 300 | 300 | 0 | 0 | 191.774 | 191.772 | -2 | -2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 192.138 | 192.136 | -2 | -2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k265.000 | 40k231.381 | 300 | 301 | 1 | 1 | 191.679 | 191.678 | -1 | -1 | 664 | 663 | -1 | -1 | 192.043 | 192.042 | -1 | -1 | 3807 | 3806 | -1 | -1 | |
| 0k270.000 | 40k236.379 | 300 | 302 | 2 | 2 | 191.584 | 191.582 | -2 | -2 | 664 | 664 | 0 | 0 | 191.948 | 191.947 | -1 | -1 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k275.000 | 40k241.377 | 300 | 299 | -1 | -1 | 191.489 | 191.489 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 191.853 | 191.852 | -1 | -1 | 3807 | 3807 | -2 | -2 | |
| 0k280.000 | 40k246.374 | 300 | 300 | 0 | 0 | 191.394 | 191.393 | -1 | -1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 191.758 | 191.758 | 0 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k285.000 | 40k251.372 | 300 | 299 | -1 | -1 | 191.299 | 191.299 | 0 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 191.663 | 191.661 | -1 | -1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 0k290.000 | 40k256.369 | 300 | 300 | 0 | 0 | 191.204 | 191.205 | 1 | 1 | 664 | 663 | -1 | -1 | 191.568 | 191.568 | 0 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k295.000 | 40k261.367 | 300 | 302 | 2 | 2 | 191.109 | 191.111 | 2 | 2 | 664 | 662 | -2 | -2 | 191.473 | 191.474 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 0k300.000 | 40k266.365 | 300 | 298 | -2 | -2 | 191.014 | 191.012 | -2 | -2 | 664 | 660 | 0 | 0 | 191.378 | 191.377 | -1 | -1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k305.000 | 40k271.362 | 300 | 300 | 0 | 0 | 190.919 | 190.917 | -2 | -2 | 664 | 663 | -1 | -1 | 191.283 | 191.282 | -1 | -1 | 3807 | 3806 | -1 | -1 | |
| 0k310.000 | 40k276.36 | 300 | 298 | -2 | -2 | 190.824 | 190.823 | -1 | -1 | 664 | 662 | -2 | -2 | 191.188 | 191.186 | -2 | -2 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k315.000 | 40k281.357 | 300 | 300 | 0 | 0 | 190.729 | 190.729 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 0 | 191.093 | 191.092 | -1 | -1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k320.000 | 40k286.355 | 300 | 299 | -1 | -1 | 190.634 | 190.635 | 1 | 1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 190.998 | 190.998 | 0 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 0k325.000 | 40k291.353 | 300 | 300 | 0 | 0 | 190.539 | 190.541 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 190.903 | 190.904 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 0k330.000 | 40k296.35 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.444 | 190.446 | 2 | 2 | 664 | 662 | -2 | -2 | 190.808 | 190.809 | -1 | -1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k335.000 | 40k301.348 | 300 | 301 | 1 | 1 | 190.349 | 190.348 | -1 | -1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 190.713 | 190.712 | -1 | -1 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k340.000 | 40k306.345 | 300 | 300 | 0 | 0 | 190.254 | 190.252 | -2 | -2 | 664 | 666 | 2 | 2 | 190.618 | 190.618 | 0 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 0k345.000 | 40k311.343 | 300 | 302 | 2 | 2 | 190.159 | 190.158 | -1 | -1 | 664 | 666 | 2 | 2 | 190.523 | 190.521 | -2 | -2 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 0k350.000 | 40k316.341 | 300 | 299 | -1 | -1 | 190.064 | 190.064 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 190.428 | 190.430 | 2 | 2 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 0k355.000 | 40k321.338 | 300 | 299 | -1 | -1 | 189.969 | 189.968 | -1 | -1 | 664 | 663 | -1 | -1 | 190.333 | 190.335 | 2 | 2 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 0k360.000 | 40k326.336 | 300 | 298 | -2 | -2 | 189.874 | 189.872 | -2 | -2 | 664 | 663 | -1 | -1 | 190.238 | 190.239 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 0k365.000 | 40k331.333 | 300 | 299 | -1 | -1 | 189.779 | 189.778 | -1 | -1 | 664 | 662 | -2 | -2 | 190.143 | 190.142 | -1 | -1 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |
| 0k366.000 | 40k332.333 | 300 | 300 | 0 | 0 | 189.760 | 189.760 | 0 | 0 | 664 | 662 | -2 | -2 | 190.124 | 190.124 | 0 | 0 | 3807 | 3805 | -2 | -2 | |

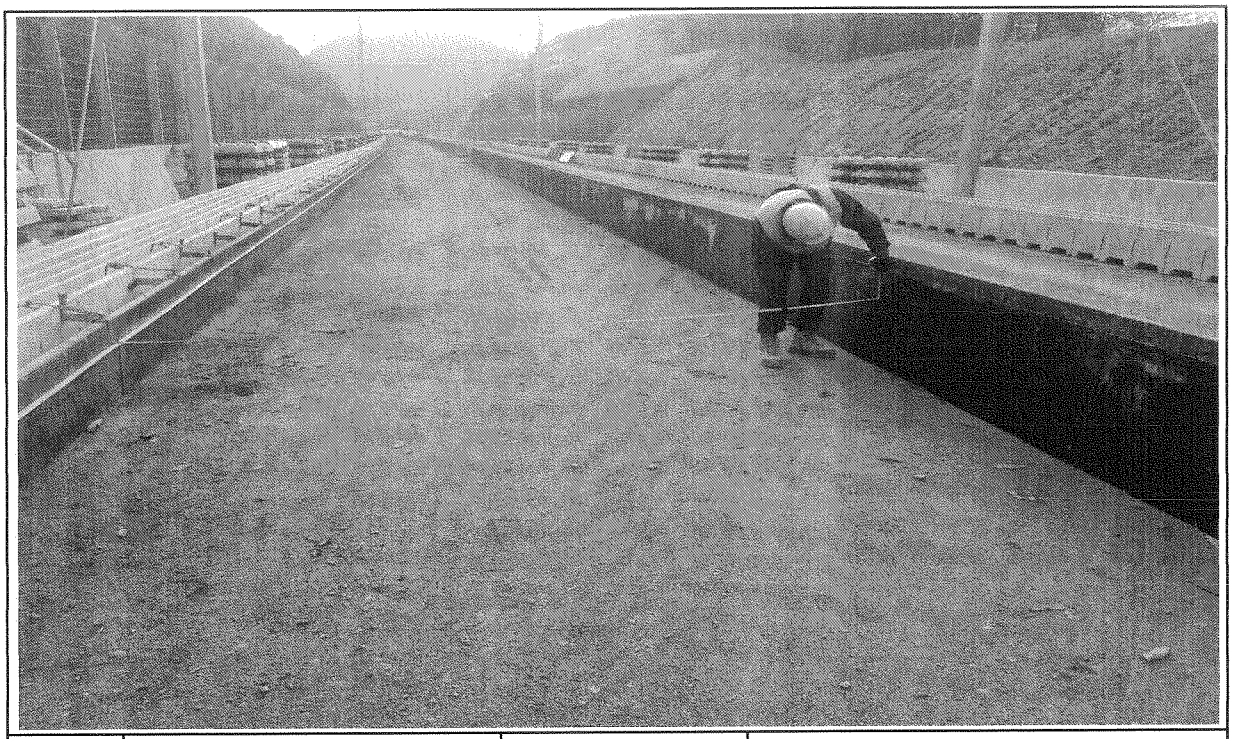
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

2013년 12월 01일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

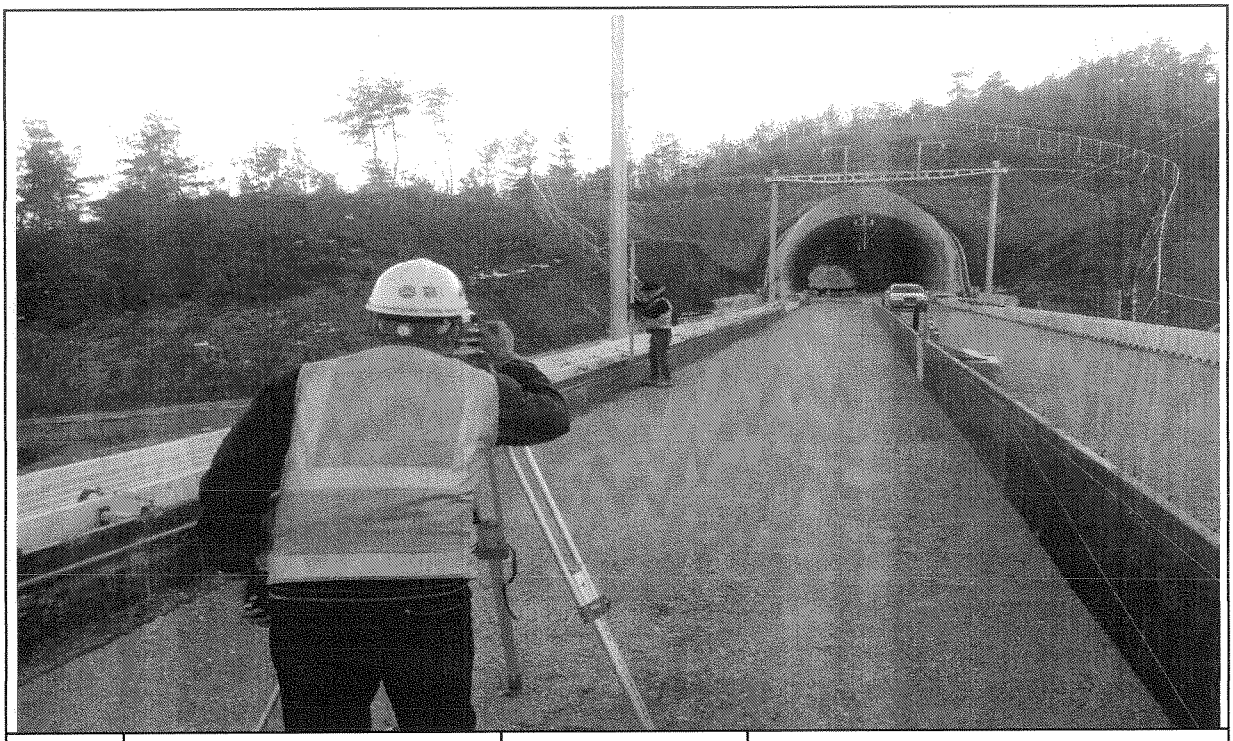


| 일자 | 2013.12.01 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.01 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.01 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(8)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm)

### 재 료 표

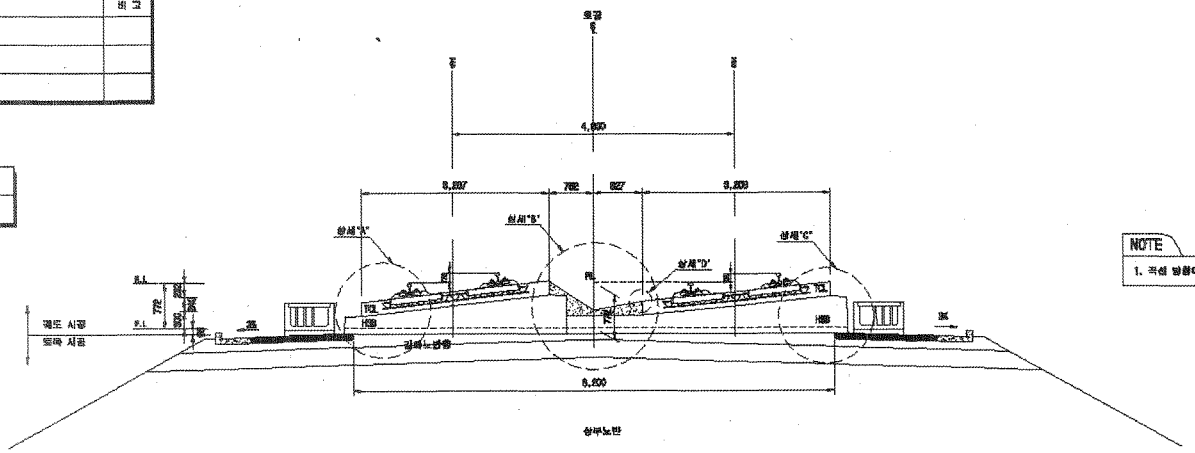
| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 층 (TCL) | fck = 30MPa | 25-60-12 |
| 노반 경화층 (HSB) | fck = 12MPa | 25-12-12 |
| 채움콘크리트 | fck = 12MPa | 25-12-12 |

### 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 4 | 6,000 | 우선 |

### 표준단면도

S=1:40

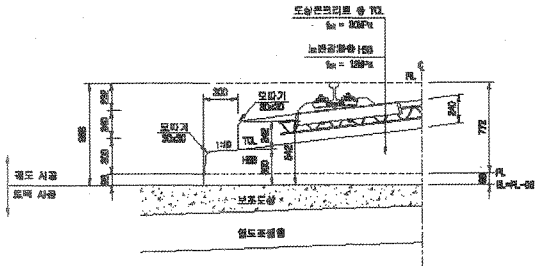



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 레드곡층단면을 대형바닥로 일방향으로 적용함

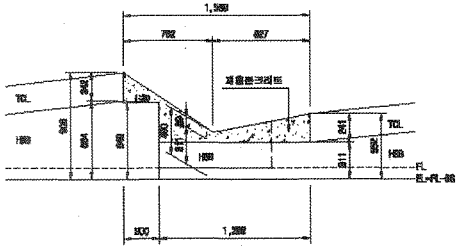
### 상세"A"

S=1:20



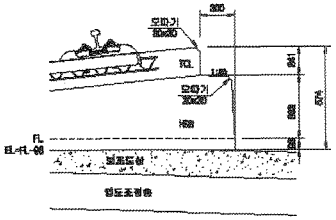

### 상세"B"

S=1:20



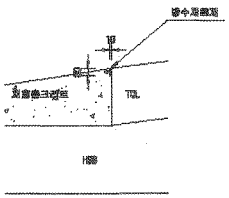

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

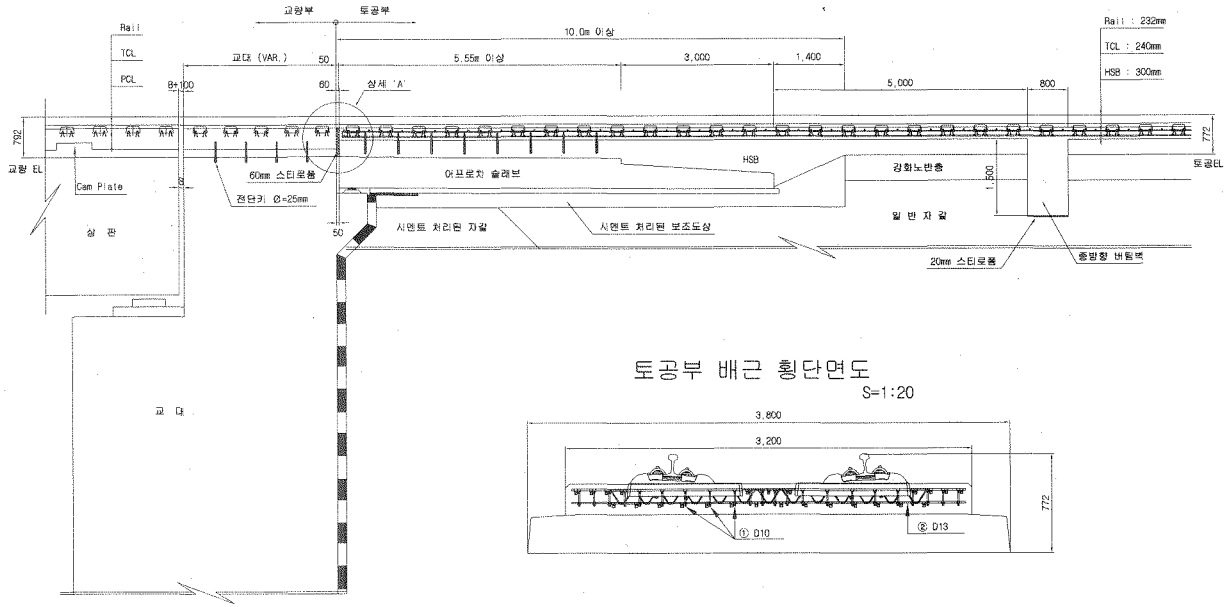
S=1:10



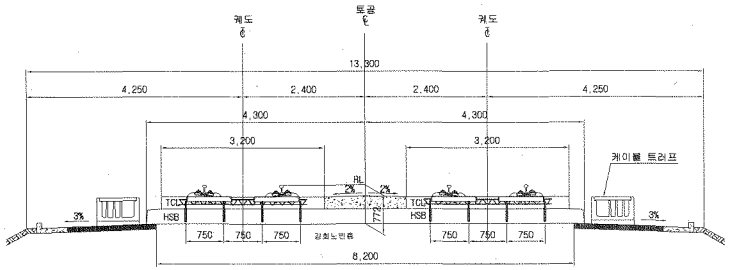

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동일기술공단 / 삼일건축사사무소 / ㈜ 무 선 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(8)<br>복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm) | |
| 설계건명 | 호남고속철도 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 설계관리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기반공사 | 사용회사 | | | | | | | | 노선방향 | 상행선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| | | 사공관리 | | | | | | | | 운영속도 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | 20.12.04.00 | 실시설계준공 | 이해준 | 이덕범 | 정상현 | | 도면작성 | 제 2018 호 | 원명번호 | 252 OF 755 | 주도면번호 | | 도면번호 [5302-1225-000] |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | | 프로젝트 RAIL v1.1(2020) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

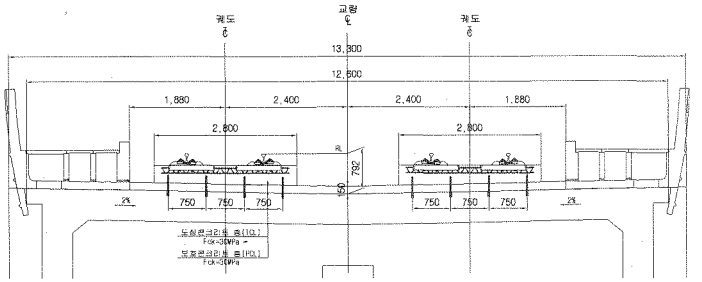
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



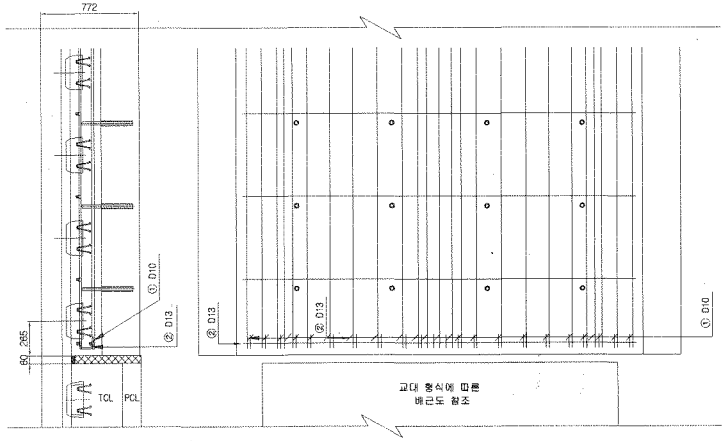

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



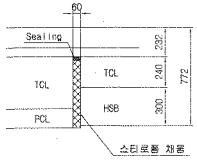

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



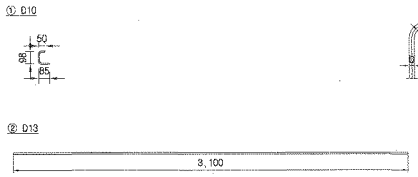

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

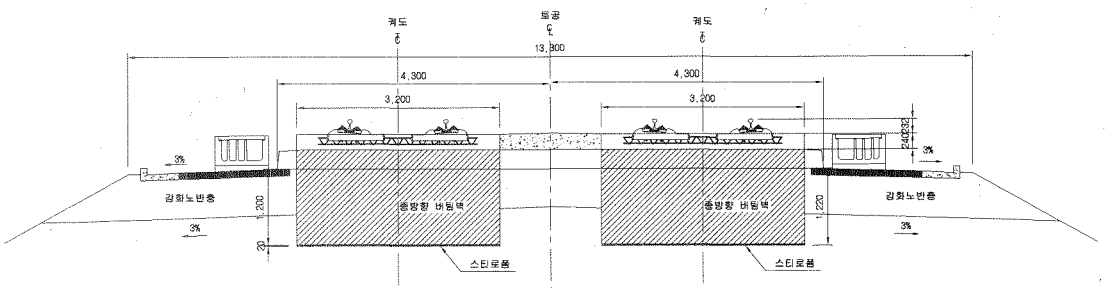
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 송정건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 : 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 시공건명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 / 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | 표준번전 RAIL v1.1(2009) |

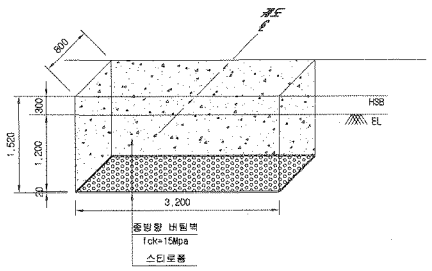
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

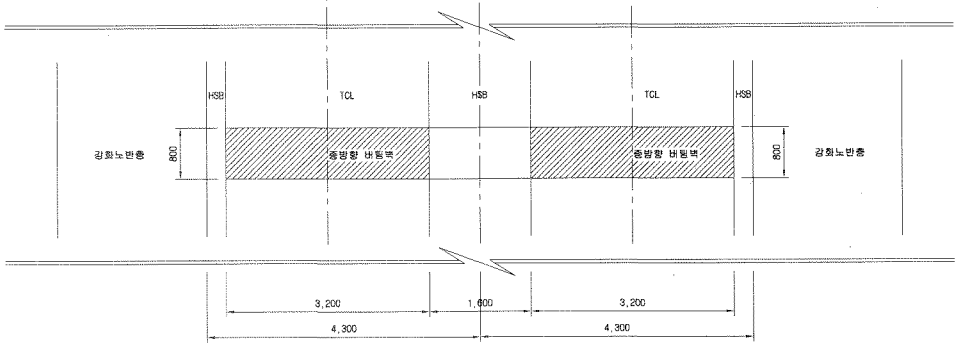
### 횡단면도



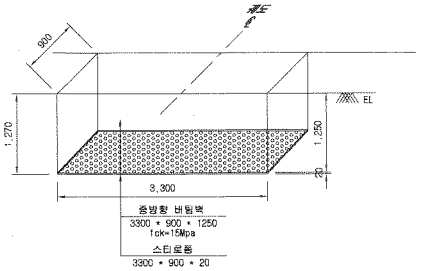

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

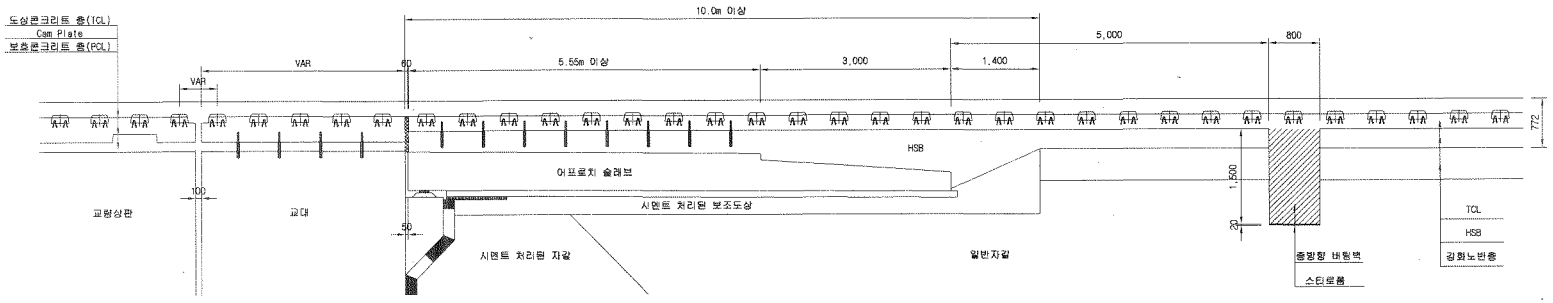



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

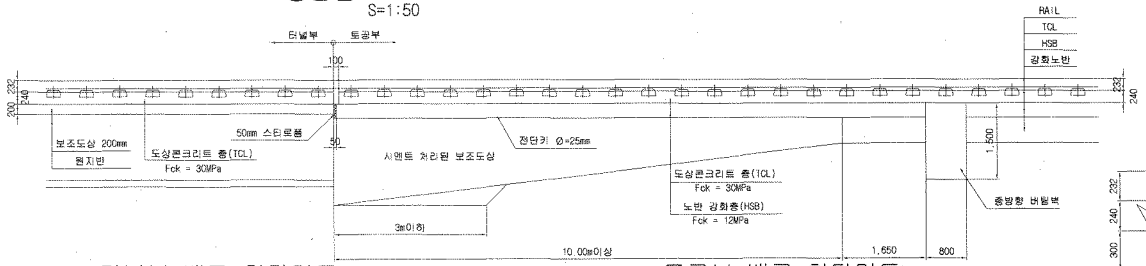
### 종단면도



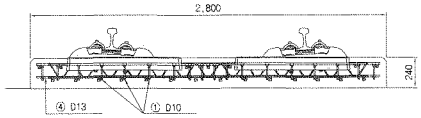

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 (주) 유 신 호화건축사사무소 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오덕회 | 이덕명 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | 구도면번호 | | 도면번호 C9002141-034 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 확인자 | 도면축척 | 1:40 | 편철번호 | 369 OF 735 | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

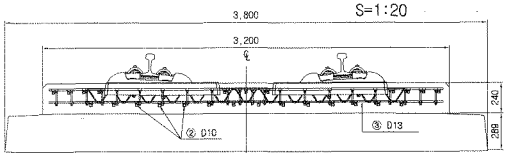
## 종단면도
S=1:50




## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20

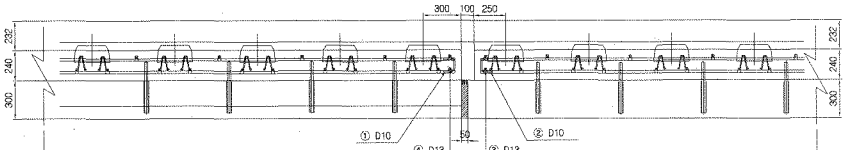



## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20

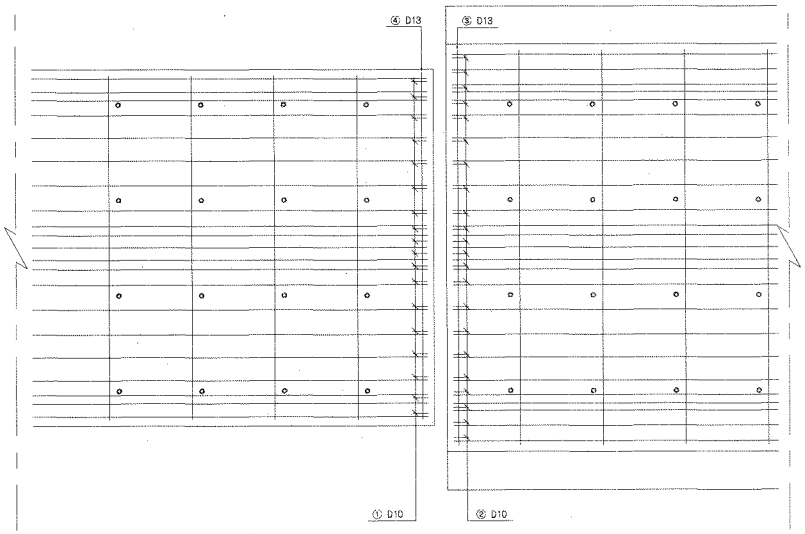



## 추가철근 배근 상세도
S=1:20

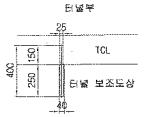
### 종단도



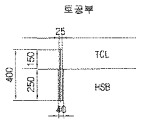

### 평면도




## 전단키 설치 상세도
S=1:20

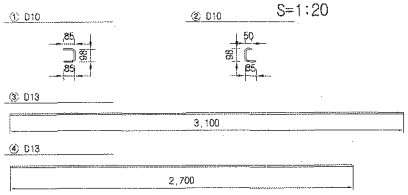



규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8×4 = 32개




규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세
S=1:20

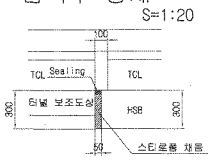



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

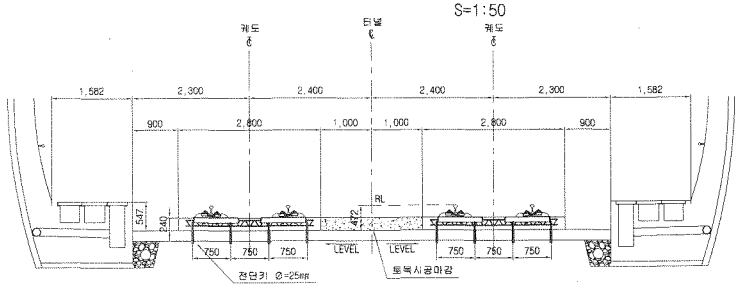
## 접속부 상세
S=1:20



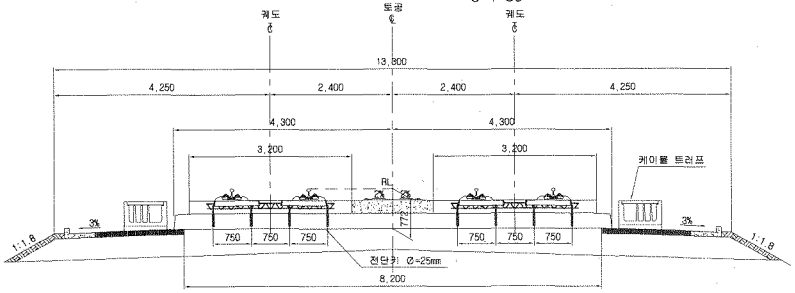

## 철 근 가 공

| D | lc | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| | | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택희 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계 명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 1 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2-1공구 토공2 | | | 김기동 | 650227 | 거푸집 | |
| | | | | 정국현 | 570123 | | |
| | | | | 임윤연 | 660305 | | |
| | | | | 김원진 | 690904 | | |
| | | | | 박상호 | 560308 | | |
| | | | | 김원호 | 620828 | | |
| | | | | 정창국 | 57.320 | | |
| | | | | 안영진 | 680817 | | |
| | | | | 이하경 | 751112 | | |
| | | | | 이승모 | 910205 | | |
| | | | | 임택상 | 850527 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-418 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-418 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA. (현) -40K066~40K293 (환) -40K032.477 ~ 40K256.368 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월02일 | 2013년12월02일 | 2013년12월02일 |

# 검 사 요 청 서 (I T R)

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-418 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월02일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA.<br>(현) -40K066~40K293 (환)<br>-40K032.477 ~ 40K256.368 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월02일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-418 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA. (현) -40K066~40K293 (환) -40K032.477 ~ 40K256.368 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131202 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131202 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131202 | 20131202 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-418 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-40K066~40K293 환-40K032.477~40K259.368

**2013. 12 . 02**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 02일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 품질시험 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 2 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/2 | 2-1 도공2 | | | 정용로 | 641201 | HSB타설 | 정용로 |
| | | | | 이준범 | 740110 | | 이준범 |
| | | | | 김미정 | 600101 | | [illegible] |
| | | | | 전병삼 | 740917 | | 전병삼 |
| | | | | 김선열 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 이재훈 | [illegible]111 | | 이재훈 |
| | | | | 이언석 | 760928 | | |
| | | | | 전준규 | 721222 | | [illegible] |
| | | | | 안병철 | 580824 | | [illegible] |
| | | | | 최장식 | 620806 | | [illegible] |
| | | | | 김국환 | 610505 | | 김국환 |
| | | | | 이귀범 | 610100 | | [illegible] |
| | | | | 이종범 | 601027 | | [illegible] |
| | | | | 정성재 | 821112 | | |
| | | | | 박정훈 | 830607 | | [illegible] |
| | | | | 조인식 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | 이철건 | 690405 | | |
| | | | | 서석호 | 601014 | | [illegible] |
| | | | | 정용봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 이순자 | 550621 | | |
| | | | | 홍민석 | 600526 | | [illegible] |
| | | | | 구용회 | 700607 | | [illegible] |
| | | | | 김성용 | 840929 | | [illegible] |
| | | | | 송도홍 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530516 | | [illegible] |
| | | | | 이태희 | 800618 | | 이태희 |
| | | | | 서종범 | 650506 | | [illegible] |
| | | | | 오창근 | 690421 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-418-1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-418-1 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 40K293~ 40K330 (환) 40K259.368 ~ 40K296.350 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-418-1 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월03일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현)<br>40K293~ 40K330 (환)<br>40K259.368 ~ 40K296.350 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월03일 / 08:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-418-1 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 40K293~ 40K330 (환) 40K259.368 ~ 40K296.350 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131203 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131203 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131203 | 20131203 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-418-1 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-40K293~40K330 환-40K259.368~40K296.350

**2013. 12 . 03**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

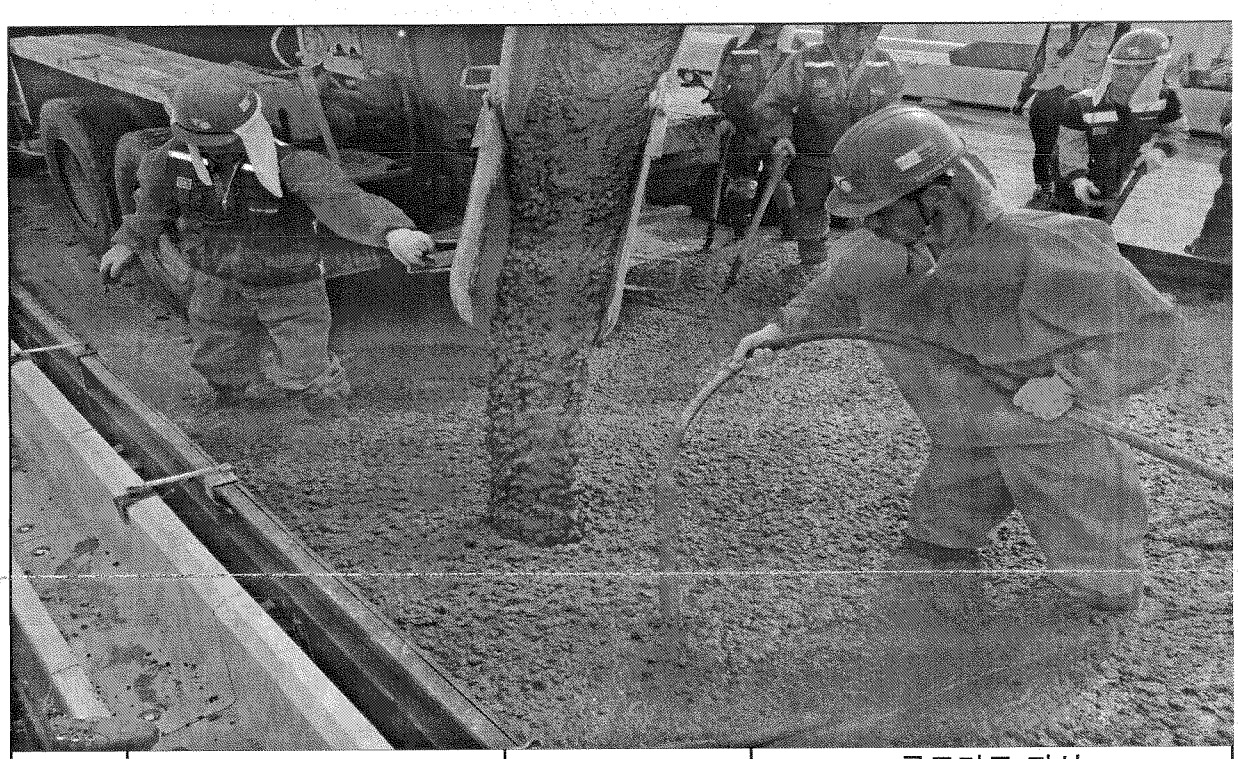
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 03일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 미장작업 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 4 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/4 | 2-1공구 도공2 | | | 정용호 | 641201 | HSB타설 | 정용호 |
| | | | | 이준범 | 740110 | | 이준범 |
| | | | | 김미정 | 600101 | | [illegible] |
| | | | | 전병삼 | 740917 | | 전병삼 |
| | | | | 김성일 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 이재훈 | 700111 | | 이재훈 |
| | | | | 이언석 | 760928 | | |
| | | | | 전춘규 | 721222 | | [illegible] |
| | | | | 안병철 | 580824 | | [illegible] |
| | | | | 최장식 | 620806 | | [illegible] |
| | | | | 김국한 | 610505 | | 김국한 |
| | | | | 이귀범 | 610100 | | [illegible] |
| | | | | 이종범 | 601027 | | [illegible] |
| | | | | 정성[illegible] | 821112 | | |
| | | | | 박정훈 | 830607 | | [illegible] |
| | | | | 조인석 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | 이철건 | 690405 | | |
| | | | | 서석호 | 601014 | | [illegible] |
| | | | | 정용봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 이순자 | 550621 | | |
| | | | | 홍민석 | 600526 | | [illegible] |
| | | | | 구용회 | 700607 | | [illegible] |
| | | | | 김성용 | 840929 | | [illegible] |
| | | | | 송도홍 | 660318 | | [illegible] |
| | | | | 박성기 | 530516 | | [illegible] |
| | | | | 이재원 | 800614 | | 이재원 |
| | | | | 서종범 | 650506 | | [illegible] |
| | | | | 오창근 | 690421 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-418-2 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-418-2 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 40K293~ 40K330 (환) 40K259.368 ~ 40K296.350 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월04일 | 2013년12월04일 | 2013년12월04일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-418-2 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월04일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현)<br>40K293~ 40K330 (환)<br>40K259.368 ~ 40K296.350 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월04일 / 10:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월04일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-418-2 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1토공2구간(하) STA. (현) 40K293~ 40K330 (환) 40K259.368 ~ 40K296.350 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131204 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131204 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131204 | 20131204 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-40K293~40K330 환-40K259.368~40K296.350

2013. 12 . 04

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 04일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.04 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.04 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-419 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-419 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA. (현) -40K066~40K293 (환) -40K032.477 ~ 40K256.368 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-419 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월03일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA.<br>(현) -40K066~40K293 (환)<br>-40K032.477 ~ 40K256.368 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월03일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-419 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공2구간 (하) STA. (현) -40K066~40K293 (환) -40K032.477 ~ 40K256.368 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131203 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131203 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50 ㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131203 | 20131203 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공2구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-40K066~40K293 환-40K032.477~40K259.368

2013. 12 . 03

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

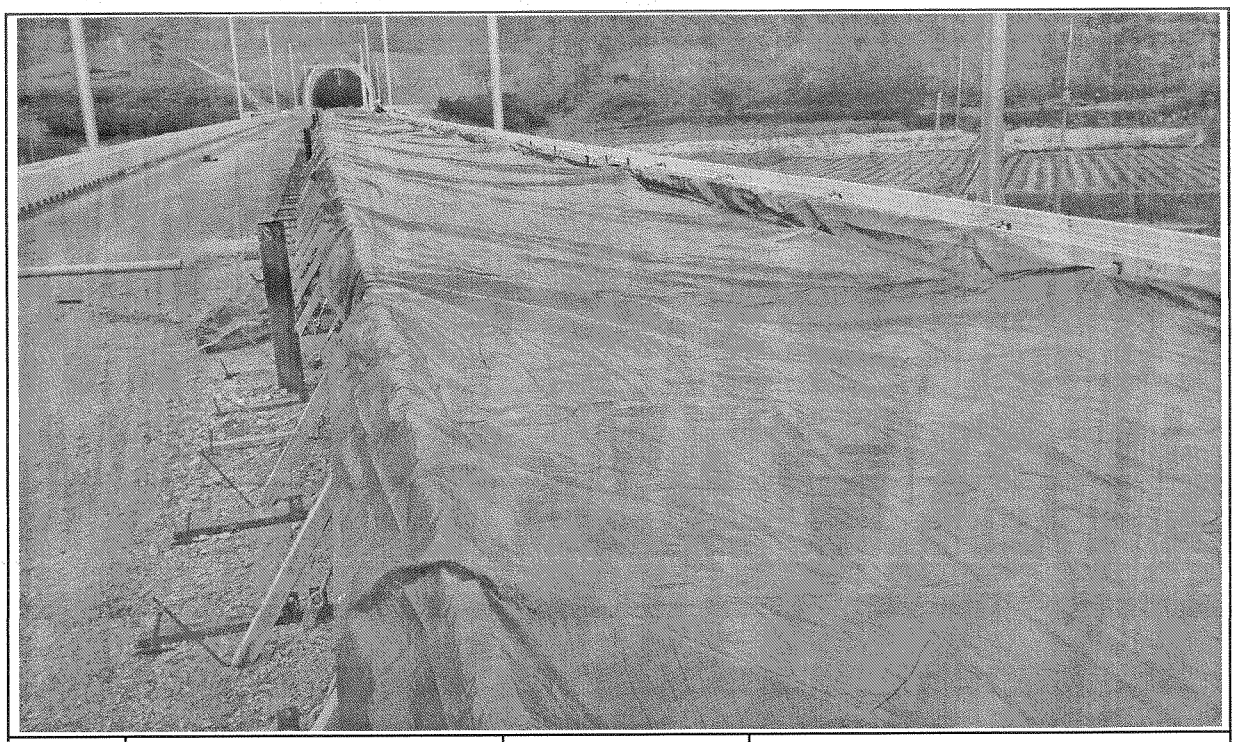
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 03일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-420 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-420 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-010 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K613~41K053 (환) -40K579.216 ~ 40K019.005 | | |

내용(Contents) :

노반상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 시공이음면 Chipping 및 청소여부

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월02일 | 2013년12월02일 | 2013년12월02일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-420 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월02일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설전검측 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -40K613~41K053 (환)<br>-40K579.216 ~ 40K019.005 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월02일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 1 HSB타설(타설 전 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-010 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-420 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 전 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 전 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K613~41K053 (환) -40K579.216 ~ 40K019.005 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131201 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131201 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No. | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | 검 사 결 과<br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 콘크리트 타설 전 레미콘 공장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 노반의 뜬 돌, 점토, 기타유해물을 제거하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집 외측을 지지대로 지지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 신 콘크리트 타설전 거푸집 철거 후 구 콘크리트 시공 이음면을 Chipping 및 Wire Brush 청소 후 시공하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 작업 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131201 | 20131201 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공3구간(하) HSB 검측기록부

현-40K613~41K053 환-40K579.216~41K019.005

**2013. 12 . 02**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 2-1공구 토공3 (하) HSB 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 40k613.000 | 40k579.216 | 300 | 300 | 0 | 1 | 185.067 | 185.067 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 185.431 | 185.431 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k615.000 | 40k581.213 | 300 | 301 | 1 | 0 | 185.029 | 185.029 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 185.393 | 185.393 | 0 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k620.000 | 40k586.211 | 300 | 300 | 0 | 1 | 184.934 | 184.934 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 185.298 | 185.298 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k625.000 | 40k591.209 | 300 | 300 | 0 | 1 | 184.839 | 184.839 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 185.203 | 185.203 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k630.000 | 40k596.206 | 300 | 301 | 1 | 1 | 184.744 | 184.744 | 0 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 185.108 | 185.108 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k635.000 | 40k601.204 | 300 | 300 | 0 | 0 | 184.649 | 184.649 | 0 | 0 | 664 | 662 | -2 | -1 | 185.013 | 185.013 | 0 | 1 | 3807 | 3806 | 1 | 1 | |
| 40k640.000 | 40k606.201 | 300 | 300 | 0 | 1 | 184.554 | 184.554 | 0 | 1 | 664 | 661 | -3 | -2 | 184.918 | 184.918 | 0 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k645.000 | 40k611.199 | 300 | 301 | 1 | 1 | 184.459 | 184.459 | 0 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 184.823 | 184.823 | 0 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k650.000 | 40k616.197 | 300 | 301 | 1 | 1 | 184.364 | 184.364 | 0 | 0 | 664 | 662 | -2 | -1 | 184.728 | 184.728 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k655.000 | 40k621.194 | 300 | 301 | 1 | 1 | 184.269 | 184.269 | 0 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 184.633 | 184.633 | 0 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 0 | |
| 40k660.000 | 40k626.192 | 300 | 300 | 0 | 0 | 184.174 | 184.174 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 0 | 184.538 | 184.539 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k665.000 | 40k631.189 | 300 | 301 | 1 | 1 | 184.079 | 184.079 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 184.443 | 184.444 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 2 | |
| 40k670.000 | 40k636.187 | 300 | 300 | 0 | 1 | 183.984 | 183.984 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 184.348 | 184.349 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k675.000 | 40k641.185 | 300 | 302 | 2 | 1 | 183.889 | 183.890 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 184.253 | 184.254 | 0 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 0 | |
| 40k680.000 | 40k646.182 | 300 | 303 | 3 | 2 | 183.794 | 183.795 | 1 | 1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 184.158 | 184.159 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k685.000 | 40k651.18 | 300 | 299 | -1 | -1 | 183.699 | 183.699 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 184.063 | 184.064 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 2 | |
| 40k690.000 | 40k656.177 | 300 | 299 | -1 | -1 | 183.604 | 183.605 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 183.968 | 183.969 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k695.000 | 40k661.175 | 300 | 299 | -1 | -1 | 183.509 | 183.510 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 0 | 183.873 | 183.875 | 2 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k700.000 | 40k666.173 | 300 | 300 | 0 | 0 | 183.414 | 183.415 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 183.778 | 183.780 | 2 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k705.000 | 40k671.17 | 300 | 301 | 1 | 1 | 183.319 | 183.319 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 183.683 | 183.685 | 2 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k710.000 | 40k676.168 | 300 | 302 | 2 | 1 | 183.224 | 183.225 | 1 | 0 | 664 | 666 | 2 | 0 | 183.588 | 183.590 | 2 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k715.000 | 40k681.165 | 300 | 301 | 1 | 1 | 183.129 | 183.130 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 183.493 | 183.491 | -2 | -1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k720.000 | 40k686.163 | 300 | 299 | -1 | 1 | 183.034 | 183.034 | 0 | 1 | 664 | 663 | -1 | -1 | 183.398 | 183.399 | -1 | -1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k725.000 | 40k691.161 | 300 | 300 | 0 | 1 | 182.939 | 182.940 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 183.303 | 183.302 | -1 | 0 | 3807 | 3809 | 2 | 1 | |
| 40k730.000 | 40k696.158 | 300 | 302 | 2 | 1 | 182.844 | 182.845 | 1 | 0 | 664 | 665 | 1 | -1 | 183.208 | 183.208 | 0 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k735.000 | 40k701.156 | 300 | 301 | 1 | 1 | 182.749 | 182.750 | 1 | 0 | 664 | 666 | 2 | 1 | 183.113 | 183.113 | 0 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k740.000 | 40k706.153 | 300 | 299 | -1 | -1 | 182.654 | 182.655 | 1 | 1 | 664 | 667 | 3 | 2 | 183.018 | 183.017 | -1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k745.000 | 40k711.151 | 300 | 299 | -1 | -1 | 182.559 | 182.559 | 0 | 0 | 664 | 666 | 1 | 1 | 182.923 | 182.924 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k750.000 | 40k716.149 | 300 | 301 | 1 | 1 | 182.464 | 182.464 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 182.828 | 182.828 | 0 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 0 | |
| 40k755.000 | 40k721.146 | 300 | 300 | 0 | 0 | 182.369 | 182.369 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 0 | 182.733 | 182.734 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k760.000 | 40k726.144 | 300 | 301 | 1 | 1 | 182.274 | 182.274 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 0 | 182.638 | 182.638 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 40k765.000 | 40k731.141 | 300 | 301 | 1 | 0 | 182.179 | 182.180 | 1 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 182.543 | 182.543 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k770.000 | 40k736.139 | 300 | 300 | 0 | 1 | 182.084 | 182.085 | 1 | 1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 182.448 | 182.448 | 0 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k775.000 | 40k741.137 | 300 | 300 | 0 | 0 | 181.989 | 181.989 | 0 | 1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 182.353 | 182.353 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k780.000 | 40k746.134 | 300 | 300 | 0 | 0 | 181.894 | 181.994 | 0 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 182.258 | 182.258 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k785.000 | 40k751.132 | 300 | 300 | 0 | 1 | 181.799 | 181.799 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 0 | 182.163 | 182.163 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k790.000 | 40k756.129 | 300 | 300 | 0 | 0 | 181.704 | 181.704 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 182.068 | 182.069 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k795.000 | 40k761.127 | 300 | 300 | 0 | 0 | 181.609 | 181.610 | 1 | 0 | 664 | 665 | 1 | 0 | 181.973 | 181.974 | 1 | 0 | 3807 | 3809 | 1 | 0 | |
| 40k800.000 | 40k766.125 | 300 | 301 | 1 | 1 | 181.514 | 181.515 | 1 | 1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 181.878 | 181.879 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k805.000 | 40k771.122 | 300 | 302 | 2 | 0 | 181.419 | 181.419 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.783 | 181.784 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k810.000 | 40k776.12 | 300 | 301 | 1 | 0 | 181.324 | 181.324 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.688 | 181.689 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k815.000 | 40k781.117 | 300 | 301 | 1 | 0 | 181.229 | 181.230 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.593 | 181.595 | 2 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k820.000 | 40k786.115 | 300 | 302 | 2 | 1 | 181.134 | 181.134 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.498 | 181.499 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k825.000 | 40k791.113 | 300 | 301 | 1 | 0 | 181.039 | 181.040 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.403 | 181.403 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k830.000 | 40k796.11 | 300 | 302 | 2 | 1 | 180.944 | 180.944 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.308 | 181.309 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k835.000 | 40k801.108 | 300 | 302 | 2 | 1 | 180.849 | 180.849 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.213 | 181.214 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k840.000 | 40k806.105 | 300 | 301 | 1 | 0 | 180.754 | 180.754 | 0 | 1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.118 | 181.118 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k845.000 | 40k811.103 | 300 | 302 | 2 | 1 | 180.659 | 180.660 | 1 | 0 | 664 | 664 | 0 | 1 | 181.023 | 181.025 | 2 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k850.000 | 40k816.101 | 300 | 302 | 2 | 0 | 180.564 | 180.564 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 0 | 180.928 | 180.929 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k855.000 | 40k821.098 | 300 | 301 | 1 | 1 | 180.469 | 180.470 | 1 | 0 | 664 | 665 | 1 | 0 | 180.833 | 180.834 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k860.000 | 40k826.096 | 300 | 300 | 0 | 1 | 180.374 | 180.375 | 1 | 1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 180.738 | 180.740 | 2 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k865.000 | 40k831.093 | 300 | 300 | 0 | 0 | 180.279 | 180.280 | 1 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 180.643 | 180.644 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k870.000 | 40k836.091 | 300 | 299 | -1 | -1 | 180.184 | 180.185 | 1 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 180.548 | 180.548 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k875.000 | 40k841.089 | 300 | 298 | -2 | -2 | 180.089 | 180.089 | 0 | 1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 180.453 | 180.452 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k880.000 | 40k846.086 | 300 | 299 | -1 | -1 | 179.994 | 179.995 | 1 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 180.358 | 180.360 | 2 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k885.000 | 40k851.084 | 300 | 300 | 0 | 0 | 179.899 | 179.899 | 0 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 180.263 | 180.264 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k890.000 | 40k856.081 | 300 | 301 | 1 | 0 | 179.804 | 179.805 | 1 | 2 | 664 | 665 | 1 | 0 | 180.168 | 180.168 | 0 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k895.000 | 40k861.079 | 300 | 300 | 0 | 1 | 179.709 | 179.709 | 0 | 1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 180.073 | 180.074 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k900.000 | 40k866.077 | 300 | 299 | -1 | -1 | 179.614 | 179.616 | 2 | 1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 179.978 | 179.980 | 2 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k905.000 | 40k871.074 | 300 | 298 | -2 | 0 | 179.519 | 179.521 | 2 | 0 | 664 | 665 | 1 | 0 | 179.883 | 179.884 | 1 | 0 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k910.000 | 40k876.072 | 300 | 299 | -1 | -1 | 179.424 | 179.425 | 1 | 0 | 664 | 666 | 2 | 1 | 179.788 | 179.788 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k915.000 | 40k881.069 | 300 | 299 | -1 | -1 | 179.329 | 179.330 | 1 | 1 | 664 | 667 | 3 | 2 | 179.693 | 179.694 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k920.000 | 40k886.067 | 300 | 300 | 0 | 0 | 179.234 | 179.236 | 2 | 0 | 664 | 663 | -1 | -1 | 179.598 | 179.600 | 2 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 40k925.000 | 40k891.065 | 300 | 301 | 1 | -1 | 179.139 | 179.140 | 1 | 1 | 664 | 662 | -2 | -1 | 179.503 | 179.504 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k930.000 | 40k896.062 | 300 | 302 | 2 | 0 | 179.044 | 179.044 | 0 | 2 | 664 | 661 | -3 | -2 | 179.408 | 179.408 | 0 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 1 | |
| 40k935.000 | 40k901.06 | 300 | 301 | 1 | 1 | 178.949 | 178.948 | 1 | 1 | 664 | 662 | -2 | -1 | 179.313 | 179.313 | 0 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |

| STA | | 단면높이(내측) | | | | Con'c상단 높이(내측) | | | | 단면높이(외측) | | | | Con'c상단 높이(외측) | | | | 타설 전체 폭 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현장 | 환산 | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | 설계값 | 측정값 | 차 | | |
| | | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | | | 시공사 | 감리단 | |
| 40k940.000 | 40k906.057 | 300 | 298 | 2 | 2 | 178.854 | 178.856 | -2 | -1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 179.218 | 179.218 | 0 | 0 | 3807 | 3806 | 1 | 0 | |
| 40k945.000 | 40k911.055 | 300 | 301 | -1 | -1 | 178.759 | 178.760 | -1 | -1 | 664 | 664 | 0 | 0 | 179.123 | 179.123 | 0 | 1 | 3807 | 3806 | 1 | 0 | |
| 40k950.000 | 40k916.053 | 300 | 301 | -1 | 0 | 178.664 | 178.664 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 0 | 179.028 | 179.029 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k955.000 | 40k921.05 | 300 | 300 | 0 | 0 | 178.569 | 178.571 | -2 | -2 | 664 | 665 | 1 | 0 | 178.933 | 178.933 | 0 | 1 | 3807 | 3806 | 0 | 1 | |
| 40k960.000 | 40k926.048 | 300 | 297 | 3 | 2 | 178.474 | 178.476 | -2 | -1 | 664 | 664 | 1 | 0 | 178.838 | 178.839 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k965.000 | 40k931.045 | 300 | 299 | 1 | 2 | 178.379 | 178.380 | -1 | -2 | 664 | 664 | 0 | 1 | 178.743 | 178.745 | 2 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 1 | |
| 40k970.000 | 40k936.043 | 300 | 298 | 2 | 1 | 178.284 | 178.283 | 1 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 178.648 | 178.647 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 40k975.000 | 40k941.041 | 300 | 302 | -2 | -2 | 178.189 | 178.187 | 2 | 1 | 664 | 666 | 2 | 0 | 178.553 | 178.553 | 0 | 1 | 3807 | 3806 | 1 | 1 | |
| 40k980.000 | 40k946.038 | 300 | 301 | -1 | -2 | 178.094 | 178.094 | 1 | 1 | 664 | 664 | 1 | 1 | 178.458 | 178.459 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k985.000 | 40k951.036 | 300 | 300 | 0 | 0 | 177.999 | 177.999 | 0 | 0 | 664 | 665 | 1 | 1 | 178.363 | 178.365 | 2 | 0 | 3807 | 3808 | 2 | 1 | |
| 40k990.000 | 40k956.033 | 300 | 302 | -2 | -1 | 177.904 | 177.902 | 2 | 2 | 664 | 666 | 2 | 1 | 178.268 | 178.269 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 40k995.000 | 40k961.031 | 300 | 299 | 1 | 1 | 177.809 | 177.807 | 2 | 1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 178.173 | 178.173 | 0 | 1 | 3807 | 3809 | 1 | 2 | |
| 41k000.000 | 40k966.029 | 300 | 299 | 1 | 0 | 177.714 | 177.711 | 3 | 3 | 664 | 664 | 0 | 0 | 178.078 | 178.079 | 1 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 41k005.000 | 40k971.026 | 300 | 300 | 0 | 0 | 177.619 | 177.622 | 1 | 2 | 664 | 665 | 1 | 1 | 177.983 | 177.984 | 1 | 1 | 3807 | 3809 | 2 | 2 | |
| 41k010.000 | 40k976.024 | 300 | 298 | 2 | 1 | 177.524 | 177.523 | -1 | -1 | 664 | 666 | 2 | 1 | 177.888 | 177.888 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 1 | |
| 41k015.000 | 40k981.021 | 300 | 301 | -1 | -2 | 177.429 | 177.429 | 0 | -1 | 664 | 665 | 1 | 1 | 177.793 | 177.793 | 0 | 1 | 3807 | 3806 | 0 | 1 | |
| 41k020.000 | 40k986.019 | 300 | 302 | -2 | -1 | 177.334 | 177.336 | 2 | 2 | 664 | 664 | 0 | 1 | 177.698 | 177.698 | 0 | 1 | 3807 | 3808 | 1 | 0 | |
| 41k025.000 | 40k991.017 | 300 | 298 | 2 | 2 | 177.239 | 177.238 | -1 | -1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 177.603 | 177.603 | 0 | 0 | 3807 | 3806 | 2 | 1 | |
| 41k030.000 | 40k996.014 | 300 | 297 | 3 | 3 | 177.144 | 177.142 | -2 | -1 | 664 | 666 | 2 | 1 | 177.508 | 177.508 | 1 | 1 | 3807 | 3806 | 1 | 1 | |
| 41k035.000 | 41k001.012 | 300 | 299 | 1 | 2 | 177.049 | 177.047 | -2 | -2 | 664 | 665 | 1 | 0 | 177.413 | 177.414 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 2 | 0 | |
| 41k040.000 | 41k006.009 | 300 | 299 | 1 | 2 | 176.954 | 176.953 | -1 | -1 | 664 | 664 | 0 | 1 | 177.318 | 177.320 | 2 | 1 | 3807 | 3806 | 1 | 1 | |
| 41k045.000 | 41k011.007 | 300 | 300 | 0 | 0 | 176.859 | 176.859 | 0 | 1 | 664 | 665 | 1 | 0 | 177.223 | 177.224 | 1 | 1 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |
| 41k050.000 | 41k016.005 | 300 | 302 | -2 | -1 | 176.764 | 176.765 | 1 | 2 | 664 | 665 | 1 | 0 | 177.128 | 177.128 | 0 | 1 | 3807 | 3806 | 1 | 1 | |
| 41k053.000 | 41k019.005 | 300 | 301 | -1 | -1 | 176.707 | 176.709 | 2 | 2 | 664 | 665 | 1 | 0 | 177.071 | 177.072 | 1 | 0 | 3807 | 3807 | 0 | 0 | |

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 검측 사진대지

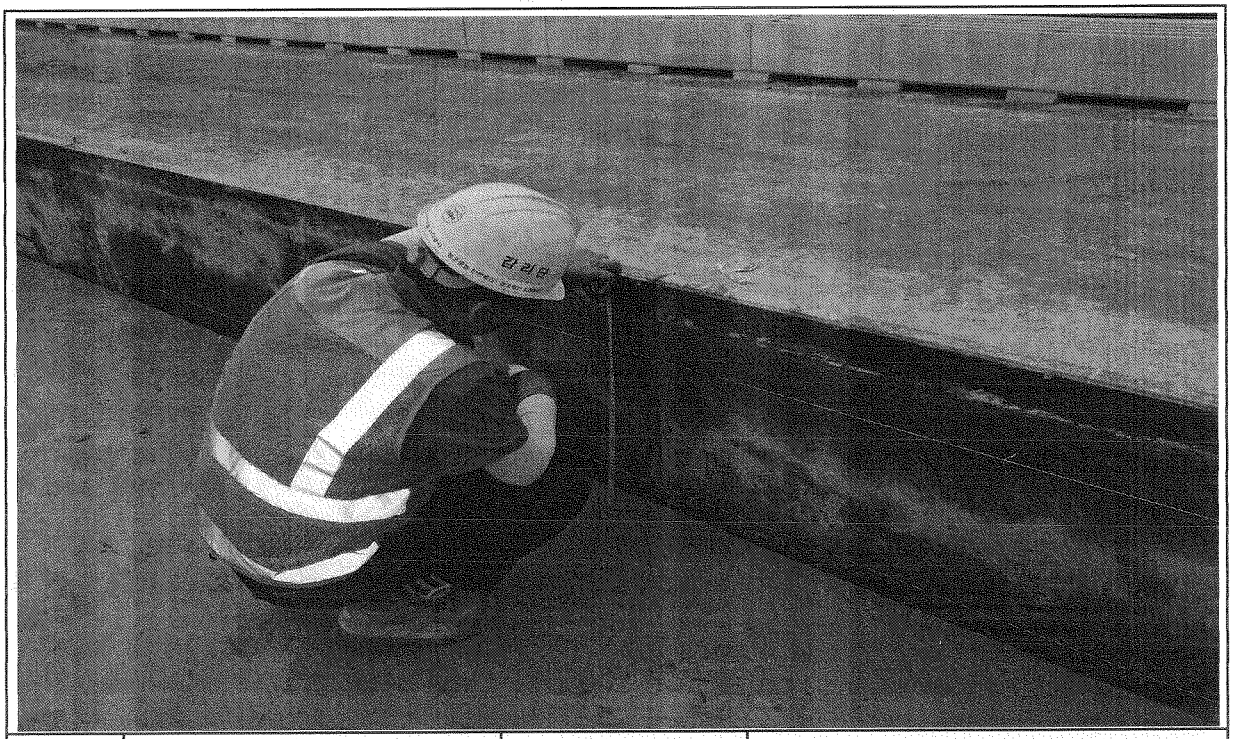
2013년 12월 02일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

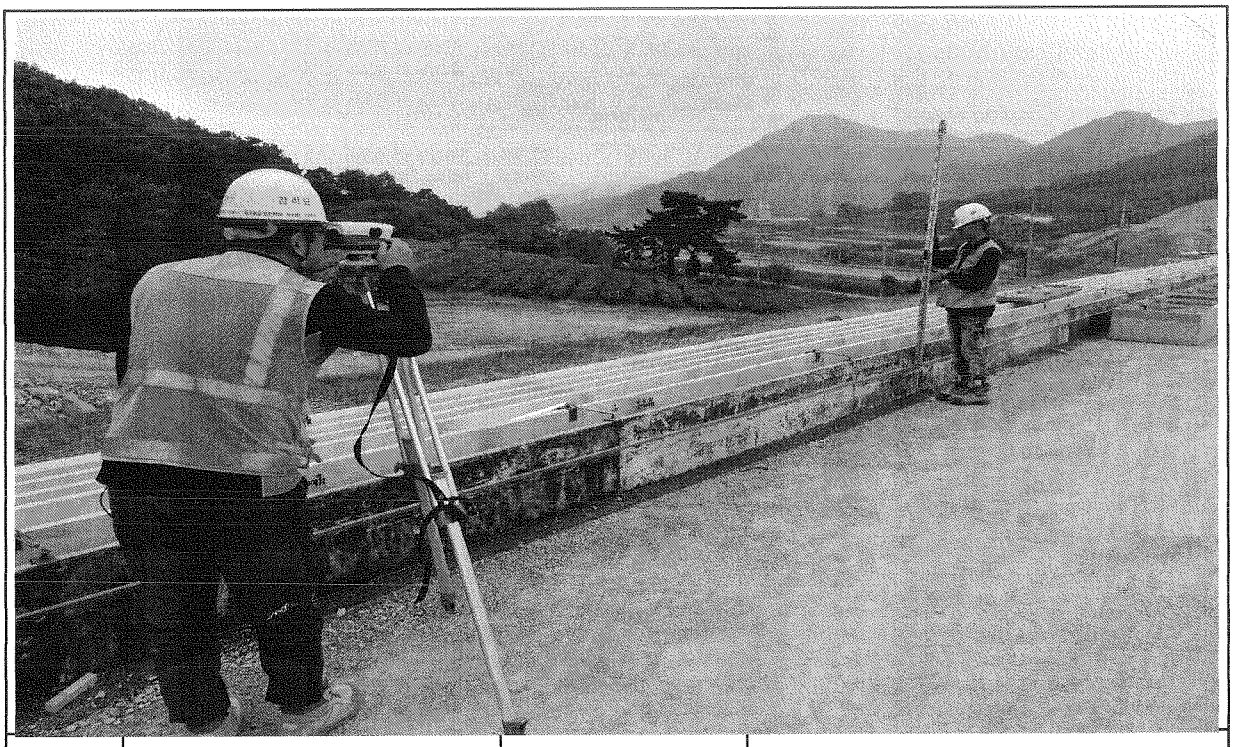
| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 타설전체 폭 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 타설높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.02 | 사진설명 | 거푸집 높이 검측 |
|---|---|---|---|

# 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(8)

## 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm)

### 재 료 표

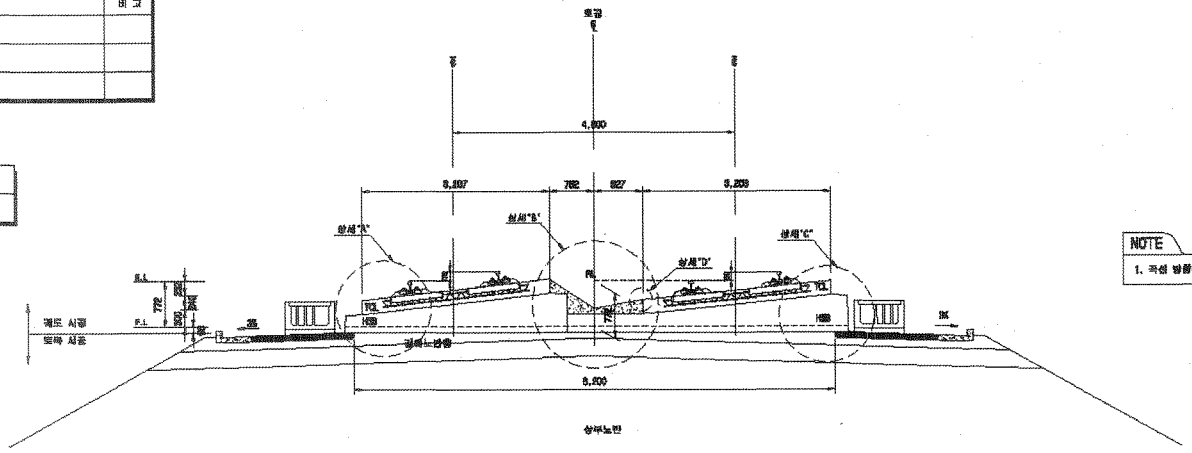
| 구분 | 규격 | 비 고 |
|---|---|---|
| 도상 콘크리트 등 (TCL) | fck = 30MPa 25-60-12 | |
| 노면 평활층 (HSB) | fck = 18MPa 25-12-12 | |
| 채움콘크리트 | fck = 18MPa 25-12-12 | |

### 적 용 구 간

| IP | R | 비 고 |
|---|---|---|
| 4 | 5,000 | 완화 |

### 표준단면도

S=1:40

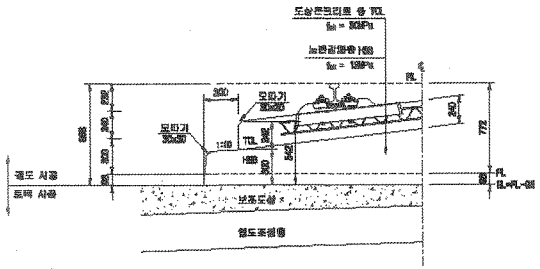



NOTE

1. 곡선 방향에 따른 레드곡층담넘등 대칭배모르 밀방향모르 적용됨

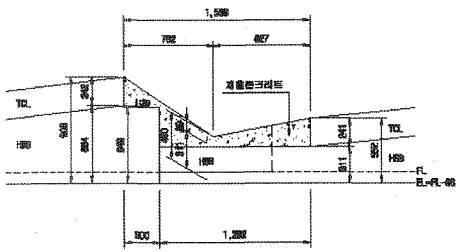
### 상세"A"

S=1:20



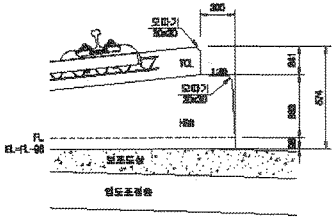

### 상세"B"

S=1:20



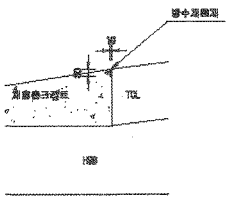

### 상세"C"

S=1:20




### 상세"D"

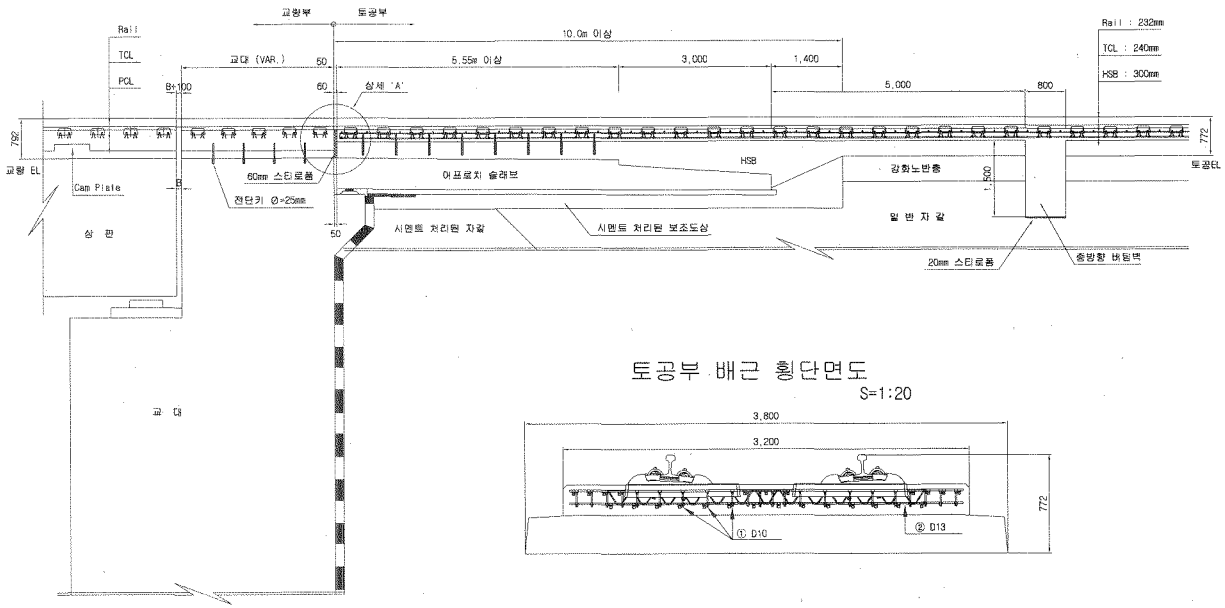
S=1:10



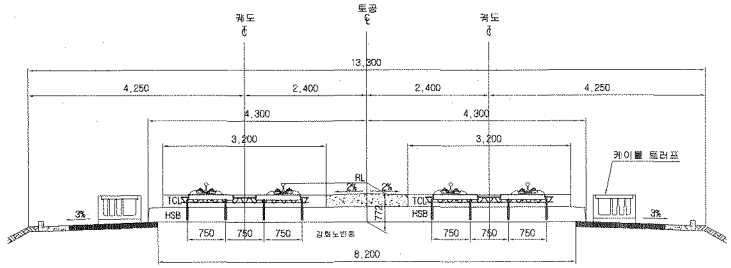

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동일기술공단 (주)유신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(8) 복선(토공, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm) | |
| 설계관리 | | 설계관리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | 노선명칭 | 삼례선 | 시설위치 | 오송-익산 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공관리 | | | | | | | | 분할도도 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| | | | | | | | | | | 도면축척 | A3 1/20MM | 편철번호 | 표준 DF 735 | 수주번호번호 | | 도면번호 D0001235-039 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |
| | | | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 이원준 | 이덕엽 | 정상면 | | | | | | | | | |
| | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | | | | | | | | | |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

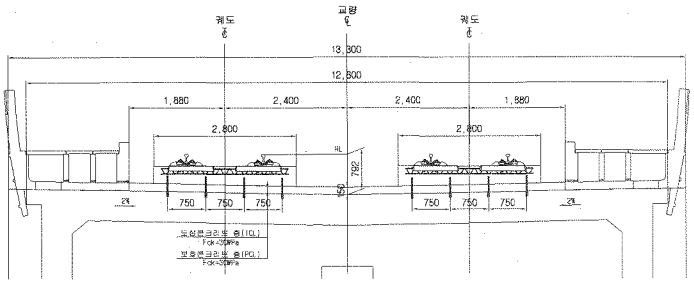
## 종단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50



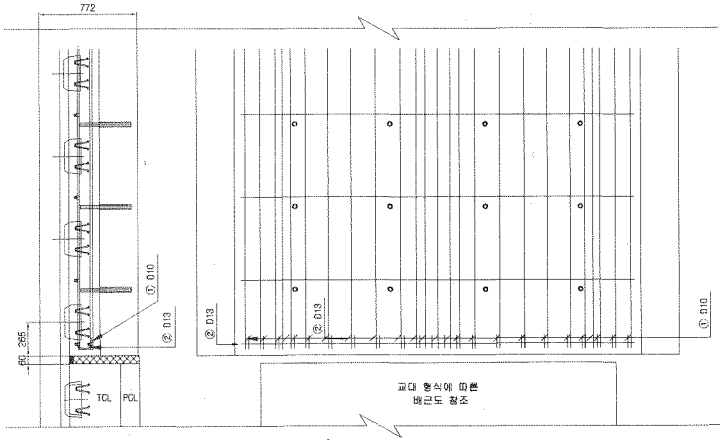

## 교량 교대부 횡단면도
S=1:50



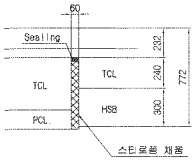

## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



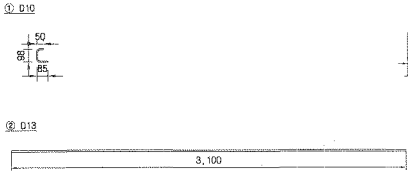

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20




## 상세 "A"
S=1:20




## 철근상세




## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 60 | 20 |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

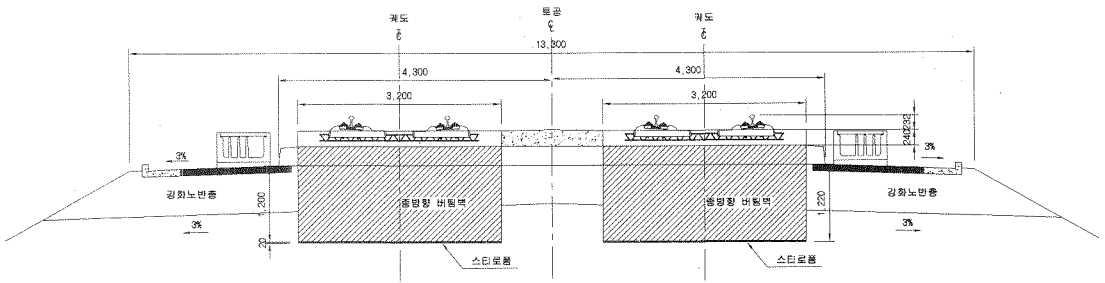
| 번 호 | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| ② | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| 합계 | | | | | | 5.956 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | 설계회사 | (주)동명기술공단 중앙건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000) | | |
| | 설계감리 | | △ | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | △ | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | | |
| | | | △ | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 361 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 | C9002141-026 |
| | | | | | | | | | | | | | | 표준버전 | RAIL v1.1(2009) |

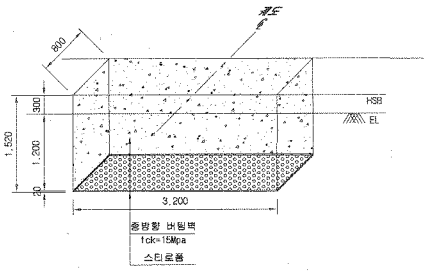
# 호남고속철도 오송~익산간 종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)

## 토공-교량 접속부구간

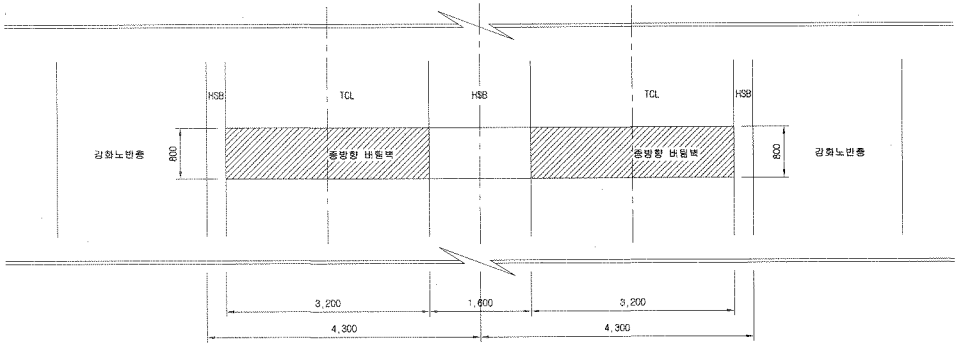
### 횡단면도



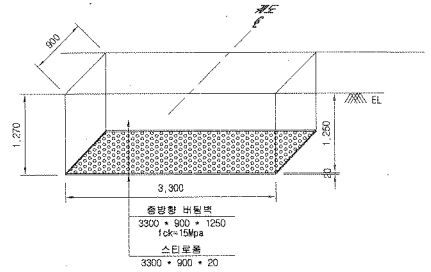

### 입체도




### 평면도




### 터파기도

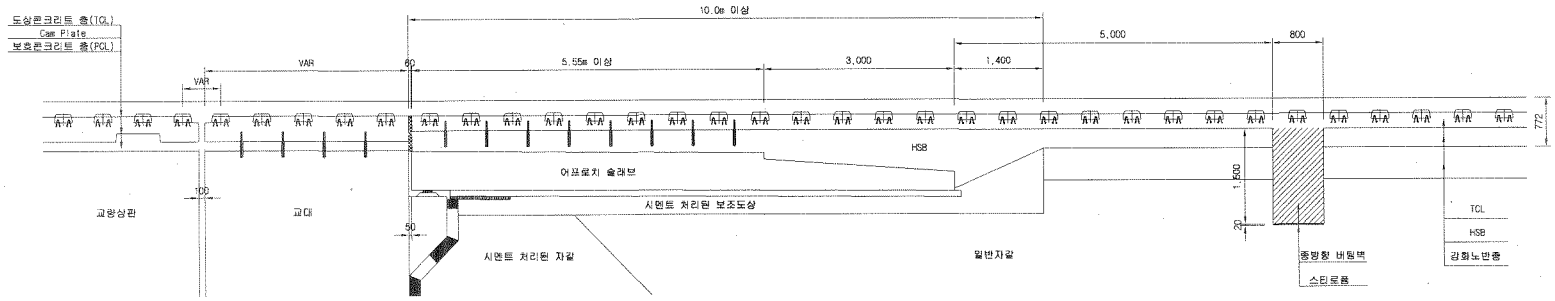



※ 굴착면의 시공오차와 종방향 버팀벽내 철근의 피복두께를 확보하기 위해 굴착면을 +50mm 조정

NOTE

※ 적용시 상세히 검토하여 시공상세도를 재검토 하여야 함.

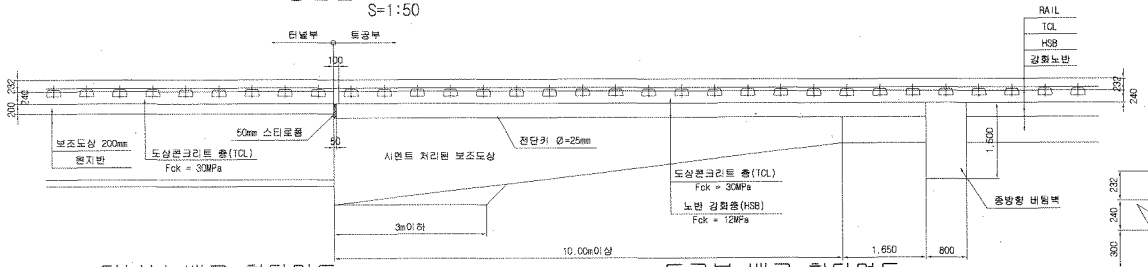
### 종단면도



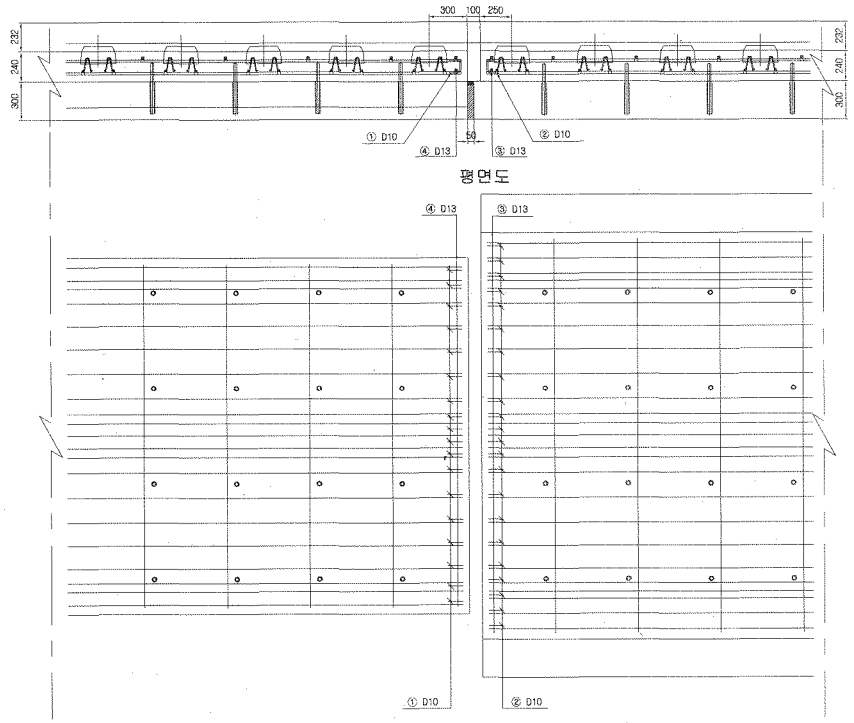

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신 | | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도면명 | 호남고속철도 궤도공사<br>종방향 버팀벽 일반도(Rheda2000)(1)<br>토공-교량 접속부구간 | |
| | | 설계감리 | | | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | | |
| | | | | | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | | | | | | | | | 공 구 | 제1공구 | | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 면 수 | 369 OF 735 | 구도면번호 | | 도면번호 C9002141-034 |
| | | | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | 1:40 | | | | | 표준버전 RAIL v1.1(2009) |

# 호남고속철도 오송~익산간 토공 - 터널 접속부 일반도(Rheda2000)

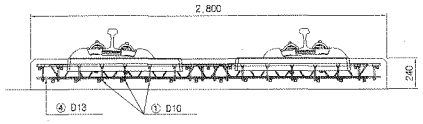
## 종단면도
S=1:50



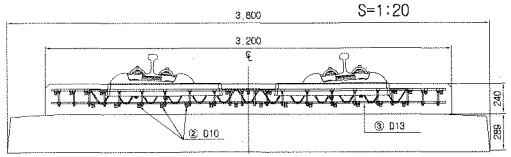

## 추가철근 배근 상세도
S=1:20



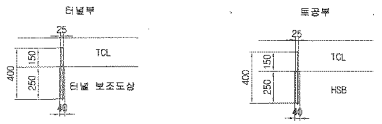

## 터널부 배근 횡단면도
S=1:20




## 토공부 배근 횡단면도
S=1:20



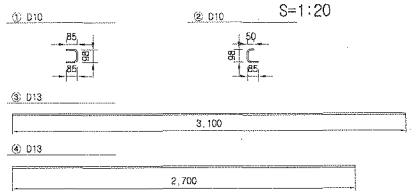

## 전단키 설치 상세도
S=1:20




규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

규격 : SD 40 , ϕ25mm , L=400mm
설치간격 : 횡방향 700mm , 종방향 650mm
설치수량 : 8×4 = 32개

## 철근상세
S=1:20

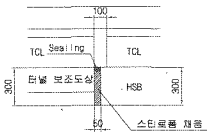



## 철 근 재 료 표

(SD40) ( 개소당 )

| 번 호 NO. | 직 경 | 길 이(m) | 수 량(개) | 총길이(m) | 단위중량 (kg/m) | 총중량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | D10 | 0.268 | 18 | 4.824 | 0.560 | 2.702 | |
| ② | D10 | 0.233 | 22 | 5.126 | 0.560 | 2.871 | |
| | 소계 | | | | | 5.573 | |
| ③ | D13 | 3.100 | 1 | 3.100 | 0.995 | 3.085 | |
| ④ | D13 | 2.700 | 1 | 2.700 | 0.995 | 2.687 | |
| | 소계 | | | | | 5.772 | |
| | 합계 | | | | | 11.345 | |

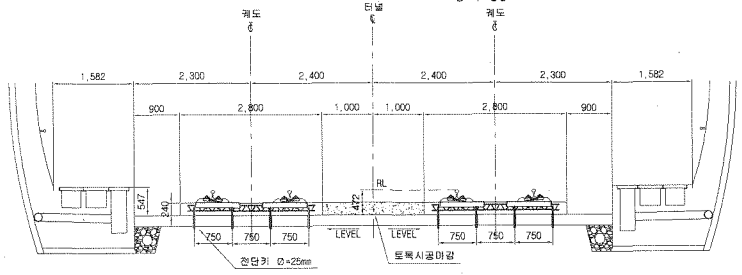
## 접속부 상세
S=1:20



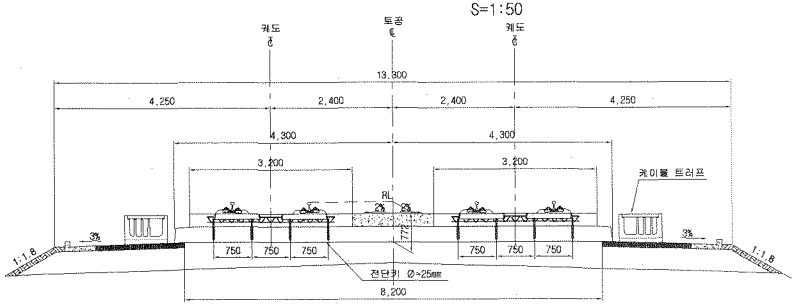

## 철 근 가 공

| D | lo | r |
|---|---|---|
| | 6D | 2D |
| D13 | 78 | 26 |
| D10 | 60 | 20 |

## 터널부 횡단면도
S=1:50




## 토공부 횡단면도
S=1:50




| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY | | 설계회사 | (주)동명기술공단 송영건축사사무소 (주) 유 신 | △ | | | | | | 건설분야 | 토목 | 철도구분 | 고속철도 | 도 면 명 | 호남고속철도 궤도공사 토공 - 터널 접속부 일반도 (Rheda2000) |
| | | 설계감리 | | △ | | | | | | 건설단계 | 실시설계 | 노 선 명 | 호남고속철도 | | |
| | | | | △ | | | | | | 노선방향 | 상하선 | 시설위치 | 오송~익산 | | |
| 설계건명 | 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계 | 시공회사 | | 00 | 2012.04.09 | 실시설계준공 | 오택화 | 이덕영 | 정상현 | 운영코드 | | 공 구 | 제1공구 | | |
| 시공건명 | 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사 | 시공감리 | | 개정번호 | 날 짜 | 내 용 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 도면축척 | AS SHOWN | 편철번호 | 362 OF 735 | 구도면번호 | 도면번호 C9002141-027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 표준바전 RAIL v1.1(2009) |

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 5 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2-1공구토공3 | | | 김기도 | 680227 | 거푸집 | |
| | | | | 정종현 | 511013 | | |
| | | | | 양윤석 | 610305 | | |
| | | | | 김원길 | 690910 | | |
| | | | | 박상수 | 880208 | | |
| | | | | 김은호 | 620828 | | |
| | | | | 정창국 | 571320 | | |
| | | | | 안영길 | 680817 | | |
| | | | | 이하경 | 751112 | | |
| | | | | 이동모 | 910705 | | |
| | | | | 임택상 | 850527 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-421 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-421 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K613~40K695 (환) -40K579.216 ~ 40K661.175 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 | 2013년12월03일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-421 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월03일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -40K613~40K695 (환)<br>-40K579.216 ~ 40K661.175 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월03일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-421 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K613~40K695 (환) -40K579.216 ~ 40K661.175 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131203 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131203 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사 20.Constructor | <br>21.감리단 21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131203 | 20131203 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-421 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-40K613~40K695 환-40K579.216~40K661.175

**2013. 12 . 03**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

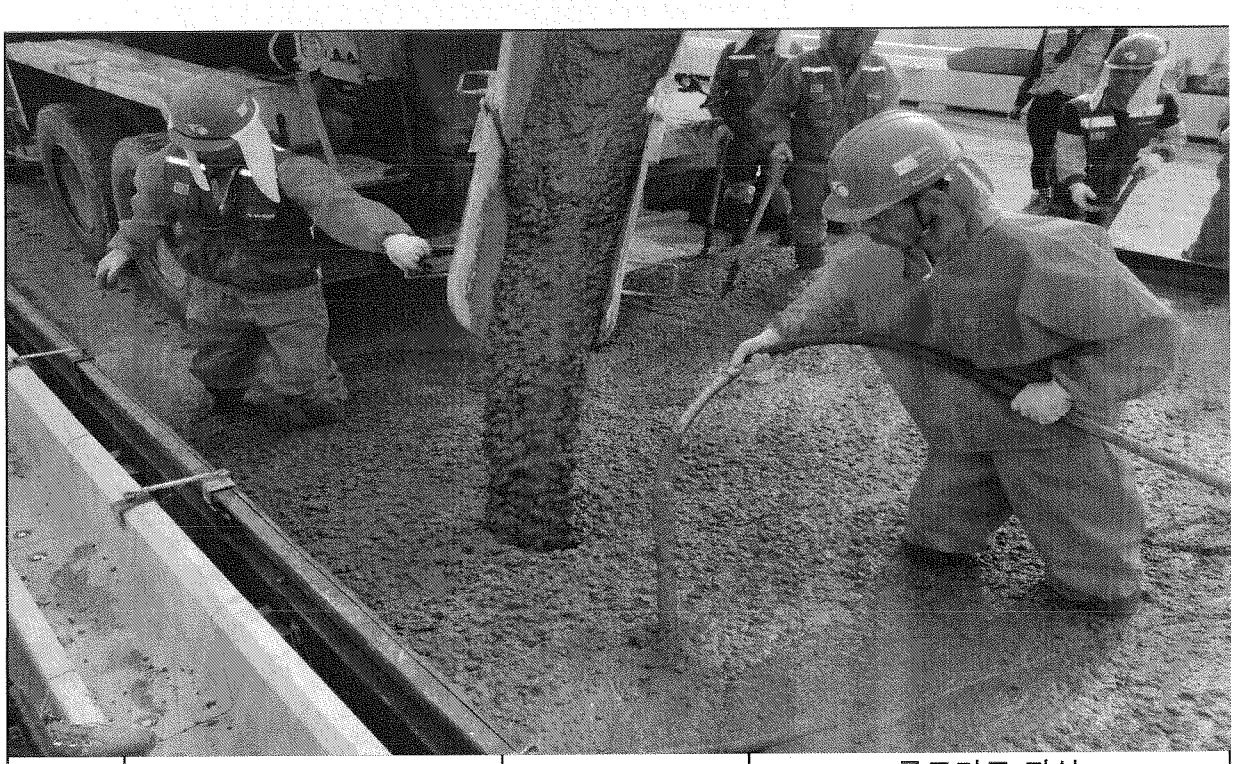
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 03일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.03 | 사진설명 | 품질시험 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 3 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/3 | 2-1 토공3 | | | 박상기 | 537516 | HSB타설 | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김선열 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 박희상 | 580003 | | [illegible] |
| | | | | 이용하 | 500907 | | |
| | | | | 서중기 | 680506 | | [illegible] |
| | | | | 이무희 | 600919 | | [illegible] |
| | | | | 홍민숙 | 600[illegible] | | [illegible] |
| | | | | 서석호 | 601019 | | [illegible] |
| | | | | 조하식 | 590605 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 조미정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 김현우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 김대봉 | 690412 | | [illegible] |
| | | | | 조인식 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 58.86 | | [illegible] |
| | | | | 권흥산 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 오병석 | 561111 | | [illegible] |
| | | | | 최갑수 | 650328 | | [illegible] |
| | | | | 변희준 | 680827 | | |
| | | | | 안동만 | 610306 | | [illegible] |
| | | | | 김종원 | 650920 | | [illegible] |
| | | | | 강성안 | 650802 | | [illegible] |
| | | | | 나기동 | 710120 | | [illegible] |
| | | | | 김남수 | 570927 | | [illegible] |
| | | | | 안미순 | 670326 | | 안미순 |
| | | | | 원영각 | 570227 | | [illegible] |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-422 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-422 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K613~40K695 (환) -40K579.216 ~ 40K661.175 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월04일 | 2013년12월04일 | 2013년12월04일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-422 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월04일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -40K613~40K695 (환)<br>-40K579.216 ~ 40K661.175 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월04일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월04일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name. Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-422 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K613~40K695 (환) -40K579.216 ~ 40K661.175 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131204 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131204 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131204 | 20131204 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-40K613~40K695 환-40K579.216~40K661.175

**2013. 12 . 04**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

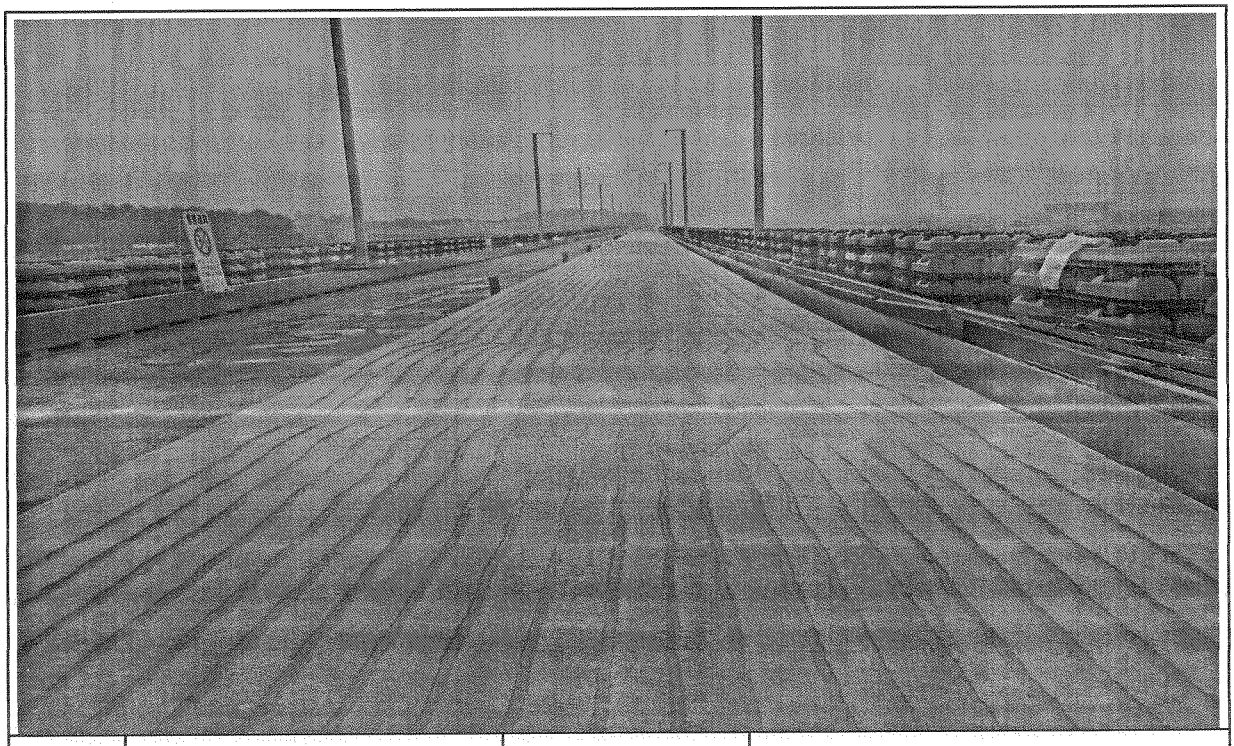
2013년 12월 04일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.04 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.04 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-423 |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-423 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K695~40K872 (환) -40K661.175 ~ 40K838.090 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월04일 | 2013년12월04일 | 2013년12월04일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-423 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월04일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -40K695~40K872 (환)<br>-40K661.175 ~ 40K838.090 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월04일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월04일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-423 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K695~40K872 (환) -40K661.175 ~ 40K838.090 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131204 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131204 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131204 | 20131204 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-423 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-40K695~40K872 환-40K661.175~40K838.090

**2013. 12 . 04**

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

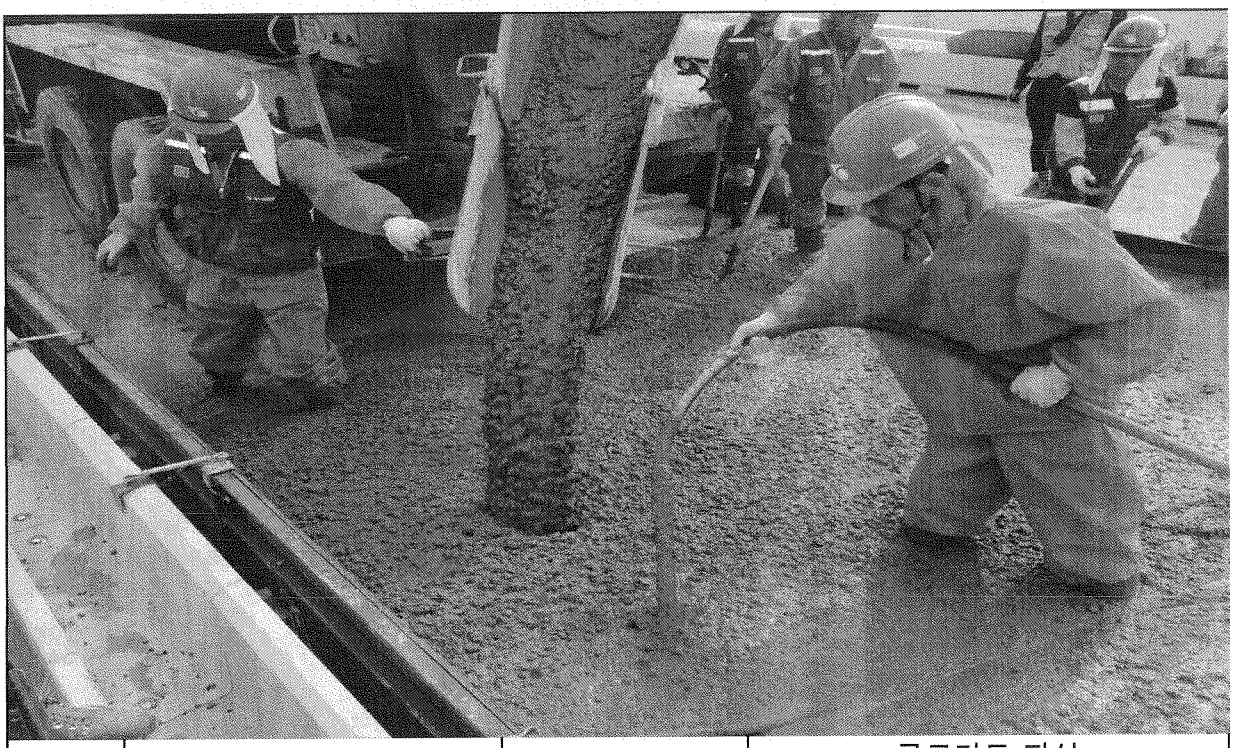
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 04일

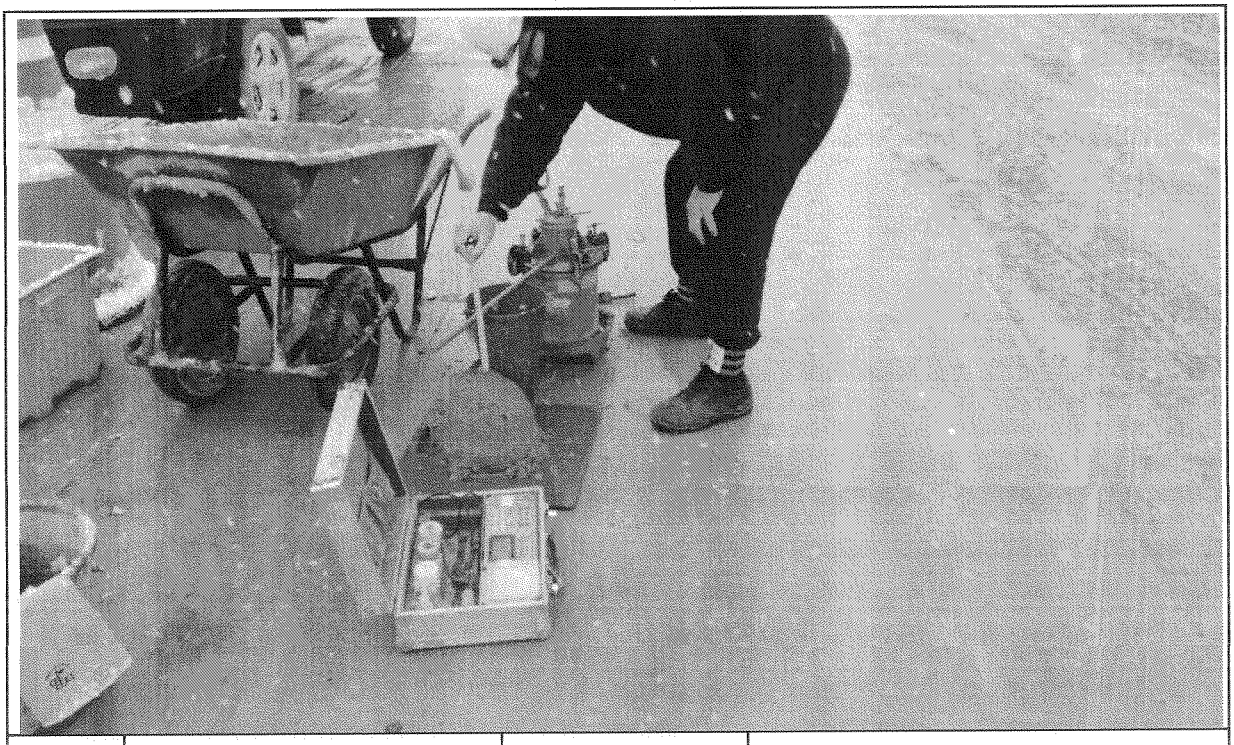
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.04 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.04 | 사진설명 | 품질시험 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12월 4 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/4 | 2-1 토공3 | | | 박상기 | 537516 | HSB타설 | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김성열 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 박희상 | 580003 | | [illegible] |
| | | | | 이용하 | 500707 | | |
| | | | | 서종기 | 680506 | | [illegible] |
| | | | | 이문희 | 600919 | | [illegible] |
| | | | | 홍민수 | 600[illegible] | | [illegible] |
| | | | | 서석호 | 601019 | | [illegible] |
| | | | | 조라식 | 590605 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 김미정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 김현우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 김대봉 | 690412 | | [illegible] |
| | | | | 조인식 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 58.86 | | [illegible] |
| | | | | 김흥산 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 오병석 | 561111 | | [illegible] |
| | | | | 최갑수 | 650328 | | [illegible] |
| | | | | 변희준 | 680827 | | |
| | | | | 박동만 | 610306 | | [illegible] |
| | | | | 김종원 | 650920 | | [illegible] |
| | | | | 강성안 | 850802 | | [illegible] |
| | | | | 나기동 | 710120 | | [illegible] |
| | | | | 김남수 | 570927 | | [illegible] |
| | | | | 안미순 | 670326 | | 안미순 |
| | | | | 원영각 | 570227 | | [illegible] |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | [illegible] |

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-424 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-424 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-012 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K695~40K872 (환) -40K661.175 ~ 40K838.090 | | |

내용(Contents) :

**균열유도줄눈 시공상태, 거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월05일 | 2013년12월05일 | 2013년12월05일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-424 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월05일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설후검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -40K695~40K872 (환)<br>-40K661.175 ~ 40K838.090 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월05일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 3 HSB타설(타설 후 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월05일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-012 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-424 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 후 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 후 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K695~40K872 (환) -40K661.175 ~ 40K838.090 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131205 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131205 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서 (합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 균열유도줄눈 시공은 적정한가? (4.55m±100mm간격, 침목과 침목사이에 배치, HSB두께의 H/3이상 깊이,직각틀림± 50㎜) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 양생관리는 적정한가?(한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131205 | 20131205 |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설후

현-40K695~40K872 환-40K661.175~40K838.090

2013. 12 . 05

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

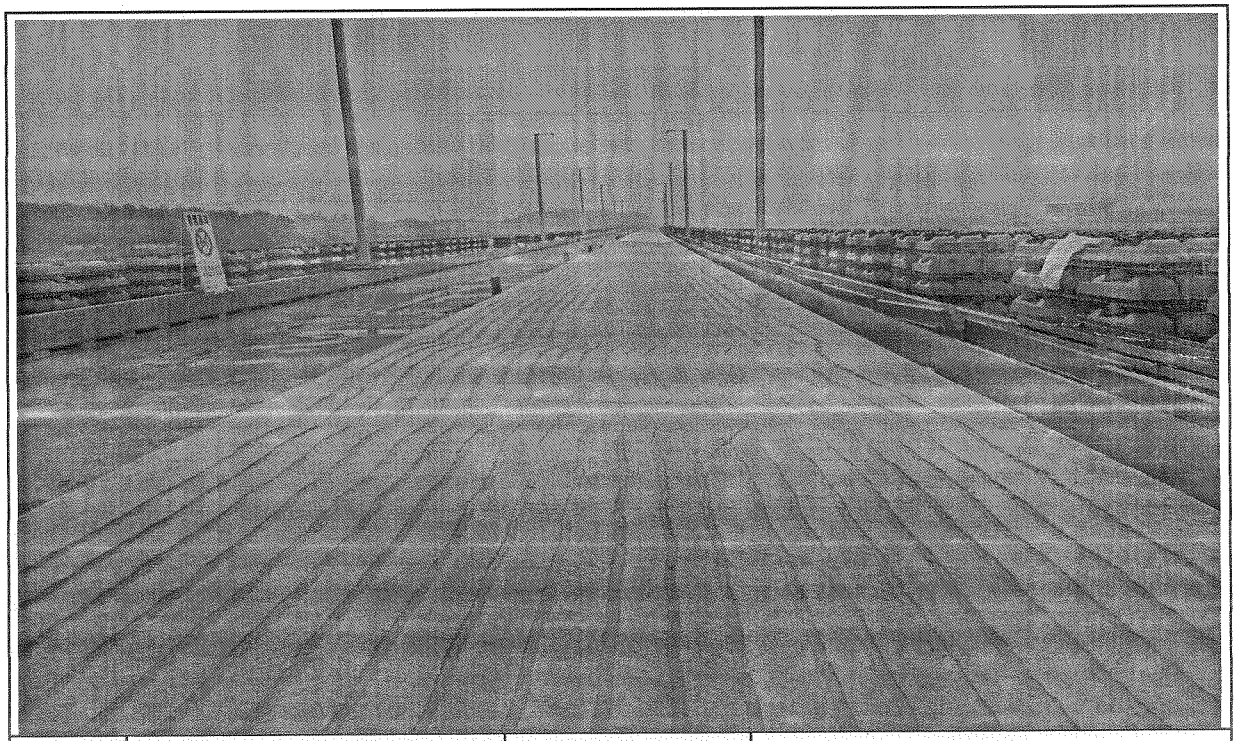
2013년 12월 05일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.05 | 사진설명 | 양생 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.05 | 사진설명 | 완료 |
|---|---|---|---|

# 검 사 보 고 서 (IR)

## Inspection Report

| (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서<br>(Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report | 보고서 번호 :<br>Report No : | IR-HSB-425 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 시공사 / 공구명<br>Constructor/Section | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 감리단 / 공구명<br>Supervisor/Section | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리 | | |
| 관련문서번호 등(ITR)<br>Reference No. etc.(ITR) | ITR-HSB-425 | | |
| 점검표 번호(ITC)<br>Checklist No. | ITC-011 | 세부작업공정<br>Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 장소/위치<br>Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K872~40K912 (환) -40K838.090 ~ 40K878.071 | | |

내용(Contents) :

**레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리상태**

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

| | 검사자(감리단)<br>Inspected by (Supervisor) | 검토자(감리단)<br>Reviewed by (Supervisor) | 승인자(감리단장)<br>Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 김시범 | 한상민 | 김익래 |
| 조직 / 조직명<br>Compnay / Position | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 2013년12월05일 | 2013년12월05일 | 2013년12월05일 |

# 검 사 요 청 서 ( I T R )

## Inspection Test Request

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 발 신<br>1. From | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2. 수 신<br>2. To | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사요청서 번호<br>3.Insp. Test Request No | ITR-HSB-425 | 4. 검사요청서 작성일자<br>4. Date of Issue | 2013년 12월05일 |
| 5.검사대상 공사(작업명)<br>5.Work Item(activity) to be inspected | HSB타설중검사 | 6.장소 / 위치<br>6.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA.<br>(현) -40K872~40K912 (환)<br>-40K838.090 ~ 40K878.071 |
| 7.검사요구 일/시<br>7.Date/Time to be Inspected | 2013년 12월05일 / 09:00 | 8. ITP번호/개정번호<br>8. ITP NO./Rev | ITP-005 / 0 |
| 9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류<br>9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point | 2 HSB타설(타설 중 검측) 콘크리트 타설(토공구간) H | | |
| 10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)<br>10.Remarks (ITC, Attachment, etc) | | | |

## 사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년12월05일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-425 |
| 5.ITP번호<br>5.ITP NO | ITP-005 | 6.ITP 개정번호<br>6.ITP Rev. | 0 |
| 7.ITP 공사(작업)명<br>7.ITP Work Item(activity) | 콘크리트 타설(토공구간) | 8.ITP 작업공정<br>8.ITP Work Process | HSB타설(타설 중 검측) |
| 9.세부작업공정<br>9.Details Work Process | HSB타설(타설 중 검측) | 10.장소<br>10.Location | 2-1공구 토공3구간 (하) STA. (현) -40K872~40K912 (환) -40K838.090 ~ 40K878.071 |
| 11.시공사 검사 / 시험일자<br>11.Date of Insp./Test | 20131205 | 12.감리단 검사 / 시험일자<br>12.Date of | 20131205 |
| 13.점검표 작성자(시공사)<br>13.Prepared by | 송기웅 | 14.승인자(현장대리인)<br>14.Approved by | 이우종 |
| 15.검토자(감리단)<br>15.Reviewed by | 성병길 | 16.승인자(감리단장)<br>16.Approved by | 김익래 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과 | | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20.시공사<br>20.Constructor | 21.감리단<br>21.Supervisor | |
| 1 | 슈트타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m 이하로 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 2 | 레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 3 | 콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 4 | 도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격 0.5mm이하, 콘크리트 두께의 약⅔ 깊이까지 시행하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 5 | 1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 6 | 레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장 등)을 착용하고 있는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 7 | 1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 8 | 콘크리트 타설후 습윤 상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

| | 23.검사자(시공사)<br>23.Inspected by (Constructor) | 24.검토자(감리단)<br>24.Approved by (Supervisor) |
|---|---|---|
| 성명 / 서명<br>Name / Signature | 송기웅 | 김시범 |
| 조직 / 소속명<br>Company / Position | 궤도공영(주) | (주)동명기술공단종합건축사사무소 |
| 일자<br>Date | 20131205 | 20131205 |

# 검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

## Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.시공사/공구명 :<br>1.Constructor/Section : | 궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구 | | |
| 2.감리단/공구명<br>2.Supervisor/Section : | (주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단 | | |
| 3.검사점검표 번호<br>3.Checklist No. | ITC-011 | 4.검사요청서 번호<br>4.Inspection Request No. | ITR-HSB-425 |

| 17.일련번호<br>17.Serial No | 18.세부작업공정의 검사 시험항목<br>18. Inspection & Test Items For Details Work Process | 19.적용문서<br>(합부판정기준)<br>19.Acceptable Criteria | 검 사 결 과<br>20.시공사<br>20.Constructor | <br>21.감리단<br>21.Supervisor | 22.조치사항/비고<br>22.Action to be taken/Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 노반분야에서 설치한 중앙 집수정 내에 콘크리트 등 이물질이 떨어지지 않도록 조치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 10 | 적정기구를 사용하여 표면을 거칠게 마무리 하였는가?(30mm이상의 깊이에 150mm의 간격으로 종방향으로 시행) | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 11 | 타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 12 | 타설 후 안전시설물을 설치하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |
| 13 | 타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가? | 호남고속철도 궤도1공구 공사시방서 | A | A | |

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

# 2-1공구 토공3구간 (하) HSB 검측기록부-타설중

현-40K872~40K912 환-40K838.090~40K878.071

2013. 12 . 05

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

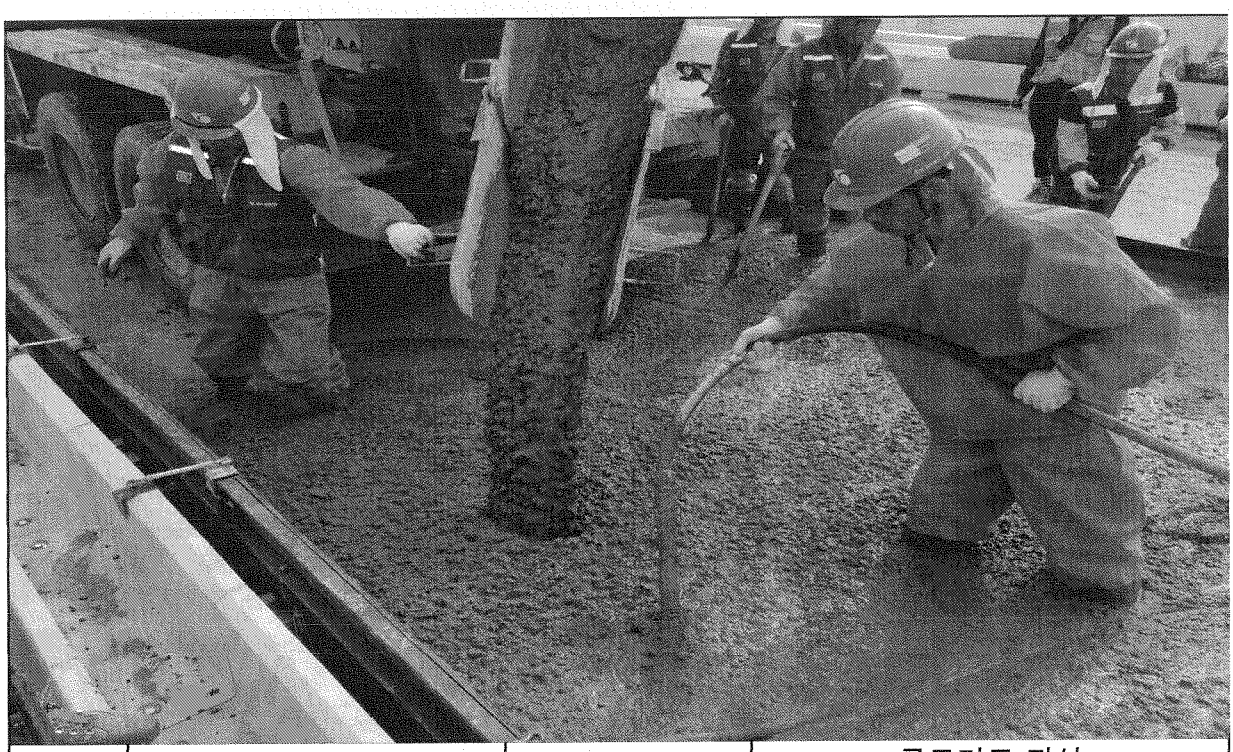
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

# 사진대지

2013년 12월 05일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

# 사 진 대 지



| 일자 | 2013.12.05 | 사진설명 | 콘크리트 타설<br>및 진동다짐 |
|---|---|---|---|

# 사 진 대 지

| 일자 | 2013.12.05 | 사진설명 | 품질시험 |
|---|---|---|---|

# 공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 12 월 5 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

| 작업일 | 작업위치 및 공종 | 소속 | 직위 | 성명 | 주민등록번호 | 공사내용 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/5 | 2-1 토공3 | | | 박상기 | 537516 | HSB타설 | [illegible] |
| | | | | 정용호 | 641201 | | 정용호 |
| | | | | 김선열 | 621122 | | [illegible] |
| | | | | 박희상 | 540003 | | [illegible] |
| | | | | 이용하 | 500707 | | |
| | | | | 서홍기 | 680506 | | [illegible] |
| | | | | 이무희 | 600919 | | [illegible] |
| | | | | 홍민수 | 600[illegible] | | [illegible] |
| | | | | 서석호 | 601019 | | [illegible] |
| | | | | 조하석 | 590605 | | [illegible] |
| | | | | 정석봉 | 641218 | | [illegible] |
| | | | | 김미정 | 600107 | | [illegible] |
| | | | | 김현우 | 880215 | | [illegible] |
| | | | | 김대봉 | 690412 | | [illegible] |
| | | | | 조인식 | 530601 | | [illegible] |
| | | | | [illegible] | 58.86 | | [illegible] |
| | | | | 김흥산 | 590920 | | [illegible] |
| | | | | 오병석 | 561111 | | [illegible] |
| | | | | 최갑수 | 650328 | | [illegible] |
| | | | | 변희주 | 680827 | | |
| | | | | 박홍만 | 610306 | | [illegible] |
| | | | | 김종원 | 650920 | | [illegible] |
| | | | | 강성안 | 850802 | | [illegible] |
| | | | | 나기동 | 710120 | | [illegible] |
| | | | | 김남수 | 570927 | | [illegible] |
| | | | | 안미순 | 670326 | | 안미순 |
| | | | | 원영각 | 570227 | | [illegible] |
| | | | | 조경숙 | 671227 | | [illegible] |